



**CAPITANERIA DI PORTO DI LIVORNO**

**Ordinanza nr. 205 /2016**

**ARGOMENTO: Comuni di Pisa e Livorno – Lavori di adeguamento idraulico del Canale Scolmatore d'Arno – Lotto 1/opere a mare –**

**Ditta esecutrice dei lavori: Soc. SALES s.p.a. con sede in via Nizza, 11 - Roma (RM);**

**Committente: Regione Toscana Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile – Settore Genio Civile Valdarno Inferiore e Costa**

**Direzione lavori: Ing. Andrea CARLI;**

**Direzione di cantiere: Ing. Mario FORMARO.**

**Coordinatore per la sicurezza: P.Ed Antonio Conti**

**Il Capitano di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario marittimo di Livorno:**

- Vista** l'istanza datata 16.09.2016 a firma del legale rappresentante della Soc. SALES s.p.a., con sede legale in Via Nizza, 11 – Roma (RM) , in qualità di ditta esecutrice incaricata dalla Regione Toscana – Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile – Settore Genio Civile Valdarno Inferiore e Costa – sede di Pisa, committente, con la quale è stata richiesta l'emanazione di un'ordinanza di polizia marittima in relazione ai lavori di adeguamento idraulico del Canale Scolmatore d'Arno – Comuni di Pisa e Livorno;
- Vista** la nota prot. n° 314101 in data 01/08/16 della Regione Toscana – Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile ;
- Visto** il foglio prot n° 43080 in data 07/10/16, con il quale è stato richiesto al Comando Marittimo Nord il nulla osta di competenza ai fini militari marittimi;
- Visto** il nulla osta prot. nr. 31883 in data 12.10.2016 del Comando Marittimo Nord, rilasciato ai soli fini militari marittimi;
- Visti** i fogli prot. n°. 2090 e n° 2364, rispettivamente in data 29/10/15 e 19/10/16 del Comando Zona Fari La Spezia, con i quali vengono fornite le indicazioni di carattere tecnico relativamente alla messa in opera dei pertinenti segnalamenti marittimi;
- Vista** la nota in data 07/10/16 della Soc. Miar Sub srl - dichiarazione di garanzia/parziale n°1 – (assunta al protocollo n° 43003 di questa Capitaneria in data 07.10.2016) pertinente la ricognizione subacquea da ordigni residuati bellici effettuata nelle aree interessate dall'intervento;
- Visto** il proprio fg. prot. n° 44602 in data 18.10.2016;
- Viste** le Norme Internazionali per la Prevenzione degli abbordi in mare del 1972 (COLREG 1972) resa esecutiva con la legge 21/12/1977 n. 1085;

Visti gli articoli 17, 30 e 1112 del Codice della navigazione, nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

Ritenuto necessario dover emanare norme che, per quanto di competenza dell'Autorità Marittima, ai soli fini della sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita in mare, disciplinino temporaneamente la navigazione e gli altri usi del mare negli specchi acquei interessati dai lavori in argomento.

### RENDE NOTO

A partire dalla data del 29/10/16 e fino alla data del **30.04.2017**, la soc. Sales Spa, in premessa meglio generalizzata, in ore diurne, effettuerà lavori di adeguamento idraulico del Canale Scolmatore d'Arno, per la realizzazione di due pennelli finalizzati a prolungare a mare lo sbocco del canale sino alla batimetrica di mt. -3.50.

L'intervento interesserà gli specchi acquei immediatamente antistanti la sponda nord del predetto canale (Comune di Pisa) e la sponda sud (Comune di Livorno), sino ad una distanza di circa 450 mt dalla linea di costa, delimitati dalle seguenti coordinate e meglio evidenziati nell'allegata planimetria che costituisce parte integrante della presente ordinanza:

Pennello nord		
Punto n°	Latitudine	Longitudine
1	43°34,902'	10°17,511'
3	43°34,978'	10°17,959'
4	43°34,952'	10°18,008'
7	43°34,855'	10°17,511'

Pennello sud		
Punto n°	Latitudine	Longitudine
8	43°34,724'	10°17,578'
9	43°34,879'	10°18,012'
11	43°34,779'	10°17,951'
13	43°34,688'	10°17,602'

La realizzazione dell'armamento della foce verrà effettuata via terra, mediante l'impiego di escavatori/mezzi su gomma.

In testata alla scogliera ed in corrispondenza del suo punto di massimo avanzamento, verranno posizionati segnalamenti marittimi aventi le seguenti caratteristiche:

#### Pennello "nord":

- Palo di colore rosso sormontato da luce rossa
- Altezza della luce s.l.m.m: 6 mt
- Portata luminosa: 5Mn
- Caratteristica della luce: 2 s luce – 1 s eclisse – 3 s periodo
- Visibilità 360°

#### Pennello "sud":

- Palo di colore verde sormontato da luce verde
- Altezza della luce s.l.m.m: 6 mt
- Portata luminosa: 5Mn
- Caratteristica della luce: 2 s luce – 1 s eclisse – 3 s periodo
- Visibilità 360°

I suddetti segnalamenti verranno movimentati con progressivo avanzamento della realizzanda scogliera.

Limitatamente al periodo di tempo in cui i mezzi di lavoro saranno impegnati a realizzare da terra il corrispondente tratto di pennello, lungo la congiungente dei punti indicati dalle sottoindicate coordinate verrà altresì posizionata a mare una linea di gavitelli di segnalamento di colore arancione:

Punto n°	Latitudine	Longitudine
9	43°34,879'	10°18,012'
14	43°34,821'	10°17,848'

## ORDINA

### Art. 1

Nel periodo sopra indicato, nel corso delle operazioni di cui trattasi, all'interno degli specchi acquei di cui al rende noto è vietato l'ormeggio, il transito, la sosta a tutte le unità in genere e qualunque altra attività non inerente gli interventi in argomento;

### Art. 2

La presente ordinanza, emanata ai soli fini di polizia marittima, non esonera il committente e la Ditta Esecutrice dal munirsi di ogni autorizzazione eventualmente prevista dalla normativa vigente per l'esecuzione dei lavori.

I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto costituisca diverso e/o più grave reato, ai sensi degli articoli 1112 e 1231 del codice di navigazione, come pure a norma del Decreto Legislativo n. 171/05.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.it](http://www.guardiacostiera.it), nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.

Livorno, 28/10/16

IL COMANDANTE  
Capitano di Vascello (CP)  
Vincenzo DI MARCO



Allegato all'Ordinanza n. 205/16 del 28/10/16

N	LAT	CON
1	43° 34,903'	10° 17,511'
2	43° 34,902'	10° 17,737'
3	43° 34,978'	10° 17,959'
4	43° 34,852'	10° 18,008'
5	43° 34,803'	10° 17,928'
6	43° 34,884'	10° 17,821'
7	43° 34,865'	10° 17,511'

N	LAT	CON
8	43° 34,724'	10° 17,578'
9	43° 34,879'	10° 18,012'
10	43° 34,861'	10° 18,024'
11	43° 34,770'	10° 17,961'
12	43° 34,747'	10° 17,770'
13	43° 34,858'	10° 17,502'

TRATTO INTERESSATO DA INIZIO LAVORI

N	LAT	CON
9	43° 34,879'	10° 18,012'
14	43° 34,821'	10° 17,848'

