



## **COMUNE DI PISA**

GRUPPO CONSILIARE MAGGIORANZA

MOZIONE AL CONSIGLIO COMUNALE

Numero Proposta	Data
10	29/01/2024

**OGGETTO: MOZIONE URGENTE "REGOLAMENTAZIONE PERMESSISTICA ZTL" -  
PRESENTATA IN DATA 29/01/2024 DA VARI CONSIGLIERI DI MAGGIORANZA,  
PRIMA FIRMATARIA LA CONS. C. COSTA (PISA AL CENTRO)**

**Premesso che:**

- le ragioni che spingono i soggetti ad accedere alle ZTL sono molteplici (residenza, lavoro, carico/scarico, sosta breve, ecc.);
- allo stato attuale, per accedere alle ZTL viene rilasciato un unico ed indistinto contrassegno indipendentemente dalle motivazioni per cui viene richiesto;
- per tale motivo gli operatori addetti alla verifica non sono in grado di identificare nella immediatezza (ictu oculi), la tipologia di abilitazione posseduta e la legittimità dell'utilizzo che ne è stato fatto, e sono quindi costretti ad effettuare laboriose ricerche che limitano l'efficacia dei controlli sul territorio;
- la già menzionata situazione favorisce l'elusione delle norme che disciplinano la sosta in ZTL conseguentemente frustrando le aspettative dei cittadini;
- altresì, sono state rilevate condotte abusive da parte di quei cittadini che sono in possesso di una autorizzazione "multipla", ossia quei possessori di più veicoli che sono autorizzati all'accesso/transito/sosta in maniera alternativa, i quali, tuttavia, accedono/transitano/sostano contemporaneamente con più veicoli;

**Viste** le crescenti difficoltà che i residenti del centro storico medievale incontrano nella ricerca quotidiana dei parcheggi, nei vari quartieri della città;

**Considerato che**

- per ragioni di efficienza amministrativa è essenziale mettere in condizioni gli operatori di poter controllare con immediatezza e celerità la liceità della sosta e del transito all'interno della ztl;
- appare altresì opportuno valutare possibili soluzioni anche in ordine alla problematica relativa all'illegittimo accesso in contemporanea di più veicoli titolari di permesso "multiplo";

**Si impegna il sindaco e la giunta,**

1. Adottare un sistema di contrassegni colorati, da esibire sul parabrezza delle auto, che permetta

l'immediata verifica della tipologia di permesso detenuto dall'utente, secondo il seguente schema:

- Tagliando verde: sosta indefinita, senza limiti di tempo (residenti) con specifica di colore azzurro per le altre categorie;
- Tagliando giallo: transito con carico e scarico, con sosta per un tempo limitato;
- Tagliando rosso: solo transito, con sosta breve (a titolo esemplificativo: accompagnamento bambini a scuola).

A ciò potrebbe aggiungersi anche una indicazione sintetica dei periodi all'interno dei quali è consentita la sosta: ad esempio feriale 8.00-18.30, per ciò che concerne i lavoratori di un determinato ente, autorizzati alla sosta in orario di ufficio.

2. Valutare e studiare la fattibilità, anche e soprattutto con riferimento alle norme di legge in tema di privacy, di un sistema di controllo diffuso, capace di coinvolgere in modo proattivo il cittadino, permettendogli di segnalare agli organi competenti (Polizia Municipale), la mancanza del titolo abilitante la sosta all'interno della ztl, ad esempio mediante la creazione di un'apposita App.
3. Aumentare il numero delle telecamere in uscita al fine di consentire l'incrocio con i dati relativi ai veicoli in entrata e verificare il rispetto del tempo massimo di transito/sosta all'interno della ZTL, nonché per scongiurare la contemporanea presenza di veicoli che invece dovrebbe accedere in modo alternativo. Il piano di aumento dovrà dare priorità ai più frequentati tragitti d'uscita come, ad esempio, l'intersezione tra via Giuseppe Mazzini e Piazza Sant'Antonio.

## Firme

C. Costa (Pisa al Centro)  
L. Vouk (Pisa al Centro)  
A. Sikera (Pisa al Centro)  
C. Tramontana (Pisa al Centro)  
A. Ciavarrella (Pisa al Centro)  
E. Cerri (Pisa al Centro)  
A. Gennai (Lega)  
V. Poli (Lega)  
R. Bonsangue (Forza Italia)  
M. Nerini (Fratelli d'Italia)  
R. Compare (Fratelli d'Italia)  
G. Benedetti (Sviluppo e Territorio)  
A. Maggini (Sviluppo e Territorio)

—