COMUNE DI PISA

Tipo Atto : PROVVEDIMENTO DIRIGENTE	
N. Atto 812	**del 28/04/2023**

Proponente : DIREZIONE-02 Ambiente - Attività Produttive - Servizi Demografici - URP - Partecipazione

OGGETTO	**SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO NON DI LINEA DI TAXI: APPROVAZIONE DEI TURNI TAXI PER IL PERIODO COMPRESO TRA IL 1 MAGGIO 2023 ED IL 31 OTTOBRE 2023.**

Uffici Partecipati	
DIREZIONE-08 Polizia Municipale – Sicurezza Urbana	MESSERINI ALBERTO
PM - Amministrativa	

LA DIRIGENTE

VISTA la decisione del Sindaco n°135 del 14/12/2022 avente ad oggetto il conferimento dell'incarico dirigenziale della Direzione D-02 "Ambiente - Attività produttive - Servizi Demografici - URP - Partecipazione" alla Dott.ssa Cristina Pollegione a far data dal 01/01/2023;

VISTO il Regolamento Comunale per la disciplina dei trasporti pubblici non di linea approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n° 3 del 9 febbraio 2017, in esecuzione della L. n° 21/1992 e della L.R. 20/03/2000 n° 34, in particolare l'art. 31: "Turni, orari del servizio di taxi ed acquisizione della corsa";

VISTO l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 e s.m.i., che attribuisce ai dirigenti la competenza all'adozione degli atti di gestione;

DATO ATTO (ai sensi dell'art.35 del Regolamento sull'assetto organizzativo e gestionale approvato con delibera di G.C. n°205/2012):

- di non trovarsi, con riferimento all'assetto di interessi determinato con il presente atto, in condizione di incompatibilità o conflitto di interessi, neanche potenziale, sulla base della vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione e di garanzia della trasparenza e del Codice di comportamento;
- di agire nel pieno rispetto del Codice di comportamento dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni, in generale e con particolare al divieto di concludere per conto dell'amministrazione, contratti di appalto, fornitura, servizio, finanziamento o assicurazione con imprese con le quali abbia stipulato contratti a titolo privato o ricevuto altre utilità nel biennio precedente;

RICHIAMATI i precedenti atti di definizione dei criteri per l'elaborazione di turni, orari e sperimentazioni relativi al servizio taxi (deliberazioni di G.C. nn° 151/2001, 218/2009, 74/2010, 174/2015, 36/2016, 113/2016, 131/2016, 185/2016, 60/2017, 183/2017, 80/2018);

VISTO il precedente provvedimento relativo ai turni taxi e in particolare la Determina n° 530 del 30/03/2023 avente ad oggetto "Servizio di trasporto pubblico non di linea taxi. Approvazione dei turni per il periodo compreso tra il 1 e il 30 aprile 2023";

VISTE le comunicazioni telematiche di Co.Ta.Pi. recepite al protocollo ai nn° 51576 del 24/04/2023 e 53821 del 28/04/2023 relative ai nuovi turni taxi per il periodo maggio-ottobre 2023;

CONSIDERATO che:

- la categoria conferma che, nella transizione dal periodo invernale a quello primaverile, si riscontra un incremento della richiesta dei servizi di trasporto pubblico non di linea, dovuto ai maggiori flussi turistici in determinate fasce orarie;
- conseguentemente a quanto sopra, la stessa categoria propone contestualmente di replicare, per il periodo Maggio-0ttobre 2023, lo schema organizzativo già adottato nella Determina n° 910 del 30/05/2022, tale che ad ogni operatore è concessa la facoltà di svolgere il servizio durante il turno del riposo (R) nella fascia oraria dei turni (P), turno ordinario 13-24, e (IP), turno integrativo 09-13, in modo da garantire una maggiore offerta in corrispondenza di una maggiore domanda (fermo restando il rispetto dei dettami previsti dal Regolamento comunale e dalla normativa vigente in materia di sicurezza sul lavoro);
- l'esigenza di un rafforzamento del servizio taxi nei periodi suddetti può essere realizzata con la reintroduzione di turni integrativi, come previsto dall'art. 6 comma 1 lett. a) del D.L. n. 223/2006, dall'art. 10 della L. n. 21/1992 ed in attuazione di quanto precisato dalla sentenza del Consiglio di Stato n. 166/2014;
- per contemperare le esigenze della categoria taxi con le prescrizioni rese dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti con parere n. 5/2017, il sostituto alla guida ed il collaboratore familiare

possono continuare a svolgere la propria attività all'interno del turno assegnato al titolare di licenza secondo il principio di utilizzo sperimentato nella deliberazione di G.C. n. 70/2017;

- al fine di evitare abusi nell'impiego del sostituto alla guida e del collaboratore familiare e al fine di facilitare i controlli da parte della P.M., l'uso del sostituto alla guida/collaboratore familiare può essere realizzato attraverso comunicazioni preventive all'Ufficio Attività Produttive e alla P.M. Nucleo Controllo per le fasce orarie di impiego dei sostituti alla guida/collaboratori familiari all'interno del turno, ordinario ed integrativo, assegnato al titolare;
- l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di ripristinare il progetto di monitoraggio del servizio interrotto dal 2020, allo scopo di determinare variazioni sia orarie che di impostazione lavorativa, in base ai risultati ottenuti;

RITENUTO opportuno ribadire quanto segue:

- nei giorni in cui il titolare effettivo della licenza taxi risulti assente dal servizio per giustificati motivi, la durata massima della prestazione del servizio prevista per i sostituti o per i collaboratori familiari alla guida segue le indicazioni previste dall'art. 10 della L. 21/92 e quelle dell'art. 31 del sopra citato regolamento comunale;
- non è ammissibile alcuna deroga rispetto all'obbligo regolamentare di osservare il riposo dopo l'effettuazione del turno notturno (art. 31 co. 4 del vigente regolamento): al termine di ogni turno di lavoro deve essere osservata una pausa operativa di almeno sei ore;
- per quanto applicabile, va riconfermato anche quanto previsto in merito dal provvedimento dirigenziale n. DN-18/873 del 11/09/2014 con oggetto: "*Servizio di trasporto pubblico di taxi: obbligo per i conducenti di taxi di esporre sull'autovettura apposito contrassegno colorato indicativo del turno di lavoro in base al quale stanno svolgendo servizio e del ruolo aziendale ricoperto*", introdotto per agevolare il controllo circa la effettiva e puntuale osservanza dei turni di servizio assegnati da parte dei titolari di licenza, dei sostituti e dei collaboratori alla guida, allo scopo di evitare disfunzioni ed irregolarità nel servizio nonché di contrastare prassi concorrenziali sleali;

D I S P O N E

1. Di approvare, fino a nuova revisione, la turnazione del servizio taxi proposta dalla categoria (protocolli nn° 51576 del 24/04/2023 e 53821 del 28/04/2023) per il periodo dal 1 maggio al 31 ottobre 2023, secondo lo schema (riepilogante le tabelle di turnazione allegate al presente atto quali parti integranti dello stesso) che segue:

TURNO ORDINARIO SPERIMENTALE
T1 = Turno mattina (M): dalle 04,00 alle 14,00
T2 = Turno pomeriggio (P): dalle 13,00 alle 24,00
T3 = Turno continuato (C): dalle 08:00 alle 20:00
T4 = Turno notte (N): dalle 08:00 alle 14:00 e dalle 20:00 alle 06:00 del giorno successivo
N. ore di copertura giornaliera = 24

TURNO INTEGRATIVO SPERIMENTALE
IM = integrativo al turno 1 mattina: dalle 19:00 alle 22:00
IP = integrativo al turno 2 pomeriggio: dalle 09:00 alle 13:00

FLESSIBILITA' SPERIMENTALE
FM = flessibilità al turno 1 mattina: dalle 22:00 alle 24:00
FC = flessibilità al turno 3 continuato: dalle 07:00 alle 08:00 e dalle 20:00 alle 22:00
FN = flessibilità al turno 4 notte: dalle 07:00 alle 08:00

3. Di ammettere, come richiesto dalla categoria a seguito di assemblea (svoltasi in data 18/04/2023 c/o la sede di Co.ta.pi.), la facoltà per ogni operatore di svolgere il servizio durante il turno del riposo (R) nella fascia oraria dei turni (P), turno ordinario 13-24, e (IP), turno integrativo 09-13, in modo da

garantire una maggiore offerta in corrispondenza di una maggiore domanda, con la precisazione che in ogni caso devono essere rispettati almeno due turni di riposo al mese nonché quanto previsto sia dal vigente regolamento comunale del trasporto pubblico non di linea che dalla normativa vigente in materia di trasporto pubblico locale non di linea e di sicurezza sul lavoro;

4. Di confermare, altresì, che:
   a) nei giorni in cui il titolare effettivo della licenza taxi risulti assente dal servizio per giustificati motivi, la durata massima della prestazione del servizio prevista per i sostituti o per i collaboratori familiari alla guida segue le indicazioni previste dall'art. 10 della L. 21/92 e quelle dell'art. 31 del sopra citato regolamento comunale;
   b) per il periodo di sperimentazione attualmente ripristinato, e ai sensi dell'art. 27 comma 5 del Regolamento per il servizio pubblico di taxi, sia consentito al titolare della licenza n. 50 di effettuare un turno speciale per motivi di salute, come da certificazione medica agli atti d'ufficio;
   c) non è ammissibile alcuna deroga rispetto all'obbligo regolamentare di osservare il riposo dopo l'effettuazione del turno notturno (art. 31 c. 4 del citato vigente regolamento);
   d) al termine di ogni turno di lavoro deve essere osservata una pausa operativa di almeno sei ore;
   e) sia applicato quanto previsto in merito dal provvedimento dirigenziale n. DN-18/873 del 11/09/2014 con oggetto: "*Servizio di trasporto pubblico di taxi: obbligo per i conducenti di taxi di esporre sull'autovettura apposito contrassegno colorato indicativo del turno di lavoro in base al quale stanno svolgendo servizio e del ruolo aziendale ricoperto*", introdotto per agevolare il controllo circa la effettiva e puntuale osservanza dei turni di servizio assegnati da parte dei titolari di licenza, dei sostituti e dei collaboratori alla guida, allo scopo di evitare disfunzioni ed irregolarità nel servizio ed inoltre contrastare prassi concorrenziali sleali;
   f) con provvedimento dirigenziale potranno essere disposte variazioni contingenti alle turnazioni effettuate per un massimo di cinque giorni, per garantire una migliore funzionalità dello stesso;
   g) per fare fronte a situazioni eccezionali, imprevedibili e contingenti che diano luogo ad anomali flussi di utenza, sia consentito attuare una turnazione rinforzata, definita in gergo "Piazza libera", nei casi già precisati dalla delibera n. 74/2010, turnazione che dovrà essere tempestivamente comunicata all'ente dai rappresentanti di categoria dei tassisti tramite PEC;
   h) eventuali cambi di turni devono essere comunicati anticipatamente via PEC a **comune.pisa@postacert.toscana.it** e via e-mail a pm.commercio@comune.pisa.it ;

5. Di dare atto che, ai sensi dell'art. 79 del vigente Regolamento Comunale dei Servizi di Trasporto Pubblico non di linea, la verifica dell'osservanza delle disposizioni di servizio approvate col presente provvedimento è demandata al corpo della Polizia Municipale Nucleo Controllo;

6. Di pubblicare il presente provvedimento sul sito web del Comune di Pisa;

7. Di trasmetterne copia ai seguenti soggetti interessati:
   a) Ai rappresentanti delegati p.t.. della categoria, presso i rispettivi indirizzi, soggetti cui potranno rivolgersi gli appartenenti alla categoria per opportuna consultazione della turnazione approvata;
   b) Al Comandante del Corpo di Polizia Municipale di Pisa e alla P.M. Nucleo di Controllo.

La Dirigente
Dott.sa Cristina Pollegione

v

Documento firmato digitalmente da

CRISTINA POLLEGIONE / ArubaPEC S.p.A.