

Il Consiglio Comunale di Pisa

Preso atto del progetto della Regione Toscana di costituire prossimamente la Società Toscana Strade a cui affidare entro il 2024 la gestione e la manutenzione della S.G.C. FI – PI - LI, e che sulla scorta dello studio giuridico-tecnico-economico dell'advisor KPMG occorre assegnare alla neo costituita società entrate costanti costituite, secondo la volontà politica della Regione Toscana, da un pedaggio applicato solo ai TIR nella modalità free-flow e da una ripartizione del 50% degli introiti da sanzioni degli autovelox;

preso atto che l'ipotesi di pedaggio ha visto l'opposizione di parte del mondo politico e dell'intera categoria degli autotrasportatori;

preso atto che il pedaggio, attualmente previsto solo ai TIR, non esclude l'estensione anche agli altri veicoli di trasporto e neppure alle autovetture, e che comunque costituisce una tassa indiretta per il consumatore finale visto che in Italia viaggia quasi tutto su gomma e che inevitabilmente il suo costo potrebbe essere scaricato sul prezzo finale della merce;

ricordato che la S.G.C. FI – PI – LI giornalmente è attraversata da intensi flussi di pendolari, studenti, lavoratori ed imprenditori, e che per aggirare l'eventuale pedaggio, si potrebbe determinare lo spostamento del flusso di pendolari dalla Superstrada alle altre strade comunali e provinciali non a pedaggio, determinandone così un possibile ingolfamento;

VALUTA NEGATIVAMENTE L'IPOTESI DI PEDAGGIO SULLA S.G.C. FI – PI – LI;

chiede alla Regione Toscana di soprassedere all'introduzione ora e nel futuro a qualsiasi tipo di pedaggio sulla S.G.C. FI – PI - LI e invita a chiedere al Governo nazionale la compartecipazione allo stanziamento annuale delle risorse necessarie per garantire la manutenzione della strada, come avviene con ANAS;


sollecita la Regione Toscana ad effettuare la manutenzione non più procrastinabile dell'arteria 

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

a farsi portavoce, nelle sedi opportune e competenti, della contrarietà della città di Pisa all'introduzione del pedaggio sulla S.G.C. FI – PI – LI.

RICCARDO BUSCEMI, Capo Gruppo Forza Italia

VIRGINIA MANCINI, Consigliere Comunale Forza Italia

 (10) E' ASSOLVIBILE SIN DA SUBITO / LE RAPPRESENTANZA DELLA CATEGORIA AUTOTRASPORTATORI DEGLI