COMUNE DI PISA

Tipo Atto : PROVVEDIMENTO DIRIGENTE	
N. Atto 1777	**del 15/11/2022**

Proponente : DIREZIONE-02 Ambiente - Attività Produttive

OGGETTO	**SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO NON DI LINEA DI TAXI: APPROVAZIONE DEI TURNI TAXI PER IL PERIODO COMPRESO TRA IL 1 NOVEMBRE 2022 ED IL 31 OTTOBRE 2023 (TESTO RETTIFICATO – RIF. DETERMINAZIONI DIRIGENZIALI N. 1693 DEL 27/10/2022 E N.1702 DEL 31/10/2022).**

Uffici Partecipati	
AREEE PUBBLICHE SPETTACOLI PROFESSIONI	PM - Amministrativa
PM - Varchi Elettronici e ZTL	MESSERINI ALBERTO

SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO NON DI LINEA DI TAXI: APPROVAZIONE DEI TURNI TAXI PER IL PERIODO COMPRESO TRA IL 1 NOVEMBRE 2022 ED IL 31 OTTOBRE 2023 (TESTO RETTIFICATO – RIF. DETERMINAZIONI DIRIGENZIALI N. 1693 DEL27/10/2022 E N.1702 DEL 31/10/2022).

LA DIRIGENTE

VISTO il provvedimento del Sindaco n. 122 del 27/10/2022, con il quale la sottoscritta Dott.ssa Cristina Pollegione è stata nominata Dirigente della Direzione 2 – Ambiente e attività produttive con decorrenza dal 02/11/2022;

VISTO il Regolamento Comunale per la disciplina dei trasporti pubblici non di linea approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 3 del 9 febbraio 2017, in esecuzione della L. n. 21/1992 e della L.R. 20/03/2000 n. 34, in particolare l'art. 31: *"Turni, orari del servizio di taxi ed acquisizione della corsa*";

VISTO l'art. 107 del Decreto Legislativo n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i., che attribuisce ai dirigenti la competenza all'adozione degli atti di gestione;

DATO ATTO (ai sensi dell'art.35 del Regolamento sull'assetto organizzativo e gestionale approvato con delibera di G.C. n°205/2012):

- di non trovarsi, con riferimento all'assetto di interessi determinato con il presente atto, in condizione di incompatibilità o conflitto di interessi, neanche potenziale, sulla base della vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione e di garanzia della trasparenza e del Codice di comportamento;
- di agire nel pieno rispetto del Codice di comportamento dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni, in generale e con particolare al divieto di concludere per conto dell'amministrazione, contratti di appalto, fornitura, servizio, finanziamento o assicurazione con imprese con le quali abbia stipulato contratti a titolo privato o ricevuto altre utilità nel biennio precedente;

RICHIAMATI i precedenti atti di definizione dei criteri per l'elaborazione di turni, orari e sperimentazioni relativi al servizio taxi (deliberazioni di G.C. nn° 151/2001, 218/2009, 74/2010, 174/2015, 36/2016, 113/2016, 131/2016, 185/2016, 60/2017, 183/2017, 80/2018);

VISTO il parere dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n° 5/2017, reso al Comune di Pisa in data 27/06/2017;

VISTA la comunicazione telematica di Co.Ta.Pi. recepita al protocollo 123264 del 27/10/2022 avente ad oggetto "*TAXI: Turni (nov 2022 – mar 2023)*", poi integrata da ulteriore comunicazione recepita al protocollo 128507 del 07/11/2022;

VISTI il precedente provvedimento relativo ai turni taxi e in particolare la determina n. 910 del 30/05/2022 (avente ad oggetto "Servizio di trasporto pubblico non di linea di taxi: approvazione dei turni per il periodo compreso tra il 1 giugno 2022 ed il 31 ottobre 2022") nonché gli ultimi due provvedimenti relativi al successivo periodo di turnazione dei taxi (da novembre 2022 a marzo 2023), e cioè le nn° 1693 del 27/10/2022 e 1702 del 31/10/2022, per le quali la categoria ha richiesto specifiche modifiche e correzioni;

CONSIDERATO che:

- nel precedente periodo primaverile ed estivo è stato riscontrato un incremento della richiesta dei servizi di trasporto pubblico non di linea, dovuto ai maggiori flussi turistici in determinate fasce orarie, tale da aver reso opportuna: la re-introduzione di una flessibilità nei turni svolti che consenta di far fronte a variazioni giornaliere nella richiesta del servizio; il ritorno alla sperimentazione avviata del periodo tra aprile e ottobre 2019 (in cui a ogni turno segue un

riposo di 6 ore, salvo per coloro che effettuano il turno di notte - con sequenza MPCR – al termine del quale si riprende servizio nel turno pomeridiano P del giorno successivo a quello dell'ultimo turno, sempre e solo nel rispetto dei dettami previsti dal Regolamento comunale e delle prescrizioni contenute nel parere 5/2017 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti); la reintroduzione di turni integrativi, come previsto dall'art. 6 comma 1 lett. a) del D.L. n. 223/2006, dall'art. 10 della L. n. 21/1992 ed in attuazione di quanto precisato dalla sentenza del Consiglio di Stato n. 166/2014;

- per contemperare le esigenze della categoria taxi con le prescrizioni rese dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti con parere n. 5/2017, il sostituto alla guida ed il collaboratore familiare possono continuare a svolgere la propria attività all'interno del turno assegnato al titolare di licenza secondo il principio di utilizzo sperimentato nella deliberazione di G.C. n. 70/2017;
- al fine di evitare abusi nell'impiego del sostituto alla guida e del collaboratore familiare e al fine di facilitare i controlli da parte della P.M., l'uso del sostituto alla guida/collaboratore familiare può essere realizzato attraverso comunicazioni preventive all'Ufficio Attività Produttive e alla P.M. Nucleo Controllo per le fasce orarie di impiego dei sostituti alla guida/collaboratori familiari all'interno del turno, ordinario ed integrativo, assegnato al titolare;
- l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di ripristinare il progetto di monitoraggio del servizio interrotto dal 2020, allo scopo di determinare variazioni sia orarie che di impostazione lavorativa, in base ai risultati ottenuti;

RITENUTO opportuno ribadire quanto segue:

- nei giorni in cui il titolare effettivo della licenza taxi risulti assente dal servizio per giustificati motivi, la durata massima della prestazione del servizio prevista per i sostituti o per i collaboratori familiari alla guida segue le indicazioni previste dall'art. 10 della L. 21/92 e quelle dell'art. 31 del sopra citato regolamento comunale;
- non è ammissibile alcuna deroga rispetto all'obbligo regolamentare di osservare il riposo dopo l'effettuazione del turno notturno (art. 31 co. 4 del vigente regolamento): al termine di ogni turno di lavoro deve essere osservata una pausa operativa di almeno sei ore;
- per quanto applicabile, va riconfermato anche quanto previsto in merito dal provvedimento dirigenziale n. DN-18/873 del 11/09/2014 con oggetto: "*Servizio di trasporto pubblico di taxi: obbligo per i conducenti di taxi di esporre sull'autovettura apposito contrassegno colorato indicativo del turno di lavoro in base al quale stanno svolgendo servizio e del ruolo aziendale ricoperto*", introdotto per agevolare il controllo circa la effettiva e puntuale osservanza dei turni di servizio assegnati da parte dei titolari di licenza, dei sostituti e dei collaboratori alla guida, allo scopo di evitare disfunzioni ed irregolarità nel servizio nonché di contrastare prassi concorrenziali sleali;

D I S P O N E

1. Di approvare definitivamente, fino a nuova revisione, la turnazione del servizio taxi proposta dalla categoria (cfr. protocolli 124264 del 27/10/2022 e 128057 del 07/11/2022) per il periodo dal 1 novembre al 31 marzo 2023, secondo lo schema che segue:

TURNO ORDINARIO SPERIMENTALE
T1 = Turno mattina (M): dalle 04:00 alle 14:00
T2 = Turno pomeriggio (P): dalle 13:00 alle 24:00
T3 = Turno continuato (C): dalle 07:30 alle 21:00
T4 = Turno notte (N): dalle 08:00 alle 14:00 e dalle 20:00 alle 06:00 del giorno successivo
N. ore di copertura giornaliera = 24

2. Di confermare, altresì, che:
   a) nei giorni in cui il titolare effettivo della licenza taxi risulti assente dal servizio per giustificati motivi, la durata massima della prestazione del servizio prevista per i sostituti o per i

collaboratori familiari alla guida segue le indicazioni previste dall'art. 10 della L. 21/92 e quelle dell'art. 31 del sopra citato regolamento comunale;

b) per il periodo di sperimentazione attualmente ripristinato, e ai sensi dell'art. 27 comma 5 del Regolamento per il servizio pubblico di taxi, sia consentito al titolare della licenza n. 50 di effettuare un turno speciale per motivi di salute, come da certificazione medica agli atti d'ufficio;
c) non è ammissibile alcuna deroga rispetto all'obbligo regolamentare di osservare il riposo dopo l'effettuazione del turno notturno (art. 31 c. 4 del citato vigente regolamento);
d) al termine di ogni turno di lavoro deve essere osservata una pausa operativa di almeno sei ore;
e) sia applicato quanto previsto in merito dal provvedimento dirigenziale n. DN-18/873 del 11/09/2014 con oggetto: "*Servizio di trasporto pubblico di taxi: obbligo per i conducenti di taxi di esporre sull'autovettura apposito contrassegno colorato indicativo del turno di lavoro in base al quale stanno svolgendo servizio e del ruolo aziendale ricoperto*", introdotto per agevolare il controllo circa la effettiva e puntuale osservanza dei turni di servizio assegnati da parte dei titolari di licenza, dei sostituti e dei collaboratori alla guida, allo scopo di evitare disfunzioni ed irregolarità nel servizio ed inoltre contrastare prassi concorrenziali sleali;
f) con provvedimento dirigenziale potranno essere disposte variazioni contingenti alle turnazioni effettuate per un massimo di cinque giorni, per garantire una migliore funzionalità dello stesso;
g) per fare fronte a situazioni eccezionali, imprevedibili e contingenti che diano luogo ad anomali flussi di utenza, sia consentito attuare una turnazione rinforzata, definita in gergo "Piazza libera", nei casi già precisati dalla delibera n. 74/2010, turnazione che dovrà essere tempestivamente comunicata all'ente dai rappresentanti di categoria dei tassisti tramite PEC;
h) eventuali cambi di turni devono essere comunicati anticipatamente via PEC a comune.pisa@postacert.toscana.it e via e-Mail a nucleocontrollo@comune.pisa.it;

3. Di dare atto che, ai sensi dell'art. 79 del vigente Regolamento Comunale dei Servizi di Trasporto Pubblico non di linea, la verifica dell'osservanza delle disposizioni di servizio approvate col presente provvedimento è demandata al corpo della Polizia Municipale Nucleo Controllo;

4. Di pubblicare il presente provvedimento sul sito web del Comune di Pisa;

5. Di trasmetterne copia ai seguenti soggetti interessati:
a) Ai rappresentanti delegati p.t. della categoria, presso i rispettivi indirizzi, soggetti cui potranno rivolgersi gli appartenenti alla categoria per opportuna consultazione della turnazione approvata;
b) Al Comandante del Corpo di Polizia Municipale di Pisa e alla P.M. Nucleo di Controllo.

Il presente atto sostituisce le due precedenti determine in materia di turni taxi per il periodo novembre 2022-marzo 2023, e cioè le nn° 1693 del 27/10/2022 e 1702 del 31/10/2022.

La Dirigente
Dott.ssa Cristina Pollegione

Documento firmato digitalmente da

CRISTINA POLLEGIONE / ArubaPEC S.p.A.