



## COMUNE DI PISA

<b>Tipo Atto : PROVVEDIMENTO DIRIGENTE</b>	
<b>N. Atto 527</b>	<b>del 31/03/2022</b>

<b>Proponente : DIREZIONE-14 Programmazione Lavori Pubblici - Edilizia Pubblica - Sport - Attività Produttive</b>
---

<b>OGGETTO</b>	<b>SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO NON DI LINEA DI TAXI – TURNI A DECORRERE DAL 1 APRILE 2022 FINO AL 31 MAGGIO 2022 – AGGIORNAMENTO DELLE DISPOSIZIONI RELATIVE ALL’ORGANIZZAZIONE DEI TURNI IN CONSEGUENZA DELLA FINE DELLO STATO DI EMERGENZA (31 MARZO 2022).</b>
----------------	--

<b>Uffici Partecipati</b>	
PM - Amministrativa	MESSERINI ALBERTO

## IL DIRIGENTE

VISTO il provvedimento del Sindaco n. 108 del 20/11/2020, con il quale il sottoscritto arch. Marco Guerrazzi è stato nominato Dirigente della Direzione PROGRAMMAZIONE LAVORI PUBBLICI - EDILIZIA PUBBLICA - SPORT - ATTIVITA' PRODUTTIVE con decorrenza dal 21/11/2020;

VISTO il Regolamento Comunale per la disciplina dei trasporti pubblici non di linea approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 3 del 9 febbraio 2017, in esecuzione della L. n. 21/1992 e della L.R. 20/03/2000 n. 34, in particolare l'art. 31 " *Turni, orari del servizio di taxi ed acquisizione della corsa* "

VISTO il proprio provvedimento n. 1088 del 2 ottobre 2020 ad oggetto "Servizio di trasporto pubblico non di linea di taxi: turni a decorrere dal 1 novembre 2020 fino al 31 marzo 2021", e le successive rettifiche materiali intervenute con le determinazioni nn. 1550 e 1680/2020, nn.1028 e 1315/2021;

VISTI i provvedimenti emergenziali volti al contrasto della pandemia da Covid-19, a partire dal DPCM 1 marzo 2020 pubblicato sulla G.U. n° 52 del 01/03/2020 e seguenti, tutti susseguiti fino al vigente DL 52/2021, come modificato dall'art. 3 del DL 127 del 21/09/2021 e DPCM 12 ottobre 2021

VISTO il "Protocollo condiviso di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19 negli ambienti di lavoro", sottoscritto dalla Presidenza del Consiglio e dalle parti sociali il 14 marzo 2020, successivamente aggiornato e nuovamente sottoscritto il 24 aprile 2020, dal "Protocollo condiviso di regolamentazione per il contenimento della diffusione del COVID-19 nel settore del trasporto e della logistica" - allegato 8 del DPCM del 26 aprile 2020;

### VISTE:

-la Delibera di Giunta Regionale n. 437 del 30 marzo 2020 avente ad oggetto le "Disposizioni transitorie per la durata dell'emergenza sanitaria in relazione ai servizi non di linea taxi e noleggio con conducente";

-l'Ordinanza regionale n. 47 del 2 maggio 2020 avente ad oggetto "Ulteriori misure in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19. Misure in materia di Trasporto Pubblico Locale";

-la Delibera di Giunta della Regione Toscana n. 605 del 14 maggio 2020 che approva Linee applicative nelle quali vengono disciplinati criteri di capienza dei mezzi nel rispetto dell'Ordinanza n. 47 del 2 maggio;

VISTA la comunicazione della Commissione Covid-19 del 13 maggio 2020 C (2020) 3139 avente ad oggetto gli orientamenti relativi al ripristino graduale dei servizi di trasporto e della connettività che prevede, nei casi in cui è più difficile garantire il distanziamento fisico, la necessaria adozione di ulteriori cautele e misure che assicurino i livelli di protezione;

VISTO come lo stato di emergenza sanitaria fissata dal DECRETO-LEGGE 21 settembre 2021, n. 127 e seg. per il 31 12 2021 sia stato prorogato al 31.03.2022 dall'art. 1, comma 1, del decreto-legge 24 dicembre 2021, n. 221, convertito, con modificazioni, dalla legge 18 febbraio 2022, n. 11,

VISTO il DECRETO-LEGGE 24 marzo 2022, n. 24 "Disposizioni urgenti per il superamento delle misure di contrasto alla diffusione dell'epidemia da COVID-19 in conseguenza della cessazione dello stato di emergenza. (GU Serie Generale n.70 del 24-03-2022) con cui il **legislatore conferma la cessazione dello stato emergenziale al 31 03 2022 pur dettando , al contempo, ulteriori misure urgenti per la gestione della fase successiva che inizierà dal prossimo primo aprile;**

Visti i precedenti provvedimenti di approvazione dei turni taxi n 1411 del 4/11/2021.eo n. 1682 del 31/12/2021 **con i quali** in previsione della fine dello stato di emergenza sanitaria , rilevato che il trasporto pubblico locale soddisfa interessi collettivi di rilevanza primaria ed essenziale, quali la tutela del lavoro, della stessa salute e della circolazione personale, suscettibili di perseguimento contestualmente alle misure di tutela della salute, in particolare in relazione alla prevenzione del contagio da Covid-19, sentita la categoria dei tassisti, si è favorito un graduale ritorno alle modalità ordinarie di gestione dei turni e di offerta del trasporto pubblico non di linea, ampliando la turnazione ridotta al minimo in piena fase pandemica con i provvedimenti approvati a partire dal n°256 dell'11/03/2020;

VISTA la nuova proposta di turnazione pervenuta dalla categoria, con prot.32259 del **24/03/2022**, con la quale, considerato lo stato di cessata pandemia dichiarato dal DECRETO-LEGGE 24 marzo 2022, n. 24, succitato, si propongono ulteriori modifiche volte a ripristinare la turnazione normale (in particolare ripristinando il secondo turno C (continuato) che era stato sospeso e riportando la fine del turno N (notturno) alle h 6.00, precedentemente contratta alle ore 5:00);

RITENUTO OPPORTUNO, alla luce di quanto proposto, approvare la proposta pervenuta:

DATO ATTO di non trovarsi, con riferimento all'assetto di interessi determinato con il presente atto, in condizione di incompatibilità o conflitto di interessi, neanche potenziale, sulla base della vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione e di garanzia della trasparenza e del Codice di comportamento e di agire nel pieno rispetto del Codice di comportamento dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni, in generale e con particolare al divieto di concludere per conto dell'amministrazione, contratti di appalto, fornitura, servizio, finanziamento o assicurazione con imprese con le quali abbia stipulato contratti a titolo privato o ricevuto altre utilità nel biennio precedente.

### D I S P O N E

1. di approvare le motivazioni espresse in premessa e qui integralmente richiamate;
2. di accogliere, con le specifiche di seguito riportate, la proposta fino al 31 05 2022 inviata all'Ente dalla categoria in data 24/03/2022 (nostro prot. 131522) recante la turnazione di lavoro h24 e le squadre in servizio, allegata al presente atto, quale parte integrante dello stesso e riassunta nello schema che segue:

<b>NUOVO TURNO ORDINARIO SPERIMENTALE</b>
T1 = Turno mattina (M): dalle 04,00 alle 14,00
T2 = Turno pomeriggio (P): dalle 13,00 alle 24,00
T3 = Turno continuato (C): dalle ore 7.30 alle ore 21:00
T4 = Turno notte (N): dalle 08,00 alle 14,00 e dalle 20,00 alle 06,00
N. ore di copertura giornaliera = 24

con dettaglio relativo alle squadre per i mesi Aprile-Maggio 2022 descritto in allegati (**vedi allegati mensili**);

3. di prescrivere **che i tassisti rispettino i vigenti protocolli anticontagio e gli obblighi relativi al possesso del Green pass prescritti dalla normativa emergenziale e mantenuti dopo la fine della stessa** a tutela di essi stessi e della clientela nonché quelli che dovessero entrare in vigore medio tempore sulla base dei nuovi protocolli che saranno emanati;
4. di confermare altresì - per fare fronte a situazioni eccezionali, imprevedibili e contingenti che diano luogo ad anomali flussi di utenza- che è consentito attuare una turnazione rinforzata, definita in gergo "Piazza libera", nei casi già precisati dalla delibera n. 74/2010, turnazione che dovrà essere tempestivamente comunicata all'ente dai rappresentanti di categoria dei tassisti tramite PEC a [comune.pisa@postacert.toscana.it](mailto:comune.pisa@postacert.toscana.it);
5. di dare atto che, ai sensi dell'art. 79 del vigente Regolamento Comunale dei Servizi di Trasporto Pubblico non di Linea, la verifica dell'osservanza delle disposizioni di servizio approvate col presente provvedimento è demandata al corpo della Polizia Municipale;

6. di pubblicare il presente provvedimento sul sito web del Comune di Pisa;
7. di trasmetterne copia ai seguenti soggetti interessati:
  - - ai rappresentanti delegati p.t. della categoria, presso i rispettivi indirizzi, soggetti cui potranno rivolgersi gli appartenenti alla categoria per opportuna consultazione della turnazione approvata;
  - - al Comandante del Corpo di Polizia Municipale di Pisa e alla P.M. Nucleo di Controllo.
8. di precisare che eventuali cambi turni taxi devono essere comunicati anticipatamente all'Ufficio competente a mezzo PEC all'indirizzo [comune.pisa@postacert.toscana.it](mailto:comune.pisa@postacert.toscana.it) e, per email ai seguenti n. 2 indirizzi di posta elettronica: [attivitaeconomiche@comune.pisa.it](mailto:attivitaeconomiche@comune.pisa.it); [nucleocontrollo@comune.pisa.it](mailto:nucleocontrollo@comune.pisa.it) ;
9. di confermare e precisare, altresì, che in seguito alla dichiarazione di fine emergenza COVID-19 operata dal DECRETO-LEGGE 24 marzo 2022, n. 24, con il presente provvedimento cessano le contrazioni dei turni del servizio taxi mantenute fino ad oggi in via eccezionale e transitoria con i provvedimenti via via emanati in costanza dell'emergenza medesima, ripristinandosi la regolare turnazione del servizio.

Il Dirigente  
Arch. Marco Guerrazzi

*Documento firmato digitalmente da*

MARCO GUERRAZZI / ArubaPEC S.p.A.