

712 - BILANCIO ABBREVIATO D'ESERCIZIO

Data chiusura esercizio 31/12/2020

**TOSCANA AEROPORTI
ENGINEERING S.R.L.**

DATI ANAGRAFICI

Indirizzo Sede legale: FIRENZE FI VIA DEL TERMINE 11

Numero REA: FI - 634743

Codice fiscale: 06521990488

Forma giuridica: SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA

Indice

Capitolo 1 - BILANCIO PDF OTTENUTO IN AUTOMATICO DA XBRL	2
Capitolo 2 - VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA	28

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L. a socio unico**Bilancio di esercizio al 31-12-2020**

Dati anagrafici	
Sede in	VIA DEL TERMINE 11 50127 FIRENZE FI
Codice Fiscale	06521990488
Numero Rea	Firenze 634743
P.I.	06521990488
Capitale Sociale Euro	80.000 i.v.
Forma giuridica	SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA con socio unico
Società in liquidazione	no
Società con socio unico	si
Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento	si
Denominazione della società o ente che esercita l'attività di direzione e coordinamento	TOSCANA AEROPORTI S.P.A.
Appartenenza a un gruppo	no

Stato patrimoniale

	31-12-2020	31-12-2019
Stato patrimoniale		
Attivo		
B) Immobilizzazioni		
I - Immobilizzazioni immateriali	143	15.877
II - Immobilizzazioni materiali	48.141	70.211
Totale immobilizzazioni (B)	48.284	86.088
C) Attivo circolante		
II - Crediti		
esigibili entro l'esercizio successivo	3.450.718	2.542.863
Totale crediti	3.450.718	2.542.863
IV - Disponibilità liquide	76.267	207.025
Totale attivo circolante (C)	3.526.985	2.749.888
Totale attivo	3.575.269	2.835.976
Passivo		
A) Patrimonio netto		
I - Capitale	80.000	80.000
IV - Riserva legale	18.081	11.828
VI - Altre riserve	343.531	224.727
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	79.094	125.057
Totale patrimonio netto	520.706	441.612
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	45.982	48.571
D) Debiti		
esigibili entro l'esercizio successivo	3.008.581	2.345.793
Totale debiti	3.008.581	2.345.793
Totale passivo	3.575.269	2.835.976

Conto economico

	31-12-2020	31-12-2019
Conto economico		
A) Valore della produzione		
2), 3) variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti e dei lavori in corso su ordinazione	2.543.217	3.713.690
3) variazioni dei lavori in corso su ordinazione	2.543.217	3.713.690
5) altri ricavi e proventi		
altri	25.518	289
Totale altri ricavi e proventi	25.518	289
Totale valore della produzione	2.568.735	3.713.979
B) Costi della produzione		
7) per servizi	2.078.811	3.055.658
9) per il personale		
a) salari e stipendi	239.223	298.550
b) oneri sociali	70.360	91.880
c), d), e) trattamento di fine rapporto, trattamento di quiescenza, altri costi del personale	22.554	20.361
c) trattamento di fine rapporto	20.931	18.666
e) altri costi	1.623	1.695
Totale costi per il personale	332.137	410.791
10) ammortamenti e svalutazioni		
a), b), c) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali, altre svalutazioni delle immobilizzazioni	37.804	58.450
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	15.734	36.608
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	22.070	21.842
Totale ammortamenti e svalutazioni	37.804	58.450
14) oneri diversi di gestione	1.551	3.470
Totale costi della produzione	2.450.303	3.528.369
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	118.432	185.610
C) Proventi e oneri finanziari		
17) interessi e altri oneri finanziari		
altri	0	1.921
Totale interessi e altri oneri finanziari	0	1.921
Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis)	0	(1.921)
Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D)	118.432	183.689
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
imposte correnti	43.829	59.240
imposte differite e anticipate	(4.491)	(608)
Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	39.338	58.632
21) Utile (perdita) dell'esercizio	79.094	125.057

Rendiconto finanziario, metodo indiretto

	31-12-2020	31-12-2019
Rendiconto finanziario, metodo indiretto		
A) Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa (metodo indiretto)		
Utile (perdita) dell'esercizio	79.094	125.057
Imposte sul reddito	39.338	58.632
Interessi passivi/(attivi)	0	1.921
(Dividendi)	0	0
(Plusvalenze)/Minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	0	0
1) Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	118.432	185.610
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Accantonamenti ai fondi	20.931	18.666
Ammortamenti delle immobilizzazioni	37.804	58.450
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	0	0
Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie di strumenti finanziari derivati che non comportano movimentazione monetarie	0	0
Altre rettifiche in aumento/(in diminuzione) per elementi non monetari	0	0
Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	58.735	77.116
2) Flusso finanziario prima delle variazioni del capitale circolante netto	177.167	262.726
Variazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(Incremento) delle rimanenze	0	0
Decremento/(Incremento) dei crediti verso clienti	0	0
Incremento/(Decremento) dei debiti verso fornitori	(450.003)	(698.951)
Decremento/(Incremento) dei ratei e risconti attivi	(10.199)	(2.363)
Incremento/(Decremento) dei ratei e risconti passivi	0	0
Altri decrementi/(Altri Incrementi) del capitale circolante netto	143.891	533.465
Totale variazioni del capitale circolante netto	(316.311)	(167.849)
3) Flusso finanziario dopo le variazioni del capitale circolante netto	(139.144)	94.877
Altre rettifiche		
Interessi incassati/(pagati)	0	(1.921)
(Imposte sul reddito pagate)	31.906	109.536
Dividendi incassati	0	0
(Utilizzo dei fondi)	(23.521)	(5.331)
Altri incassi/(pagamenti)	0	0
Totale altre rettifiche	8.386	102.284
Flusso finanziario dell'attività operativa (A)	(130.758)	197.161
B) Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
Immobilizzazioni materiali		
(Investimenti)	0	(30.646)
Disinvestimenti	0	0
Immobilizzazioni immateriali		
(Investimenti)	0	(323)
Disinvestimenti	0	0
Immobilizzazioni finanziarie		
(Investimenti)	0	0
Disinvestimenti	0	0
Attività finanziarie non immobilizzate		
(Investimenti)	0	0

v.2.11.3

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L. a socio unico

Disinvestimenti	0	0
(Acquisizione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide)	0	0
Cessione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide	0	0
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	0	(30.969)
C) Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Mezzi di terzi		
Incremento/(Decremento) debiti a breve verso banche	0	0
Accensione finanziamenti	0	0
(Rimborso finanziamenti)	0	0
Mezzi propri		
Aumento di capitale a pagamento	0	0
(Rimborso di capitale)	0	0
Cessione/(Acquisto) di azioni proprie	0	0
(Dividendi e acconti su dividendi pagati)	0	0
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	0	0
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	(130.758)	166.192
Effetto cambi sulle disponibilità liquide	0	0
Disponibilità liquide a inizio esercizio		
Depositi bancari e postali	207.025	40.833
Assegni	0	0
Danaro e valori in cassa	0	0
Totale disponibilità liquide a inizio esercizio	207.025	40.833
Di cui non liberamente utilizzabili	0	0
Disponibilità liquide a fine esercizio		
Depositi bancari e postali	76.267	207.025
Assegni	0	0
Danaro e valori in cassa	0	0
Totale disponibilità liquide a fine esercizio	76.267	207.025
Di cui non liberamente utilizzabili	0	0

Nota integrativa al Bilancio di esercizio chiuso al 31-12-2020

Nota integrativa, parte iniziale

Il bilancio al 31 dicembre 2020 si è chiuso con un utile netto pari ad Euro 79.094=.

Il Capitale Sociale, alla data di chiusura del presente bilancio risulta pari a Euro 80.000,00.

Premessa

Toscana Aeroporti Engineering S.r.l. (di seguito TAE) è stata costituita il 15 gennaio 2015 ed è divenuta operativa nell'agosto 2015, quale società di ingegneria partecipata e controllata al 100% da Toscana Aeroporti (in breve "TA") con la "mission" di fornire a TA i servizi di engineering necessari per l'attuazione del programma di sviluppo dei due scali aeroportuali di Firenze e Pisa.

Nello svolgimento delle attività di ingegneria finalizzate alla progettazione delle opere di Master Plan, TAE si avvale del supporto di società e professionisti di settore, qualificati e certificati, con l'obiettivo di poter usufruire della loro specialistica, settoriale e comprovata esperienza nel campo della progettazione, anche specificatamente riferita al campo delle infrastrutture aeroportuali, nonché di poter contare su supporti esterni meramente strumentali alla progettazione che, infatti, rimane univocamente riconducibile a TAE, unico centro decisionale, organizzativo, di indirizzo e di coordinamento tecnico-amministrativo della stessa.

La società infatti, nel corso della sua operatività, ha maturato il seguente indirizzo operativo: si è passati da una prima ipotesi di "inside out" (affidamento di prestazioni di progettazione completa all'esterno con esternalizzazione totale dei servizi) ad uno schema di "outside in" (affidamento di meri contributi progettuali parziali, strumentali e settoriali mirati all'esterno, con internalizzazione delle attività di definizione delle linee strategiche di indirizzo progettuale, verifica e controllo tecnico degli elaborati, completamento della progettazione, decisione e coordinamento generale, e conseguente sottoscrizione della progettazione relativa assunzione di responsabilità da parte di TAE).

Lo sviluppo delle prime esperienze di progetto ed il conseguente nuovo indirizzo hanno contribuito a consolidare il seguente schema operativo:

- consulenze mirate per assistenza e supporto specialistico e strumentale alla progettazione affidate con incarichi diretti sottosoglia;
- titolarità del progetto univocamente riconducibile a TAE (nelle figure del Direttore Tecnico, del Responsabile dell'integrazione delle prestazioni specialistiche e, a seconda delle opere, progettista specialistico).

Tale indirizzo strategico peraltro è congruente con la policy di TA che intende affidare a TAE l'esecuzione di tutte le attività tecniche di progettazione e direzione lavori previste dagli specifici Master Plan di Firenze e Pisa, nonché correlate alle opere di manutenzione previste dai Piani Quadriennali approvati dall'Enac.

TAE difatti provvederà alla redazione dei progetti esecutivi posti a base di affidamento di Appalto, coordinandosi e supportando TA per i dovuti adempimenti (con particolare riferimento alla fase di verifica dei progetti ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016 e smi, laddove prevista).

In coerenza alle linee strategiche illustrate, TAE:

- ha operato la selezione di ulteriori risorse tecniche professionali per implementare competenze specialistiche necessarie a garantire la piena operatività;
- assicura continui piani di formazione tecnica specifica per le risorse professionali.

Il processo di internalizzazione in TAE delle responsabilità, del coordinamento e dell'integrazione delle progettazioni determinano importanti effetti positivi, fra i quali:

- opportunità di crescita professionale ed organizzativa del gruppo di lavoro di TAE;
- migliore controllo dell'organicità e della reciproca coerenza e interrelazione dei progetti;
- migliore qualità della progettazione, conseguente all'attuazione di più livelli di verifica e controllo;
- contenimento dei tempi di svolgimento delle progettazioni;
- maggiori efficienze di carattere economico.

Con riferimento alle linee strategiche illustrate, sono state avviate le attività descritte nel paragrafo seguente.

Attività svolte

TAE ha per oggetto sociale la fornitura di servizi di ingegneria e coordinamento della realizzazione di opere aeroportuali da prestarsi, per un periodo non inferiore a tre anni, esclusivamente a favore di TA per lo sviluppo infrastrutturale degli aeroporti di Firenze e Pisa.

In continuazione con lo scorso esercizio 2020, TAE è stata impegnata nella progettazione di infrastrutture in entrambi gli scali, in particolare su:

- sistema trattamento ed accumulo acque di prima pioggia (Firenze);
- adeguamento BHS e nastri bagagli (Firenze e Pisa);
- ampliamento terminal passeggeri - fase 1 - (Pisa);
- realizzazione impianti fissi GPU sottobordo 400 hz (Pisa);
- riprotezione pensilina de-icing (Firenze);
- realizzazione impianti fissi GPU sottobordo 400hz (Firenze);
- ampliamento magazzino doganale DHL (Pisa);
- miglioramento impianto di depurazione acque reflue (Firenze).

Nel corso del 2020 TAE ha svolto, inoltre, direttamente attività di Direzione dei Lavori per interventi di manutenzione straordinaria.

Al 31 dicembre 2020 la società ha n.6 dipendenti diretti, potendo contare anche su n. 11 distacchi da TA. I ricavi di TAE (lavori in corso su commessa) del 2020 si riferiscono esclusivamente al fatturato verso TA relativo all'avanzamento delle commesse sviluppate per conto della società controllante e sopra descritte.

Di seguito si allega la situazione patrimoniale/economica della Società nell'esercizio 2020.

v.2.11.3

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L. a socio unico

Stato Patrimoniale Toscana Aeroporti Engineering s.r.l.				
migliaia di euro				31.12.2020
Attività non correnti				48.284
Attività correnti				3.526.985
TOTALE ATTIVITA'				3.575.269
Patrimonio netto				
Capitale sociale				80.000
Riserve				361.612
Utile d'esercizio				79.094
Patrimonio netto				520.706
Passività non correnti				45.982
Passività correnti				3.008.581
TOTALE PASSIVITA'				3.054.563
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'				3.575.269

Conto Economico Toscana Aeroporti Engineering s.r.l.				
migliaia di euro				31.12.2020
Ricavi				2.568.735
Costi				(2.412.499)
M.O.L.				156.236
Ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti				(37.804)
Risultato Operativo				118.432
Proventi e oneri finanziari				0
Risultato ante imposte				118.432
Imposte				(39.338)
Utile (perdita)				79.094

Rapporti con parti correlate

Facendo riferimento a quanto esposto nel precedente paragrafo, si riportano nella tabella seguente i rapporti di natura economica e patrimoniale intercorsi tra Toscana Aeroporti Engineering Srl e Toscana Aeroporti SpA nel corso del 2020.

Conto Economico			Euro migliaia
Ricavi			2.553.684
Costi operativi			432.863

Conto Economico			Euro migliaia
Stato Patrimoniale			Euro
Debiti commerciali			1.848.344
Crediti commerciali			3.066.662

Criteri di formazione

La valutazione delle voci è stata effettuata nella prospettiva della continuazione dell'attività della società.

Conformemente al disposto dall'articolo 2423 bis del Codice Civile, nella redazione del bilancio si è provveduto a:

- valutare le singole voci di bilancio secondo prudenza, ed in previsione di continuità aziendale, nonché tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto.
- includere i soli utili effettivamente realizzati nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2020;
- determinare i proventi ed i costi nel rispetto della competenza temporale ed indipendentemente dal momento della loro manifestazione finanziaria;
- comprendere tutti i rischi e le perdite di competenza, anche se divenuti noti dopo la chiusura dell'esercizio;
- valutare distintamente gli elementi eterogenei inclusi nelle varie voci del bilancio;
- mantenere immutati i criteri di valutazione rispetto al precedente esercizio.

Il bilancio di esercizio chiuso al 31 dicembre 2020 è costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e dalla presente Nota Integrativa.

Il presente bilancio è stato redatto in forma abbreviata in quanto sussistono i requisiti di cui all'art. 2435 bis, 1° comma del Codice Civile; non è stata pertanto redatta la relazione sulla gestione.

A completamento della doverosa informazione si precisa in questa sede che, ai sensi dell'art. 2428 punti 3) e 4) C.C., non esistono azioni o quote di società controllanti possedute dalla società anche per il tramite di società fiduciaria o per interposta persona e che né azioni o quote di società controllanti sono state acquisite o alienate dalla società, nel corso dell'esercizio, anche per il tramite di società fiduciaria o per interposta persona.

Il bilancio è stato redatto in euro; nel presente documento le cifre sono riportate in euro salvo diversa indicazione.

Direzione e coordinamento

Nel prospetto seguente vengono forniti, ai sensi dell'art. 2497 - bis, 4° comma, c.c., i dati essenziali relativi all'ultimo bilancio approvato della società Toscana Aeroporti S.p.A. Socio unico di Toscana Aeroporti Engineering S.r.l., redatto ai sensi dei principi contabili internazionali (IFRS).

I dati sotto esposti derivano dal bilancio al 31 dicembre 2019 approvato dalla Società controllante.

Per un'adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria di Toscana Aeroporti S.p.A. al 31 dicembre 2019, nonché del risultato economico conseguito dalle medesime società nell'esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio corredato dalla relazione del revisore, e disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Stato Patrimoniale Toscana Aeroporti S.p.A.				
migliaia di euro				31.12.2019
Attività non correnti				214.808
Attività correnti				40.582
TOTALE ATTIVITA'				255.390
Patrimonio netto				
Capitale sociale				30.710
Riserve				71.224
Utile d'esercizio				13.555
Patrimonio netto				115.488
Passività non correnti				49.460
Passività correnti				90.442
TOTALE PASSIVITA'				139.902
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'				255.390

Conto Economico Toscana Aeroporti S.p.A.				
migliaia di euro				31.12.2019
Ricavi				99.415
Costi				(65.608)
M.O.L.				33.807
Ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti				(13.069)
Risultato Operativo				20.738
Proventi e oneri finanziari				(640)
Risultato ante imposte				20.098
Imposte				(6.544)
Utile (perdita)				13.555

Criteri di valutazione applicati

Il bilancio di esercizio è stato redatto secondo la normativa civilistica vigente e secondo i principi contabili ed i criteri di valutazione statuiti dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili, così come successivamente modificati dall'Organismo Italiano di Contabilità.

I criteri utilizzati per la redazione del bilancio del presente esercizio sono ispirati al principio della prudenza e della competenza in prospettiva della continuazione dell'attività, nonché tenendo conto della funzione economica dell'elemento dell'attivo o del passivo considerato, con lo scopo di privilegiare la rappresentazione della sostanza sulla forma, cioè di invitare il redattore del bilancio a valutare l'effetto economico delle operazioni o dei contratti rappresentanti nel bilanci.

Il bilancio è presentato in forma comparativa con l'esercizio precedente.

Gli elementi eterogenei compresi nelle singole voci di bilancio sono stati valutati separatamente.

Gli elementi patrimoniali destinati ad essere utilizzati durevolmente sono stati classificati tra le immobilizzazioni.

Ci si è avvalsi, nella redazione del bilancio, della facoltà di omettere quelle voci che per due esercizi successivi hanno evidenziato saldo pari a zero.

I principi ed i criteri adottati in sede di redazione del bilancio sono elencati di seguito secondo l'ordine con il quale dette voci sono esposte in bilancio.

Immobilizzazioni

Immateriali:

Sono iscritte al costo storico di acquisizione ed esposte al netto degli ammortamenti effettuati nel corso degli esercizi ed imputati direttamente alle singole voci. Gli altri oneri pluriennali sono iscritti al costo di acquisizione e sono ammortizzati in modo sistematico in un periodo non superiore a due esercizi. Le immobilizzazioni in corso di esecuzione sono valutate al costo, comprensivo degli oneri accessori di diretta ed indiretta imputazione, per la sola quota che ragionevolmente possa essere loro imputata. Nel caso in cui, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata. Se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione, viene ripristinato il valore originario, rettificato dei soli ammortamenti.

Di seguito si rappresentano le aliquote di ammortamento applicate:

Descrizione	Aliquota
Altre immobilizzazioni immateriali	20%
Software	50%

Materiali:

Sono iscritte al costo di acquisto, incrementate degli eventuali oneri accessori di diretta imputazione e rettificate dai corrispondenti fondi di ammortamento. Le immobilizzazioni in corso di esecuzione sono valutate al costo, comprensivo degli oneri accessori di diretta ed indiretta imputazione, per la sola quota che ragionevolmente possa essere loro imputata.

Le Immobilizzazioni sono ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche riportate nella sezione relativa alle note di commento dell'attivo. Nel caso in cui, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore,

l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata; se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione, viene ripristinato il valore originario, rettificato dei soli ammortamenti.

Di seguito si rappresentano le aliquote di ammortamento applicate:

Descrizione	Aliquota
Mobili e arredi	12%
Macchine uff. e sistemi elettronici	20%
Autovetture	25%

Rimanenze:

Le rimanenze relative ai servizi di durata ultra annuale sono valutate in base ai corrispettivi pattuiti attribuendo il valore secondo il metodo della percentuale di completamento, in base al quale i ricavi maturati sono determinati sulla base del corrispettivo contrattuale maturato e calcolato in funzione del metodo "cost to cost". basato sulla stima dei costi maturati da TA alla data di chiusura del periodo per lo sviluppo delle attività di commessa, ed alla determinazione del rapporto tra i costi sostenuti a tale data e quelli totali stimati (a vita intera della commessa); la percentuale così ottenuta è applicata ai ricavi contrattuali, determinandosi quindi l'ammontare dei ricavi maturati alla chiusura del periodo a fronte dei costi sostenuti.

Crediti:

Si evidenzia che, come consentito dal Dlgs. 139/15, le società che redigono il bilancio in forma abbreviata possono valutare i crediti senza applicare il criterio del costo ammortizzato. Toscana Aeroporti Engineering Srl ha optato di iscriverli al loro presumibile valore di realizzo.

L'adeguamento del valore nominale dei crediti al valore presunto di realizzo è ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti, tenendo in considerazione le condizioni economiche generali e di settore.

I crediti sono cancellati dal bilancio quando:

- a) i diritti contrattuali sui flussi finanziari derivanti dal credito si estinguono; oppure
- b) la titolarità dei diritti contrattuali sui flussi finanziari derivanti dal credito è trasferita e con essa sono trasferiti sostanzialmente tutti i rischi inerenti il credito. Ai fini della valutazione del trasferimento dei rischi si tiene conto di tutte le clausole contrattuali.

Disponibilità liquide:

Sono state rilevate al presumibile valore di realizzo.

Ratei e risconti:

Sono determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale in applicazione del principio di correlazione dei costi e dei ricavi in ragione dell'esercizio. Per i ratei e risconti di durata pluriennale sono verificate le condizioni che ne hanno determinato l'iscrizione originaria, adottando, ove necessario, le opportune variazioni.

L'articolo 2435-bis, comma 2, del codice civile prevede che, per le società che redigono il bilancio in forma abbreviata, la voce D dell'attivo "Ratei e risconti" possa essere ricompresa nella voce CII dell'attivo "Crediti"; e che la voce E del passivo "Ratei e risconti", possa essere ricompresa nella voce D del passivo "Debiti". Toscana Aeroporti Engineering Srl ha optato per questa facoltà.

Debiti:

Si evidenzia che, come consentito dal Dlgs. 139/15, le società che redigono il bilancio in forma abbreviata possono valutare i debiti senza applicare il criterio del costo ammortizzato. Toscana Aeroporti Engineering Srl ha optato di iscriverli tra le passività al loro valore nominale.

Ricavi e costi:

I ricavi e i proventi, i costi e gli oneri sono iscritti al netto dei resi, degli sconti, abbuoni e premi.

Sono esposti in bilancio secondo il principio della prudenza e della competenza, con rilevazione dei relativi ratei e risconti.

I ricavi per la vendita di beni sono rilevati al momento del passaggio di proprietà che normalmente si identifica con la loro consegna o spedizione.

I ricavi ed i costi per servizi sono rilevati in base al momento dell'effettuazione o del ricevimento del servizio.

I ricavi di natura finanziaria vengono rilevati in base alla competenza temporale.

Le operazioni infragruppo e con parti correlate avvengono a normali condizioni di mercato.

In particolare si segnala che le commesse sono portate a ricavo solo quando vi è la certezza che il ricavo maturato sia definitivamente riconosciuto dal committente quale corrispettivo del valore dei lavori eseguiti.

I criteri seguiti per la determinazione dei ricavi sono i seguenti:

- i ricavi connessi all'attività di progettazione (preliminare, definitiva ed esecutiva) sono determinati e contabilizzati in relazione all'effettiva predisposizione dei progetti, suddivisi anche contrattualmente, nelle diverse fasi di progettazione;
- i ricavi relativi all'attività di direzione lavori sono contabilizzati all'ultimazione dei lavori riconosciuti sugli "stati di avanzamento lavori";
- i ricavi relativi alle consulenze e ad altri servizi di ingegneria sono rilevati a prestazione avvenuta; tra gli altri ricavi di ingegneria è inclusa l'assistenza al collaudo che viene contabilizzata all'emissione dello stesso.

I costi sono esposti in bilancio secondo il principio della competenza.

Imposte sul reddito:

Le imposte dovute sul reddito (IRES/IRAP), iscritte alla voce E22, sono calcolate applicando le disposizioni fiscali in base alla stima del reddito tassabile. Il debito per le imposte dipendenti dalla dichiarazione dei redditi relativa all'esercizio è iscritto tra i debiti tributari, al netto degli acconti versati. Si precisa che le imposte anticipate vengono determinate sulla base delle differenze temporanee tra i valori dell'attivo e del passivo ed i corrispondenti valori rilevati ai fini fiscali. In particolare, le imposte anticipate sono iscritte, ai sensi di quanto statuito nel principio contabile OIC 25, solo se esiste la ragionevole certezza del loro futuro recupero.

Nota integrativa abbreviata, attivo

Immobilizzazioni

Immobilizzazioni immateriali

Saldo al 31.12.2020	€	143
Saldo al 31.12.2019	€	15.877
Variazioni	€	-

Totale movimentazioni delle Immobilizzazioni Immateriali								
Descrizione costi	Costo storico	Fondo Amm.to al 31.12.2019	Valore a Bilancio al 31.12.2019	Incrementi/ (Decr.) e Capitalizzazioni	Amm.to esercizio 2020	Costo storico	Fondo Amm.to al 31.12.2020	Valore a Bilancio al 31.12.2020
Altri costi pluriennali	3.793	3.793	0	0	0	3.793	3.793	0
Software	71.985	56.108	15.877		15.734	71.985	71.842	143
Totale	75.778	59.901	15.877	0	15.734	75.778	75.635	143

La voce "Altri costi pluriennali" si riferisce in via esclusiva alle spese di costituzione della Società e risulta movimentata in ragione della sola quota di ammortamento annua.

Immobilizzazioni materiali

Saldo al 31.12.2020	€	48.141
Saldo al 31.12.2019	€	70.211
Variazioni	€	(22.070)

Totale movimentazioni delle Immobilizzazioni Materiali								
Descrizione costi	Costo storico	Fondo Amm.to al 31.12.2019	Valore a Bilancio al 31.12.2019	Incrementi/ (Decr.) e Capitalizzazioni	Amm.to esercizio 2020	Costo storico	Fondo Amm.to al 31.12.2020	Valore a Bilancio al 31.12.2020
Macchine d'ufficio e sistemi elettronici	72.306	25.415	46.891		14.409	72.306	39.824	32.482
Autovetture	30.646	7.326	23.320		7.661	30.646	14.987	15.659
Totale	102.952	32.741	70.211	0	22.070	102.952	54.811	48.141

Le immobilizzazioni materiali nell'esercizio 2020 risultano variare, rispetto al valore di bilancio del 31 dicembre 2019, in ragione della sola quota d'ammortamento annua.

Attivo circolante

Rimanenze

Negli ultimi due anni non vengono rilevate rimanenze.

Crediti iscritti nell'attivo circolante

Saldo al 31.12.2020	€	3.450.718
Saldo al 31.12.2019	€	2.542.863
Variazioni	€	907.855

Descrizione	31.12.2020	31.12.2019	Variazioni
Verso clienti		-	-
Verso controllanti	3.066.662	2.296.217	770.445
Crediti tributari	289.159	171.613	117.546
Crediti per imposte differite	11.284	1.509	9.775
Risconti attivi	12.562	2.363	10.199
Verso altri	71.051	71.161	(110)
Totale	3.450.718	2.542.863	907.855

La voce crediti verso clienti risulta pari a zero euro; si evidenzia l'unicità del cliente Toscana Aeroporti S.p.A., società controllante, nel corso dell'esercizio in esame.

Il credito verso le società controllanti si riferisce alle fatture emesse e non ancora incassate, alla data di chiusura dell'esercizio in esame, riferite alle consulenze inerenti il contratto quadro stipulato tra le due società.

Infine, si segnalano al 31 dicembre 2020 crediti diversi per euro 71.051 dovuti all'importo delle fatture provvisorie registrate in attesa di fattura da parte di professionisti;

La voce Risconti attivi per € 12.562 si riferisce all'ammontare delle fatture di costo già registrate nell'anno ma di competenza dell'esercizio successivo.

Il saldo dei crediti è così suddiviso secondo le scadenze:

Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Verso clienti	-			-
Verso Controllanti	3.066.662			3.066.662
Crediti Tributari	289.159			289.159
Crediti per imposte differite	11.284			11.284
Risconti attivi	12.562			12.562
Verso enti previdenz.li e assist.ali	0			
Verso altri	71.051			71.051
Totale	€ 3.450.718			3.450.718

Disponibilità liquide

Saldo al 31.12.2020	€	76.267
Saldo al 31.12.2019	€	207.025

v.2.11.3

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L. a socio unico

Saldo al 31.12.2020	€	76.267
Variazioni	€	(130.758)

Descrizione	31.12.2020	31.12.2019	Variazioni
Depositi bancari	76.264	207.022	(130.758)
Denaro e altri valori in cassa	3	3	
Totale	76.267	207.025	(130.758)

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e l'esistenza di numerario alla data di chiusura dell'esercizio 2020.

Nota integrativa abbreviata, passivo e patrimonio netto**Patrimonio netto**

Saldo al 31.12.2020	€	520.706
Saldo al 31.12.2019	€	441.612
Variazioni	€	79.094

Il capitale sociale, pari ad € 80.000, è suddiviso in 80.000 quote, ciascuna del valore nominale di 1 euro.

I prospetti di seguito esposti, concernenti l'analisi dei movimenti nelle voci di Patrimonio Netto, sono redatti secondo quanto richiesto dall'art. 2427, n. 7 bis che disciplina gli aspetti informativi relativi alle voci di Patrimonio Netto, in attuazione dei Principi Contabili emanati a cura del CNDC, rivisti dall'Organismo Italiano di Contabilità alla luce del D.Lgs. n. 6 del gennaio 2003.

Descrizione	31.12.2018	Destinazione risultato 2018	Risultato 2019	31.12.2019
Capitale sociale	80.000			80.000
Riserva Legale	4.321	7.507		11.828
Riserva facoltativa	82.105	142.622		224.727
Riserva di utili	-			-
Utile (perdita) d'esercizio	150.129	(150.129)	125.057	125.057
Totale	316.555	-	125.057	441.612

Natura/descrizione	Importo	Possibilità utilizzo	Quota disp. 31.12.2019	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate negli ultimi quattro esercizi
Capitale	80000			
Riserva legale	11828	B	0	
Altre riserve	224727	A,B,C	224727	
Riserva di utili	0	A,B,C	0	
Utili portati a nuovo	125057	A,B,C	125057	0
TOTALE			349784	0
Quota non distribuibile (D)			15877	
Residua quota distribuibile			333907	
Legenda:				
A: per aumento di capitale				
B: per copertura perdite				
C: per distribuzione ai soci				
D: destinata a copertura dei costi pluriennali non ancora ammortizzati ex art. 2.426, n. 5 c.c.				

Descrizione	31.12.2019	Destinazione risultato 2019	Risultato 2020	31.12.2020
Capitale sociale	80.000			80.000
Riserva Legale	11.828	6.253		18.081
Riserva facoltativa	224.727	118.804		343.531
Riserva di utili	-			-
Utile (perdita) d'esercizio	125.057	(125.057)	79.094	79.094
Totale	441.612	-	79.094	520.706

Natura/descrizione	Importo	Possibilità utilizzazione	Quota disp. 31.12.2020	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate negli ultimi quattro esercizi
Capitale	€ 80.000			
Riserva legale	€ 18.081	B	€ -	
Altre riserve	€ 343.531	A,B,C	€ 343.531	
Riserva di utili	€ -	A,B,C	€ -	
Utili portati a nuovo	€ 79.094	A,B,C	€ 79.094	€ -
TOTALE			€ 422.625	€ -
Quota non distribuibile (D)			€ 143	
Residua quota distribuibile			€ 422.482	
Legenda:				
A: per aumento di capitale				
B: per copertura perdite				
C: per distribuzione ai soci				
D: destinata a copertura dei costi pluriennali non ancora ammortizzati ex art. 2.426, n. 5 c.c.				

Riserva legale

La riserva legale registra un incremento pari ad € 6.253 a seguito della destinazione dell'utile di competenza 2019.

Riserva di Capitale

La riserva straordinaria registra un incremento pari ad € 118.804, a seguito della destinazione dell'utile di competenza 2019.

Utile dell'esercizio:

Tale voce accoglie il risultato di competenza dell'esercizio chiuso al 31.12.2020 per € 79.094,46 in decremento rispetto all'esercizio 2019.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Saldo al 31.12.2020	€	45.982
Saldo al 31.12.2019	€	48.571
Variazioni	€	(2.589)

Descrizione			31.12.2020	31.12.2019	Variazioni
Fondo Trattamento di Fine Rapporto			45.982	48.571	(2.589)
Totale			45.982	48.571	(2.589)

Tale voce è relativa alle quote di accantonamento al Fondo Trattamento di Fine Rapporto.

Debiti

Saldo al 31.12.2020	€	3.008.581
Saldo al 31.12.2019	€	2.345.793
Variazioni	€	662.788

Descrizione			31.12.2020	31.12.2019	Variazioni
Debiti verso fornitori			1.124.403	1.574.406	(450.003)
Debiti verso controllanti			1.848.344	687.055	1.161.289
Debiti Tributari			11.103	31.261	(20.158)
Debiti verso Istituti di Previdenza			(6.378)	13.575	(19.953)
Altri debiti			31.109	39.496	(8.387)
Totale			3.008.581	2.345.793	662.788

I debiti sono valutati al loro valore nominale e sono evidenziati nella tabella che segue:

Descrizione	Entro 12 mesi		Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Debiti verso fornitori	1.124.403				1.124.403
Debiti verso controllanti	1.848.344				1.848.344
Debiti Tributari	11.103				11.103
Debiti verso Istituti di Previdenza	(6.378)				(6.378)
Altri debiti	31.109				31.109
Totale	3.008.581				3.008.581

I “Debiti verso fornitori” sono iscritti al netto degli sconti commerciali. Il valore nominale di tali debiti è stato rettificato, in occasione di resi o abbuoni (rettifiche di fatturazione) nella misura corrispondente all’ammontare definito con la controparte.

L'ammontare dei "Debiti verso fornitori" risulta comprensivo di fatture da ricevere per € 1.045.855, principalmente costituite da consulenze non fatturate dai fornitori alla data di chiusura dell'esercizio in esame.

Si rilevano, inoltre, € 1.848.344 di "Debiti verso la controllante" Toscana Aeroporti SpA, relativo al costo dei dipendenti distaccati dalla società controllante TA nell'anno 2019 e 2020.

I "Debiti tributari" si riferiscono principalmente al debito nei confronti dell'Erario relativamente alle ritenute di acconto IRPEF applicate ai dipendenti e lavoratori autonomi.

I "Debiti verso Istituti di Previdenza" si riferiscono al debito nei confronti dell'INPS per pagamenti da effettuare nel mese di Gennaio 2021.

Nella voce "Altri debiti" sono ricompresi € 31.109 relativi principalmente agli emolumenti maturati nel mese di Dicembre 2020 e da liquidare ai dipendenti nell'anno 2021.

Nota integrativa abbreviata, conto economico**Valore della produzione**

Saldo al 31.12.2020	€	2.568.735
Saldo al 31.12.2019	€	3.713.979
Variazioni	€	(1.145.244)

Descrizione	31.12.2020	31.12.2019	Variazioni
Variazione dei Lavori in Corso su Ordinazione	2.543.217	3.713.690	(1.170.473)
Sopravvenienze attive varie	15.050	285	14.765
Altri ricavi e proventi	10.468	4	10.464
Totale	2.568.735	3.713.979	(1.145.244)

La voce “Variazione dei Lavori in Corso su Ordinazione” mostra un saldo di € 2.543.217 ed evidenzia gli importi di competenza dell’esercizio in esame relativi all’avanzamento al 31 dicembre 2020 delle attività di progettazione assegnate dalla controllante TA alla società attraverso il contratto quadro. Tali importi sono valorizzati in relazione ai costi sostenuti dalla società per periodi temporali concordati, composti principalmente: a) dalle consulenze e ad altri servizi di ingegneria di competenza dell’esercizio in esame, per € 1.374.731; b) dal costo del personale distaccato, per € 403.018; c) dal costo del personale interno, per € 332.137.

Nella tabella successiva si fornisce il dettaglio dei “Ricavi intercompany”, costituiti esclusivamente dalla voce “Variazione dei Lavori in Corso su Ordinazione” sopra descritta:

Ricavi intercompany					
Descrizione	31.12.2020	31.12.2019	Variazioni		
Variazione dei Lavori in Corso su Ordinazione	2.543.217	3.713.690	(1.170.473)		
Totale	2.543.217	3.713.690	(1.170.473)		

Costi della produzione

Saldo al 31.12.2020	€	2.450.303
Saldo al 31.12.2019	€	3.528.369
Variazioni	€	(1.078.066)

Nella seguente tabella viene evidenziata l'analisi delle variazioni che hanno riguardato i costi della produzione tra l'esercizio 2020 e l'esercizio 2019:

Descrizione	31.12.2020	31.12.2019	Variazioni
Costi per Servizi	2.078.811	3.055.658	(976.847)
Costi per il Personale	332.137	410.791	(78.654)
Amm.to delle immobilizzazioni immateriali	15.734	36.608	(20.874)
Amm.to delle immobilizzazioni materiali	22.070	21.842	228
Accantonamento per rischi			
Oneri diversi di gestione	1.551	3.470	(1.919)
Totale	2.450.303	3.528.369	(1.078.066)

Viene esposto di seguito il dettaglio di tali costi sostenuti dalla società nel corso dell'esercizio in esame:

Costi per Servizi			
Descrizione	31.12.2020	31.12.2019	Variazioni
Costi intercompany	432.863	714.055	(281.192)
Costi per organi societari	76.408	76.529	(121)
Spese e commissioni bancarie	548	1.261	(713)
Spese e Prestazioni Diverse	99.932	131.688	(31.756)
Consulenze professionali	1.464.731	2.113.769	(649.038)
Altri incarichi professionali	4.329	18.356	(14.027)
Totale	2.078.811	3.055.658	(976.847)

Nella categoria "Costi per Servizi" sono ricompresi principalmente € 1.464.731 relativi a costi di consulenze esterne che la Società ha sostenuto nel corso dell'anno 2020 a supporto della progettazione preliminare e definitiva delle attività incluse nel Master Plan 2014-2029 dello scalo di Firenze, con particolare focus sulle attività propedeutiche alla progettazione della nuova infrastruttura di volo e della struttura dell'aerostazione dello scalo di Pisa.

La voce "Altri incarichi professionali" si riferisce ai compensi maturati dal Direttore Tecnico di competenza dell'esercizio 2020.

Costi per il Personale			
Descrizione	31.12.2020	31.12.2019	Variazioni
Salari e stipendi	239.223	298.550	(59.327)
Oneri sociali	70.360	91.880	(21.520)
Trattamento di Fine Rapporto	20.931	18.666	2.265
Altri costi del personale	1.623	1.695	
Totale	332.137	410.791	(78.654)

La categoria "Costi per il personale" ricomprende le voci di costo sostenute a seguito dell'incremento di organico avvenuto nel corso dell'esercizio in esame.

Ammortamenti e svalutazioni			
Descrizione	31.12.2020	31.12.2019	Variazioni
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	15.734	36.608	- 20.874
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	22.070	21.842	228

v.2.11.3

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L. a socio unico

Ammortamenti e svalutazioni					
Totale			37.804	58.450	(20.646)

Gli ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali si riferiscono alla quota di competenza dell'esercizio degli oneri pluriennali, per un valore pari ad € 15.734 nell'esercizio 2020, mentre € 22.070 si riferiscono alla quota dell'anno 2020 per acquisto di attrezzatura hardware. Entrambe le voci sono incrementate per effetto di acquisti software ed hardware utili alla progettazione.

Accantonamento per Rischi

Nel corso dell'esercizio in esame, a seguito della definizione e del rinnovo del CCNL, non è stato effettuato nessun accertamento.

Oneri diversi di gestione				
Descrizione		31.12.2020	31.12.2019	Variazioni
Imposte e tasse varie		791	274	517
Spese di registrazione			510	(510)
Spese diverse		-	180	(180)
Sopravvenienze passive		758	2.499	(1.741)
Abbuoni e sconti		2	7	(5)
Totale		1.551	3.470	(1.919)

La voce "Sopravvenienze passive" risulta costituita esclusivamente da rettifiche di componenti reddituali, maggiori costi o minori ricavi, relativamente a costi per servizi accertati in misura inferiore in sede di chiusura del bilancio al 31 dicembre 2019.

Proventi e oneri finanziari

Nel corso dell'esercizio in esame non sono stati rilevati proventi ed oneri finanziari.

Imposte sul reddito d'esercizio, correnti, differite e anticipate

Imposte sul reddito d'esercizio

Saldo al 31.12.2020	€	39.338
Saldo al 31.12.2019	€	58.632
Variazioni		(19.294)

Imposte	31.12.2020	31.12.2019	Variazioni
Imposte correnti:			
IRES	33.769	43.630	(9.861)

v.2.11.3

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L. a socio unico

Imposte	31.12.2020		31.12.2019		Variazioni
IRAP	10.060		15.610		(5.550)
Imposte anticipate	(4.491)		(608)		(3.883)
Totale	39.338		58.632		(19.294)

Le imposte sul reddito rispetto al 31.12.2019 registrano un decremento di € 19.294 dovuto alla diminuzione del reddito imponibile lordo dell'esercizio in esame.

Nota integrativa abbreviata, altre informazioni

Impegni e garanzie

Al 31 dicembre 2020 non vi sono impegni, garanzie o passività potenziali non risultanti dallo Stato Patrimoniale della società.

Fatti di rilievo avvenuti dopo il 31 dicembre 2020

L'esercizio 2020 ha visto pertanto gli effetti dell'epidemia Coronavirus sull'economia mondiale, sulle reti globali di trasporto ed in particolare sul trasporto aereo e, ancor di più per l'Italia, sul turismo domestico e internazionale.

Considerata la continua evoluzione del fenomeno, visto il protrarsi dei risultati negativi dei primi due mesi del 2021 (-93,9% in termini di passeggeri rispetto allo stesso periodo del 2020 nel sistema aeroportuale toscano), nonostante la graduale ripresa dell'operatività attesa nella seconda parte dell'anno per effetto degli elementi mitigativi sulla diffusione del virus quali la stagione estiva e la campagna vaccinale in corso, i cui effetti potrebbero d'altra parte essere posti in discussione dalle varianti del virus medesimo, si prevede una ripresa graduale degli impegni della Società per lo sviluppo dei progetti infrastrutturali pianificati dalla Capogruppo TA in linea con i Master Plan approvati sui due scali toscani.

Altre informazioni relative ai compensi 2020

Si rende noto come l'Amministratore Delegato percepisca un compenso annuo fisso pari a € 50.000 ed un compenso variabile pari a € 25.000.

Si segnala che la Società non ha nominato il Collegio Sindacale in forza di quanto disposto dall'art. 2477 comma 3 cod. civ..

Inoltre, come già illustrato nel paragrafo criteri di formazione, il bilancio di esercizio non è stato sottoposto a revisione contabile da parte di Società esterne in quanto nel 2020 non sono stati superati i parametri di legge.

Il presente bilancio, composto da Stato patrimoniale, Conto economico e Nota integrativa, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria, nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

Proposta di destinazione degli utili o di copertura delle perdite

Il bilancio al 31 dicembre 2020 si è chiuso con un utile netto pari ad Euro 79.094,46 che si propone di accantonare a riserva legale per un importo pari al 5% (Euro 3.954,72) ed a Riserva di Capitale per la restante parte (Euro 75.139,74).

Presidente

(Ing. Roberto Naldi)

Dichiarazione di conformità del bilancio

Il sottoscritto Roberto NALDI, in qualità di Amministratore, consapevole delle responsabilità penali previste ex art. 76 del D.P.R. 445/2000 in caso di falsa o mendace dichiarazione, attesta, ai sensi dell'art.47 del medesimo decreto, la corrispondenza del documento informatico in formato XBRL contenente lo Stato Patrimoniale, il Conto Economico, il Rendiconto Finanziario e la presente Nota integrativa a quelli conservati agli atti della società.

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L.**SOCIETA' CON UNICO SOCIO****VERBALE DI ASSEMBLEA DEL 19 APRILE 2021**

L'anno 2021, il giorno 19 del mese di Aprile alle ore 10.30, presso la sede della società, si è riunita l'Assemblea dei soci di Toscana Aeroporti Engineering S.r.l., con sede in Firenze, Via del Termine 11, capitale sociale € 80.000,00, interamente versato, numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Firenze e codice fiscale 06521990488, per discutere e deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

- 1. Proposta di approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2020 e di destinazione dell'utile di esercizio: deliberazioni inerenti e conseguenti;**

- 2. Varie ed eventuali.**

Ai sensi dello Statuto e su designazione da parte degli intervenuti all'Assemblea assume la presidenza il consigliere Vittorio Fanti (presente in videoconferenza) il quale, con il consenso dell'Assemblea, chiama a svolgere la funzione di segretario il Dott. Guglielmo de Marinis, con il compito di redigere il verbale dell'Assemblea medesima.

Il Presidente constata e dà atto che è rappresentato l'intero capitale sociale, essendo presente il socio Toscana Aeroporti S.p.A., in persona del Dott. Marco Forte (presente in videoconferenza) delegato a rappresentare, nella presente assemblea, il socio medesimo, in virtù di apposita delega conferita dal Presidente del Consiglio di Amministrazione Marco Carrai, agli atti della società.

Il Presidente dichiara quindi la presente Assemblea validamente costituita a norma di legge e di Statuto e, come tale, idonea a deliberare su quanto previsto all'ordine del giorno.

1. Proposta di approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2020 e di destinazione dell'utile di esercizio: deliberazioni inerenti e conseguenti.

Il Presidente, in seguito a richiesta dell'Assemblea, omette la lettura integrale dei documenti di bilancio (Allegato 1) in quanto già previamente distribuiti e noti agli intervenuti.

Il Presidente dichiara, quindi, aperto il dibattito e, dopo ampia discussione, propone all'Assemblea di approvare il bilancio al 31 dicembre 2020 e, in riferimento alla proposta del Consiglio di Amministrazione di destinazione dell'utile di esercizio pari ad Euro 79.094,46, propone di accantonare a Riserva Legale Euro 3.954,72 e i restanti Euro 75.139,74 a Riserva di Capitale.

L'Assemblea, preso atto dei documenti di bilancio al 31 dicembre 2020 e delle proposte avanzate in merito alla destinazione dell'utile di esercizio, delibera:

- **di approvare il bilancio al 31 dicembre 2020 composto da Stato Patrimoniale, Conto Economico, Nota Integrativa;**
- **di accantonare a Riserva Legale Euro 3.954,72 e i restanti Euro 75.139,74 a Riserva di Capitale.**

2. Varie ed eventuali

Il Presidente comunica all'Assemblea che non sussistono varie ed eventuali.

Alle ore 11.00 circa, null'altro essendovi a deliberare, e nessuno più chiedendo la parola, il Presidente dichiara tolta la seduta, previa lettura ed approvazione del presente verbale.

Il Presidente

Vittorio Fanti



Il Segretario

Giuglielmo de Marinis



IL SOTTOSCRITTO NALDI ROBERTO NATO A TRIPOLI (LIBIA) IL 17/02/1953 DICHIARA, CONSAPEVOLE DELLE RESPONSABILITA' PENALI PREVISTE EX ART. 76 DEL DPR 445/2000 IN CASO DI FALSA O MENDACE DICHIARAZIONE RESA AI SENSI DELL'ART. 47 DEL MEDESIMO DECRETO, CHE IL PRESENTE DOCUMENTO E' STATO PRODOTTO MEDIANTE SCANSIONE OTTICA DELL'ORIGINALE ANALOGICO E CHE HA EFFETTUATO CON ESITO POSITIVO IL RAFFRONTO TRA LO STESSO E IL DOCUMENTO ORIGINALE AI SENSI DELL'ART. 4 D.P.C.M. 13 NOVEMBRE 2014

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite la Camera di Commercio di Firenze – autorizzazione numero 10882/2001/T2 del 13/3/2001 – emanata dall'Agenzia delle Entrate – Direzione Regionale della Toscana