712 - BILANCIO ABBREVIATO D'ESERCIZIO

Data chiusura esercizio 31/12/2020

ALATOSCANA - SOCIETA' PER AZIONI

DATI ANAGRAFICI

Indirizzo Sede legale: CAMPO NELL'ELBA LI VIA DELL'AEROPORTO 208
Numero REA: LI - 112691
Codice fiscale: 01817930488
Forma giuridica: SOCIETA' PER AZIONI

Indice

Capitolo 1 - BILANCIO PDF OTTENUTO IN AUTOMATICO DA XBRL 2
Capitolo 2 - VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA 27
Capitolo 3 - RELAZIONE GESTIONE 31
Capitolo 4 - RELAZIONE SINDACI 50
Capitolo 5 - ALTRO DOCUMENTO (RELAZIONE DEL REVISORE) 53

ALATOSCANA SPA

Bilancio di esercizio al 31-12-2020

Dati anagrafici	
Sede in	VIA AEROPORTO MARINA DI CAMPO SNC - 57034 CAMPO NELL'ELBA (LI)
Codice Fiscale	01817930488
Numero Rea	LI 000000112691
P.I.	01416980504
Capitale Sociale Euro	2.910.366 i.v.
Forma giuridica	Societa' per azioni
Settore di attività prevalente (ATECO)	511010
Società in liquidazione	no
Società con socio unico	no
Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento	no
Appartenenza a un gruppo	no

Stato patrimoniale

	31-12-2020	31-12-2019
Stato patrimoniale		
Attivo		
B) Immobilizzazioni		
I - Immobilizzazioni immateriali	0	2.730
II - Immobilizzazioni materiali	4.094.431	4.635.890
III - Immobilizzazioni finanziarie	268	268
Totale immobilizzazioni (B)	4.094.699	4.638.888
C) Attivo circolante		
I - Rimanenze	33.462	38.332
II - Crediti		
esigibili entro l'esercizio successivo	457.201	540.304
imposte anticipate	31.343	9.600
Totale crediti	488.544	549.904
IV - Disponibilità liquide	127.002	104.636
Totale attivo circolante (C)	649.008	692.872
D) Ratei e risconti	8.222	20.130
Totale attivo	4.751.929	5.351.890
Passivo		
A) Patrimonio netto		
I - Capitale	2.910.366	2.910.366
IV - Riserva legale	116	0
VI - Altre riserve	100.045	97.846
VIII - Utili (perdite) portati a nuovo	(188.331)	(188.331)
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	10.931	2.314
Totale patrimonio netto	2.833.127	2.822.195
B) Fondi per rischi e oneri	1.078.279	1.013.759
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	301.996	277.969
D) Debiti		
esigibili entro l'esercizio successivo	471.883	1.235.819
Totale debiti	471.883	1.235.819
E) Ratei e risconti	66.644	2.148
Totale passivo	4.751.929	5.351.890

Conto economico

	31-12-2020	31-12-2019
Conto economico		
A) Valore della produzione		
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	446.259	443.642
2), 3) variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti e dei lavori in corso su ordinazione	(6.779)	(31.048)
2) variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	(6.779)	(31.048)
5) altri ricavi e proventi		
contributi in conto esercizio	622.158	570.000
altri	89.341	135.105
Totale altri ricavi e proventi	711.499	705.105
Totale valore della produzione	1.150.979	1.117.699
B) Costi della produzione		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	124.395	145.215
7) per servizi	300.831	317.890
8) per godimento di beni di terzi	5.021	4.727
9) per il personale		
a) salari e stipendi	322.265	309.070
b) oneri sociali	101.615	96.696
c), d), e) trattamento di fine rapporto, trattamento di quiescenza, altri costi del personale	25.698	26.690
c) trattamento di fine rapporto	25.698	24.813
e) altri costi	0	1.877
Totale costi per il personale	449.578	432.456
10) ammortamenti e svalutazioni		
a), b), c) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali, altre svalutazioni delle immobilizzazioni	121.346	134.991
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	2.730	14.575
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	118.616	120.416
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	5.365	337
Totale ammortamenti e svalutazioni	126.711	135.328
11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	(1.909)	838
13) altri accantonamenti	65.000	0
14) oneri diversi di gestione	37.284	45.723
Totale costi della produzione	1.106.911	1.082.177
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	44.068	35.522
C) Proventi e oneri finanziari		
16) altri proventi finanziari		
d) proventi diversi dai precedenti		
altri	1	0
Totale proventi diversi dai precedenti	1	0
Totale altri proventi finanziari	1	0
17) interessi e altri oneri finanziari		
altri	12.111	23.225
Totale interessi e altri oneri finanziari	12.111	23.225
Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis)	(12.110)	(23.225)
Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D)	31.958	12.297
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
imposte correnti	43.250	17.663
imposte differite e anticipate	(22.223)	(7.680)

Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	21.027	9.983
21) Utile (perdita) dell'esercizio	10.931	2.314

Nota integrativa al Bilancio di esercizio chiuso al 31-12-2020

Nota integrativa, parte iniziale

Signori Soci,
il presente bilancio è stato redatto in modo conforme alle disposizioni del codice civile e si compone dei seguenti documenti:
1) Stato patrimoniale;
2) Conto economico;
3) Nota integrativa.
Il bilancio di esercizio chiuso al 31 dicembre 2020 corrisponde alle risultanze di scritture contabili regolarmente tenute ed è redatto in conformità agli art. 2423 e seguenti del codice civile.
Il bilancio di esercizio viene redatto con gli importi espressi in euro. In particolare, ai sensi dell'art. 2423, ultimo comma, c.c.:
- lo stato patrimoniale e il conto economico sono predisposti in unità di euro. Il passaggio dai saldi di conto, espressi in centesimi di euro, ai saldi di bilancio, espressi in unità di euro, è avvenuto mediante arrotondamento per eccesso o per difetto in conformità a quanto dispone il Regolamento CE;
- i dati della nota integrativa sono anch'essi espressi in unità di euro in quanto garantiscono una migliore intelligibilità del documento.

PRINCIPI DI REDAZIONE
Sono state rispettate: la clausola generale di formazione del bilancio (art. 2423 c.c.), i suoi principi di redazione (art. 2423-bis c.c.) ed i criteri di valutazione stabiliti per le singole voci (art. 2426 c.c.).
In particolare:
- la valutazione delle voci è stata effettuata secondo prudenza e nella prospettiva della continuazione dell'attività;
- la rilevazione e la presentazione delle voci è effettuata tenendo conto dell'esistenza dell'operazione o del contratto;
- i proventi e gli oneri sono stati considerati secondo il principio della competenza, indipendentemente dalla data dell'incasso o del pagamento;
- i rischi e le perdite di competenza dell'esercizio sono stati considerati anche se conosciuti dopo la chiusura di questo;
- gli utili sono stati inclusi soltanto se realizzati alla data di chiusura dell'esercizio secondo il principio della competenza;
- per ogni voce dello stato patrimoniale e del conto economico è stato indicato l'importo della voce corrispondente dell'esercizio precedente, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 2423-ter, c.c.;
- gli elementi eterogenei ricompresi nelle singole voci sono stati valutati separatamente.

Si precisa inoltre che:
- ai sensi dell'art. 2435-bis, comma 1, del codice civile il bilancio è stato redatto in forma abbreviata poiché i limiti previsti dallo stesso articolo non risultano superati per due esercizi consecutivi;
- ai sensi del disposto dell'art. 2423-ter del codice civile, nella redazione del bilancio, sono stati utilizzati gli schemi previsti dall'art. 2424 del codice civile per lo Stato Patrimoniale e dall'art. 2425 del codice civile

per il Conto Economico. Tali schemi sono in grado di fornire informazioni sufficienti a dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società, nonché del risultato economico.
- I criteri di valutazione utilizzati per la redazione del bilancio, che qui di seguito vengono illustrati nelle singole voci di bilancio, sono coerenti con quelli degli esercizi precedenti e rispondono a quanto richiesto dall'art. 2426 del codice civile e tengono conto dei principi contabili aggiornati dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC).

La presente nota integrativa, relativa al bilancio chiuso al 31 dicembre 2020, è parte integrante del bilancio di esercizio, redatto in conformità alle norme del codice civile ed ai principi contabili nazionali, nella versione rivista e aggiornata dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC).

La società non controlla altre imprese, neppure tramite fiduciarie ed interposti soggetti, e non appartiene ad alcun gruppo.

La nota integrativa presenta le informazioni delle voci di stato patrimoniale e di conto economico secondo l'ordine in cui le relative voci sono indicate nei rispettivi schemi di bilancio.

Altre informazioni

CONTINUITA' AZIENDALE

L'articolo 7 D.L. 23/2020 (Decreto liquidità) consente, in presenza di determinate condizioni, di derogare alle disposizioni relative alla prospettiva della continuità aziendale, ma obbliga l'organo amministrativo a fornire le dovute informazioni. A tal fine la società ha deciso di non avvalersi di tale deroga in quanto ritiene sussistente la prospettiva di continuazione dell'attività d'impresa, perché è stata valutata positivamente la sua capacità prospettica di continuare a costituire un complesso economico funzionante destinato alla produzione di reddito per un prevedibile arco temporale futuro, relativo a un periodo di almeno dodici mesi dalla data di riferimento del bilancio. In tal senso occorre precisare come l'emergenza epidemiologica abbia avuto degli effetti negativi sull'economia mondiale nonché nazionale e tali effetti avranno anche dei riflessi sull'attività economica esercitata dalla Alatoscana Spa.

Nota integrativa abbreviata, attivo

Si presentano di seguito le variazioni intervenute nella consistenza delle voci dell'attivo.

Immobilizzazioni

CRITERI DI VALUTAZIONE E ISCRIZIONE IN BILANCIO
Le immobilizzazioni risultano iscritte al costo di acquisto o di realizzazione, comprensivo dei relativi oneri accessori.
Tali immobilizzazioni sono esposte in bilancio alla voce B dell'attivo dello Stato patrimoniale e ammontano, al netto dei fondi, a euro 4.094.699.

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI
Gli oneri pluriennali sono stati iscritti nell'attivo dello stato patrimoniale in quanto risulta dimostrata la loro utilità futura, esiste una correlazione oggettiva con i relativi benefici futuri di cui godrà la società ed è stimabile con ragionevole certezza la loro recuperabilità, tenendo in debito conto il principio della prudenza. Se in esercizi successivi a quello di capitalizzazione venisse meno detta condizione, si provvederà a svalutare l'immobilizzazione.
In presenza di oneri pluriennali non interamente ammortizzati, la società procede alla distribuzione di utili solo se residuano riserve disponibili sufficienti a coprire l'ammontare dei costi non ancora ammortizzati.
L'ammortamento delle immobilizzazioni immateriali è stato effettuato con sistematicità e in ogni esercizio, in relazione alla residua possibilità di utilizzazione economica futura di ogni singolo bene o costo. Il costo delle immobilizzazioni in oggetto, infatti, è stato ammortizzato sulla base di un "piano" che si ritiene assicuri una corretta ripartizione dello stesso nel periodo di vita economica utile del bene cui si riferisce, periodo che, per i costi pluriennali, non è superiore a cinque anni. Il piano di ammortamento verrà eventualmente riadeguato solo qualora venisse accertata una vita economica utile residua diversa da quella originariamente stimata. Il piano di ammortamento applicato, "a quote costanti", non si discosta da quello utilizzato per gli esercizi precedenti.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI
Il costo delle immobilizzazioni, fatta eccezione per i terreni, le aree fabbricabili o edificate, nonché gli "immobili patrimonio" a uso di civile abitazione, è stato ammortizzato in ogni esercizio sulla base di un piano, di natura tecnico-economica, che si ritiene assicuri una corretta ripartizione dello stesso negli esercizi di durata della vita economica utile dei beni cui si riferisce.
Per le immobilizzazioni materiali acquisite nel corso dell'esercizio si è ritenuto opportuno e adeguato ridurre alla metà i coefficienti di ammortamento.

IMMOBILIZZAZIONI
Il totale delle immobilizzazioni è diminuito rispetto all'anno precedente passando da euro 4.638.888 ad euro 4.094.699.

Movimenti delle immobilizzazioni

Si presentano di seguito le variazioni intervenute nella consistenza delle immobilizzazioni.

	Immobilizzazioni immateriali	Immobilizzazioni materiali	Immobilizzazioni finanziarie	Totale immobilizzazioni
Valore di inizio esercizio				
Costo	389.382	5.768.914	268	6.158.564
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	386.651	1.133.024		1.519.675
Valore di bilancio	2.730	4.635.890	268	4.638.888
Variazioni nell'esercizio				
Incrementi per acquisizioni	-	15.331	-	15.331
Ammortamento dell'esercizio	2.730	118.616		121.346
Altre variazioni	-	(438.175)	-	(438.175)
Totale variazioni	(2.730)	(541.460)	-	(544.190)
Valore di fine esercizio				
Costo	389.382	5.346.070	268	5.735.720
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	389.382	1.251.639		1.641.021
Valore di bilancio	0	4.094.431	268	4.094.699

Immobilizzazioni immateriali

Movimenti delle immobilizzazioni immateriali

La composizione e i movimenti di sintesi delle immobilizzazioni immateriali sono dettagliati nella seguente tabella.

	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Altre immobilizzazioni immateriali	Totale immobilizzazioni immateriali
Valore di inizio esercizio			
Costo	2.300	387.082	389.382
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	1.533	385.119	386.651
Valore di bilancio	767	1.963	2.730
Variazioni nell'esercizio			
Ammortamento dell'esercizio	767	1.963	2.730
Totale variazioni	(767)	(1.963)	(2.730)
Valore di fine esercizio			
Costo	2.300	387.082	389.382
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	2.300	387.082	389.382
Valore di bilancio	-	-	0

La voce altre immobilizzazioni immateriali accoglie i costi per pubblicità ormai ammortizzati, le spese per licenze software anch'esse ammortizzate ed i costi di natura pluriennale connessi alla progettazione ed allo sviluppo dell'aeroporto dell'isola d'Elba.

Immobilizzazioni materiali

Nel prospetto che segue sono indicati i movimenti delle immobilizzazioni materiali.

Movimenti delle immobilizzazioni materiali

	Terreni e fabbricati	Impianti e macchinario	Attrezzature industriali e commerciali	Altre immobilizzazioni materiali	Immobilizzazioni materiali in corso e acconti	Totale Immobilizzazioni materiali
Valore di inizio esercizio						
Costo	4.441.251	116.325	437.224	303.707	470.407	5.768.914
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	464.694	53.080	356.457	258.792	-	1.133.024
Valore di bilancio	3.976.557	63.245	80.767	44.915	470.407	4.635.890
Variazioni nell'esercizio						
Incrementi per acquisizioni	-	673	2.400	12.258	-	15.331
Ammortamento dell'esercizio	57.088	8.041	26.264	27.223	-	118.616
Altre variazioni	-	-	-	-	(438.175)	(438.175)
Totale variazioni	(57.088)	(7.368)	(23.864)	(14.965)	(438.175)	(541.460)
Valore di fine esercizio						
Costo	4.441.251	116.997	439.624	315.965	32.232	5.346.070
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	521.783	61.121	382.721	286.015	-	1.251.639
Valore di bilancio	3.919.469	55.877	56.903	29.950	32.232	4.094.431

La voce altre immobilizzazioni materiali comprende i mezzi (autoveicoli, mezzi antincendio etc.) necessari per garantire l'attività, mobili, macchine elettr. d'ufficio e l'arredamento.
Il decremento delle immobilizzazioni in corso è dovuto al pagamento, da parte della Regione Toscana, del rimborso dei costi sostenuti dalla società per gli investimenti programmati e finanziati dalla Regione tramite fondi SIEG sulle infrastrutture aeroportuali necessarie per l'adeguamento, la sicurezza e lo sviluppo dell'aeroporto.

Le immobilizzazioni finanziarie accolgono i depositi cauzionali relativi alle utenze.

Attivo circolante

Rimanenze

Le rimanenze vengono valutate al minore tra:

- il costo storico ovvero costo di acquisto, compresi i costi accessori di diretta imputazione, esclusi gli oneri finanziari, ovvero di produzione, compresi tutti i costi direttamente imputabili e una quota ragionevolmente imputabile degli altri costi di produzione, compresi gli oneri di finanziamento della fabbricazione, esclusi i costi amministrativi e commerciali;
- il valore di mercato ovvero valore normale del bene alla chiusura dell'esercizio, che corrisponde:
  - al "costo di sostituzione/riacquisto/riproduzione" per le materie prime, sussidiarie e semilavorati;
  - al "valore netto di realizzo" per le merci, prodotti finiti e prodotti in corso di lavorazione (prezzo di vendita al netto dei costi di completamento e delle spese dirette di vendita: provvigioni, imballaggio, trasposto, ecc.).

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Prodotti finiti e merci	38.332	(4.870)	33.462
Totale rimanenze	38.332	(4.870)	33.462

Le rimanenze di magazzino sono costituite da carburante avio presente a fine esercizio nei depositi dell'aeroporto e dai tabacchi la cui licenza di vendita è intestata alla società.

Crediti iscritti nell'attivo circolante

Variazioni e scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante

I crediti iscritti in bilancio rappresentano validi diritti ad esigere ammontari di disponibilità liquide da clienti o da altri terzi. Sono stati rilevati in base al principio della competenza e, come richiesto dall'art. 2424 del codice civile, sono stati suddivisi in base alla scadenza tra crediti esigibili entro ed oltre l'esercizio successivo.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio
Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	37.001	11.980	48.981	48.981
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	347.186	(65.385)	281.801	281.801
Attività per imposte anticipate iscritte nell'attivo circolante	9.600	21.743	31.343	
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	156.117	(29.696)	126.421	126.421
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	549.904	(61.358)	488.544	457.203

La voce dei "Crediti tributari" esigibili entro l'esercizio successivo comprende le imposte IRES, IRAP ed IVA, versate in eccedenza, le ritenute d'acconto subite e gli acconti d'imposta versati rispetto a quanto dovuto a saldo.

Nei crediti verso altri è presente la somma di euro 85.500 relativa a contributi in conto esercizio che la società dovrà incassare nel corso del 2021. Tali contributi sono erogati dalla Regione Toscana al fine di contribuire al sostenimento dei costi operativi di cui è gravata la società.

Si precisa altresì che non esistono crediti di durata residua superiore a cinque anni.

Suddivisione dei crediti iscritti nell'attivo circolante per area geografica

Area geografica	Italia	Totale
Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	48.981	48.981
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	281.801	281.801
Attività per imposte anticipate iscritte nell'attivo circolante	31.343	31.343
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	126.421	126.421
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	488.546	488.544

Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide sono state valutate al valore nominale e corrispondono alle giacenze sui conti correnti intrattenuti presso le banche e alle liquidità esistenti nelle casse sociali alla chiusura dell'esercizio.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Depositi bancari e postali	93.265	30.403	123.668
Denaro e altri valori in cassa	11.371	(8.037)	3.334
Totale disponibilità liquide	104.636	22.366	127.002

Ratei e risconti attivi

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Risconti attivi	20.129	(11.907)	8.222
Totale ratei e risconti attivi	20.130	(11.907)	8.222

Il totale dell'attivo è diminuito del 11,21% rispetto all'anno precedente passando da euro 5.351.890 a euro 4.751.928.

Nota integrativa abbreviata, passivo e patrimonio netto

Si presentano le variazioni intervenute nella consistenza delle voci del passivo.

Patrimonio netto

Nella presente sezione della Nota integrativa si fornisce, secondo l'articolazione dettata dalla tassonomia XBRL e nel rispetto delle disposizioni dell'articolo 2427 C.C., il commento alle voci che, nel bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2020, compongono il Patrimonio netto e il Passivo di Stato patrimoniale.

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

Il patrimonio netto ammonta ad euro 2.833.126 ed evidenzia una variazione in aumento di euro 10.931.

	Valore di inizio esercizio	Destinazione del risultato dell'esercizio precedente	Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
		Altre destinazioni		
Capitale	2.910.366	-		2.910.366
Riserva legale	0	116		116
Altre riserve				
Riserva straordinaria	-	2.199		2.199
Riserva avanzo di fusione	97.845	-		97.845
Varie altre riserve	-	(1)		(1)
Totale altre riserve	97.846	2.198		100.045
Utili (perdite) portati a nuovo	(188.331)	-		(188.331)
Utile (perdita) dell'esercizio	2.314	(2.314)	10.931	10.931
Totale patrimonio netto	2.822.195	-	10.931	2.833.127

Dettaglio delle varie altre riserve

Descrizione	Importo
RISERVA AVANZO DI FUSIONE	97.845
RISERVA STRAORDINARIA	2.199
RISERVA DA ARROTONDAMENTO	(1)
Totale	(1)

Disponibilità e utilizzo del patrimonio netto

L'origine, le possibilità di utilizzazione, la distribuibilità, nonchè l'avvenuta utilizzazione nei precedenti esercizi, relativamente a ciascuna posta del patrimonio netto, risultano evidenziate nella seguente tabella, come suggerito dall'OIC.

	Importo	Origine / natura	Quota disponibile
Capitale	2.910.366	B	-
Riserva legale	116	B	-
Altre riserve			
Riserva straordinaria	2.199	A, B, C	2.199
Riserva avanzo di fusione	97.845	A, B, C	97.845
Varie altre riserve	(1)		-
Totale altre riserve	100.045		100.044
Utili portati a nuovo	(188.331)		-
Totale	2.822.195		100.044
Quota non distribuibile			100.044

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statutari E: altro

Fondi per rischi e oneri

Il fondo rischi ed oneri accoglie, nel rispetto dei principi della competenza economica e della prudenza, gli accantonamenti effettuati allo scopo di coprire perdite o debiti di natura determinata e di esistenza certa o probabile, il cui ammontare o la cui data di sopravvenienza sono tuttavia indeterminati.
L'incremento di euro 65.000 attiene ad una prudenziale stima di quelle che saranno le manutenzioni e le riparazioni che ragionevolmente potranno essere necessarie per mantenere i cespiti di proprietà della società.
Le imposte differite, per 970.319 euro, sono relative alla plusvalenza latente derivante dalla rivalutazione esclusivamente civilistica effettuata nel 2008 e relativa alla pista di atterraggio, per euro 960 alla rateizzazione per una plusvalenza su alienazione di un cespite.

	Fondo per imposte anche differite	Altri fondi	Totale fondi per rischi e oneri
Valore di inizio esercizio	971.759	42.000	1.013.759
Variazioni nell'esercizio			
Accantonamento nell'esercizio	-	65.000	65.000
Utilizzo nell'esercizio	480	-	480
Totale variazioni	(480)	65.000	64.520
Valore di fine esercizio	971.279	107.000	1.078.279

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato
Valore di inizio esercizio	277.969
Variazioni nell'esercizio	
Accantonamento nell'esercizio	25.698
Utilizzo nell'esercizio	1.671
Totale variazioni	24.027
Valore di fine esercizio	301.996

L'importo accantonato rappresenta l'effettivo debito per TFR della società alla fine dell'esercizio verso i dipendenti in forza a tale data, al netto degli anticipi corrisposti.

La quota dell'esercizio accantonata si riferisce ai dipendenti che, a seguito dell'entrata in vigore del nuovo sistema di previdenza complementare, hanno espressamente destinato il TFR che matura dal 1° gennaio 2007, alla società.

Debiti

I debiti presenti nella sezione del passivo di Stato patrimoniale sono stati valutati al loro valore nominale.
In particolare, l'ammontare esposto in bilancio per i debiti verso soci per finanziamenti, per i debiti verso banche e per i debiti verso altri finanziatori, esprime l'effettivo debito per capitale, interessi ed oneri accessori maturati al 31/12/2020 ed i debiti verso fornitori, rilevati sempre al loro valore nominale, sono stati iscritti, ove presenti, al netto degli sconti commerciali.

Variazioni e scadenza dei debiti

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio
Debiti verso banche	916.020	(726.697)	189.323	189.323
Debiti verso fornitori	144.553	32.596	177.149	177.149
Debiti tributari	62.078	2.886	64.964	64.964
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	14.159	6.925	21.084	21.084
Altri debiti	99.009	(79.646)	19.363	19.363
Totale debiti	1.235.819	(763.936)	471.883	471.883

La voce **Debiti verso banche** comprende sia il valore delle somme presenti sui conti correnti bancari al 31 dicembre 2020 sia la quota dei mutui che la società ha in essere con con il Monte dei Paschi di Siena, il Banco Popolare di Milano e la Cassa di Risparmio di Volterra.
Nel corso del mese di luglio la banca BPM ha deliberato la moratoria di dodici mesi per il mutuo in essere.

La voce "**Debiti tributari**" comprende il debito verso l'erario per le addizionali sull'imbarco, oltre alle ritenute acconto Irpef per i dipendenti e professionisti.

La voce "**Debiti v/istituti di previdenza e sicurezza sociale**" comprende:
- INPS per euro 20.813;
- FASI per euro 270;

Suddivisione dei debiti per area geografica

Area geografica	Italia	Totale
Debiti verso banche	189.323	189.323
Debiti verso fornitori	177.149	177.149
Debiti tributari	64.964	64.964
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	21.084	21.084
Altri debiti	19.363	19.363
Debiti	471.883	471.883

Ratei e risconti passivi

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Ratei passivi	-	59.144	59.144
Risconti passivi	2.148	5.352	7.500
Totale ratei e risconti passivi	2.148	64.496	66.644

Trattasi di ricavi di competenza del 2020 la cui fattura è stata emessa nell'esercizio 2021 e degli oneri differiti relativi al personale dipendente.

Il totale del passivo è ridotto del 11,21% rispetto all'anno precedente passando da euro 5.351.890 a euro 4.751.928.

Nota integrativa abbreviata, conto economico

I costi e i ricavi sono stati contabilizzati in base al principio di competenza indipendentemente dalla data di incasso e pagamento, al netto dei resi, degli sconti, degli abbuoni e dei premi.
I ricavi relativi alle prestazioni di servizi sono iscritti in bilancio nel momento in cui la prestazione viene effettivamente eseguita.

Valore della produzione

A sintetico commento dell'andamento economico dell'esercizio rappresentiamo le variazioni del valore della produzione nel prospetto seguente:

Descrizione	Valore al 31.12.2020	Valore al 31.12.2019	Variazione
Fatture fitti attivi	29.938	27.755	2.183
Benzina/kerosene c/vendite	223.946	258.761	-34.815
Tasse imbarco	19.389	22.272	-2.883
Servizi handling	110.275	81.654	28.621
Altri ricavi delle vendite e prestazioni	62.712	53.199	9.513
Totale	**446.260**	**443.642**	**2.618**

La variazione delle rimanenze dei prodotti finiti è di seguito rappresentata:

Descrizione	Valore al 31.12.2020	Valore al 31.12.2019	Variazione
Variazione rimanenze Kerosene/benzina Avgas	-6.779	-31.048	24.269
Totale	**-6.779**	**-31.048**	**24.269**

Gli altri ricavi e proventi sono così distinti:

Descrizione	Valore al 31.12.2020	Valore al 31.12.2019	Variazione
Contributi da Enti pubblici	622.158	570.000	52.158
Sopravvenienze attive	8.449	69.488	-61.039
Altri ricavi e proventi	80.893	65.617	15.276
Totale	**711.500**	**705.105**	**6.395**

I contributi pubblici sono concessi dalla Regione Toscana per euro 570.000, dalla Camera di Commercio del Tirreno e della Maremma per euro 50.000 e dal Ministero per la residua parte a titolo di contributo Covid-19.
Gli altri ricavi e proventi si riferiscono alle royalties maturate per la concessione degli spazi interni all'aerostazione, all'aggio derivante dalla vendita di tabacchi all'interno dell'aerostazione.

Costi della produzione

I costi della produzione sono elencati nel seguenti prospetti.

COSTI PER MATERIE PRIME

Il dettaglio della voce è il seguente:

Descrizione	Valore al 31.12.2020	Valore al 31.12.2019	Variazione
Acquisto di tabacchi	9.131	11.990	-2.859
Kerosene jet c/acquisti	95.110	110.278	-15.168
Cancelleria	613	1.348	-735
Combustibili e carburanti	4.748	6.983	-2.235
Altri acquisti	14.792	14.616	176
Totale	**124.394**	**164.131**	**-20.821**

COSTI PER SERVIZI

Il dettaglio della voce è il seguente:

Descrizione	Valore al 31.12.2020	Valore al 31.12.2019	Variazione
Manutenzione ordinaria	33.421	41.715	-8.294
Prestazioni di terzi	110.761	94.066	16.695
Utenze	17.097	24.171	-7.074
Prestazioni professionali	38.428	36.480	1.948
Oneri bancari	19.452	19.836	-384
Vigilanza, pulizie e simili	1.940	16.879	-14.939
Pasti lavoratori dipendenti	7.191	11.413	-4.222
Trasferte	6.559	10.859	-4.300
Servizi per il personale	6.560	3.600	2.960
Assicurazioni	30.260	31.046	-786
Compensi co.co.co	11.600	11.600	0
Altri servizi	17.562	16.225	1.337
Totale	**300.831**	**317.890**	**-17.059**

COSTI PER GODIMENTO DI BENI DI TERZI

Il dettaglio della voce è il seguente:

Descrizione	Valore al 31.12.2020	Valore al 31.12.2019	Variazione
Noleggio autovettura	5.021	4.727	294
Totale	**5.021**	**4.727**	**294**

COSTI PER IL PERSONALE

Il dettaglio della voce è il seguente:

Descrizione	Valore al 31.12.2020	Valore al 31.12.2019	Variazione
Salari e stipendi	322.265	309.070	13.195
Oneri contributivi	101.615	96.696	4.919
Trattamento di fine rapporto	25.698	24.813	886
Altri costi del personale	0	1.877	-1.877
Totale	**449.579**	**432.456**	**17.123**

L'organico della Società al 31/12/2020 è pari a 10 unità (9 unità al 31/12/2019).
L'organico medio dell'esercizio, espresso in "equivalent full time" (ovvero 2 unità a tempo parziale sono considerate 1 unità a tempo pieno), è stato pari a 9,39 eft (9,05 eft nel 2019) registrando rispetto al precedente esercizio un leggere incremento.
Per le suddette motivazioni nel corso del 2020 la società non ha utilizzato lavoro somministrato.

AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI

Il dettaglio della voce è il seguente:

Descrizione	Valore al 31.12.2020	Valore al 31.12.2019	Variazione
Ammortamento imm. immateriali	2.730	14.575	-11.845
Ammortamento imm. materiali	118.616	120.416	-1.800
Totale	**121.346**	**134.991**	**-13.645**

Descrizione	Valore al 31.12.2020	Valore al 31.12.2019	Variazione
Svalutazione dei crediti	365	337	28
Accantonamento per rischi generici	5.000	0	5.000
Totale	**5.365**	**337**	**5.028**

ONERI DIVERSI DI GESTIONI

Il dettaglio della voce è il seguente:

Descrizione	Valore al 31.12.2020	Valore al 31.12.2019	Variazione
Oneri diversi	4.281	2.178	2.102
Imposte	26.086	25.715	371
Sopravvenienze passive	6.917	17.830	-10.913
Totale	**37.284**	**45.723**	**-8.439**

Proventi e oneri finanziari

Ripartizione degli interessi e altri oneri finanziari per tipologia di debiti

	Interessi e altri oneri finanziari
Debiti verso banche	12.100
Altri	11
Totale	12.111

Imposte sul reddito d'esercizio, correnti, differite e anticipate

Imposte dirette

Imposte	Valore al 31.12.2020	Valore al 31.12.2019	Variazione
Imposte correnti	**43.250**	**17.663**	**25.587**
IRES	36.961	15.248	21.713
IRAP	6.289	2.415	3.874
Imposte differite (anticipate)	**-22.223**	**-7.680**	**-14.543**
IRES	-22.223	-7.680	-14.543
Totale	**21.027**	**9.983**	**11.044**

Le imposte sono rilevate secondo il principio di competenza e rappresentano pertanto:
- le imposte liquidate per l'esercizio secondo le aliquote e le norme vigenti;
- l'ammontare delle imposte differite in relazione a differenze temporanee sorte o annullate nell'esercizio;
- le rettifiche ai saldi delle imposte differite per tenere conto delle variazioni intervenute nel corso dell'esercizio.

Differenze temporanee e rilevazione delle imposte differite attive e passive

Nella considerazione che il bilancio d'esercizio deve essere redatto nel rispetto del principio della competenza economica dei costi e dei ricavi, indipendentemente dal momento in cui avviene la manifestazione finanziaria, si è proceduto alla rilevazione della fiscalità differita in quanto le imposte sul reddito e l'IRAP hanno la natura di oneri sostenuti dall'impresa nella produzione del risultato economico e, di conseguenza, sono assimilabili agli altri costi da contabilizzare, in osservanza dei principi di competenza e di prudenza, nell'esercizio in cui sono stati contabilizzati i costi ed i ricavi cui dette imposte differite si riferiscono.
Ai fini IRES, l'art. 83 del D.P.R. 917/86 prevede che il reddito d'impresa sia determinato apportando al risultato economico relativo all'esercizio le variazioni in aumento ed in diminuzione per adeguare le valutazioni applicate in sede di redazione del bilancio ai diversi criteri di determinazione del reddito complessivo tassato. Tali differenti criteri di determinazione del risultato civilistico da una parte e dell'imponibile fiscale dall'altra, possono generare differenze.
Nella redazione del presente bilancio si è tenuto conto delle differenze temporanee che consistono nella differenza tra le valutazioni civilistiche e fiscali sorte nell'esercizio e che sono destinate ad annullarsi negli esercizi successivi.
Le attività derivanti da imposte anticipate sono state rilevate in quanto vi è la ragionevole certezza dell'esistenza, negli esercizi in cui si riverseranno le differenze temporanee

deducibili che hanno portato all'iscrizione delle imposte anticipate, di un reddito imponibile non inferiore all'ammontare delle differenze che si andranno ad annullare.
La fiscalità differita è stata conteggiata sulla base delle aliquote in vigore al momento in cui le differenze temporanee si riverseranno.

Rilevazione delle imposte differite e anticipate ed effetti conseguenti

	IRES
B) Effetti fiscali	
Fondo imposte differite (anticipate) a inizio esercizio	962.159
Imposte differite (anticipate) dell'esercizio	22.223
Fondo imposte differite (anticipate) a fine esercizio	939.936

Il seguente prospetto evidenzia la riconciliazione dell'onere fiscale teorico IRES/IRAP ed evidenzia l'aliquota effettivamente applicata.

RICONCILIAZIONE TRA ALIQUOTA ORDINARIA E ALIQUOTA EFFETTIVA IRES		
	2020	
	ESERCIZIO CORRENTE (IMPORTI)	**ALIQUOTA ESERCIZIO CORRENTE (%)**
RISULTATO PRIME DELLE IMPOSTE	31.958	
ONERE FISCALE TEORICO	7.670	**24,00**
DIFFERENZE PERMANENTI		
Spese automezzi	5.720	
Sopr. Pass. Ind.	6.917	
Altre variazioni in aumento	47.102	
Sval. Inded.	70.000	
Altre variazoni in diminuzione	-7.691	
IMPONIBILE FISCALE	154.006	
Utilizzo perdite fiscali pregresse	0	
IMPONIBILE FISCALE RETTIFICATO	154.006	
IRES	36.961	
IRES DEFINITIVA	**36.961**	
ALIQUOTA EFFETTIVA		**215,66**
RICONCILIAZIONE TRA ALIQUOTA ORDINARIA E ALIQUOTA EFFETTIVA IRAP		
	2020	
	ESERCIZIO CORRENTE (IMPORTI)	**ALIQUOTA ESERCIZIO CORRENTE (%)**

DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE	564.011	
ONERE FISCALE TEORICO	27.185	**4,82**
DIFFERENZE PERMANENTI		
VARIAZIONI IN AUMENTO	21.196	
VARIAZIONI IN DIMINUZIONE	-5.142	
IMPONIBILE FISCALE	580.065	
DEDUZIONI PERSONALE DIPENDENTE	-418.628	
IMPONIBILE FISCALE RETTIFICATO	161.437	
IRAP	7.781	
IRAP DEFINITIVA	**7.781**	
ALIQUOTA EFFETTIVA		**1,38**

Nota integrativa abbreviata, altre informazioni

Compensi, anticipazioni e crediti concessi ad amministratori e sindaci e impegni assunti per loro conto

L'amministratore non percepisce alcun compenso per la carica ricoperta.
Il compenso annuale corrisposto al collegio sindacale ed al revisore ammonta ad euro 13.572.

Informazioni sui patrimoni e i finanziamenti destinati ad uno specifico affare

La società non ha costituito all'interno del patrimonio della società alcun patrimonio da destinarsi in via esclusiva ad uno specifico affare ex art. 2447-bis, lettera a), c.c. e nemmeno ha stipulato contratti di finanziamento che ricadono nella fattispecie prevista dall'art. 2447-bis, lettera b), c.c..

Informazioni sulle operazioni con parti correlate

La società non ha in essere alcun contratto di consolidato fiscale nè di trasparenza fiscale.

Informazioni sugli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

Non sussistono accordi non risultanti dallo stato patrimoniale.

Informazioni ex art. 1, comma 125, della legge 4 agosto 2017 n. 124

A seguito dell'introduzione, con la L. 124/2017, dei nuovi obblighi di pubblicità relativamente ai contributi pubblici percepiti dalle imprese, di seguito vengono evidenziati per natura i contributi relativi all'anno 2020:

Ente erogante	*Data*	*Importo*	*tipologia vantaggio*
Regione Toscana	10/06/2020	400.000,00	Contributo per realizzazione infrastrutture Aeroporto Isola D'Elba
	14/10/2020	100.000,00	
Regione Toscana	12/07/1905	570.000,00	Contributo per copertura costi operativi
Contributo CCIAA Maremma	03/08/2020	50.000,00	Contributo gestione turismo Isola d'Elba

Amministrazione statale	18/11/2020	2.158,00	Contributo Covid-19 Decreto

Proposta di destinazione degli utili o di copertura delle perdite

L'amministratore unico propone di destinare l'utile di esercizio pari ad euro 10.931 a copertura delle perdite pregresse.

Nota integrativa, parte finale

La presente Nota integrativa costituisce parte inscindibile del bilancio di esercizio e le informazioni contabili ivi contenute corrispondono alle scritture contabili della società tenute in ottemperanza alle norme vigenti; successivamente alla data di chiusura dell'esercizio e fino ad oggi non sono occorsi, inoltre, eventi tali da rendere l'attuale situazione patrimoniale-finanziaria sostanzialmente diversa da quella risultante dallo Stato Patrimoniale e dal Conto economico o da richiedere ulteriori rettifiche od annotazioni integrative al bilancio.

Marina di Campo, 31 marzo 2021

L'amministratore unico
Claudio Boccardo

Dichiarazione di conformità del bilancio

Il documento informatico in formato XBRL contenente lo stato patrimoniale e il conto economico è conforme ai corrispondenti documenti originali depositati presso la società.
Il sottoscritto amministratore attesta ai sensi dell'art.31 comma 2 quinquies della legge 340 /2000 che il documento allegato alla presente pratica per essere depositati nel registro delle imprese è conforme all' originale approvato dagli organi competenti e depositati presso la società.
Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 - Direzione Regionale delle Entrate - Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

VERBALE ASSEMBLEA DEI SOCI DEL 28 MAGGIO 2021

Oggi venerdì 28 Maggio 2021 alle ore 11:30, utilizzando i mezzi telematici messi a disposizione dalla Regione Toscana, al fine di adempiere alle disposizioni emanate con D.L. 17 marzo 2020 n°18 (Decreto cura Italia) e nello specifico all'art. 106 comma 2 che prevede, anche in deroga alle diverse disposizioni statutarie, l'espressione del voto in via elettronica o per corrispondenza e l'intervento all'assemblea mediante mezzi di telecomunicazione, si è riunita l'Assemblea ordinaria dei soci di Alatoscana S.p.A..

Assume la Presidenza della riunione l'Amministratore Unico Sig. Claudio Boccardo (di seguito anche AU).

L'AU, verificata la regolare convocazione dell'Assemblea mediante avviso inviato ai Soci in data 17/02/2020, accerta la presenza dei seguenti azionisti che rappresentano il 98,94% del capitale sociale:

- Regione Toscana rappresentata dalla Sig.ra Francesca Barucci, con delega espressa nel Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°142 del 26 maggio 2021;
- Camera Commercio della Maremma e Tirreno rappresentata dal Sig. Maurizio Serini;
- Toscana Aeroporti rappresentata dal Sig. Luigi Failla;
- Comune di Portoferraio rappresentato dal Sindaco, Sig. Angelo Zini;

Sono inoltre presenti:

- per la Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale della Regione la Sig.ra Daniela Sepe;
- per il Collegio Sindacale il Presidente Sig. Marzio Marzi ed il Sindaco Sig. Alessandro Gennari;
- il Revisore Legale della Società, Sig. Riccardo Tolaini;
- per lo studio commercialista della società il Sig. Alessandro Del Seppia.

Lo stesso AU, con il consenso unanime dei presenti, invita a fungere da segretario il Sig. Gianluca Eletti.

L'Amministratore Unico dichiara pertanto la presente Assemblea validamente costituita, per la parte ordinaria, ed atta a deliberare sul seguente Ordine del Giorno:

1. Approvazione del Bilancio 2020 – delibere inerenti e conseguenti;
2. Varie ed eventuali.

*****

1. Approvazione del Bilancio 2020 – delibere inerenti e conseguenti

Con l'aiuto di apposite slide, l'AU espone alcune importanti comunicazioni inerenti i seguenti argomenti:

- Situazione traffico attuale;

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016
Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

- Effetti e provvedimenti Covid-19;
- Aggiornamento situazione progetto ampliamento pista di volo;
- Contenzioso legale Monopolio Tabacchi / Comune di Campo.

In particolare, l'Amministratore Unico sottolinea, al di là delle dichiarazioni favorevoli di alcuni Sindaci, la sostanziale non operatività delle Autorità elbane per l'attuazione del programma di potenziamento dell'Aeroporto. Il Progetto, presentato a dicembre 2019, ha incontrato la richiesta di uno studio di impatto economico ed ambientale da parte del Sindaco di Campo nell'Elba, Sig. Montauti, che ha espresso la necessità che lo studio venisse commissionato dalla GAT (Gestione Associata del Turismo) per ragioni di neutralità. La GAT, pur avendo tutti i Sindaci dei Comuni elbani deliberato positivamente a gennaio 2020, non ha ad oggi assegnato lo studio. Lo stesso Sig. Montauti ha pubblicamente espresso le proprie perplessità sul potenziamento della pista aeroportuale impedendo di fatto una comune posizione dei Sindaci elbani a favore dello sviluppo turistico dell'isola.

Nell'ambito di un contenzioso legale in corso, l'AU riferisce all'assemblea che il di Comune di Campo nell'Elba ed il Monopolio Tabacchi hanno riconfermato al vicino gestore del supermercato a giugno 2020 una rivendita speciale tabacchi indebita, sia in quanto duplicato concorrenziale con quella speciale di diritto rilasciata a suo tempo ad Alatoscana dal Monopolio sia perchè, essendo quest'ultima posizionata in area a destinazione urbanistica aeroportuale, non avrebbe potuto essere rilasciata se non di intesa con l'Aeroporto per esigenze di quest'ultimo.

Vengono quindi esposti in sintesi gli adempimenti normativi ottenuti ed aggiornati dalla Società nel corso dell'anno 2020:

- D.Lgs 231/01 - Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo;
- L.190 del 6 nov. 2012 art. 1 comm.32 – «Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione» - Amministrazione trasparente;
- Reg. UE 2016/679 c.d. GDPR (General Data Protection Regulation) normativa sulla Privacy;
- Relazione sul governo societario ai sensi dell'art. 6, c.4 del d.lgs. 175/2016.

AU espone successivamente ai Soci i dati relativi al traffico 2020 rispetto al 2019 ed all'andamento dal 2014 ad oggi, con l'aggiornamento dei dati consuntivati fino al 30 aprile 2021. Dati, questi ultimi, che evidenziano il contenuto calo di traffico conseguenza del perdurare dell'emergenza da Covid-19 (+43,8% di movimenti e +73,9% di tonnellaggio, -14,4% di passeggeri, nei primi quattro mesi 2021 rispetto allo stesso periodo del 2020). Dati inoltre che mostrano movimenti e tonnellaggio in aumento, rispetto allo scorso anno, per i voli di continuità

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016
Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

territoriale operati dalla Silver Air ma con una diminuzione di passeggeri dovuta alle limitazioni sulla libertà di circolazione dei cittadini per la pandemia.

Viene illustrato in dettaglio il Network voli previsto per l'Estate 2021 con gli orari dell'anno per i collegamenti di continuità territoriale e degli altri voli per Lugano e Le Chaud de Fonds.

Viene quindi commentato il Conto economico e la Situazione Patrimoniale/Finanziaria dell'esercizio 2020. Nonostante l'importante crollo del settore aereo e della mobilità dei cittadini a causa della pandemia globale, l'esercizio 2020 chiude con un utile netto di € 10.931, in aumento rispetto ai € 2.314 registrato nel 2019 anche frutto di una costante attività gestionale volta all'incremento della produttività ed al costante efficentamento dei costi.

La Posizione Finanziaria Netta (PFN) al 31 dicembre 2020 è negativa per 62 mila euro ma in netto miglioramento rispetto alla PFN al 31 dicembre 2019 negativa per 811 mila euro anche grazie agli importanti contributi in conto investimento ricevuti dalla Regione tramite i fondi S.I.E.G. ed F.S.C. per l'adeguamento della pista, il rifacimento dei piazzali di aviazione generale e le sistemazioni delle aree di accesso land-side. In particolare, i finanziamenti sono stati erogati nel corso del 2020 in due *tranche*: la prima pari a 400.000 euro ed una seconda pari a 100.000 euro a ristoro degli investimenti effettuati nei passati esercizi.

Per quanto riguarda gli investimenti dell'esercizio 2020 si registra una spesa di circa 77 migliaia di euro. In particolare hanno riguardato principalmente lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali (62 migliaia di euro) e l'acquisto di una autovettura aziendale (12 migliaia di euro).

L'AU passa quindi al commento dei fatti di rilievo avvenuti dopo il 31.12.2020.

- Situazione Covid 19;
- Lavori di adeguamento argini del fosso della Pila;
- Intervento per rifacimento condotte acque piovane;
- Avvio lavori ampliamento piazzale nord;
- Acquisto nuovo sistema Metar;
- Mancato rinnovo campagna pubblicitaria Toscana Promozione;
- Rapporti con G.A.T.: prospettive e criticità;
- Situazione bando sviluppo nuovi collegamenti estivi;
- Dati di traffico primi mesi.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016
Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

L'AU invita in particolare la Regione Toscana a riconsiderare la decisione di Toscana Promozione che ha escluso l'Aeroporto dell'Elba dalla campagna promozionale istituzionale sia direttamente che attraverso l'Ambito Turistico Territoriale, negando allo stesso i contributi relativi.

Si procede quindi alla votazione per l'approvazione del Bilancio 2020. Tutti i Soci presenti esprimono parere favorevole all'approvazione del Bilancio 2020 ed alla destinazione a riserva dell'utile netto.

La Regione chiede che venga messo agli atti dell'Assemblea la Delibera della Giunta Regionale con estratto del verbale della seduta n.561 del 24/05/2021.

2. Varie ed eventuali

L'AU porta all'attenzione dell'Assemblea la necessità di iniziare il prima possibile le attività propedeutiche al rinnovo della Continuità Territoriale che scadrà a febbraio del 2023.

*****

Il Presidente, rilevato che nessuno più chiede la parola, dichiara sciolta la riunione alle ore 12:30.

F.TO IL SEGRETARIO	F.TO L'AMMINISTRATORE UNICO
Gianluca Eletti	Claudio Boccardo

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016
Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

Bilancio 2020

Redatto in forma abbreviata

Sede in Campo nell'Elba (LI), Aeroporto Marina di Campo
Capitale sociale euro =2.910.366,20= i. v.
Codice Fiscale 01817930488
Iscritta al Registro delle Imprese di Livorno
Nr. R.E.A. LI - 112691

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016
Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

RELAZIONE SULLA GESTIONE

Signori Azionisti,

a causa della diffusione del Coronavirus in tutto il pianeta a partire dalla fine di febbraio 2020 e delle restrizioni sempre più stringenti imposte dai vari Governi nel tentativo di arginare la sua diffusione, complessivamente nel 2020 l'Aeroporto di Marina di Campo ha registrato un traffico passeggeri pari a **5.639 unità**, con un calo del -12,6% rispetto al 2019 dove aveva consuntivato 6.451 passeggeri. Il calo del traffico passeggeri dello scalo elbano va comunque raffrontato nel più ampio contesto nazionale dove gli aeroporti italiani hanno visto un calo medio del traffico passeggeri del -72,6%[1].

In data 2 marzo 2020 la Continuità Territoriale[2] (di seguito anche "CT") ha finalmente ripreso la sua attività operativa ma, a causa dell'emergenza Coronavirus, ha interrotto momentaneamente le operazioni il 9 marzo per poi riprenderle dal 25 maggio del 2020. Complessivamente la CT ha trasportato circa 1.500 passeggeri nelle rotte di Pisa, Firenze e Migliaia dino Linate. Il riempimento medio dell'aeromobile è stato del 20,9 % sulla capacità totale dei posti offerti, riduzione evidentemente causata dalle norme anticovid che hanno limitato la capienza del velivolo, ma soprattutto dal minor numero di passeggeri presenti sul network degli scali hub di Pisa e Firenze.

Confermiamo altresì che l'operatività delle rotte commerciali è resa più difficile dalle evoluzioni del mercato aeronautico che oggi vede negli aeroporti regionali, come quello dell'Elba, sempre più l'impiego di aeromobili da 70 posti o più grandi che necessitano di piste più lunghe dell'attuale pista di Marina di Campo.

Nonostante quanto sopra, il Bilancio 2020 della Vostra Società si chiude con una **utile di € 10.931** contro un utile di € 2.314 registrato nel 2019.

Il risultato economico è sostanzialmente dovuto ad un'attività straordinaria svolta con la collaborazione ed il contributo economico della Gestione Associata del Turismo (di seguito GAT), ad un incremento soprattutto nel periodo estivo

[1] Fonte: dati Assaeroporti.

[2] Con DM n. 346 del 2 agosto 2019 sono stati imposti gli oneri di servizio pubblico sulle rotte Elba Pisa e vv, Elba Firenze e vv ed Elba Linate e vv.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016
Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

dei servizi venduti ai vettori ed ad una riduzione degli ammortamenti resasi possibile grazie all'intervento finanziario della Regione Toscana negli ultimi anni a sostegno degli investimenti infrastrutturali.

Nell'esercizio 2020, il risultato economico è stato comunque anche sostenuto da importanti iniziative da parte degli *stakeholder*, in particolare:

- **Regione Toscana,**

  - per la conferma del contributo in c/esercizio a copertura degli Oneri di Servizio Pubblico, sostenuti dalla Vostra Società per coprire i servizi aeroportuali indispensabili previsti dalla normativa aeroportuale, economicamente non sostenibili per i volumi dello scalo. Si tratta di costi che negli aeroporti medio-grandi sono a carico dello Stato (Vigili del Fuoco) o dell'ENAV (Servizio Informazioni al Traffico Aereo) oppure con possibilità di autofinanziamento grazie al traffico, impossibili nei piccoli aeroporti (Security, Safety, etc.);

  - per la conferma dei finanziamenti necessari per sostenere finanziariamente gli investimenti di adeguamento delle infrastrutture (fondi SIEG ed FSC);

- **CCIAA** della Maremma e del Tirreno per gli importanti contributi ricevuti a sostegno delle attività di promozione commerciale e delle attività di coordinamento effettuata per lo sviluppo del territorio tramite l'aeroporto di Marina di Campo;

- **GAT (Gestione Associata del Turismo)** dell'isola d'Elba ed i Sindaci Elbani per l'importante contributo economico e la collaborazione ricevuta per la ripresa dei voli turistici estivi;

- **Toscana Aeroporti Spa** per il supporto tecnico/amministrativo ricevuto;

- il **Personale** di Alatoscana per la disponibilità profusa alla maggiore flessibilità nell'orario di lavoro dovuta alla minore operatività dello scalo;

- gli **Azionisti** tutti per il sostegno agli **investimenti** nella progettazione per lo sviluppo infrastrutturale dell'aeroporto necessari per il mantenimento e lo sviluppo del traffico commerciale di linea nonché il miglioramento dell'aerostazione passeggeri e per gli ulteriori interventi sulle infrastrutture aeroportuali per la **sicurezza del sedime** aeroportuale.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016
Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

Il Traffico passeggeri

Nel 2020 l'aeroporto di Marina di Campo ha trasportato **5.639 passeggeri** con un calo del -12,6% rispetto al 2019 (pari a 6.541 passeggeri).

Il prospetto che segue riporta l'andamento del traffico dell'aeroporto di Marina di Campo nel 2020 e nel 2019 suddiviso nelle sue diverse componenti.

Progressivo mese di: DICEMBRE

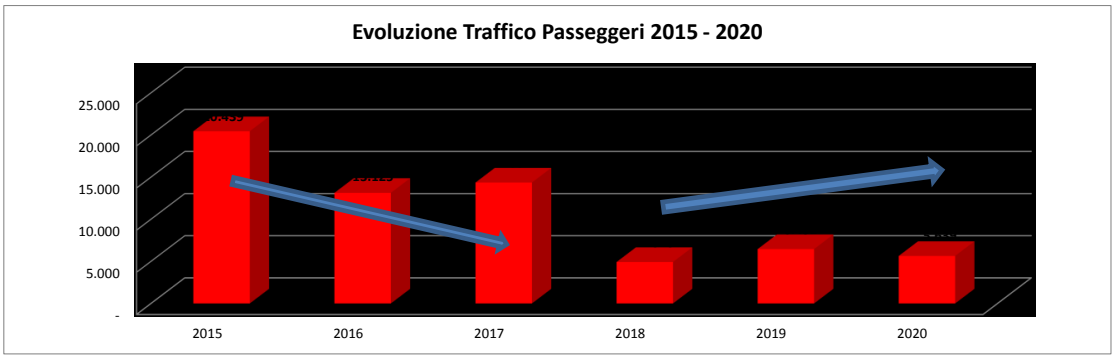
	Movimenti			Tonnellaggio			Passeggeri		
Tipologia traffico	**2019**	**2020**	**Δ %**	**2019**	**2020**	**Δ %**	**2019**	**2020**	**Δ %**
Voli di linea e charter									
Nazionali		442			3.094			1.478	
Internazionali	114	76	-33,3%	1.246	532	-57,3%	1.741	342	-80,4%
Totale	**114**	**518**	**354,4%**	**1.246**	**3.626**	**191,0%**	**1.741**	**1.820**	**4,5%**
Voli taxi	**216**	**174**	**-19,4%**	**975**	**872**	**-10,6%**	**323**	**361**	**11,8%**
Tot. voli comm.	**330**	**692**	**109,7%**	**2.221**	**4.498**	**102,5%**	**2.064**	**2.181**	**5,7%**
Voli privati									
Nazionali	2.407	2.040	-15,2%	4.512	3.820	-15,3%	2.684	2.092	-22,1%
Internazionali	847	738	-12,9%	2.096	1.918	-8,5%	985	951	-3,5%
Totale	**3.254**	**2.778**	**-14,6%**	**6.608**	**5.738**	**-13,2%**	**3.669**	**3.043**	**-17,1%**
Altri voli	**210**	**160**	**-23,8%**	**1.156**	**910**	**-21,3%**	**718**	**415**	**-42,2%**
Totale	**3.794**	**3.630**	**-4,3%**	**9.985**	**11.146**	**11,6%**	**6.451**	**5.639**	**-12,6%**

La tabella sottostante illustra l'evoluzione del traffico degli ultimi sei esercizi dove, a partire dal 2015, l'interruzione dell'operatività delle due compagnie aeree (Intersky e Skywork) con voli di aviazione commerciali nella stagione estiva ha inciso in maniera importante sulla riduzione del traffico sull'isola, pur sostenuta nel triennio 2015-2017 dai voli di continuità territoriale.

Dalla tabella si evince anche la capacità di reazione della vostra struttura, a fronte dei pesanti eventi negativi, con un costante tentativo di recupero nell'anno seguente ai fallimenti dei vettori.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016
Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000



In relazione al traffico commerciale del 2020, di seguito i principali elementi che ne hanno determinato l'andamento rispetto al 2019:

- ✓ La ripresa della Continuità Territoriale dal 2 di Marzo con la sospensione per lock-down dal 9 Marzo al 25 Maggio consuntivando 1.478 passeggeri (zero nel 2019) sulle rotte per Pisa, Firenze e Migliaia dino Linate;
- ✓ Silver Air ha operato nella stagione estiva il volo per Lugano (Svizzera) consuntivando circa 216 passeggeri (-36,8 vs 2019 pax 342);
- ✓ Swiss Flight Services, compagnia aerea svizzera, ha effettuato le operazioni su La Chaux Des Fonds – Les Esplatures e Sion (Svizzera) registrando 95 passeggeri in aumento del 39,7% rispetto al 2019 (68 passeggeri).

Il traffico di aviazione generale (voli privati) ha risentito dell'emergenza Coronavirus registrando un calo dei movimenti del 14,6% con 3.043 passeggeri (-17,1% rispetto ai 3.669 passeggeri del 2019).

Le possibili modifiche infrastrutturali

Come già illustrato nell'ultima Assemblea del 15 Aprile 2020 e nelle precedenti l'attuale situazione del mercato aeronautico vede Compagnie Aeree che si assumono il rischio delle rotte solo quando possono utilizzare aerei con almeno 70 posti, l'attuale Pista di volo dell'Elba appare inidonea ad accogliere tale tipologia di aeromobili. Lo studio commissionato al Prof. Crispino del Politecnico di Migliaia dino che propone le modifiche infrastrutturali necessarie, con un prolungamento di 255 mt a Nord, aumentando la corsa al decollo verso mare per Pista 16 ed un analogo prolungamento verso mare di 51 mt per consentire, anche in condizioni particolarmente critiche di vento, almeno il decollo dell'aereo, pur con il solo equipaggio, anche per Pista 34 verso Nord,

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016
Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

in modo di evitare in ogni circostanza il blocco dell'aereo sull'isola, è tuttora in attesa di ricevere l'approvazione da parte del Sindaco di Marina di Campo.

Il Sindaco di Campo richiedeva per poter esprimere il suo parere un ulteriore studio sull'impatto economico ed ambientale per Campo e per l'Elba dell'ampliamento della nostra Pista di volo.

In realtà da un lato la complessa situazione della Gestione Associata del Turismo elbana che avrebbe dovuto aggiudicare lo studio non ne ha consentito sinora, dopo più di un anno, di realizzarlo, dall'altro il Sindaco campese ha dichiarato pubblicamente le sue perplessità sul potenziamento della nostra struttura.

L'opera rimane comunque fondamentale per lo sviluppo dell'Elba e per la sopravvivenza del suo Aeroporto.
Sono comunque in corso i lavori previsti per il ripristino delle condotte di raccolta acque meteoriche, sotto i raccordi Alpha e Bravo, danneggiate dal maltempo durante l'inverno. I lavori saranno completati entro la Primavera.
Sono in fase di partenza i lavori per l'ampliamento del piazzale Aviazione Generale Nord con il montaggio degli hangar che non erano ancora stati montati nel Piazzale Aviazione Generale Sud.
È in negoziazione la fornitura delle nuove stazioni meteo con i dispositivi per l'effettuazione del servizio Metar resosi necessario per la normativa EASA/ENAC per i voli di linea internazionali.

Le azioni per il recupero dei voli

Alle attuali condizioni del mercato aeronautico, senza le modifiche infrastrutturali proposte nel capitolo precedente continua ad essere illusorio pensare ad un possibile recupero dei voli estivi esistenti negli anni scorsi senza incentivazioni e condivisioni del rischio. Non esistono ad oggi vettori con aerei che possano sostenibilmente operare sull'attuale pista dell'Elba disponibili ad assumersi il rischio commerciale relativo.

Anche quest'anno come già nel 2019, in collaborazione con la Gestione del Turismo per l'Elba, con i Sindaci e la CCIAA della Maremma e del Tirreno, abbiamo lavorato per un possibile bando per reperire Compagnie Aeree e Tour Operator Europei che possano ripristinare i voli dalla Svizzera e dalla Germania verso l'Elba.

Purtroppo, nonostante i nostri continui sforzi e sollecitazioni, le complesse vicende della Gestione Associata del Turismo elbana, non hanno finora consentito

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016
Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

l'avvio della necessaria procedura di gara per la ricerca di una Compagnia Aerea che, con opportuni incentivi, possa ripristinare i collegamenti estivi verso la Svizzera e la Germania. La GAT ha infatti incaricato il Prof. Celotto sia per la redazione del parere di fattibilità e successivamente per la stesura di un Bando per ripristinare almeno dalla Stagione 2022 i collegamenti presenti all'Elba nel periodo estivo prima del 2016.

Ad oggi non è ancora uscito il Bando che, per essere efficace per la stagione 2022, dovrebbe essere aggiudicato entro Agosto 2021.

Il risultato gestionale

In sintesi, le componenti economiche dei due esercizi a confronto si sono così modificate:

(valori in migliaia di euro)	2020	incid %	2019	incid %	VAR.	VAR %
Ricavi Aviation	409.543	35,6%	384.839	34,4%	24.704	6,4%
Ricavi Non Aviation	109.992	9,6%	92.354	8,3%	17.637	19,1%
Altri ricavi	631.446	54,9%	640.506	57,3%	-9.060	-1,4%
Totale Ricavi	**1.150.980**	**100,0%**	**1.117.699**	**100,0%**	**33.281**	**3,0%**
Costo del Lavoro	449.579	39,1%	432.456	38,7%	17.123	4,0%
Costi di funzionamento	494.913	43,0%	473.198	42,3%	21.714	4,6%
Costi di struttura	41.074	3,6%	41.531	3,7%	-457	-1,1%
Totale Costi	**985.565**	**85,6%**	**947.185**	**84,7%**	**38.380**	**4,1%**
EBITDA	**165.415**	**14,4%**	**170.514**	**15,3%**	**-5.099**	**-3,0%**
Ammortamenti ed accantonti	121.346	10,5%	134.991	12,1%	-13.645	-10,1%
EBIT	**44.069**	**3,8%**	**35.523**	**3,2%**	**8.546**	**24,1%**
Gestione finanziaria	-12.110	-1,1%	-23.225	-2,1%	11.115	-47,9%
Risultato ante imposte (PBT)	**31.958**	**2,8%**	**12.297**	**1,1%**	**19.661**	**159,9%**
Imposte di esercizio	-21.027	-1,8%	-9.983	-0,9%	-11.044	110,6%
Utile (perdita) di esercizio	**10.931**	**0,9%**	**2.314**	**0,2%**	**8.617**	**372,3%**

Il totale **Ricavi** del 2020 è pari a **1.151 migliaia di euro**, in aumento di 33 migliaia di euro rispetto al 2019 (+3%).

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016
Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

I maggiori **Ricavi Aviation**[3] (+6,4%) derivano principalmente dal maggior traffico gestito sullo scalo elbano in termini di tonnellaggio e movimenti di aviazione commerciale (rispettivamente +102,5% e 109,7%) che hanno fatto registrare un incremento di ricavi di assistenza a terra (c.d. handling) di circa 21 migliaia di euro (+21%) e di diritti aeroportuali per circa 14 migliaia di euro (+25,1%) parzialmente attenuato dai minori ricavi per la vendita di carburante pari a circa 11 migliaia di euro (-4,6%).

I **Ricavi Non Aviation**[4] (+19,1%) sono in crescita di circa 18 migliaia di euro per l'importante contributo pubblicitario ricevuto da Toscana Promozione nell'esercizio in oggetto.

Gli **Altri Ricavi**[5] registrano un leggero calo (-1,4%) rispetto al 2019 per effetto di minori recuperi di costo.

Allo stesso tempo i **Costi**, pari a **circa 986 migliaia di euro**, si incrementano del 4,1% (pari a circa -38 migliaia di euro) per effetto principale di maggiori costi di funzionamento (+4,6%) dove hanno inciso principalmente i nuovi accantonamenti al fondo manutenzioni cicliche per 65 migliaia di euro per affrontare le importanti manutenzioni straordinarie di cui avrà bisogno il Vostro aeroporto parzialmente attenuato da minori materiali di consumo (-16,1% pari a -24 migliaia di euro,) relativi a minori acquisti di carburante, prestazioni professionali (-5,4% pari a -12 migliaia di euro), utenze (-7,9% pari a -2 migliaia di euro). Inoltre, il costo del lavoro si incrementa del 4% pari a 17 migliaia di euro per effetto dei maggiori organici consuntivati nell'esercizio (+3,8% di equivalenti full time).

Alla luce di quanto su esposto, il **Margine Operativo Lordo** (EBITDA) pari a **165 migliaia di euro**, ha registrato un leggero calo del 3% rispetto a quello dello scorso esercizio, quando era pari a 171 migliaia di euro.

Gli **ammortamenti**, pari a **121 migliaia di euro** (135 migliaia di euro nel 2019), sono in calo del 10,1% anche per effetto dei finanziamenti ricevuti in conto investimento da parte della Regione.

La **gestione finanziaria** (interessi passivi bancari), pari a circa **12 migliaia di euro** nel 2020, registra un importante calo di 11 migliaia di euro (-47,9%)

---

[3] I Ricavi Aviation comprendono attività che rappresentano il core business dell'attività aeroportuale e sono rappresentati dai corrispettivi dei servizi di assistenza alle compagnie aeree (c.d. handling, check-in, carico e scarico bagagli, GPU, rifornimento di carburante, etc) e dai ricavi generati dai diritti aeroportuali quali diritti di approdo, partenza e sosta, diritti imbarco passeggeri, diritti di security passeggero e bagaglio.

[4] I Ricavi Non Aviation comprendono attività che non sono direttamente connesse al business Aviation e sono costituiti daIle attività commerciali in sub-concessione (retail, food, autonoli), dalla gestione diretta di alcune attività (pubblicità, parcheggi) e da canoni di sub-concessione di aree aperte e/o coperte (ex. uffici, hangar, etc).

[5] Gli Altri Ricavi comprendono contributi in conto esercizio, recuperi di costo dai clienti e ricavi straordinari.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016
Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

grazie al deciso miglioramento degli indebitamenti bancari. Il deciso calo della Posizione Finanziaria Netta (PFN) deriva principalmente dalla liquidità ricevuta dalla Regione sugli investimenti infrastrutturali che la società aveva anticipato nell'esercizio precedente. La PFN infatti è in deciso miglioramento al 31.12.2020 quando è negativa di 53 migliaia di euro rispetto agli 811 migliaia di euro al 31.12.2019.

Il **Risultato ante imposte** del 2020, pari a circa **32 migliaia di euro**, registra rispetto al 2019, un incremento di circa 20 migliaia di euro in conseguenza di quanto sopra evidenziato.

Il **carico fiscale** del 2020 è pari a circa **21 migliaia di euro** (*tax rate* del 65,8%).

Pertanto, alla luce di quanto esposto, il 2020 si chiude con un **utile netto di € 10.931** rispetto ad un utile di € 2.314 dell'esercizio precedente.

La situazione patrimoniale-finanziaria

Di seguito la situazione patrimoniale-finanziaria e la posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2020 confrontata con quella al 31 dicembre 2019 (valori in euro/000).

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA	31.12.2020	31.12.2019	Var.Ass. 2020/2019
Attività correnti	657	713	-56
Attività non correnti	4.095	4.639	-544
Totale Attività	**4.752**	**5.352**	**-600**
Passività correnti	538	1.238	-700
Passività a medio/lungo termine	1.381	1.292	89
Totale Passività	**1.919**	**2.530**	**-611**
Patrimonio Netto	2.833	2.822	11
Totale Passività e Patrimonio Netto	**4.752**	**5.352**	**-600**

Valori in Euro/000

Le **Attività** si decrementano di **600 migliaia di euro** rispetto al 31 dicembre 2019. In particolare le attività non correnti sono in calo di 544 migliaia di euro principalmente per effetto dei rimborsi in c/capitale ricevuti dalla Regione per 500 migliaia di euro.

Le attività correnti si decrementano di 56 migliaia di euro per effetto di minori crediti tributari per circa 61 migliaia di euro e risconti per 12

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016
Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

migliaia di euro parzialmente compensati dalla maggiore liquidità per 22 migliaia di euro.

Fra le **Passività**, in calo di **611 migliaia di euro**, si segnala il deciso calo dei debiti bancari per circa 736 migliaia di euro per effetto della liquidità ricevuta dai rimborsi in conto capitale da parte della Regione e del positivo cash flow prodotto delle attività d'esercizio.

Il **Patrimonio Netto** si incrementa del risultato di esercizio.

Per ulteriori dettagli si rimanda alla Nota integrativa allegata al presente bilancio.

La Posizione Finanziaria Netta

POSIZIONE FINANZIARIA NETTA	31.12.2020	31.12.2019	Var.Ass. 2020/2019
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	127	105	22
Debiti bancari correnti	-189	-916	727
Pos.Fin.netta corrente (a)	**-62**	**-811**	**749**
Attività finanziarie a medio/lungo	0	0	0
Debiti bancari non correnti	0	0	0
Pos.Fin.netta non corrente (b)	**0**	**0**	**0**
Posizione Finanziaria Netta (a+b)	**-62**	**-811**	**749**

Valori in Euro/000

La **Posizione Finanziaria Netta**, pari ad un indebitamento complessivo di **62 migliaia di euro**, migliora complessivamente di 749 migliaia di euro sul 31 dicembre 2019.
La diminuzione dell'indebitamento è principalmente conseguente alla maggiore liquidità generata dalle attività di esercizio (+215 migliaia di euro) e dal rimborso in conto capitale ricevuto dalla Regione Toscana per 500 migliaia di euro.

Per ulteriori dettagli si rimanda al Rendiconto Finanziario in allegato.

Indici di bilancio

Di seguito vengono presentati, in aggiunta agli indicatori finanziari convenzionali, alcuni indicatori alternativi di performance.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016
Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

Gli indici di redditività	31.12.2019	31.12.2020
ROE Risultato netto / Patrimonio netto	0,08%	0,39%
ROE lordo Utile ante imposte / Patrimonio netto	0,44%	1,13%
ROI Risultato operativo / Capitale Investito (1)	0,89%	1,08%
ROS Risultato operativo / Ricavi	3,18%	3,83%

(1) Capitale Investito = Attività non correnti + CCN (Capitale Circolante Netto)
CCN = Attività correnti (senza Cassa e mezzi equivalenti) - Passività correnti (senza Scoperti bancari e fin.ti)

Gli indici patrimoniali	31.12.2019	31.12.2020
QUOZIENTE DI DISPONIBILITA' Attività correnti / Passività correnti	49,1%	98,5%
QUOZIENTE DI TESORERIA Cassa e mezzi equivalenti / Passività correnti	8,5%	23,6%
QUOZIENTE DI INDEBITAMENTO COMPLESSIVO (Passività a M/L termine + Passività correnti) / Patrimonio netto	89,6%	67,7%
QUOZIENTE DI INDEBITAMENTO FINANZIARIO Passività di finanziamento (2) / Patrimonio netto	32,5%	9,0%
QUOZIENTE PRIMARIO DI STRUTTURA Patrimonio netto / Attività non correnti	60,8%	69,2%

(2) Passività di finanziamento = scoperti bancari e finanziamenti (sia a breve che a medio/lungo termine).

Gli investimenti

L'esercizio 2020 ha registrato investimenti netti per **77.156 euro.**

Le **immobilizzazioni immateriali** non hanno registrato investimenti.

Le **immobilizzazioni materiali**, per un ammontare di investimenti lordi pari a **77.156 euro**, hanno riguardato principalmente lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali (circa 62 migliaia di euro) e l'acquisto di una autovettura aziendale (circa 12 migliaia di euro).

I contributi ricevuti dalla Regione tramite i fondi SIEG ed FSC per l'adeguamento, la sicurezza e lo sviluppo dell'aeroporto sono stati erogati in due tranches: la prima pari a 400.000 euro ed una seconda pari a 100.000 euro a ristoro degli investimenti effettuati nei passati esercizi per l'adeguamento della pista, il rifacimento dei piazzali di aviazione generale e le sistemazioni delle aree di accesso land-side.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016
Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

Si segnala inoltre lo studio per il futuro necessario adeguamento della Pista di volo che è tuttora in corso in attesa di conferme da parte del Comune di Campo e dei Sindaci Elbani.

Il personale

L'organico della Società al 31/12/2020 è pari a **10 unità** (9 unità al 31/12/2019).

L'organico medio dell'esercizio, espresso in "equivalent full time" (ovvero 2 unità a tempo parziale sono considerate 1 unità a tempo pieno), è stato pari a **9,39 eft** (9,05 eft nel 2019) registrando rispetto al precedente esercizio un leggero incremento (+3,8%).

Per le suddette motivazioni nel corso del 2020 la società non ha utilizzato lavoro somministrato.

I rapporti con Toscana Aeroporti S.p.A.

Nel corso dell'esercizio è continuato il rapporto con Toscana Aeroporti Spa (società che gestisce gli scali aeroportuali di Firenze e di Pisa) riguardante la prestazione, a favore della Vostra Società, di servizi di staff (amministrazione, acquisti, commerciale, risorse umane, tecnico, IT, etc) per circa 63 migliaia di euro.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio 2020

L'esercizio 2020 è stato fortemente influenzato dagli effetti dell'epidemia Coronavirus sull'economia mondiale, sulle reti globali di trasporto ed in particolare sul trasporto aereo e, ancor di più per l'Italia, sul turismo domestico e internazionale.

L'andamento dell'economia globale resta fortemente condizionato dalla pandemia di Covid-19, infatti dopo un recupero superiore alle attese nei mesi estivi, nel quarto trimestre del 2020 si registra un nuovo rallentamento dovuto alla nuova ondata pandemica, soprattutto nei paesi avanzati. Tuttavia le prospettive economiche internazionali sono in graduale miglioramento, sebbene caratterizzate da elevata incertezza, per l'avvio delle campagne di vaccinazione in molti paesi.

In Italia la crescita registrata nei mesi estivi è stata superiore alle attese confermando una significativa capacità di recupero dell'economia italiana. Tuttavia nel quarto trimestre dell'anno il PIL italiano è tornato a diminuire (-

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016
Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

2%) con il riacutizzarsi della pandemia. Il PIL stimato del 2020 dovrebbe comunque assestarsi in calo dell'8,9%.

ACI Europe, l'associazione che rappresenta oltre 500 aeroporti in 45 paesi europei, ha comunicato il traffico passeggeri europeo del 2020 in diminuzione del 70,4% rispetto al 2019 e tornato ai livelli del 1995.

Il traffico aereo negli aeroporti italiani, secondo i dati diramati da Assaeroporti, con 52,9 milioni di passeggeri ha subito una contrazione del 72,6% nel 2020 rispetto al 2019. In diminuzione sia i movimenti aerei (-57,3%) che il settore cargo (-23,7%).

Il traffico aereo anche di questo periodo invernale appena passato è stato subordinato alle condizioni metereologiche e, purtroppo ancora questo anno, come ben noto, alle limitazioni agli spostamenti imposte e necessarie per contrastare la pandemia.

Al momento è troppo presto per formulare delle previsioni attendibili sulla durata ed estensione delle cancellazioni dei voli determinate dall'epidemia e per stimarne l'impatto sul business di Alatoscana, che già a partire da Gennaio 2021 ha subito una riduzione di voli e passeggeri e dal 1° Febbraio, fino al 1° Aprile per Firenze e fino al 27 Marzo per Pisa, ha dovuto prendere atto della sospensione dei voli di Continuità territoriale da parte di Silver Air a causa della chiusura dell'Aeroporto di Firenze per lavori sulla Pista di Volo.

Conseguentemente, allo stato attuale, fatte le dovute valutazioni sulla base del quadro informativo disponibile, non essendo possibile determinare con un sufficiente grado di affidabilità gli eventuali impatti che possano influenzare l'economia e il settore di riferimento nel primo semestre 2020 e nei mesi successivi - e tenendo peraltro conto della possibilità che tale emergenza possa rientrare nei mesi successivi in funzione delle misure di contenimento previste dai governi, dalle autorità competenti nonché dalle banche centrali dei Paesi colpiti dalla diffusione del virus – non si è al momento in grado di valutare appieno quanto negativa possa essere l'influenza sul Bilancio dell'anno 2021.
Alatoscana opererà comunque per contenere e per quanto ancora possibile ridurre i costi già veramente oggi all'essenziale.
L'aeroporto di Marina di Campo ha consuntivato nei primi mesi del 2021 (gennaio/marzo) una perdita dei voli del -27,6 % (passati da 127 a 92) con un decremento di passeggeri del -54,1 % (passati da 355 a 163) rispetto allo stesso periodo del 2020. Ciò sia per le restrizioni relative al Corona Virus che hanno determinato anche le susseguenti cancellazione, della programmata e consolidata

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016
Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

attività dei voli militari per i lanci di allenamento della nazionale italiana di paracadutismo militare.

Di seguito il prospetto riepilogativo del traffico dei primi tre mesi 2021 confrontato con l'analogo periodo 2020.

Aeroporto Marina di Campo - Elba
Statistiche traffico - riepilogo generale

Progressivo al mese di: marzo-21

	Movimenti			Tonnellaggio			Passeggeri		
Tipologia traffico	**2020**	**2021**	**Δ %**	**2020**	**2021**	**Δ %**	**2020**	**2021**	**Δ %**
Voli di linea e charter									
Nazionali	10	38	280,0%	70	266	280,0%	32	42	31,3%
Internazionali	2	2	0,0%	14	14	0,0%	-	1	
Totale	**12**	**40**	233,3%	**84**	**280**	233,3%	**32**	**43**	34,4%
Voli taxi	**2**	**8**	300,0%	**10**	**40**	300,0%	**4**	**16**	300,0%
Tot. voli comm.	**14**	**48**	242,9%	**94**	**320**	240,4%	**36**	**59**	63,9%
Voli privati e lavoro aereo									
Nazionali	136	100	-26,5%	248	216	-12,9%	96	63	-34,4%
Internazionali	32	30	-6,3%	72	106	47,2%	19	41	115,8%
Totale	**168**	**130**	-22,6%	**320**	**322**	0,6%	**115**	**104**	-9,6%
Altri voli	**72**	**6**	-91,7%	**432**	**30**	-93,1%	**204**	**-**	-100,0%
Totale	**254**	**184**	-27,6%	**846**	**672**	-20,6%	**355**	**163**	-54,1%

Il programma di Continuità Territoriale, avviato e sospeso a Marzo 2020 ma ripreso a fine Maggio 2020, unitamente ai collegamenti estivi per Lugano e Les Chaux des Fonds sono stati gli unici collegamenti regolari nell'esercizio.

È quindi particolarmente importante che, come già segnalato lo scorso anno, già dai prossimi mesi, gli Enti Elbani di riferimento si attivino per reperire le risorse per la proroga al quarto anno e se possibile anche quelle per la continuità del Programma con un suo potenziamento nel futuro.

La Continuità Territoriale elbana anche nel 2021, vista la sostanziale assenza di molti dei voli turistici estivi diretti tradizionali al servizio della Svizzera e della Germania, rivestirà comunque un'importanza fondamentale oltreché per il servizio ai residenti anche per l'accessibilità dell'isola per i turisti durante l'estate.

Nelle Assemblee Alatoscana dello scorso anno, con la presentazione dello studio MCI del politecnico di Migliaia di no per il prolungamento della nostra pista di volo, era stata ribadita l'esigenza che l'Elba, nel tempo necessario per realizzare l'adeguamento della nostra infrastruttura (4-5 anni), si dotasse di un programma promozionale adeguato per recuperare i voli estivi turistici diretti esistenti verso la Svizzera e la Germania negli anni scorsi e se possibile favorisse anche qualche nuovo collegamento.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016
Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

Nonostante i nostri continui contatti e solleciti con i Sindaci, la CCIAA della Maremma e del Tirreno e la Gestione Associata del Turismo per valutare le azioni possibili per le stagioni 2021 e seguenti, al momento dobbiamo rilevare che la pandemia e le sue conseguenze economiche hanno assorbito totalmente l'interesse e l'operatività di quasi tutte le Istituzioni politiche economiche e sociali dell'Isola. Non è quindi al momento stato possibile concretizzare la pubblicazione di un bando finalizzato alla ripresa dei voli sospesi negli scorsi anni. Il programma voli del 2021 sarà quindi del tutto simile a quello della passata stagione con qualche volo in più della Continuità Territoriale per recuperare le frequenze non effettuate a Febbraio e Marzo per la chiusura dell'Aeroporto di Firenze.

Di seguito il network di collegamenti previsti per la stagione primaverile ed estiva 2021.

Aeroporto Marina di Campo

				Voli in arrivo		Voli in partenza			
	Tratta	dal	fino al	*partenza*	**arrivo**	**partenza**	*arrivo*	Vettore	n.volo
LUNEDI -MONDAY									
	Elba - Pisa	29/3	31/5			**8.30**	9.15	Silver Air	SLD201
	Pisa - Elba	29/3	31/5	17.00	**17.45**			Silver Air	SLD202
	Elba - Pisa	7/6	27/9			9.00	**9.45**	Silver Air	SLD201
	Pisa - Elba	7/6	27/9	13.30	**14.15**			Silver Air	SLD204
	Elba - Firenze	7/6	27/9			15.00	**15.50**	Silver Air	SLD303
	Firenze - Elba	7/6	27/9	17.00	**17.50**			Silver Air	SLD304
MARTEDI - TUESDAY									
	Elba - Firenze	6/4	31/5			**8.30**	9.20	Silver Air	SLD301
	Firenze - Elba	6/4	31/5	17.00	**17.50**			Silver Air	SLD302
	Elba - Firenze	1/6	28/9			**9.00**	9.50	Silver Air	SLD305
	Firenze - Elba	1/6	28/9	12.00	**12.50**			Silver Air	SLD306
MERCOLEDI - WEDNESDAY									
	Elba - Firenze	12/5	31/5			**8.30**	9.20	Silver Air	SLD301
	Firenze - Elba	12/5	31/5	17.00	**17.50**			Silver Air	SLD302
	Elba - Firenze	2/6	2/6			*12.10*	**13.00**	Silver Air	SLD309
	Firenze - Elba	2/6	2/6	*14.00*	**14.50**			Silver Air	SLD310
	Elba - Milano	2/6	2/6			*16.00*	**17.25**	Silver Air	SLD401
	Milano - Elba	2/6	2/6	*18.10*	**19.35**			Silver Air	SLD402
	Elba - Firenze	9/6	16/6			**9.00**	9.50	Silver Air	SLD301
	Firenze - Elba	9/6	16/6	*12.00*	**12.50**			Silver Air	SLD302
	Elba - Lugano	23/6	28/7			**12.15**	13.45	Silver Air	SLD803
	Lugano - Elba	23/6	28/7	*14.30*	**16.00**			Silver Air	SLD804
	Elba - Firenze	23/6	28/7			**16.40**	17.30	Silver Air	SLD307
	Firenze - Elba	23/6	28/7	*18.30*	**19.20**			Silver Air	SLD308
	Elba - Firenze	1/9	29/9			**9.00**	9.50	Silver Air	SLD301
	Firenze - Elba	1/9	29/9	*12.00*	**12.50**			Silver Air	SLD302
GIOVEDI - THURSDAY									
	NESSUN VOLO								
VENERDI - FRIDAY									
	Elba - Firenze	2/4	21/5			**8.30**	9.20	Silver Air	SLD301
	Firenze - Elba	2/4	21/5	17.00	**17.50**			Silver Air	SLD302
	Elba - Firenze	28/5	28/5			**12.10**	13.00	Silver Air	SLD301
	Firenze - Elba	28/5	28/5	*14.30*	**15.20**			Silver Air	SLD302
	Elba - Milano	28/5	24/9			**16.00**	17.25	Silver Air	SLD401
	Milano - Elba	28/5	24/9	18.10	**19.25**			Silver Air	SLD402
	Elba - Firenze	28/5	24/9			**12.10**	13.00	Silver Air	SLD309
	Firenze - Elba	28/5	24/9	14.10	**15.00**			Silver Air	SLD310
	La Chaud de Fonds (CH)- Elba	18/6	1/10	08.00	**09.15**			Swiss Flight Services	SFS101
	Elba - La Chaud de Fonds (CH)	18/6	1/10			**13.30**	14.50	Swiss Flight Services	SFS102
SABATO - SATURDAY									
	Elba - Pisa	3/4	31/5			**8.30**	9.15	Silver Air	SLD201
	Pisa - Elba	3/4	31/5	17.00	**17.45**			Silver Air	SLD202
	Elba - Pisa	5/6	25/9			**9.00**	9.45	Silver Air	SLD201
	Pisa - Elba	5/6	25/9	10.45	**11.30**			Silver Air	SLD208
	Elba - Firenze	5/6	25/9			**12.10**	13.00	Silver Air	SLD311
	Firenze - Elba	5/6	25/9	13.50	**14.40**			Silver Air	SLD312
	Elba - Pisa	5/6	25/9			**15.45**	16.30	Silver Air	SLD205
	Pisa - Elba	5/6	25/9	17.30	**18.15**			Silver Air	SLD206
DOMENICA - SUNDAY									
	Elba - Milano	6/6	26/9			**15.20**	16.45	Silver Air	SLD401
	Milano - Elba	6/6	26/9	17.25	**18.50**			Silver Air	SLD402
	Elba - Lugano	20/6	26/9			**9.30**	11.00	Silver Air	SLD801
	Lugano - Elba	20/6	26/9	11.45	**13.15**			Silver Air	SLD802

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016
Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

- La compagnia aerea svizzera, Swiss Flight Services, continuerà ad operare il collegamento con Le Chaux de Fond (Les Eplatures) con un calendario ancora in via di conferma;
- Silver Air dovrebbe confermare il collegamento con Lugano (42 movimenti programmati) ed a queste aggiunge i voli per la Continuità Territoriale (circa 610 movimenti programmati).

Tra i fatti di rilievo dopo la chiusura dell'esercizio si segnala inoltre che:

- Nonostante le Assemblea Alatoscana del 28 Febbraio a Portoferraio e del 15 Aprile 2020 in videoconferenza, avessero visto anche la partecipazione di gran parte dei Comuni Elbani che condivisero la necessità di un protocollo di intenti per stabilire percorso, compiti e ruoli di tutti gli interlocutori per la realizzazione del potenziamento infrastrutturale dell'Aeroporto, non è stato possibile sinora raggiungere questo obiettivo, prima per l'opposizione del Sindaco di Rio, successivamente per le profonde trasformazioni intervenute tra luglio ed agosto 2020 nella GAT, con una sospensione delle decisioni sull'Aeroporto fino a fine 2020.
  Nei primi mesi del 2021 è stato il Sindaco di Campo, in ripetuti interventi sulla stampa e pubblici, ad esprimere le sue perplessità sulle possibili conseguenze di una ripresa e di uno sviluppo delle attività aeroportuali, considerandole potenzialmente negative per il suo territorio comunale. Senza un'azione corale della Comunità Elbana, istituzioni politiche e categorie economiche con gli Azionisti di Alatoscana, Regione e CCIAA della Maremma e del Tirreno per primi, il futuro dell'Aeroporto e lo sviluppo Turistico economico dell'Elba continueranno ad essere incerti ed a rischio.
- Sono in corso di esecuzione i lavori sul **fosso de La Pila, commissionati dal Consorzio di Bonifica 5 Toscana Costa**, per poter realizzare quanto espressamente richiesto da ENAC per l'adeguamento alle prescrizioni del codice 2C ICAO. Ci è stata confermata la possibilità di eliminare le non conformità aeronautiche relative al fosso de La Pila entro il 31.07.2021, come richiesto da ENAC, che ha approvato un'estensione temporale delle deroghe regolamentari previste fino a tale data.
- Con **Toscana Promozione** non è stato possibile rinnovare il Contratto per continuare l'attuale campagna pubblicitaria istituzionale della Regione Toscana sul territorio elbano nel 2021. Ci è stato richiesto di mantenere le esposizioni pubblicitarie per ulteriori 4 mesi nel 2021, estendendo il vecchio contratto senza costo per Toscana Promozione. Non è stato neppure possibile rinnovare il Contratto, come ci era stato rappresentato,

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016
Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

attraverso l'Ambito Turistico per la non concessione all'Ambito dei fondi relativi da parte di Toscana Promozione.

- A fine 2020 la Società, visti i positivi riscontri avuti lo scorso anno, aveva programmato di partecipare alla primaria fiera del settore aeronautico di **Friedrichshafen** (Germania), quali espositori aeroportuali in collaborazione con gli aeroporti di Asiago e di Foligno, per incentivare il volo da turismo dalle località europee all'Elba, ma purtroppo l'evento, a causa del Covid 19, è stato rinviato al mese di Luglio 2021 periodo per noi di picco. Abbiamo quindi rinviato la nostra partecipazione al prossimo anno.
- La Società ha fatto ricordo alla Cassa integrazione Straordinaria dal 18 marzo 2020 ed al suo scadere, 18 marzo 2021, ha richiesto la Cassa Integrazione Ordinaria fino al 30 giugno 2021.

Come già rappresentato lo scorso anno, pur augurandoci che l'attuale situazione di emergenza cessi al più presto con un ritorno alla normalità, considerando la persistente situazione del mercato aeronautico per gli aeroporti regionali ed il sempre più improbabile reperimento di vettori, con aeromobili da 30/50 posti, disponibili ad investire sui piccoli aeroporti, si conferma che lo sviluppo dell'Aeroporto dovrà passare necessariamente attraverso una prosecuzione del programma di investimenti avviato dalla Regione Toscana, con la realizzazione dell'ulteriore prolungamento della Pista, di un accesso viario adeguato ed una rinnovata ed incisiva azione promozionale nei confronti delle Compagnie Aeree con l'indispensabile partecipazione economica e finanziaria di tutti i principali attori del territorio: Regione, Provincia, Comuni, Associazioni, Categorie Economiche ed Aziende, Gestione Associata del Turismo.

Va infatti sottolineato che pur concordando e deliberando i necessari investimenti e reperite le opportune risorse per il potenziamento della nostra infrastruttura di volo, l'attuazione del programma, per necessità tecnico normativa, non sarà di rapida realizzazione. Per almeno 4/5 anni sarà necessario, con le strutture attuali, effettuare una promozione dell'Elba per lo sviluppo dei collegamenti aeronautici con un gioco di squadra mai realizzato sino ad ora nell'isola. Occorrono, più che mai, volontà politica, impegni concreti ed adempimenti conseguenti.

In conclusione, la Vostra Società ha operato anche nel 2020, in un contesto di mercato sempre più difficile per i piccoli aeroporti, in coerenza e continuità con gli obiettivi previsti dal Piano Industriale condiviso con i Soci. Nonostante le azioni intraprese per un recupero della redditività, dobbiamo confermare che questa resta comunque legata allo sviluppo del traffico aereo

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016
Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

commerciale, dove Continuità Territoriale e collegamenti turistici estivi con la collaborazione delle Componenti Elbane sono parte determinante.

Considerata la continua evoluzione del fenomeno, visto il protrarsi dei risultati negativi dei primi due mesi del 2021 (-54,1% in termini di passeggeri rispetto allo stesso periodo del 2020), si prevede un impatto negativo sui risultati economico finanziari del 2021, nonostante la graduale ripresa dell'operatività attesa nella seconda parte dell'anno per effetto degli elementi mitigativi sulla diffusione del virus quali la stagione estiva e la campagna vaccinale in corso, i cui effetti potrebbero d'altra parte essere posti in discussioni dalle varianti del virus medesimo.

Conclusioni

Signori Azionisti,

Vi invitiamo ad approvare il bilancio dell'esercizio 2020, redatto sulla base dei criteri indicati nella Nota Integrativa, che si chiude con un utile **di € 10.931** da portare a riserva.

* * * * *

Marina di Campo, 31 marzo 2020

L'Amministratore Unico

(Ing. Boccardo Claudio)

ALATOSCANA S.p.a
Aeroporto Marina di Campo (Isola d'Elba)
C.F. 01817930488 - P.IVA 01416980504
Ing. Claudio Boccardo Amm. Unico

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016
Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

Allegato a relazione sulla gestione:

RENDICONTO FINANZIARIO (importi in migliaia di Euro)

		2020	2019
A-	**Disponibilità monetarie nette iniziali (Posizione Finanziaria Netta Corrente)**	**(811,4)**	**(833,1)**
B-	**Flusso monetario da attività dell'esercizio**		
	Risultato dell'esercizio	10,9	2,3
	Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	2,7	14,6
	Ammortamenti immobilizzazioni materiali	118,6	120,4
	Movimentazione fondo indennità di fine rapporto		
	accantonamento	25,7	24,8
	(pagamenti)	(1,7)	(30,2)
	(Incremento) decremento dei crediti commerciali e diversi	11,9	135,7
	(Incremento) decremento delle imposte anticipate	61,4	(40,9)
	(Incremento) decremento delle rimanenze	4,9	31,9
	Incremento (decremento) dei debiti verso fornitori ed altri	6,0	(139,7)
	Incremento (decremento) dei debiti vs Erario / Inps	20,8	30,1
	Variazione netta dei fondi oneri e rischi	65,0	(13,0)
	Totale (B)	**326,2**	**136,0**
C-	**Flusso monterario da/(per) attività di investimento**		
	(Investimenti) in attività materiali dell'attivo non corrente al netto dei disinvest.	(77,2)	(482,2)
	(Investimenti) in attività immateriali dell'attivo non corrente	0,0	(0,5)
	Contributi in conto investimenti	500,0	434,1
	Totale (C)	**422,8**	**(48,6)**
D-	**Flusso monterario da/(per) attività finanziarie**		
	Variazione passività finanziarie a medio/lungo termine	0,0	(65,8)
	Totale (D)	**0,0**	**(65,8)**
E-	**Flusso monetario del periodo (B+C+D)**	**749,1**	**21,7**
F-	**Disponibilità monetarie nette finali (Posizione Finan. Netta Corrente) (A+E)**	**(62,3)**	**(811,4)**

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016
Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

"ALATOSCANA - Società per Azioni "

Sede in Campo nell'Elba (LI), Aeroporto Marina di Campo

Capitale sociale euro =2.910.366,20= i. v.

Codice Fiscale 01817930488

scritta al Registro delle Imprese di Livorno

Nr. R.E.A. LI - 112691

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEGLI AZIONISTI

All'Assemblea degli Azionisti della società Alatoscana S.p.A.

Premessa

Il Collegio Sindacale, nell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2020, ha svolto le funzioni previste dagli artt. 2403 e ss. c.c. mentre quelle previste dall'art. 14 del D.lgs 27 gennaio 2010 n.39, in vigore dal 5 agosto 2016, dalla Assemblea degli Azionisti sono state attribuite ad un Revisore indipendente ai sensi di legge.

Relazione sull'attività di vigilanza ai sensi dell'art.2429 c.c.e dell'art. 2403 e segg. cc

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2020 la nostra attività è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle Norme di comportamento del collegio sindacale emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili, nel rispetto delle quali abbiamo effettuato l'autovalutazione, con esito positivo, per ogni componente il Collegio Sindacale.

B1) Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione.

Abbiamo partecipato alle Assemblee dei Soci e ad incontri con l'Amminsitratore Unico in relazione alle quali, sulla base delle informazioni disponibili, non abbiamo rilevato violazioni della legge e dello statuto, né operazioni manifestamente imprudenti, azzardate, o in potenziale conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.

Abbiamo acquisito dall'Amministratore, durante le riunioni svolte, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società e, in base alle informazioni acquisite, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento dell'assetto organizzativo della società, anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento del sistema amministrativo-contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di

1

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016 Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dal responsabile delle funzioni e dall'esame dei documenti aziendali, e a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo preso visione delle relazioni e della documentazione aziendale ed in particolare si rimanda alla relazione sulla gestione in merito agli effetti **sui costi e ricavi di bilancio** dovuti all'adattamento dei servizi in presenza della pandemia COVID 19.

Abbiamo acquisito dal Revisore Legale dei conti informazioni e, da quanto da esso riferito, non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione;
Non sono pervenute denunzie dai soci *ex* art. 2408 c.c.

Nel corso dell'esercizio non sono stati rilasciati dal Collegio Sindacale pareri previsti dalla legge.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi altri fatti significativi tali da richiederne la menzione nella presente relazione.

L'Amministratore, nella redazione del Bilancio, redatto in forma abbreviata ai sensi dell'art.2435/bis C.C. non ha derogato dalle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, quarto comma, del Codice Civile.

Attestiamo che il Bilancio di esercizioo al 31.12 2020, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria ed il risultato economico della Vostra Società ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs n.39/2010.

Ai sensi dell'art.2426 del C.C. attestiamo che le immobilizzazioni immateriali iscritte nel precednte Bilamcio per €.2.730,35 risultano totalmente ammortizzate in via diretta.

Abbiamo esaminato il progetto di Bilancio dell'esercizio chiuso al 31.12.2020, che è stato messo a nostra disposizione nei termini di cui allart. 2429 C.C., in meritro al quale riferiamo quanto segue.

B2) Osservazioni in ordine al bilancio d'esercizio

Per quanto a nostra conoscenza, l'Amministratore, nella redazione del Bilancio, non ha derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma 4, c.c.

Non essendo a noi demandato il controllo analitico di merito sul contenuto del bilancio abbiamo accertato, tramite verifiche dirette e indirette, quanto segue:
- nella relazione del Revisore dei Conti sul bilancio di esercizio 2020 emessa in data 11 aprile 2021, non sono stati evidenziati rilievi; si segnala, altresì, che la stessa individua gli aspetti chiave del lavoro di revisione contabile ai quali, condividendoli, esplicitamente vi rinviamo;
- in conformità al principio contabile OIC 29 i dati e le informazioni comparative dei precedenti esercizi non sono stati oggetto di correzione;

2

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016 Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

- è stata posta attenzione all'impostazione data al progetto di bilancio, sulla sua generale conformità alla legge per quello che riguarda la sua formazione e struttura e a tale riguardo non si hanno osservazioni che debbano essere evidenziate nella presente relazione;
- è stata verificata la rispondenza del bilancio ai fatti ed alle informazioni di cui si è avuta conoscenza a seguito dell'assolvimento dei doveri tipici del collegio sindacale ed a tale riguardo non vengono evidenziate ulteriori osservazioni;
- abbiamo, inoltre, verificato l'osservanza delle norme inerenti alla predisposizione della relazione sulla gestione di cui all'art. 2428 del Codice Civile che risulta conforme alle leggi vigenti, coerente con le espressioni numeriche del progetto di bilancio e illustra in modo adeguato l'andamento e il risultato della gestione;
- il bilancio al 31 dicembre 2020 è stato predisposto in una prospettiva di continuità aziendale, come indicato nella Relazione sul governo societario.
- nella redazione del bilancio, visto il risultato di esercizio, gli amministratori non si sono avvalsi né delle previsioni di cui all'art 6 DL n. 23/2020 in tema di "perdite rilevanti", né della deroga ex art. 38-quater comma 2 del DL 34/2020 in tema di utilizzo del presupposto della "continuità aziendale".

Tra la data di chiusura del bilancio e la data di redazione della presente relazione, per quanto a conoscenza dell'organo di controllo, non sono intervenuti fatti significativi degni di menzione in questa sede

Il Collegio ha inoltre potuto verificare la corretta valutazione del rischio di crisi aziendale posta in essere dall'Amministratore Unico come previsto dagli artt. 6 comma 2 e 14 commi 2, 3 e 4 del Dlgs 175/2016, avendo ricevuto con cadenza periodica informazioni a garanzia di non ricorrenza di tale rischio.

Infine, in questa sede si raccomanda di rafforzare il sistema dei controlli sul complesso dei rischi diretti ed indiretti derivanti dalla pandemia COVID 19 al fine di prevenire e monitorarne i relativi effetti.

B3) Osservazioni e proposte in ordine alla approvazione del bilancio

Considerando le risultanze dell'attività da noi svolta il Collegio propone alla assemblea di approvare il bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2020, così come redatto dall'Amministratore.

Il Collegio concorda con la proposta di riportare a riserva il risultato di esercisio di €. 10.931, come proposto dall'Amministratore Unico nella Nota Integrativa.

Campo nell'Elba,12 aprile 2021

Il collegio sindacale

Marzio Marzi (Presidente)

Scarpa (Sindaco effettivo)

Gennari(Sindaco effettivo)

3

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016 Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

RICCARDO TOLAINI

RAGIONIERE COMMERCIALISTA – REVISORE DEI CONTI

RELAZIONE DEL REVISORE INDIPENDENTE

Incaricato delle funzioni di revisore legale (art.14 del D. Lgs. 27 Gennaio 2010 n°39)

All'Assemblea degli azionisti della

ALATOSCANA S.P.A.
Via dell'Aeroporto 208 57034 CAMPO NELL'ELBA LIVORNO
Capitale Sociale euro 2.910.366 I.V.
C.C.I.A.A LI- 112691 - Registro imprese e Codice Fiscale 01817930488

PREMESSE

L'Organo di controllo nella persona del Rag. Riccardo Tolaini nominato in data 19/06/2019, nell'esercizio in esame, ha svolto le funzioni previste dagli articoli 2403 e seguenti del Cod. Civ.

Nella presente relazione ogni riferimento al bilancio ed alla società, se non precisato diversamente, indica il bilancio oggetto della relazione e la società alla cui proprietà è rivolta la medesima relazione; il bilancio è costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico, dalla nota integrativa e dal rendiconto finanziario.

Relazione sulla revisione contabile del bilancio di esercizio al 31 dicembre 2020

GIUDIZIO

Giudizio Positivo
A giudizio del revisore, che ha svolto la revisione contabile, il bilancio dell'esercizio di cui alle premesse fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della società, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso alla data indicata nella relazione, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio
Il revisore ha svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali ISA Italia. Le sue responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità del revisore per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Il revisore è indipendente rispetto alla società, in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio.

Via Frascani 24. - 56124 PISA
Tel. 050 26112 – Fax. 050 2206967
e.mail: riccardo.tolaini@gmail.com
p.e.c.: riccardo.tolaini@legalmail.it

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016 Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

RICCARDO TOLAINI

RAGIONIERE COMMERCIALISTA – REVISORE DEI CONTI

Si dà atto, tuttavia, che alla data della presente relazione, non sono ancora pervenute allo scrivente, le risposte alle lettere di circolarizzazione da parte dei clienti:

- Taglione srl;
- Elba By Car Pegaso sas;
- Mach 1 Di Rosso Anna Maria;
- Comando Aviazione Dell'esercito;

Per un ammontare complessivo di € 37.344,21, e da parte dei fornitori:

- Toscana Aeroporti spa;
- Ingeco srl;
- Logistica Italia spa;
- Benigniengineering srl;

Per un ammontare complessivo di € 85.636,53.

Alla luce di quanto sopra precisato, il revisore ritiene di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il suo giudizio.

Responsabilità degli amministratori e del Collegio sindacale per il bilancio.

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della società.

Responsabilità del revisore per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

Gli obiettivi del revisore sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa

Via Frascani 24. - 56124 PISA
Tel. 050 26112 – Fax. 050 2206967
e.mail: riccardo.tolaini@gmail.com
p.e.c.: riccardo.tolaini@legalmail.it

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016 Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

RICCARDO TOLAINI

RAGIONIERE COMMERCIALISTA – REVISORE DEI CONTI

il suo giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali ISA Italia individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali ISA Italia, il Revisore ha esercitato il giudizio professionale ad ha mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- ✓ ha identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; ha definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; ha acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il suo giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- ✓ ha acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della re-visione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della società;
- ✓ ha valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;
- ✓ è giunto ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, è tenuto a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio, ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del suo giudizio. Le sue conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi potrebbero comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- ✓ ha valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione;

Via Frascani 24. - 56124 PISA
Tel. 050 26112 – Fax. 050 2206967
e.mail: riccardo.tolaini@gmail.com
p.e.c.: riccardo.tolaini@legalmail.it

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016 Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

RICCARDO TOLAINI

RAGIONIERE COMMERCIALISTA – REVISORE DEI CONTI

- ✓ ha comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Richiamo d'informativa
L'Organo amministrativo ha comunicato all'Organo di revisione, nell'ambito di colloqui avvenuti nel corso dell'esercizio le informazioni necessarie allo svolgimento dell'incarico ed alla redazione della presente relazione.

Nella Nota integrativa l'Organo amministrativo informa che, nonostante gli effetti prodotti dall'emergenza sanitaria Covid-19 sull'attività aziendale, ha redatto il bilancio di esercizio utilizzando il presupposto della continuità aziendale. Di seguito si riporta il contenuto della nota integrativa, relativamente alla continuità aziendale:

"L'articolo 7 D.L. 23/2020 (Decreto liquidità) consente, in presenza di determinate condizioni, di derogare alle disposizioni relative alla prospettiva della continuità aziendale, ma obbliga l'organo amministrativo a fornire le dovute informazioni. A tal fine la società ha deciso di non avvalersi di tale deroga in quanto ritiene sussistente la prospettiva di continuazione dell'attività d'impresa, perché è stata valutata positivamente la sua capacità prospettica di continuare a costituire un complesso economico funzionante destinato alla produzione di reddito per un prevedibile arco temporale futuro, relativo a un periodo di almeno dodici mesi dalla data di riferimento del bilancio. In tal senso occorre precisare come l'emergenza epidemiologica abbia avuto degli effetti negativi sull'economia mondiale nonché nazionale e tali effetti avranno anche dei riflessi sull'attività economica esercitata dalla Alatoscana Spa."

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari
(art. 14, comma 2, lett. e), del D.Lgs. 39/2010)

Giudizio senza modifiche
In adempimento alla disposizione dell'art. 14, comma 2, lett. e), del D.Lgs. 39/2010, a giudizio del revisore, che ha esercitato il proprio spirito critico basato sulla conoscenza e sulla comprensione dell'impresa e del relativo contesto oltre alle informazioni acquisite nel corso dell'attività di revisione, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio ed è redatta in conformità alla legge e non ha nulla da riportare.

Altri aspetti
In applicazione del Principio di revisione ISA Italia 570 è stato riportato nel paragrafo 'Richiami d'informativa' che l'Organo amministrativo, nel valutare i presupposti di applicabilità della deroga ex art. 38-quater del D.L. 19 maggio 2020 n° 34 convertito nella legge 17 luglio 2020 n° 77, ha comunque fornito informazioni aggiornate circa la propria valutazione sull'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, conformemente al documento interpretativo OIC n° 8.

Via Frascani 24. - 56124 PISA
Tel. 050 26112 – Fax. 050 2206967
e.mail: riccardo.tolaini@gmail.com
p.e.c.: riccardo.tolaini@legalmail.it

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016 Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

RICCARDO TOLAINI

RAGIONIERE COMMERCIALISTA – REVISORE DEI CONTI

Alla luce di tale circostanza, nell'applicazione del P.d.R. 570 Continuità aziendale, ha esclusivamente analizzato e valutato l'informativa fornita dall'Organo amministrativo con riferimento alla continuità aziendale.

Pisa lì 11 aprile 2021,

Firma

Via Frascani 24. - 56124 PISA
Tel. 050 26112 – Fax. 050 2206967
e.mail: riccardo.tolaini@gmail.com
p.e.c.: riccardo.tolaini@legalmail.it

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016 Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno