



COMUNE DI PISA

SEGRETERIA CONSIGLIO

INTERPELLANZA AL CONSIGLIO COMUNALE

Numero	Data
38	04/08/2021

OGGETTO: RIQUALIFICAZIONE DI OSPEDALETTO - PRESENTATA DAL CONS. AULETTA (DIRITTI IN COMUNE) IN DATA 04/08/2021

Evidenziato che la mobilità delle persone e delle merci costituisce un elemento strategico della vita quotidiana di ogni città.

Sottolineato che sino ad oggi è dominante a Pisa un modello di mobilità basato sul traffico motorizzato privato, con gravi danni per la salute e la qualità della vita della cittadinanza.

Tenuto conto della necessità adottare strategie perché nel più breve tempo possibile siano adottati in modo capillare e diffuso sistemi di mobilità alternativi all'uso dei mezzi motorizzati privati.

Tenuto conto della necessità di ottimizzare l'uso delle risorse economiche del Comune e quindi, nel caso specifico della mobilità, di progettare opere che non necessitino di interventi e modifiche successive per adeguamenti alla normativa vigente ed ai piani della mobilità;

Tenuto conto che la ciclabilità e la pedonabilità costituiscono caratteristiche fondamentali delle infrastrutture viarie per garantire la mobilità sostenibile e la riduzione del traffico veicolare privato in ambito urbano.

Considerato quanto prevedono il Codice della strada e le leggi vigenti in tema di infrastrutture viarie, di mobilità ciclo-pedonale e di accessibilità.

Considerato che a Pisa è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

Considerato che il progetto di riqualificazione di Ospedaletto, da quanto illustrato ad oggi, prevede il "rifacimento dei marciapiedi" ma non prevede la realizzazione di percorsi ciclabili né di opere per il miglioramento dell'accessibilità e per favorire la mobilità sostenibile (TPL, mobilità elettrica ecc.).

Si chiede al Sindaco e alla Giunta

- se nel rifacimento dei marciapiedi sono stati applicati i più recenti criteri di progettazione per garantire la pedonabilità e la completa accessibilità;
- se nella progettazione è stata prevista la ciclabilità;
- quali eventuali ulteriori opere sono previste, con quali costi preventivati e quali tempi di realizzazione, per garantire la pedonabilità, l'accessibilità e la ciclabilità dell'intero ambito;
- quali eventuali ulteriori opere sono previste in futuro per adeguare il progetto di riqualificazione di Ospedaletto al PUMS, ed in generale per favorire la mobilità sostenibile.

Francesco Auletta – Diritti in comune: Una città in comune – Rifondazione Comunista – Pisa Possibile