



**COMUNE DI PISA  
CONSIGLIO COMUNALE**

***GRUPPO CONSILIARE - PARTITO DEMOCRATICO***

Pisa, 28 novembre 2020

**ID: 2069297**

**PROPOSTA N.1: Bilancio Consolidato 2019 del “Gruppo Comune di Pisa”. –  
approvazione.**

**ORDINE DEL GIORNO: IMPEGNI PER IL MIGLIORAMENTO DEL COLLEGAMENTO  
FERROVIARIO PISA – FIRENZE –**

**IL CONSIGLIO COMUNALE DI PISA**

**Premesso** che il Comune di Pisa, così come si evince dalla Relazione Tecnica relativa al Piano di Razionalizzazione delle Partecipazioni, detiene una quota di partecipazione in Toscana Aeroporti del 4,476%, per un valore nominale di € 1.374.697, 50;

**Considerato** che il Consiglio Comunale di Pisa si è più volte pronunciato affinché tutti gli interventi necessari allo sviluppo dell'aeroporto Galilei, siano tempestivamente posti in essere. In particolare riteniamo necessario che si debba lavorare subito su due questioni prioritarie, dal realizzarsi delle quali può determinarsi un concreto aiuto a che, lo scalo pisano, riprenda un percorso di crescita così com'è avvenuto sempre fino al 2018. Tali questioni riguardano :

1. Il superamento del grave ritardo registrato nella realizzazione degli investimenti programmati per la nuova Avio stazione del Galilei, i cui lavori, per decisione del CdA, dovevano iniziare a settembre 2016. Tra l'altro, tale ritardo, è stato messo in relazione con le crescenti difficoltà emerse per la realizzazione della nuova infrastruttura aeroportuale di Peretola, quasi a voler sottolineare una strategia inedita, rispetto al passato, che subordina gli interventi da realizzare al Galilei allo sblocco definitivo della vicenda fiorentina. Se fosse attuata questa modalità di gestione della società, si potrebbero determinare conseguenze molto negative sulla città e, più in generale, per la Toscana Costiera. I dati relativi all'anno 2019 sono assai negativi per il Galilei, a differenza di quelli fatti registrare da Peretola, vista anche la media di crescita degli aeroporti italiani. L'emergenza sanitaria ha, ovviamente, acuito la crisi del Galilei al pari di tutti gli aeroporti. Noi pensiamo che la mancata realizzazione degli investimenti previsti, abbia determinato le difficoltà registrate nel 2019

e, persistendo, potrebbe determinare, al termine della pandemia, un freno allo sviluppo dell'aeroporto pisano, con conseguenze drammatiche per i sistemi turistici, commerciali e industriali, dell'intera area costiera, con ulteriori effetti negativi sull'occupazione diretta e indiretta dei nostri territori.

2. Si sono accumulati ritardi nell'attuazione degli obiettivi posti dalla Mozione approvata nel 2016 dal Consiglio Regionale sul potenziamento e la qualificazione dei collegamenti ferroviari Pisa-Firenze. I contenuti di tale mozione, sono stati più volte condivisi e rilanciati dal Consiglio Comunale di Pisa. Riteniamo per questo necessario riprendere con forza i contenuti di quella mozione che riassumiamo sinteticamente :
  - portare a termine gli interventi di velocizzazione dei servizi, per migliorare il collegamento ferroviario Pisa-Firenze, a partire dagli investimenti che il PRIIM ha previsto all'infrastruttura, migliorando anche interconnessioni con la linea Tirrenica e, più in generale, con i collegamenti dell'Area Costiera;
  - lavorare a una possibile differenziazione dell'offerta ferroviaria tra quella destinata ai pendolari e quella per i turisti, con carrozze adeguate e spazi attrezzati per il trasporto bagagli, anche con il miglioramento del materiale rotabile;
  - attestare i treni da e per Firenze al 13° binario, in adiacenza alla Stazione del Pisamover, in modo da migliorare la connessione tra l'Aeroporto, i Parcheggi Scambiatori e la Stazione Ferroviaria, tenendo conto che, la Linea Pisa-Firenze, ha come utenti principali i pendolari e i turisti;
  - lavorare a un coordinamento della programmazione dei servizi ferroviari e di quelli aerei, per garantire la piena integrazione fra treno e aereo, favorendo l'intermodalità;
  - definire, quale obiettivo strategico di valenza nazionale, validato dai rilevamenti dei flussi (analisi dei "big data" che confermano la dimensione metropolitana di livello europeo dell'"Arno Valley") un Masterplan che preveda la possibilità di una nuova linea ferroviaria dedicata Pisa-Firenze in modo da diversificare i servizi veloci da quelli di tipo metropolitano. Tale verifica di fattibilità deve essere realizzata rapidamente se vogliamo cercare di concorrere ai finanziamenti comunitari correlati al rilancio dell'economia dopo l'emergenza sanitaria.

#### **IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

A intraprendere tutte le iniziative necessarie per la rapida realizzazione degli investimenti previsti per la nuova avio stazione al Galilei e per l'attuazione degli interventi relativi alla velocizzazione e modernizzazione dei collegamenti ferroviari Pisa-Firenze.

Vladimiro Basta – 1° firmatario

Olivia Picchi

Marco Biondi

Benedetta Di Gaddo

M. Antonietta Scognamiglio

Andrea Serfogli

Matteo Trapani