



**COMUNE DI PISA
CONSIGLIO COMUNALE**

GRUPPO CONSILIARE - PARTITO DEMOCRATICO

Pisa, 28 novembre 2020

ID: 2069305

PROPOSTA N. 3: Art. 20 D.Lgs. 175/2016. – Piano di razionalizzazione delle partecipazioni societarie dirette e indirette - anno 2020.

ORDINE DEL GIORNO: ODG FIUME ARNO E DARSENA PISANA -

TENUTO CONTO CHE

- Il fiume Arno è elemento cardine della città di Pisa e principale interprete della sua identità storica.
- Il fiume Arno è stato luogo simbolo di scambio di merci, al tempo della Repubblica Marinara, e poi soprattutto di conoscenze e di culture, nella Pisa città universitaria e meta dei viaggiatori del Grand Tour.
- Che la precedente amministrazione aveva già realizzato degli studi, come quello della società Continuum e quello contenuto nel volume “Città resilienti e infrastrutture verdi”.
- Dato che la navigabilità dell’Arno oggi è classificata solo da Firenze fino a Pisa, al ponte della cittadella in corrispondenza del “Vecchio Sostegno” ma non da lì fino al mare.
- Considerata l’importanza di ottenere la navigabilità del fiume Arno da Pisa fino alla foce
- Considerata la possibilità di pensare nei mesi estivi uno sviluppo di attività lungo il fiume mediante utilizzo di strutture temporanee
- Considerato che l’area della Darsena Pisana si può prestare per la realizzazione di grandi eventi e per strutture sportive connesse agli sport acquatici.
- Considerato che la Darsena Pisana può essere facilmente collegata con la stazione e l’aeroporto.

IL CONSIGLIO COMUNALE

RITENUTO

- che la città deve tornare a vivere in simbiosi con il fiume Arno, riappropriandosi del legame con l'acqua e delle sponde per la vita quotidiana:

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- alla realizzazione di un progetto di nuova fruibilità dell'Arno su tre versanti: mobilità cittadina e turistica, aspetti logistici e produttivi con l'Incile e il collegamento diretto col porto di Livorno, carattere ambientale e sociale con un piano di fruibilità e accessibilità alle rive e nuovi approdi da Riglione a Marina..
- a lavorare assieme alla Regione Toscana rispetto alla navigabilità dell'Arno tra la Cittadella e la foce, visto che è stato inserito anche nel programma di mandato della Regione.
- a studiare la possibilità di realizzare nell'area della Darsena Pisana strutture sportive connesse agli sport acquatici e valutare la previsione di un spazi per i grandi eventi.
- a studiare un sistema coordinato di strutture temporanee nel tratto urbano del fiume che possano essere utilizzate nei mesi estivi per la vita quotidiana e date anche in concessione per attività commerciali e di ristorazione.
- a valorizzare a scopi turistici la riapertura dell'Incile, con progetti che vedano il coinvolgimento del Parco e della società Navicelli.

Marco Biondi – 1° firmatario

Matteo Trapani