



**COMUNE DI PISA  
CONSIGLIO COMUNALE**

***GRUPPO CONSILIARE - PARTITO DEMOCRATICO***

Pisa, 28 novembre 2020

**ID: 2069296**

**PROPOSTA N.1: Bilancio Consolidato 2019 del “Gruppo Comune di Pisa”. –  
approvazione.**

**ORDINE DEL GIORNO: IMPEGNI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

**IL CONSIGLIO COMUNALE DI PISA**

**Premesso** che il Comune di Pisa, così come si evince dalla Relazione Tecnica relativa al Piano di Razionalizzazione delle Partecipazioni, detiene una quota di partecipazione in CTT del 9,376%, per un valore nominale di  
€ 3.892.915,50;

**Considerato** che il servizio relativo alla gestione del Trasporto Pubblico Locale, dopo lo svolgimento della gara regionale e la successiva fase di contenzioso che si è determinata, ad oggi non risulta essere stato definitivamente aggiudicato, tanto da suscitare preoccupazione e incertezze sia da parte degli utenti che dei lavoratori;

**Preso atto** che il servizio di trasporto pubblico ha registrato notevoli difficoltà, in questi mesi di pandemia, con una drastica riduzione degli introiti da titoli di viaggio e gran parte dei costi rimasti inalterati, in un clima d'incertezza che avrebbe avuto bisogno di una modalità di gestione con prospettive a lunga scadenza, per favorire gli investimenti e la realizzazione delle linee progettuali dei servizi, previste nel bando di gara;

**Considerato** che, in caso di subentro del nuovo soggetto gestore, così come previsto nel bando di gara, si dovrà procedere, attraverso la stipula dei relativi contratti, al passaggio dei beni mobili e immobili, del personale e quant'altro previsto, in una situazione nella quale si sono determinate diversità di posizioni tra gli attuali e il nuovo soggetto gestore, in ordine alla valutazione degli immobili, alle modalità di conferimento dei TFR dei dipendenti e al regime fiscale al quale dovrà essere assoggettata l'operazione di passaggio dei beni, fino al punto di temere qualche difficoltà a recuperare pienamente il valore patrimoniale dell'azienda, in questo caso CTT e, in conseguenza di ciò, eventuali difficoltà per i Comuni proprietari di rientrare del valore nominale della

partecipazione. Nello specifico, per il Comune di Pisa, come detto in premessa, a fronte di una partecipazione del 9,379% corrisponde un valore nominale di € 3.892.915,50.

### **IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

A intraprendere tutte le iniziative affinché il servizio di trasporto pubblico locale non subisca ulteriori difficoltà e problemi relativi alla gestione, oltre quelli derivanti dalle limitazioni nell' utilizzo dei bus in base alle norme vigenti emanate per il contrasto della pandemia. Inoltre chiediamo al sindaco di relazionare sulle modalità e sui tempi previsti per i passaggi della gestione e su eventuali difficoltà relativamente alla liquidazione del valore nominale della partecipazione del Comune in CTT.

Vladimiro Basta – 1° firmatario

Olivia Picchi