



**COMUNE DI PISA  
CONSIGLIO COMUNALE**

***GRUPPO CONSILIARE - PARTITO DEMOCRATICO***

Pisa, 28 novembre 2020

**ID : 2069295**

**PROPOSTA 1: Bilancio Consolidato 2019 del “Gruppo Comune di Pisa” –  
Approvazione.**

**ORDINE DEL GIORNO: ANDAMENTO VIAGGIATORI NELL’AEROPORTO “G.  
GALILEI” NEL CORSO DEL 2019 .**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

**Premesso** che il Comune di Pisa, così come si evince dalla Relazione Tecnica relativa al Piano di Razionalizzazione delle Partecipazioni, detiene una quota di partecipazione in Toscana Aeroporti del 4,476%, per un valore nominale di € 1.374.697, 50;

**Considerato** che nel 2019 Toscana Aeroporti ha registrato complessivamente 8.261.791 viaggiatori (+1% rispetto al 2018), 78.952 movimenti aerei (+2,1%);

**Visto** che nel 2019 l’Aeroporto Vespucci di Firenze ha registrato 2.874.233 viaggiatori (+5,7% rispetto al 2018), nonostante i 396 voli dirottati o cancellati per condizioni meteo avverse, 36.137 movimenti aerei (+5,6%) con 86,8% di voli internazionali;

**Considerato** che nel 2019 l’Aeroporto Galilei di Pisa ha registrato 5.387.558 viaggiatori (-1,4%, con un divario di -5,4 punti percentuali rispetto allo sviluppo medio degli aeroporti nazionali che ha fatto registrare una crescita del 4%), 42.815 movimenti aerei (-0,7%) con 73,6% di voli internazionali e 26,4% di voli nazionali;

**Considerato** che nel 2019, pur con la decrescita dei passeggeri, il terminal pisano si è comunque dimostrato insufficiente e si è assistito all’ennesimo rinvio del suo ampliamento, invece già previsto in autofinanziamento da SAT, per oltre 7milioni di passeggeri;

**Visto** che i dati sopra riportati indicano che il sistema aeroportuale toscano sta andando incontro a significative trasformazioni in conseguenza di sviluppi non omogenei degli Aeroporti Vespucci e Galilei;

**Considerato** che appare necessario e urgente approfondire cause, natura, caratteristiche delle trasformazioni che si sono registrate nel sistema aeroportuale toscano e i diversi ruoli e spazi che riguardano gli Aeroporti Vespucci e Galilei, per poter garantire lo sviluppo dell'Aeroporto Galilei come volano di crescita della costa e dell'intera Toscana, come previsto dalle linee guida della fusione;

**Tenuto conto** che, nell'anno 2020, per effetto della crisi più generale del trasporto aereo, in conseguenza dell'emergenza sanitaria e dei provvedimenti adottati a livello nazionale e internazionale, si è determinata una caduta verticale degli indicatori sulle attività di traffico passeggeri e merci svolte, relativamente alla gestione di tutti gli aeroporti e che, la suddetta crisi, non è dato di sapere quando potrà iniziare ad essere progressivamente superata;

### **IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

A intraprendere tutte le iniziative necessarie per approfondire la causa dei dati molto negativi registrati dall'aeroporto Galilei nel 2019 e, inoltre, cosa si pensa di fare per determinare le condizioni di un rilancio dello scalo pisano non appena l'emergenza sanitaria si concluderà e, ragionevolmente, i movimenti delle persone e delle merci riprenderanno.

Olivia Picchi – 1<sup>a</sup> firmataria –

Vladimiro Basta

Marco Biondi

Benedetta Di Gaddo

M. Antonietta Scognamiglio

Andrea Serfogli

Matteo Trapani