

Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di FIRENZE

Registro Imprese - Archivio ufficiale della CCIAA

INFORMAZIONI SOCIETARIE

**TOSCANA AEROPORTI
ENGINEERING S.R.L.**



J3Q8VS

Il QR Code consente di verificare la corrispondenza tra questo documento e quello archiviato al momento dell'estrazione. Per la verifica utilizzare l'App RI QR Code o visitare il sito ufficiale del Registro Imprese.

DATI ANAGRAFICI

Indirizzo Sede legale	FIRENZE (FI) VIA DEL TERMINE 11 CAP 50127
Indirizzo PEC	tae@pec.toscana-aeroporti.com
Numero REA	FI - 634743
Codice fiscale e n.iscr. al Registro Imprese	06521990488
Forma giuridica	societa' a responsabilita' limitata

Indice

1 Allegati	3
------------------	---

1 Allegati

Bilancio

Atto

712 - BILANCIO ABBREVIATO D'ESERCIZIO
Data chiusura esercizio 31/12/2019
TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L.

Sommario

Capitolo 1 - BILANCIO PDF OTTENUTO IN AUTOMATICO DA XBRL
Capitolo 2 - VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2019

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L.

Codice fiscale: 06521990488

v.2.11.0

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L. a socio unico

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L. a socio unico

Bilancio di esercizio al 31-12-2019

Dati anagrafici	
Sede in	VIA DEL TERMINE 11 50127 FIRENZE FI
Codice Fiscale	06521990488
Numero Rea	Firenze 634743
P.I.	06521990488
Capitale Sociale Euro	80.000 i.v.
Forma giuridica	Societa' a responsabilita' limitata con socio unico
Società in liquidazione	no
Società con socio unico	si
Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento	si
Denominazione della società o ente che esercita l'attività di direzione e coordinamento	TOSCANA AEROPORTI S.P.A.
Appartenenza a un gruppo	no

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2019

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L.
Codice fiscale: 06521990488

v.2.11.0

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L. a socio unico

Stato patrimoniale

	31-12-2019	31-12-2018
Stato patrimoniale		
Attivo		
B) Immobilizzazioni		
I - Immobilizzazioni immateriali	15.877	52.162
II - Immobilizzazioni materiali	70.211	61.407
Totale immobilizzazioni (B)	86.088	113.569
C) Attivo circolante		
II - Crediti		
esigibili entro l'esercizio successivo	2.542.863	3.479.571
Totale crediti	2.542.863	3.479.571
IV - Disponibilità liquide	207.025	40.833
Totale attivo circolante (C)	2.749.888	3.520.404
Totale attivo	2.835.976	3.633.973
Passivo		
A) Patrimonio netto		
I - Capitale	80.000	80.000
IV - Riserva legale	11.828	4.321
VI - Altre riserve	224.727	82.105
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	125.057	150.129
Totale patrimonio netto	441.612	316.555
B) Fondi per rischi e oneri	0	3.753
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	48.571	31.483
D) Debiti		
esigibili entro l'esercizio successivo	2.345.793	3.282.182
Totale debiti	2.345.793	3.282.182
Totale passivo	2.835.976	3.633.973

Conto economico

	31-12-2019	31-12-2018
Conto economico		
A) Valore della produzione		
2), 3) variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti e dei lavori in corso su ordinazione	3.713.690	5.186.366
3) variazioni dei lavori in corso su ordinazione	3.713.690	5.186.366
5) altri ricavi e proventi		
altri	289	25.646
Totale altri ricavi e proventi	289	25.646
Totale valore della produzione	3.713.979	5.212.012
B) Costi della produzione		
7) per servizi	3.055.658	4.607.271
9) per il personale		
a) salari e stipendi	298.550	237.379
b) oneri sociali	91.880	74.207
c), d), e) trattamento di fine rapporto, trattamento di quiescenza, altri costi del personale	20.361	17.002
c) trattamento di fine rapporto	18.666	17.002
e) altri costi	1.695	0
Totale costi per il personale	410.791	328.588
10) ammortamenti e svalutazioni		
a), b), c) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali, altre svalutazioni delle immobilizzazioni	58.450	31.613
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	36.608	21.017
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	21.842	10.596
Totale ammortamenti e svalutazioni	58.450	31.613
12) accantonamenti per rischi	0	3.753
14) oneri diversi di gestione	3.470	11.933
Totale costi della produzione	3.528.369	4.983.158
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	185.610	228.854
C) Proventi e oneri finanziari		
16) altri proventi finanziari		
d) proventi diversi dai precedenti		
altri	0	23
Totale proventi diversi dai precedenti	0	23
Totale altri proventi finanziari	0	23
17) interessi e altri oneri finanziari		
altri	1.921	0
Totale interessi e altri oneri finanziari	1.921	0
Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis)	(1.921)	23
Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D)	183.689	228.877
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
imposte correnti	59.240	67.649
imposte differite e anticipate	(608)	11.099
Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	58.632	78.748
21) Utile (perdita) dell'esercizio	125.057	150.129

Nota integrativa al Bilancio di esercizio chiuso al 31-12-2019

Nota integrativa, parte iniziale

Il bilancio al 31 dicembre 2019 si è chiuso con un utile netto pari ad Euro 125.057=.

Il Capitale Sociale, alla data di chiusura del presente bilancio risulta pari a Euro 80.000,00.

Premessa

Toscana Aeroporti Engineering S.r.l. (di seguito TAE) è stata costituita il 15 gennaio 2015 ed è divenuta operativa nell'agosto 2015, quale società di ingegneria partecipata e controllata al 100% da Toscana Aeroporti (in breve "TA") con la "mission" di fornire a TA i servizi di engineering necessari per l'attuazione del programma di sviluppo dei due scali aeroportuali di Firenze e Pisa.

Nello svolgimento delle attività di ingegneria finalizzate alla progettazione delle opere di Master Plan, TAE si serve del supporto di Helpport Uruguay SA (di seguito Helpport), società correlata e controllata dal Gruppo Corporacion America nonché specializzata nello sviluppo e nella progettazione di infrastrutture aeroportuali, sulla base di un accordo quadro con l'obiettivo di poter usufruire dell'ampia e provata esperienza nel campo della progettazione di infrastrutture aeroportuali.

La società, nel corso della sua operatività, ha maturato il seguente indirizzo operativo: si è passati da una prima ipotesi di "inside out" (affidamento di prestazioni di progettazione completa all'esterno con esternalizzazione dei servizi) ad uno schema di "outside in" (affidamento di contributi progettuali mirati all'esterno con internalizzazione delle attività di completamento della progettazione e coordinamento generale interno a TAE).

Lo sviluppo delle prime esperienze di progetto ed il conseguente nuovo indirizzo hanno contribuito a consolidare il seguente schema operativo:

- consulenze Helpport sulla base dell'accordo quadro siglato con TAE;
- consulenze mirate per progettazioni specialistiche affidate con incarichi diretti sottosoglia;
- titolarità del progetto in capo a TAE.

Tale indirizzo strategico peraltro è congruente con la policy di TA che intende affidare l'esecuzione delle opere previste a Master Plan con la modalità dell'appalto integrato.

TAE difatti provvederà alla redazione dei progetti definitivi da porre a base di gara ed a supervisionare, col supporto di Helpport, all'attività di progettazione esecutiva che sarà realizzata dall'appaltatore.

In coerenza alle linee strategiche illustrate, TAE:

- ha attivato la selezione di alcune risorse professionali per implementare competenze specialistiche necessarie a garantire la piena operatività;
- attuerà un piano di formazione per le risorse professionali.

Il processo di internalizzazione in TAE delle responsabilità, del coordinamento e dell'integrazione delle progettazioni definitive determinano importanti effetti positivi, fra i quali:

- opportunità di crescita professionale ed organizzativa del gruppo di lavoro di TAE;
- migliore controllo dell'organicità e della reciproca coerenza e interrelazione dei progetti;
- migliore qualità della progettazione, conseguente all'attuazione di più livelli di verifica e controllo;
- contenimento dei tempi di svolgimento delle progettazioni;
- maggiori efficienze di carattere economico.

Con riferimento alle linee strategiche illustrate, sono state avviate le attività descritte nel paragrafo seguente.

Principi di redazione

Attività svolte

TAE ha per oggetto sociale la fornitura di servizi di ingegneria e coordinamento della realizzazione di opere aeroportuali da prestarsi, per un periodo non inferiore a tre anni, esclusivamente a favore di TA per lo sviluppo infrastrutturale degli aeroporti di Firenze e Pisa.

In continuazione con lo scorso esercizio 2018, le attività di progettazione svolte da TAE per conto di TA nel corso del 2019 hanno riguardato la rimodulazione e lo sviluppo del Master Plan 2014-2029 di Firenze e quello di Pisa, pur includendo gran parte delle progettazioni delle opere di manutenzione ordinaria e straordinaria della gestione caratteristica di TA.

Oltre a tale attività TAE è stata impegnata nella progettazione di infrastrutture in entrambi gli scali, in particolare su:

- sistema trattamento ed accumulo acque di prima pioggia (Firenze);
- adeguamento BHS e nastri bagagli (Firenze e Pisa);
- ampliamento terminal passeggeri - fase 0 e fase 1 – (Pisa);
- realizzazione impianti fissi GPU sottobordo 400 hz (Pisa);
- rettifica confini demanio pubblico dello Stato (Pisa);
- realizzazione servizi igienici area imbarchi extra-schengen (Firenze);
- percorso coperto aerostazione/tramvia (Firenze).

Si ricorda che TAE ha effettuato fino ad oggi gran parte delle progettazioni relative ai maggiori interventi previsti per la implementazione del Master Plan come approvato da ENAC. La Società ha

altresì in corso la prosecuzione delle attività progettuali, giunte ad un livello pressoché definitivo ed esecutivo, collegate alla incorporazione delle prescrizioni come emerse dalla procedura di VIA e di quella di Conformità Urbanistica. Alla luce del livello di dettaglio delle progettazioni eseguite ed in corso fino ad oggi, nonché del quadro di sviluppo territoriale così come definito dalle determinazioni degli Enti locali preposti (Regione, Provincia, Comuni interessati) si ritiene ragionevole che tutte le analisi specialistiche ed opere progettuali finora sviluppate per conto di Toscana Aeroporti saranno pienamente utilizzabili nonostante l'esito negativo^[1] del ricorso alla sentenza del Tribunale Amministrativo Regionale per la Toscana n. 723 del 2019.

^[1] In data 13 febbraio 2020 il Consiglio di Stato respinge il ricorso presentato, tra gli altri, dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, dal Ministero per i Beni Culturali, dell'Enac, dal Comune di Firenze, dalla Regione Toscana, dalla Città Metropolitana di Firenze e da Toscana Aeroporti in merito alla sentenza del TAR Toscana.

Nel periodo 2016-2019 TAE ha attivato contratti di servizi e lavori a supporto della progettazione preliminare e definitiva delle attività incluse nel Master Plan 2014-2029 dell'aeroporto di Firenze, con particolare focus sulle attività propedeutiche alla progettazione della nuova infrastruttura di volo. Nello specifico la società ha assegnato, con procedure negoziate e semplificate ad invito ed assegnazioni dirette con motivazione, tra gli altri, i seguenti appalti:

- servizi di rilievo topografico a supporto della progettazione preliminare e definitiva degli interventi inclusi nel Master Plan 2014-2029;
- campagna di indagini geognostiche e chimiche per la realizzazione della nuova pista di volo e delle opere accessorie;
- verifica preventiva per l'esecuzione dei sondaggi puntuali geognostici per la realizzazione della nuova pista di Firenze;
- servizi di consulenza per indagini catastali dei terreni interessati dai sondaggi geognostici per la realizzazione della nuova pista;
- servizi di consulenza per la determinazione del più probabile valore di mercato dei terreni interessati dagli espropri per l'attuazione del Master Plan 2014-2029;
- incarico di consulenza e supporto tecnico-amministrativo al Responsabile Unico del Procedimento (RUP) in fase di verifica e collaudo finale dei rilievi aerofotogrammetrici, topografici e di restituzione dati propedeutici alla progettazione delle opere di cui al Master Plan 2014-2029;
- incarico di consulenza e supporto al Project Manager e RUP in fase di progettazione delle nuove infrastrutture di volo per le scelte progettuali e le verifiche specialistiche relative alle nuove pavimentazioni aeroportuali e superfici di sicurezza ad esse afferenti;
- incarico di consulenza e supporto in fase di progettazione delle nuove infrastrutture di volo per le scelte relative agli impianti AVL e idraulici;
- incarico professionale per la direzione dei lavori ed il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per i seguenti lavori riguardanti lo scalo di Firenze: di riprotezione degli uffici degli enti di stato nell'ex hall check-in, di ampliamento dell'area imbarchi, di realizzazione del nuovo ascensore e del nuovo varco staff, lavori di riconfigurazione dei flussi passeggeri;

- incarico relativo all'esecuzione dei servizi tecnico-professionali a supporto della progettazione definitiva delle nuove infrastrutture di volo, raccordi, piazzali, dello scalo di Firenze;
- incarico specialistico per le verifiche idrauliche e supporto alla progettazione definitiva delle opere di riassetto idraulico a supporto delle opere previste dal Master Plan 2014-2029.

Nel 2019, per i contratti di cui sopra, TAE ha speso 2.008 migliaia di euro.

Al 31 dicembre 2019 la società ha n. 6 dipendenti diretti, potendo contare anche su n. 12 distacchi da TA. I ricavi di TAE (lavori in corso su commessa) del 2019 si riferiscono esclusivamente al fatturato verso TA relativo all'avanzamento delle commesse sviluppate per conto della società controllante e sopra descritte.

Di seguito si allega la situazione patrimoniale/economica della Società nell'esercizio 2019.

Stato Patrimoniale Toscana Aeroporti Engineering s.r.l.			
migliaia di euro			31.12.2019
Attività non correnti			86.088
Attività correnti			2.749.888
TOTALE ATTIVITA'			2.835.976
Patrimonio netto			
Capitale sociale			80.000
Riserve			236.555
Utile d'esercizio			125.057
Patrimonio netto			441.612
Passività non correnti			48.570
Passività correnti			2.345.794
TOTALE PASSIVITA'			2.394.364
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'			2.835.976

Conto Economico Toscana Aeroporti Engineering s.r.l.			
migliaia di euro			31.12.2019
Ricavi			3.713.979
Costi			(3.469.918)
M.O.L.			244.061
Ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti			(58.450)
Risultato Operativo			185.610
Proventi e oneri finanziari			(1.921)
Risultato ante imposte			183.689
Imposte			(58.632)
Utile (perdita)			125.057

Rapporti con parti correlate

Facendo riferimento a quanto esposto nel precedente paragrafo, si riportano nella tabella seguente i rapporti di natura economica e patrimoniale intercorsi tra Toscana Aeroporti Engineering Srl e Toscana Aeroporti SpA nel corso del 2019.

Conto Economico			Euro migliaia
Ricavi			3.713.690
Costi operativi			714.054
Stato Patrimoniale			Euro
Debiti commerciali			687.055
Crediti commerciali			2.296.217

Criteri di formazione

La valutazione delle voci è stata effettuata nella prospettiva della continuazione dell'attività della società.

Conformemente al disposto dall'articolo 2423 bis del Codice Civile, nella redazione del bilancio si è provveduto a:

- valutare le singole voci di bilancio secondo prudenza, ed in previsione di continuità aziendale, nonché tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto.
- includere i soli utili effettivamente realizzati nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2019;
- determinare i proventi ed i costi nel rispetto della competenza temporale ed indipendentemente dal momento della loro manifestazione finanziaria;
- comprendere tutti i rischi e le perdite di competenza, anche se divenuti noti dopo la chiusura dell'esercizio;
- valutare distintamente gli elementi eterogenei inclusi nelle varie voci del bilancio;
- mantenere immutati i criteri di valutazione rispetto al precedente esercizio.

Il bilancio di esercizio chiuso al 31 dicembre 2019 è costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e dalla presente Nota Integrativa.

Il presente bilancio è stato redatto in forma abbreviata in quanto sussistono i requisiti di cui all'art. 2435 bis, 1° comma del Codice Civile; non è stata pertanto redatta la relazione sulla gestione.

A completamento della doverosa informazione si precisa in questa sede che, ai sensi dell'art. 2428 punti 3) e 4) C.C., non esistono azioni o quote di società controllanti possedute dalla società anche per il tramite di società fiduciaria o per interposta persona e che né azioni o quote di società controllanti sono state acquisite o alienate dalla società, nel corso dell'esercizio, anche per il tramite di società fiduciaria o per interposta persona.

Il bilancio è stato redatto in euro; nel presente documento le cifre sono riportate in euro salvo diversa indicazione.

Direzione e coordinamento

Nel prospetto seguente vengono forniti, ai sensi dell'art. 2497 - bis, 4° comma, c.c., i dati essenziali relativi all'ultimo bilancio approvato della società Toscana Aeroporti S.p.A. Socio unico di Toscana Aeroporti Engineering S.r.l., redatto ai sensi dei principi contabili internazionali (IFRS).

I dati sotto esposti derivano dal bilancio al 31 dicembre 2018 approvato dalla Società controllante.

Per un'adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria di Toscana Aeroporti S.p.A. al 31 dicembre 2018, nonché del risultato economico conseguito dalle medesime società nell'esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio corredato dalla relazione del revisore, e disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Stato Patrimoniale Toscana Aeroporti S.p.A.			
migliaia di euro			31.12.2018
Attività non correnti			204.614
Attività correnti			35.998
TOTALE ATTIVITA'			240.612
Patrimonio netto			
Capitale sociale			30.710
Riserve			70.618
Utile d'esercizio			13.746
Patrimonio netto			115.074
Passività non correnti			52.676
Passività correnti			72.862
TOTALE PASSIVITA'			125.538
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'			240.612

Conto Economico Toscana Aeroporti S.p.A.			
migliaia di euro			31.12.2018
Ricavi			114.487
Costi			(82.333)
M.O.L.			32.154
Ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti			(12.066)
Risultato Operativo			20.088

Proventi e oneri finanziari				(526)
Risultato ante imposte				19.562
Imposte				(5.816)
Utile (perdita)				13.746

Criteri di valutazione applicati

Il bilancio di esercizio è stato redatto secondo la normativa civilistica vigente e secondo i principi contabili ed i criteri di valutazione statuiti dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili, così come successivamente modificati dall'Organismo Italiano di Contabilità.

I criteri utilizzati per la redazione del bilancio del presente esercizio sono ispirati al principio della prudenza e della competenza in prospettiva della continuazione dell'attività, nonché tenendo conto della funzione economica dell'elemento dell'attivo o del passivo considerato, con lo scopo di privilegiare la rappresentazione della sostanza sulla forma, cioè di invitare il redattore del bilancio a valutare l'effetto economico delle operazioni o dei contratti rappresentanti nel bilanci.

Il bilancio è presentato in forma comparativa con l'esercizio precedente.

Gli elementi eterogenei compresi nelle singole voci di bilancio sono stati valutati separatamente.

Gli elementi patrimoniali destinati ad essere utilizzati durevolmente sono stati classificati tra le immobilizzazioni.

Ci si è avvalsi, nella redazione del bilancio, della facoltà di omettere quelle voci che per due esercizi successivi hanno evidenziato saldo pari a zero.

I principi ed i criteri adottati in sede di redazione del bilancio sono elencati di seguito secondo l'ordine con il quale dette voci sono esposte in bilancio.

Immobilizzazioni

Immateriali:

Sono iscritte al costo storico di acquisizione ed esposte al netto degli ammortamenti effettuati nel corso degli esercizi ed imputati direttamente alle singole voci. Gli altri oneri pluriennali sono iscritti al costo di acquisizione e sono ammortizzati in modo sistematico in un periodo non superiore a due esercizi. Le immobilizzazioni in corso di esecuzione sono valutate al costo, comprensivo degli oneri accessori di diretta ed indiretta imputazione, per la sola quota che ragionevolmente possa essere loro imputata. Nel caso in cui, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata. Se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione, viene ripristinato il valore originario, rettificato dei soli ammortamenti.

Di seguito si rappresentano le aliquote di ammortamento applicate:

Descrizione	Aliquota
Altre immobilizzazioni immateriali	20%

v.2.11.0

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L. a socio unico

Descrizione	Aliquota
Software	50%

Materiali:

Sono iscritte al costo di acquisto, incrementate degli eventuali oneri accessori di diretta imputazione e rettifiche dai corrispondenti fondi di ammortamento. Le immobilizzazioni in corso di esecuzione sono valutate al costo, comprensivo degli oneri accessori di diretta ed indiretta imputazione, per la sola quota che ragionevolmente possa essere loro imputata.

Le Immobilizzazioni sono ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche riportate nella sezione relativa alle note di commento dell'attivo. Nel caso in cui, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata; se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione, viene ripristinato il valore originario, rettificato dei soli ammortamenti.

Di seguito si rappresentano le aliquote di ammortamento applicate:

Descrizione	Aliquota
Mobili e arredi	12%
Macchine uff. e sistemi elettronici	20%
Autovetture	250%

Rimanenze:

Le rimanenze relative ai servizi di durata ultra annuale sono valutate in base ai corrispettivi pattuiti attribuendo il valore secondo il metodo della percentuale di completamento, in base al quale i ricavi maturati sono determinati sulla base del corrispettivo contrattuale maturato e calcolato in funzione del metodo "cost to cost". basato sulla stima dei costi maturati da TA alla data di chiusura del periodo per lo sviluppo delle attività di commessa, ed alla determinazione del rapporto tra i costi sostenuti a tale data e quelli totali stimati (a vita intera della commessa); la percentuale così ottenuta è applicata ai ricavi contrattuali, determinandosi quindi l'ammontare dei ricavi maturati alla chiusura del periodo a fronte dei costi sostenuti.

Crediti:

Si evidenzia che, come consentito dal Dlgs. 139/15, le società che redigono il bilancio in forma abbreviata possono valutare i crediti senza applicare il criterio del costo ammortizzato. Toscana Aeroporti Engineering Srl ha optato di iscriverli al loro presumibile valore di realizzo.

L'adeguamento del valore nominale dei crediti al valore presunto di realizzo è ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti, tenendo in considerazione le condizioni economiche generali e di settore.

I crediti sono cancellati dal bilancio quando:

a) i diritti contrattuali sui flussi finanziari derivanti dal credito si estinguono; oppure

b) la titolarità dei diritti contrattuali sui flussi finanziari derivanti dal credito è trasferita e con essa sono trasferiti sostanzialmente tutti i rischi inerenti il credito. Ai fini della valutazione del trasferimento dei rischi si tiene conto di tutte le clausole contrattuali.

Disponibilità liquide:

Sono state rilevate al presumibile valore di realizzo.

Ratei e risconti:

Sono determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale in applicazione del principio di correlazione dei costi e dei ricavi in ragione dell'esercizio. Per i ratei e risconti di durata pluriennale sono verificate le condizioni che ne hanno determinato l'iscrizione originaria, adottando, ove necessario, le opportune variazioni.

L'articolo 2435-bis, comma 2, del codice civile prevede che, per le società che redigono il bilancio in forma abbreviata, la voce D dell'attivo "Ratei e risconti" possa essere ricompresa nella voce CII dell'attivo "Crediti"; e che la voce E del passivo "Ratei e risconti", possa essere ricompresa nella voce D del passivo "Debiti". Toscana Aeroporti Engineering Srl ha optato per questa facoltà.

Debiti:

Si evidenzia che, come consentito dal Dlgs. 139/15, le società che redigono il bilancio in forma abbreviata possono valutare i debiti senza applicare il criterio del costo ammortizzato. Toscana Aeroporti Engineering Srl ha optato di iscriverli tra le passività al loro valore nominale.

Ricavi e costi:

I ricavi e i proventi, i costi e gli oneri sono iscritti al netto dei resi, degli sconti, abbuoni e premi.

Sono esposti in bilancio secondo il principio della prudenza e della competenza, con rilevazione dei relativi ratei e risconti.

I ricavi per la vendita di beni sono rilevati al momento del passaggio di proprietà che normalmente si identifica con la loro consegna o spedizione.

I ricavi ed i costi per servizi sono rilevati in base al momento dell'effettuazione o del ricevimento del servizio.

I ricavi di natura finanziaria vengono rilevati in base alla competenza temporale.

Le operazioni infragruppo e con parti correlate avvengono a normali condizioni di mercato.

In particolare si segnala che le commesse sono portate a ricavo solo quando vi è la certezza che il ricavo maturato sia definitivamente riconosciuto dal committente quale corrispettivo del valore dei lavori eseguiti.

I criteri seguiti per la determinazione dei ricavi sono i seguenti:

- i ricavi connessi all'attività di progettazione (preliminare, definitiva ed esecutiva) sono determinati e contabilizzati in relazione all'effettiva predisposizione dei progetti, suddivisi anche contrattualmente, nelle diverse fasi di progettazione;
- i ricavi relativi all'attività di direzione lavori sono contabilizzati all'ultimazione dei lavori riconosciuti sugli "stati di avanzamento lavori";

- i ricavi relativi alle consulenze e ad altri servizi di ingegneria sono rilevati a prestazione avvenuta; tra gli altri ricavi di ingegneria è inclusa l'assistenza al collaudo che viene contabilizzata all'emissione dello stesso.

I costi sono esposti in bilancio secondo il principio della competenza.

Imposte sul reddito:

Le imposte dovute sul reddito (IRES/IRAP), iscritte alla voce E22, sono calcolate applicando le disposizioni fiscali in base alla stima del reddito tassabile. Il debito per le imposte dipendenti dalla dichiarazione dei redditi relativa all'esercizio è iscritto tra i debiti tributari, al netto degli acconti versati. Si precisa che le imposte anticipate vengono determinate sulla base delle differenze temporanee tra i valori dell'attivo e del passivo ed i corrispondenti valori rilevati ai fini fiscali. In particolare, le imposte anticipate sono iscritte, ai sensi di quanto statuito nel principio contabile OIC 25, solo se esiste la ragionevole certezza del loro futuro recupero.

Nota integrativa abbreviata, attivo

Immobilizzazioni

Immobilizzazioni immateriali

Saldo al 31.12.2019	€	15.877
Saldo al 31.12.2018	€	52.162
Variazioni	€	- 36.285

Totale movimentazioni delle Immobilizzazioni Immateriali

Descrizione costi	Costo storico	Fondo Amm. to al 31.12.2018	Valore a Bilancio al 31.12.2018	Incrementi/(Decr.) e Capitalizzazioni	Amm.to esercizio 2019	Costo storico	Fondo Amm. to al 31.12.2019	Valore a Bilancio al 31.12.2019
Altri costi pluriennali	3.793	3.034	759	0	759	3.793	3.793	0
Software	71.662	20.259	51.403	323	35.849	71.985	56.108	15.877
Totale	75.455	23.293	52.162	323	36.608	75.778	59.901	15.877

La voce "Altri costi pluriennali" si riferisce in via esclusiva alle spese di costituzione della Società e risulta movimentata in ragione della sola quota di ammortamento annua.

Immobilizzazioni materiali

Saldo al 31.12.2019	€	70.211
Saldo al 31.12.2018	€	61.407
Variazioni	€	8.804

Totale movimentazioni delle Immobilizzazioni Materiali

Descrizione costi	Costo storico	Fondo Amm. to al 31.12.2018	Valore a Bilancio al 31.12.2018	Incrementi/(Decr.) e Capitalizzazioni	Amm.to esercizio 2019	Costo storico	Fondo Amm. to al 31.12.2019	Valore a Bilancio al 31.12.2019
Macchine d'ufficio e sistemi elettronici	72.306	10.899	61.407		14.516	72.306	25.415	46.891
Autovetture	-	-	-	30.646	7.326	30.646	7.326	23.320
Totale	72.306	10.899	61.407	30.646	21.842	102.952	32.741	70.211

Le immobilizzazioni materiali nell'esercizio 2019 risultano variare, rispetto al valore di bilancio del 31 dicembre 2018, in ragione dell'acquisto di una autovettura, nonché della quota d'ammortamento annua.

Attivo circolante

Rimanenze

Negli ultimi due anni non vengono rilevate rimanenze.

Crediti iscritti nell'attivo circolante

Saldo al 31.12.2019	€	2.542.863,34
Saldo al 31.12.2018	€	3.479.571
Variazioni	€	(936.708)

Descrizione	31.12.2019	31.12.2018	Variazioni
Verso clienti		-	-
Verso controllanti	2.296.217	3.367.699	(1.071.482)
Crediti tributari	171.613	-	171.613
Crediti per imposte differite	1.509	901	608
Risconti attivi	2.363	-	2.363
Verso enti previdenziali e assistenziali	-	-	
Verso altri	71.161	110.971	(39.810)
Totale	2.542.863	3.479.571	(936.708)

La voce crediti verso clienti risulta pari a zero euro; si evidenzia l'unicità del cliente Toscana Aeroporti S.p.A., società controllante, nel corso dell'esercizio in esame.

Il credito verso le società controllanti si riferisce alle fatture emesse e non ancora incassate, alla data di chiusura dell'esercizio in esame, riferite alle consulenze inerenti il contratto quadro stipulato tra le due società.

Infine, si segnalano al 31 dicembre 2019 crediti diversi per euro 71.092 dovuti all'importo delle fatture provvisorie registrate in attesa di fattura da parte di professionisti;

La voce Risconti attivi per € 2.363 si riferisce all'ammontare delle fatture di costo già registrate nell'anno ma di competenza dell'esercizio successivo.

Il saldo dei crediti è così suddiviso secondo le scadenze:

Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Verso clienti	-			-
Verso Controllanti	2.296.217			2.296.217
Crediti Tributari	171.613			171.613
Crediti per imposte differite	1.509			1.509
Risconti attivi	2.363			2.363
Verso enti previdenz. li e assist. ali	0			
Verso altri	71.161			71.161

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2019

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L.
Codice fiscale: 06521990488

v.2.11.0

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L. a socio unico

Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Totale	€ 2.542.863			2.542.863

Disponibilità liquide

Saldo al 31.12.2019	€	207.025
Saldo al 31.12.2018	€	40.833
Variazioni	€	166.192

Descrizione				31.12.2019	31.12.2018	Variazioni
Depositi bancari				207.022	39.830	167.192
Denaro e altri valori in cassa				3	1.003	(1.000)
Totale				207.025	40.833	166.192

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e l'esistenza di numerario alla data di chiusura dell'esercizio 2019.

Nota integrativa abbreviata, passivo e patrimonio netto

Patrimonio netto

Saldo al 31.12.2019	€	441.612
Saldo al 31.12.2018	€	316.555
Variazioni	€	125.057

Il capitale sociale, pari ad € 80.000, è suddiviso in 80.000 quote, ciascuna del valore nominale di 1 euro.

I prospetti di seguito esposti, concernenti l'analisi dei movimenti nelle voci di Patrimonio Netto, sono redatti secondo quanto richiesto dall'art. 2427, n. 7 bis che disciplina gli aspetti informativi relativi alle voci di Patrimonio Netto, in attuazione dei Principi Contabili emanati a cura del CNDC, rivisti dall'Organismo Italiano di Contabilità alla luce del D.Lgs. n. 6 del gennaio 2003.

Descrizione	31.12.2017	Destinazione risultato 2017	Risultato 2018	31.12.2018
Capitale sociale	80.000			80.000
Riserva Legale	2.847	1.475		4.322
Riserva facoltativa	54.083	28.021		82.104
Riserva di utili	-			-
Utile (perdita) d'esercizio	29.496	(29.496)	150.129	150.129
Totale	166.426	-	150.129	316.555

Natura/descrizione	Importo	Possibilità utilizzazione	Quota disp. 31.12.2018	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate negli ultimi quattro esercizi
Capitale	€ 80.000			
Riserva legale	€ 4.322	B	€ -	
Altre riserve	€ 82.104	A,B,C	€ 82.104	
Riserva di utili	€ -	A,B,C	€ -	
Utili portati a nuovo	€ 150.129	A,B,C	€ 150.129	€ -
TOTALE			€ 232.233	€ -
Quota non distribuibile (D)			€ 52.162	
Residua quota distribuibile			€ 180.071	

Legenda:
 A: per aumento di capitale
 B: per copertura perdite
 C: per distribuzione ai soci
 D: destinata a copertura dei costi pluriennali non ancora ammortizzati ex art. 2.426, n. 5 c.c.

Descrizione	31.12.2018	Destinazione risultato 2018	Risultato 2019	31.12.2019
Capitale sociale	80.000			80.000
Riserva Legale	4.321	7.507		11.828

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L.

Bilancio aggiornato al 31/12/2019

Codice fiscale: 06521990488

v.2.11.0

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L. a socio unico

Riserva facoltativa	82.105		142.622		224.727
Riserva di utili	-				-
Utile (perdita) d'esercizio	150.129		(150.129)	125.057	125.057
Totale	316.555		-	125.057	441.612

Natura/descrizione	Importo	Possibilità utilizzo	Quota disp. 31.12.2019	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate negli ultimi quattro esercizi
Capitale	€ 80.000			
Riserva legale	€ 11.828	B	€ -	
Altre riserve	€ 224.727	A,B,C	€ 224.727	
Riserva di utili	€ -	A,B,C	€ -	
Utili portati a nuovo	€ 125.057	A,B,C	€ 125.057	€ -
TOTALE			€ 349.784	€ -
Quota non distribuibile (D)			€ 15.877	
Residua quota distribuibile			€ 333.907	
Legenda:				
A: per aumento di capitale				
B: per copertura perdite				
C: per distribuzione ai soci				
D: destinata a copertura dei costi pluriennali non ancora ammortizzati ex art. 2.426, n. 5 c.c.				

Riserva legale

La riserva legale registra un incremento pari ad € 7.507 a seguito della destinazione dell'utile di competenza 2018.

Riserva di Capitale

La riserva straordinaria registra un incremento pari ad € 142.622, a seguito della destinazione dell'utile di competenza 2018.

Utile dell'esercizio:

Tale voce accoglie il risultato di competenza dell'esercizio chiuso al 31.12.2019 per € 125.056,95, in incremento rispetto all'esercizio 2018.

Fondi per rischi e oneri

Saldo al 31.12.2019	€	0
Saldo al 31.12.2018	€	3.753
Variazioni	€	(3.753)

v.2.11.0

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L. a socio unico

Descrizione			31.12.2019	31.12.2018	Variazioni
Fondo Rischi ed oneri			0	3.753	(3.753)
Totale			0	3.753	(3.753)

Il Fondo rischi ed oneri è stato interamente utilizzato per effetto della definizione del rinnovo del CCNL, avvenuta prima della chiusura del presente Bilancio.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Saldo al 31.12.2019	€	48.571
Saldo al 31.12.2018	€	31.483
Variazioni	€	17.088

Descrizione			31.12.2019	31.12.2018	Variazioni
Fondo Trattamento di Fine Rapporto			48.571	31.483	17.088
Totale			48.571	31.483	17.088

Tale voce è relativa alle quote di accantonamento al Fondo Trattamento di Fine Rapporto.

Debiti

Saldo al 31.12.2019	€	2.345.793
Saldo al 31.12.2018	€	3.282.182
Variazioni	€	(936.389)

Descrizione			31.12.2019	31.12.2018	Variazioni
Debiti verso fornitori			1.574.406	2.273.357	(698.951)
Debiti verso controllanti			687.055	381.804	305.251
Debiti Tributarî			31.261	585.734	(554.473)
Debiti verso Istituti di Previdenza			13.575	15.761	(2.186)
Altri debiti			39.496	25.526	13.970
Totale			2.345.793	3.282.182	(936.389)

I debiti sono valutati al loro valore nominale e sono evidenziati nella tabella che segue:

Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Debiti verso fornitori	1.574.406			1.574.406
Debiti verso controllanti	687.055			687.055
Debiti Tributarî	31.261			31.261
Debiti verso Istituti di Previdenza	13.575			13.575

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2019

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L.
Codice fiscale: 06521990488

v.2.11.0

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L. a socio unico

Descrizione	Entro 12 mesi		Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Altri debiti	39.496				39.496
Totale	2.345.793				2.345.793

I “Debiti verso fornitori” sono iscritti al netto degli sconti commerciali. Il valore nominale di tali debiti è stato rettificato, in occasione di resi o abbuoni (rettifiche di fatturazione) nella misura corrispondente all’ammontare definito con la controparte.

L’ammontare dei “Debiti verso fornitori” risulta comprensivo di fatture da ricevere per € 1.492.375, principalmente costituite da consulenze non fatturate dai fornitori alla data di chiusura dell’esercizio in esame.

Si rilevano, inoltre, € 687.055 di “Debiti verso la controllante” Toscana Aeroporti SpA, relativo al costo dei dipendenti distaccati dalla società controllante TA nell’anno 2019.

I “Debiti tributari” si riferiscono principalmente al debito nei confronti dell’Erario relativamente alle ritenute di acconto IRPEF applicate ai dipendenti e lavoratori autonomi.

I “Debiti verso Istituti di Previdenza” si riferiscono al debito nei confronti dell’INPS per pagamenti da effettuare nel mese di Gennaio 2020.

Nella voce “Altri debiti” sono ricompresi € 37.857 relativi principalmente agli emolumenti maturati nel mese di Dicembre 2019 e da liquidare ai dipendenti nell’anno 2020.

Nota integrativa abbreviata, conto economico

Valore della produzione

Saldo al 31.12.2019	€	3.713.979
Saldo al 31.12.2018	€	5.212.012
Variazioni	€	(1.498.033)

Descrizione	31.12.2019	31.12.2018	Variazioni
Variazione dei Lavori in Corso su Ordinazione	3.713.690	5.186.366	(1.472.676)
Sopravvenienze attive varie	285	25.642,0	(25.357)
Altri ricavi e proventi	4	4	0
Totale	3.713.979	5.212.012	(1.498.033)

La voce "Variazione dei Lavori in Corso su Ordinazione" mostra un saldo di € 3.713.690 ed evidenzia gli importi di competenza dell'esercizio in esame relativi all'avanzamento al 31 dicembre 2019 delle attività di progettazione assegnate dalla controllante TA alla società attraverso il contratto quadro. Tali importi sono valorizzati in relazione ai costi sostenuti dalla società per periodi temporali concordati, composti principalmente: a) dalle consulenze e ad altri servizi di ingegneria di competenza dell'esercizio in esame, per € 2.007.696; b) dal costo del personale distaccato, per € 687.055; c) dal costo del personale interno, per € 402.980.

Nella tabella successiva si fornisce il dettaglio dei "Ricavi intercompany", costituiti esclusivamente dalla voce "Variazione dei Lavori in Corso su Ordinazione" sopra descritta:

Ricavi intercompany	31.12.2019	31.12.2018	Variazioni
Descrizione	31.12.2019	31.12.2018	Variazioni
Variazione dei Lavori in Corso su Ordinazione	3.713.690	5.186.366	(1.472.676)
Totale	3.713.690	5.186.366	(1.472.676)

Costi della produzione

Saldo al 31.12.2019	€	3.528.369
Saldo al 31.12.2018	€	4.983.158
Variazioni	€	(1.454.789)

Nella seguente tabella viene evidenziata l'analisi delle variazioni che hanno riguardato i costi della produzione tra l'esercizio 2019 e l'esercizio 2018:

Descrizione	31.12.2019	31.12.2018	Variazioni
Costi per Servizi	3.055.658	4.607.271	(1.551.613)
Costi per il Personale	410.791	328.588	82.203

v.2.11.0

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L. a socio unico

Amm.to delle immobilizzazioni immateriali		36.608	21.017	15.591
Amm.to delle immobilizzazioni materiali		21.842	10.596	11.246
Accantonamento per rischi			3.753	(3.753)
Oneri diversi di gestione		3.470	11.933	(8.463)
Totale		3.528.369	4.983.158	(1.454.789)

Viene esposto di seguito il dettaglio di tali costi sostenuti dalla società nel corso dell' esercizio in esame:

Costi per Servizi				
Descrizione		31.12.2019	31.12.2018	Variazioni
Costi intercompany		714.055	756.645	(42.590)
Costi per organi societari		76.529	101.927	(25.398)
Spese e commissioni bancarie		1.261	1.023	238
Spese e Prestazioni Diverse		131.688	86.441	45.247
Consulenze professionali		2.113.769	3.610.331	(1.496.562)
Altri incarichi professionali		18.356	50.904	(32.548)
Totale		3.055.658	4.607.271	(1.551.613)

Nella categoria "Costi per Servizi" sono ricompresi principalmente € 2.113.769 relativi a costi di consulenze esterne che la Società ha sostenuto nel corso dell'anno 2019 a supporto della progettazione preliminare e definitiva delle attività incluse nel Master Plan 2014-2029 dello scalo di Firenze, con particolare focus sulle attività propedeutiche alla progettazione della nuova infrastruttura di volo e della struttura dell'aerostazione dello scalo di Pisa.

La voce "Altri incarichi professionali" si riferisce ai compensi maturati dal Direttore Tecnico di competenza dell'esercizio 2019.

Costi per il Personale				
Descrizione		31.12.2019	31.12.2018	Variazioni
Salari e stipendi		298.550	237.379	61.171
Oneri sociali		91.880	74.207	17.673
Trattamento di Fine Rapporto		18.666	17.002	1.664
Altri costi del personale		1.695		
Totale		410.791	328.588	80.508

La categoria "Costi per il personale" ricomprende le voci di costo sostenute a seguito dell'incremento di organico avvenuto nel corso dell'esercizio in esame.

Ammortamenti e svalutazioni				
Descrizione		31.12.2019	31.12.2018	Variazioni
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali		36.608	21.017	15.591

v.2.11.0

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L. a socio unico

Ammortamenti e svalutazioni					
Ammortamenti immobilizzazioni materiali			21.842	10.596	11.246
Totale			58.450	31.613	26.837

Gli ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali si riferiscono alla quota di competenza dell'esercizio degli oneri pluriennali, per un valore pari ad € 36.608 nell'esercizio 2019, mentre € 21.842 si riferiscono alla quota dell'anno 2019 per acquisto di attrezzatura hardware. Entrambe le voci sono incrementate per effetto di acquisti software ed hardware utili alla progettazione.

Accantonamento per rischi

Saldo al 31.12.2019		€	
Saldo al 31.12.2018		€	3.753
Variazioni		€	(3.753)

Nel corso dell'esercizio in esame si è provveduto all'accantonamento prudenziale di una quota per il rinnovo del CCNL.

Oneri diversi di gestione					
Descrizione			31.12.2019	31.12.2018	Variazioni
Imposte e tasse varie			274	1.865	(1.591)
Spese di registrazione			510	310	200
Spese diverse			180		180
Sopravvenienze passive			2.499	9.754	(7.255)
Abbuoni e sconti			7	4	3
Totale			3.470	11.933	(8.463)

La voce "Sopravvenienze passive" risulta costituita esclusivamente da rettifiche di componenti reddituali, maggiori costi o minori ricavi, relativamente a costi per servizi accertati in misura inferiore in sede di chiusura del bilancio al 31 dicembre 2018.

Proventi e oneri finanziari

Saldo al 31.12.2019		€	
Saldo al 31.12.2018		€	23
Variazioni		€	(23)

Proventi ed interessi finanziari

Descrizione			31.12.2019	31.12.2018	Variazioni
Proventi diversi dai precedenti				23	(23)
Interessi ed altri oneri finanziari			-	-	-
Totale				23	(23)

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2019

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L.
Codice fiscale: 06521990488

v.2.11.0

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L. a socio unico

Saldo al 31.12.2019		€	1.921
Saldo al 31.12.2018		€	
	Variazioni	€	1.921

Interessi ed oneri bancari				
Descrizione		31.12.2019	31.12.2018	Variazioni
Interessi ed oneri bancari		1.921	-	1.921
Interessi passivi su mutui			-	-
Totale		1.921	-	1.921

Tale prospetto mostra il saldo della gestione finanziaria al 31 dicembre 2019.

Imposte sul reddito d'esercizio, correnti, differite e anticipate

Imposte sul reddito d'esercizio

Saldo al 31.12.2019	€	58.632
Saldo al 31.12.2018	€	78.748
	Variazioni	(20.116)

Imposte	31.12.2019		31.12.2018		Variazioni
Imposte correnti:					
IRES	43.630		47.696		(4.066)
IRAP	15.610		19.953		(4.343)
Imposte anticipate	(608)		11.099		(11.707)
Totale	58.632		78.748		(20.116)

Le imposte sul reddito rispetto al 31.12.2018 registrano un decremento di € 20.116, dovuto alla diminuzione del reddito imponibile lordo dell'esercizio in esame.

Nota integrativa abbreviata, altre informazioni

Impegni e garanzie

Al 31 dicembre 2019 non vi sono impegni, garanzie o passività potenziali non risultanti dallo Stato Patrimoniale della società.

Fatti di rilievo avvenuti dopo il 31 dicembre 2019

Non si rilevano fatti di rilievo avvenuti successivamente a tale data.

Altre informazioni relative ai compensi 2019

Si rende noto come l'Amministratore Delegato percepisca un compenso annuo fisso pari a € 50.000 ed un compenso variabile pari a € 25.000.

Si segnala che la Società non ha nominato il Collegio Sindacale in forza di quanto disposto dall'art. 2477 comma 3 cod. civ.

Inoltre, come già illustrato nel paragrafo criteri di formazione, il bilancio di esercizio non è stato sottoposto a revisione contabile da parte di Società esterne in quanto nel 2019 non sono stati superati i parametri di legge.

Il presente bilancio, composto da Stato patrimoniale, Conto economico e Nota integrativa, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria, nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

Proposta di destinazione degli utili o di copertura delle perdite

Proposta di destinazione del risultato d'esercizio

Il bilancio al 31 dicembre 2019 si è chiuso con un utile netto pari ad Euro 125.057= che si propone di accantonare a riserva legale per un importo pari al 5% (Euro 6.253=) ed a Riserva di Capitale per la restante parte (Euro 118.804=).

Presidente
(Ing. Roberto Naldi)
"Firmato"

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2019

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L.
Codice fiscale: 06521990488

v.2.11.0

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L. a socio unico

Dichiarazione di conformità del bilancio

Il sottoscritto Ing. ROBERTO NALDI , in qualità di Amministratore, consapevole delle responsabilità penali previste in caso di falsa dichiarazione, attesta, ai sensi dell'art.47 D.P.R. 445/2000, la corrispondenza del documento informatico in formato XBRL contenente lo Stato Patrimoniale, il Conto Economico e la presente Nota integrativa a quelli conservati agli atti della società.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2019

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L.
Codice fiscale: 06521990488

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L.

SOCIETA' CON UNICO SOCIO

VERBALE DI ASSEMBLEA DEL 20 APRILE 2020

L'anno 2020, il giorno 20 del mese di Aprile alle ore 10.00, presso la sede della società, si è riunita l'Assemblea dei soci di Toscana Aeroporti Engineering S.r.l., con sede in Firenze, Via del Termine 11, capitale sociale € 80.000,00, interamente versato, numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Firenze e codice fiscale 06521990488, per discutere e deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

- 1. Proposta di approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2019 e di destinazione dell'utile di esercizio: deliberazioni inerenti e conseguenti;**
- 2. Varie ed eventuali.**

Ai sensi dello Statuto e su designazione da parte degli intervenuti all'Assemblea assume la presidenza il consigliere Vittorio Fanti il quale, con il consenso dell'Assemblea, chiama a svolgere la funzione di segretario il Dott. Guglielmo de Marinis, con il compito di redigere il verbale dell'Assemblea medesima.

Il Presidente constata e dà atto che è rappresentato l'intero capitale sociale, essendo presente il socio Toscana Aeroporti S.p.A., in persona del Dott. Marco Forte, delegato a rappresentare, nella presente assemblea, il socio medesimo, in virtù di apposita delega conferita dal Presidente del Consiglio di Amministrazione Marco Carrai, agli atti della società.

Il Presidente dichiara quindi la presente Assemblea validamente costituita a

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2019

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L.
Codice fiscale: 06521990488

norma di legge e di Statuto e, come tale, idonea a deliberare su quanto previsto all'ordine del giorno.

1. Proposta di approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2019 e di destinazione dell'utile di esercizio: deliberazioni inerenti e conseguenti.

Il Presidente, in seguito a richiesta dell'Assemblea, omette la lettura integrale dei documenti di bilancio (Allegato 1) in quanto già previamente distribuiti e noti agli intervenuti.

Il Presidente dichiara, quindi, aperto il dibattito e, dopo ampia discussione, propone all'Assemblea di approvare il bilancio al 31 dicembre 2019 e, in riferimento alla proposta del Consiglio di Amministrazione di destinazione dell'utile di esercizio pari ad Euro 125.057, alla luce della situazione patrimoniale della società, propone di destinare l'utile netto a riserva legale per un importo pari al 5% (Euro 6.253) ed a Riserva di Capitale per la restante parte (Euro 118.804).

L'Assemblea, preso atto dei documenti di bilancio al 31 dicembre 2019 e delle proposte avanzate in merito alla destinazione dell'utile di esercizio, delibera:

- **(delibera n. 1/2020)**
- **di approvare il bilancio al 31 dicembre 2019 composto da Stato Patrimoniale, Conto Economico, Nota Integrativa;**
- **di destinare l'utile netto a riserva legale per un importo pari al 5% (Euro 6.253) ed a Riserva di Capitale per la restante parte (Euro 118.804).**

2. Varie ed eventuali

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2019

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L.

Codice fiscale: 06521990488

Il Presidente comunica all'Assemblea che non sussistono varie ed eventuali.

Alle ore 10.30 circa, null'altro essendovi a deliberare, e nessuno più chiedendo la parola, il Presidente dichiara tolta la seduta, previa lettura ed approvazione del presente verbale.

Il Presidente

Vittorio Fanti

Il Segretario

Guglielmo de Marinis



Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2019

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L.
Codice fiscale: 06521990488

IL SOTTOSCRITTO NALDI ROBERTO NATO A TRIPOLI (LIBIA) IL 17/02/1953 DICHIARA, CONSAPEVOLE DELLE RESPONSABILITA' PENALI PREVISTE EX ART. 76 DEL DPR 445/2000 IN CASO DI FALSA O MENDACE DICHIARAZIONE RESA AI SENSI DELL'ART. 47 DEL MEDESIMO DECRETO, CHE IL PRESENTE DOCUMENTO E' STATO PRODOTTO MEDIANTE SCANSIONE OTTICA DELL'ORIGINALE ANALOGICO E CHE HA EFFETTUATO CON ESITO POSITIVO IL RAFFRONTO TRA LO STESSO E IL DOCUMENTO ORIGINALE AI SENSI DELL'ART. 4 D.P.C.M. 13 NOVEMBRE 2014

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite la Camera di Commercio di Firenze – autorizzazione numero 10882/2001/T2 del 13/3/2001 – emanata dall'Agenzia delle Entrate – Direzione Regionale della Toscana