



1931475

COMUNE DI PISA
CONSIGLIO COMUNALE

GRUPPO CONSILIARE - PARTITO DEMOCRATICO

Pisa, 27 febbraio 2020

INTERPELLANZA

Oggetto: mappatura acustica comunale -

Considerato che l'Aeroporto Galilei con quasi 5,4 milioni di viaggiatori transitati nel 2019 (quasi 15.000 al giorno) ha svolto e svolge un ruolo fondamentale nel sistema delle infrastrutture della Toscana e della Costa Toscana in particolare;

Considerato che l'Aeroporto Galilei svolge un ruolo fondamentale nel sistema economico e produttivo della Toscana e della Costa Toscana anche nel settore cargo, avendo movimentato circa 13.000 tonnellate di merci nel 2019;

Considerato che ai movimenti del traffico aereo sui cieli pisani concorrono, oltre ai voli dell'aviazione commerciale per i servizi di linea, anche quelli dell'aviazione generale, con una buona componente dell'Aviazione di Stato (militari, dogana, polizia, antincendi, ecc.), risulterebbe che la popolazione pisana sia esposta a notevoli livelli di decibel causati dall'attività aeronautica ed aeroportuale;

Considerato che determinati numeri di decibel causati dall'attività aerea danneggia la salute, come testimonia una vasta letteratura scientifica internazionale, che denuncia le evidenze epidemiologiche delle conseguenze che l'esposizione al rumore aereo ha su vari aspetti della salute: malattie cardiovascolari, disturbi del sonno e dell'umore, disturbi delle capacità cognitive e dell'apprendimento dei bambini, con gravi ripercussioni anche sul loro rendimento scolastico;

Considerato che nel documento pubblicato nel 2018, "Environmental noise guidelines for the European Region" (Linee guida sull'inquinamento acustico in Europa), l'Organizzazione Mondiale della Sanità definisce l'esposizione al rumore come "uno dei principali rischi ambientali per la salute umana" e fa una forte raccomandazione a ridurre il rumore prodotto dagli aerei sotto la soglia di 45 dB Lden;

Considerato che nel corso della riunione della Commissione Aeroportuale, tenutasi il 26 ottobre 2017, Arpat avrebbe evidenziato che in determinate zone di Pisa "le emissioni aeroportuali superavano i limiti previsti sia dalla zonizzazione aeroportuale (LVA), che dal vecchio piano comunale di classificazione acustica, eccedendo quindi i limiti imposti";

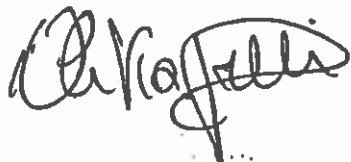
Considerato che nella riunione della Commissione Antirumore del 28 maggio 2019 è stato presentato il Piano di Contenimento ed Abbattimento del rumore (PCAR), predisposto da Toscana Aeroporti(TA) e che sono proseguiti i rilevamenti delle centraline del sistema automatizzato di monitoraggio e discriminazione acustica con software SARA;

Considerando che il Comune è uno dei soci pubblici di T A e rientra nei suoi compiti salvaguardare la quiete e salute dei cittadini, in ossequio alle disposizioni di legge;

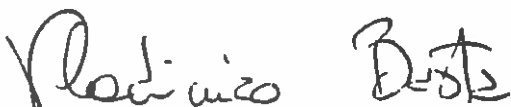
si interpella il Sindaco e la Giunta

Per conoscere quanto prima i dati dei rilevamenti acustici delle centraline nelle varie zone della città, rapportati al numero dei loro abitanti, in modo da poter acquisire la mappatura acustica comunale e poter valutare le iniziative più opportune da intraprendere per ridurre i livelli eccessivi di esposizione al rumore di natura aeronautica e garantire la quiete e salute dei cittadini.

Olivia Picchi – 1^ firmataria



Vladimiro Basta –



Matteo Trapani

