

20



COMUNE DI PISA  
CONSIGLIO COMUNALE

26.15  
19-12-2019  
[Signature]

**GRUPPO CONSILIARE - PARTITO DEMOCRATICO**

Pisa, 19 dicembre 2019

**PROPOSTA 3 : DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2020-2022. –  
APPROVAZIONE – ID 1869709 -**

**ORDINE DEL GIORNO: IMPEGNI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE E LA  
PERMANENZA DELLE ZTL - VIVIBILITA' DEI QUARTIERI-**

Considerato che recentemente si è aperta la questione relativa all'accesso al centro storico;

Considerata la necessità di prevedere una vivibilità ai residenti e la possibilità di riqualificare il centro;

Considerato che nel 2018 il totale di posti auto regolari in ZTL era di circa 2000 mentre il numero di permessi rilasciati a residenti è 5177. Inoltre il numero di autorizzazioni rilasciate per tutte le attività era 14437;

Considerato che all'interno della ztl esistono evidenti problemi di parcheggio per residenti, problemi che si accentuano in orario serale quando i residenti sono tutti nelle proprie case e spesso sono costretti a parcheggi di fortuna;

dato atto che in tutta Europa, ma anche in molte città italiane, si stanno attuando politiche di allargamento delle ztl, fino ad alcuni km dal centro, con indubbi benefici per la mobilità e l'ambiente;

Considerato che ad oggi la previsione di zone a traffico limitato permettono una maggiore vivibilità del centro, dei suoi negozi, dei suoi percorsi turistici;

Considerato che una eventuale apertura rischierebbe di creare forti disagi sia sul piano della mobilità che su quello della vivibilità dei quartieri;

**Il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta**

a una revisione dei permessi e una riorganizzazione d'insieme delle zone pedonali e delle zone a traffico limitato che non preveda una diminuzione delle stesse ma una migliore qualificazione anche mediante percorsi di mobilità sostenibile.

In particolare si richiede di adottare politiche di mitigazione della mobilità su gomma nel complesso dell'agglomerato urbano;

allargando progressivamente la ztl esistente, procedendo altresì all'installazione dei varchi in uscita quanto prima;

individuando un piano di parcheggi a corona della città adeguatamente serviti da piste ciclabili e trasporto pubblico, migliorandone altresì il servizio;

recuperando spazi di parcheggio nel centro storico;

limitando le occupazioni di suolo pubblico a vantaggio dei residenti;

si impegna, inoltre, l'assessore competente a riferire periodicamente in commissione sui progressi conseguiti, anche in funzione delle politiche ambientali più volte promesse dal governo cittadino.

Il Gruppo PD-

Matteo Trapani- 1° firmatario



Marco Biondi

