

3



COMUNE DI PISA
CONSIGLIO COMUNALE

Pisa, 5 novembre 2019

ORDINE DEL GIORNO

OGGETTO: *“In merito all’affidamento definitivo del Trasporto Pubblico Locale e alla necessaria definizione di un nuovo cronoprogramma, in attesa della sentenza del Consiglio di Stato, a tutela del servizio e dell’interesse pubblico”*

Ribadita l’importanza sociale del trasporto pubblico locale, ancor più in una fase di crisi economica e sociale e in particolare per le fasce più deboli della popolazione, duramente colpite dalla crisi;

Ricordato come il rafforzamento del trasporto pubblico locale sia uno degli strumenti principali per fronteggiare la crisi ambientale e che le stesse strategie europee di mitigazione dei cambiamenti climatici individuano il TPL come uno dei principali strumenti di intervento;

Tenuto conto del percorso svolto dalla Seconda Commissione di Controllo e Garanzia in merito alla situazione di grave incertezza in cui versa il trasporto pubblico;

Fatta propria la Relazione redatta dalla Seconda Commissione di Controllo e Garanzia;

Considerato che il cronoprogramma presentato d’imperio dalla Giunta regionale rischia di generare ulteriori contenziosi;

Ribadite le ragioni di opportunità a tutela dell’interesse pubblico contenute nella mozione approvata dal Consiglio regionale n. 1634/2019, totalmente ignorata dalla Giunta che a distanza di nemmeno due mesi ha invece proceduto con l’aggiudicazione definitiva con atto dirigenziale n. 685 del 19 aprile 2019 a favore di Autolinee Toscane spa, Società del Gruppo francese RATP senza attendere la pronuncia del Consiglio di Stato, e la conseguente preoccupazione per i danni e i disagi agli utenti del servizio e ai lavoratori e alle lavoratrici che la scelta della Giunta, operata in una condizione di incertezza rispetto agli esiti del contenzioso, potrebbe causare;

Al fine di tutelare l’interesse pubblico, economico e patrimoniale dell’ente e per evidenti ragioni di prudenza e di buon senso:

IL CONSIGLIO COMUNALE CHIEDE:

-alla Giunta Regionale di sospendere urgentemente l’attuale cronoprogramma e riconvocare le parti interessate al fine di individuare un’intesa volta alla ridefinizione di un nuovo cronoprogramma

condiviso e contenente quanto previsto dall'articolo 15 del Contratto ponte regionale sul TPL e per questo

impegna il Sindaco e la Giunta

-a chiedere alla Giunta regionale di provvedere al rinvio delle operazioni di trasferimento indicate nel cronoprogramma all'esito della pronuncia del Consiglio di Stato;

-di convocare con urgenza una seduta della Commissione consiliare permanente per analizzare e verificare il percorso dell'eventuale messa in liquidazione di Ctt Nord, e i possibili riflessi che questo potrebbe avere in termini finanziari e patrimoniali sull'ente;

-alla Avvocatura civica di esaminare la situazione al fine di tutelare l'ente in ogni sede;

dà mandato al Sindaco e alla Giunta di fare una verifica in merito alle garanzie inerenti l'efficienza del servizio a seguito della eventuale cessazione del contratto ponte e l'eventuale entrata in servizio del nuovo gestore a partire dal primo gennaio 2020, e di riferire entro la prima di metà di dicembre alla Commissione competente;

impegna il Presidente del Consiglio comunale ad inviare il suddetto documento al Presidente della Regione Toscana, alla Giunta Regionale, ai gruppi consiliari della Regione Toscana.

[Handwritten signatures and party affiliations follow:]

[Signature] NAPROT
[Signature] Francesco Pirella (DLC)
[Signature] (PD)
[Signature] (PES)
[Signature] (F.I. - BpP)
[Signature] (F.I.)
[Signature] (Partito Civico)
[Signature] (LEGA)
[Signature] (LEGA)
[Signature] NAPROT
[Signature] BRU
[Signature] (Gruppo minorile)
[Signature] (PD)
[Signature] (PNC)