



1841659

**COMUNE DI PISA
CONSIGLIO COMUNALE**

GRUPPO CONSILIARE

Diritti in comune: Una Città in comune- Rifondazione Comunista- Pisa Possibile

INTERPELLANZA

Pisa, 12 settembre 2019

OGGETTO: *"In merito all'impatto ambientale del molo previsto nella Darsena Europa al porto di Livorno"*

Premesso che:

-le coste toscane sono investite da rilevanti problemi ambientali ed in particolare suscita preoccupazione il fenomeno dell'erosione costiera, che interessa ben il 43% delle coste italiane;

-i cambiamenti climatici in atto possono potenzialmente acuire ulteriormente il problema dell'erosione costiera: le coste europee sono infatti considerate potenzialmente a rischio proprio in ragione del rapporto tra fenomeni erosivi e cambiamento climatico e, data al loro rilevanza sul piano socio-economico, l'Unione Europea sta investendo risorse per ridurre o possibilmente evitare il problema, proponendo modelli economici di tipo sostenibile;

-se allo Stato spetta la stesura delle Linee guida e delle direttive operative, alle Regioni sono affidate la pianificazione e l'esecuzione degli interventi per il contrasto dell'erosione costiera, con lo scopo di prevenire i possibili danni sulle attività produttive, sulle infrastrutture, sulle abitazioni e sull'ambiente;

-la Regione Toscana, nella consapevolezza del problema, con l'obiettivo di contrastare tale fenomeno ha stanziato 9,3 milioni di euro per il biennio 2018-19, raddoppiando in tal modo i fondi destinati agli interventi, approvando altresì con la Delibera n.304 del 2018 le "Linee guida per le modalità di rilascio delle autorizzazioni di cui all'art. 17 della L.R. n. 80/2015" (interventi di ripascimento e ripristino degli arenili, per la realizzazione di opere di difesa costiera - barriere, scogliere, pennelli, ecc.-, per la posa di cavi e condotte in mare e per ogni altra immersione di materiali);

Considerato che:

-il progetto Darsena Europa costituirebbe un'opera di notevoli dimensioni e grande impatto ambientale, finalizzato nelle sue intenzioni a fare del porto di Livorno, che già svolge un ruolo strategico nell'economia della regione, un polo di rilievo nazionale e internazionale per i flussi commerciali;

-sulla effettiva fondatezza di una prospettiva così ambiziosa la discussione è ancora aperta, considerando che anche altri porti nella penisola stanno sviluppando progetti di espansione;

-tale progetto prevede, tra le altre infrastrutture, un molo che a nord avanzerebbe in mare per oltre 1500 metri;

-le preoccupazioni espresse di recente da Legambiente la quale, sul presupposto che l'equilibrio della linea di costa è delicato e i fenomeni erosivi sono complessi, bastando quindi anche modeste variazioni per portare **effetti imprevisti e indesiderabili**, considera probabile che la costruzione di un'opera di tale portata possa avere notevoli effetti, dei quali sarebbe possibile prevedere le conseguenze solo a seguito di uno studio specifico in merito;

-già in passato nella nostra regione, in occasione della costruzione di opere portuali di dimensioni ben più ridotte, è stato sottovalutato il problema della possibile erosione delle coste adiacenti, trovandosi poi di fronte a conseguenze difficilmente riparabili, come per esempio nel caso del porto di Cecina;

Si chiede al Sindaco e alla Giunta

se sia intenzione di questa amministrazione procedere a studi approfonditi, più accurati di quelli fino ad ora svolti, riguardanti l'impatto ambientale del molo previsto nella Darsena Europa in merito ai suoi impatti ambientali e paesaggistici e nello specifico rispetto al fenomeno dell'erosione costiera.

Francesco Auletta

