

712 - BILANCIO ABBREVIATO D'ESERCIZIO

Data chiusura esercizio 31/12/2018

**TOSCANA AEROPORTI
ENGINEERING S.R.L.**

DATI ANAGRAFICI

Indirizzo Sede legale: FIRENZE FI VIA DEL TERMINE 11

Numero REA: FI - 634743

Codice fiscale: 06521990488

Forma giuridica: SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA

Indice

Capitolo 1 - BILANCIO PDF OTTENUTO IN AUTOMATICO DA XBRL	2
Capitolo 2 - VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA	28

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L. a socio unico**Bilancio di esercizio al 31-12-2018**

Dati anagrafici	
Sede in	VIA DEL TERMINE 11 50127 FIRENZE FI
Codice Fiscale	06521990488
Numero Rea	Firenze 634743
P.I.	06521990488
Capitale Sociale Euro	80.000 i.v.
Forma giuridica	Societa' a responsabilita' limitata con socio unico
Società in liquidazione	no
Società con socio unico	si
Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento	si
Denominazione della società o ente che esercita l'attività di direzione e coordinamento	TOSCANA AEROPORTI S.P.A.
Appartenenza a un gruppo	no

Stato patrimoniale

	31-12-2018	31-12-2017
Stato patrimoniale		
Attivo		
B) Immobilizzazioni		
I - Immobilizzazioni immateriali	52.162	1.518
II - Immobilizzazioni materiali	61.407	2.099
Totale immobilizzazioni (B)	113.569	3.617
C) Attivo circolante		
I - Rimanenze	0	1.615.000
II - Crediti		
esigibili entro l'esercizio successivo	3.479.571	172.782
Totale crediti	3.479.571	172.782
IV - Disponibilità liquide	40.833	372.332
Totale attivo circolante (C)	3.520.404	2.160.114
Totale attivo	3.633.973	2.163.731
Passivo		
A) Patrimonio netto		
I - Capitale	80.000	80.000
IV - Riserva legale	4.321	2.847
VI - Altre riserve	82.105	54.083
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	150.129	29.496
Totale patrimonio netto	316.555	166.426
B) Fondi per rischi e oneri	3.753	0
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	31.483	15.729
D) Debiti		
esigibili entro l'esercizio successivo	3.282.182	1.981.576
Totale debiti	3.282.182	1.981.576
Totale passivo	3.633.973	2.163.731

Conto economico

	31-12-2018	31-12-2017
Conto economico		
A) Valore della produzione		
2), 3) variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti e dei lavori in corso su ordinazione	5.186.366	3.578.908
3) variazioni dei lavori in corso su ordinazione	5.186.366	3.578.908
5) altri ricavi e proventi		
altri	25.646	4.662
Totale altri ricavi e proventi	25.646	4.662
Totale valore della produzione	5.212.012	3.583.570
B) Costi della produzione		
7) per servizi	4.607.271	3.219.584
9) per il personale		
a) salari e stipendi	237.379	204.378
b) oneri sociali	74.207	61.422
c), d), e) trattamento di fine rapporto, trattamento di quiescenza, altri costi del personale	17.002	14.188
c) trattamento di fine rapporto	17.002	14.188
Totale costi per il personale	328.588	279.988
10) ammortamenti e svalutazioni		
a), b), c) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali, altre svalutazioni delle immobilizzazioni	31.613	994
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	21.017	759
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	10.596	235
Totale ammortamenti e svalutazioni	31.613	994
12) accantonamenti per rischi	3.753	0
14) oneri diversi di gestione	11.933	25.280
Totale costi della produzione	4.983.158	3.525.846
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	228.854	57.724
C) Proventi e oneri finanziari		
16) altri proventi finanziari		
d) proventi diversi dai precedenti		
altri	23	18
Totale proventi diversi dai precedenti	23	18
Totale altri proventi finanziari	23	18
Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis)	23	18
Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D)	228.877	57.742
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
imposte correnti	78.748	34.246
imposte differite e anticipate	0	(6.000)
Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	78.748	28.246
21) Utile (perdita) dell'esercizio	150.129	29.496

Nota integrativa al Bilancio di esercizio chiuso al 31-12-2018

Nota integrativa, parte iniziale

Il bilancio al 31 dicembre 2018 si è chiuso con un utile netto pari ad Euro 150.128,61

Il Capitale Sociale, alla data di chiusura del presente bilancio risulta pari a Euro 80.000,00.

Premessa

Toscana Aeroporti Engineering S.r.l. (di seguito TAE) è stata costituita il 15 gennaio 2015 ed è divenuta operativa nell'agosto 2015, quale società di ingegneria partecipata e controllata al 100% da Toscana Aeroporti (in breve "TA") con la "mission" di fornire a TA i servizi di engineering necessari per l'attuazione del programma di sviluppo dei due scali aeroportuali di Firenze e Pisa.

Nello svolgimento delle attività di ingegneria finalizzate alla progettazione delle opere di Master Plan, TAE si serve del supporto di Helpport Uruguay SA (di seguito Helpport), società correlata e controllata dal Gruppo Corporacion America nonché specializzata nello sviluppo e nella progettazione di infrastrutture aeroportuali, sulla base di un accordo quadro con l'obiettivo di poter usufruire dell'ampia e provata esperienza nel campo della progettazione di infrastrutture aeroportuali.

La società, nel corso della sua operatività, ha maturato il seguente indirizzo operativo: si è passati da una prima ipotesi di "inside out" (affidamento di prestazioni di progettazione completa all'esterno con esternalizzazione dei servizi) ad uno schema di "outside in" (affidamento di contributi progettuali mirati all'esterno con internalizzazione delle attività di completamento della progettazione e coordinamento generale interno a TAE).

Lo sviluppo delle prime esperienze di progetto ed il conseguente nuovo indirizzo hanno contribuito a consolidare il seguente schema operativo:

- consulenze Helpport sulla base dell'accordo quadro siglato con TAE;
- consulenze mirate per progettazioni specialistiche affidate con incarichi diretti sottosoglia;
- titolarità del progetto in capo a TAE.

Tale indirizzo strategico peraltro è congruente con la policy di TA che intende affidare l'esecuzione delle opere previste a Master Plan con la modalità dell'appalto integrato.

TAE difatti provvederà alla redazione dei progetti definitivi da porre a base di gara ed a supervisionare, col supporto di Helpport, all'attività di progettazione esecutiva che sarà realizzata dall'appaltatore.

In coerenza alle linee strategiche illustrate, TAE:

- ha attivato la selezione di alcune risorse professionali per implementare competenze specialistiche necessarie a garantire la piena operatività;
- attuerà un piano di formazione per le risorse professionali.

Il processo di internalizzazione in TAE delle responsabilità, del coordinamento e dell'integrazione delle progettazioni definitive determinano importanti effetti positivi, fra i quali:

- opportunità di crescita professionale ed organizzativa del gruppo di lavoro di TAE;
- migliore controllo dell'organicità e della reciproca coerenza e interrelazione dei progetti;
- migliore qualità della progettazione, conseguente all'attuazione di più livelli di verifica e controllo;
- contenimento dei tempi di svolgimento delle progettazioni;
- maggiori efficienze di carattere economico.

Con riferimento alle linee strategiche illustrate, sono state avviate le attività descritte nel paragrafo seguente.

Attività svolte

TAE ha per oggetto sociale la fornitura di servizi di ingegneria e coordinamento della realizzazione di opere aeroportuali da prestarsi, per un periodo non inferiore a tre anni, esclusivamente a favore di TA per lo sviluppo infrastrutturale degli aeroporti di Firenze e Pisa.

Le attività di progettazione svolte da TAE per conto di TA nel corso del 2018, in continuità con l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2017, hanno riguardato principalmente la rimodulazione e lo sviluppo del Master Plan 2014-2029 di Firenze e di Pisa, pur includendo gran parte delle progettazioni delle opere di manutenzione ordinaria e straordinaria della gestione caratteristica di TA.

In particolare:

- Lo studio d'impatto ambientale, la valutazione d'incidenza e di impatto sanitario, delle nuove infrastrutture di volo e del nuovo terminal di Firenze.
- La progettazione preliminare delle nuove infrastrutture di volo di Firenze e le verifiche specialistiche relative alle nuove pavimentazioni aeroportuali e superfici di sicurezza ad esse afferenti.
- La progettazione del nuovo modulo terminal per la riconfigurazione dei flussi passeggeri e dei nuovi uffici del Terminal di Firenze.
- La progettazione preliminare di ampliamento del lato est dell'aerostazione passeggeri di Pisa (terminal arrivi).

Nel triennio 2016-2018 TAE ha attivato contratti di servizi e lavori a supporto della progettazione preliminare e definitiva delle attività incluse nel Master Plan 2014-2029 dell'aeroporto di Firenze, con particolare focus sulle attività propedeutiche alla progettazione della nuova infrastruttura di volo. Nello specifico la società ha assegnato, con procedure negoziate e semplificate ad invito ed assegnazioni dirette con motivazione, tra gli altri, i seguenti appalti:

- servizi di rilievo topografico a supporto della progettazione preliminare e definitiva degli interventi inclusi nel Master Plan 2014-2029;

- campagna di indagini geognostiche e chimiche per la realizzazione della nuova pista di volo e delle opere accessorie;
- verifica preventiva per l'esecuzione dei sondaggi puntuali geognostici per la realizzazione della nuova pista di Firenze;
- servizi di consulenza per indagini catastali dei terreni interessati dai sondaggi geognostici per la realizzazione della nuova pista;
- servizi di consulenza per la determinazione del più probabile valore di mercato dei terreni interessati dagli espropri per l'attuazione del Master Plan 2014-2029;
- incarico di consulenza e supporto tecnico-amministrativo al Responsabile Unico del Procedimento (RUP) in fase di verifica e collaudo finale dei rilievi aerofotogrammetrici, topografici e di restituzione dati propedeutici alla progettazione delle opere di cui al Master Plan 2014-2029;
- incarico di consulenza e supporto al Project Manager e RUP in fase di progettazione

delle nuove infrastrutture di volo per le scelte progettuali e le verifiche specialistiche relative alle nuove pavimentazioni aeroportuali e superfici di sicurezza ad esse afferenti;

- incarico di consulenza e supporto in fase di progettazione delle nuove infrastrutture di volo per le scelte relative agli impianti AVL e idraulici;
- incarico professionale per la direzione dei lavori ed il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per i seguenti lavori riguardanti lo scalo di Firenze: di riprotezione degli uffici degli enti di stato nell'ex hall check-in, di ampliamento dell'area imbarchi, di realizzazione del nuovo ascensore e del nuovo varco staff, lavori di riconfigurazione dei flussi passeggeri;
- incarico relativo all'esecuzione dei servizi tecnico-professionali a supporto della progettazione definitiva delle nuove infrastrutture di volo, raccordi, piazzali, dello scalo di Firenze;
- incarico specialistico per le verifiche idrauliche e supporto alla progettazione definitiva delle opere di riassetto idraulico a supporto delle opere previste dal Master Plan 2014-2029.

Nel 2018, per i contratti di cui sopra, TAE ha speso 3.527 migliaia di euro.

Al 31 dicembre 2018 la società ha n. 6 dipendenti diretti, potendo contare anche su n. 15 distacchi da TA. I ricavi di TAE (lavori in corso su commessa) del 2018 si riferiscono esclusivamente al fatturato verso TA relativo all'avanzamento delle commesse sviluppate per conto della società controllante e sopra descritte.

Di seguito si allega la situazione patrimoniale/economica della Società nell'esercizio 2018.

Stato Patrimoniale TAE srl	
migliaia di euro	31.12.2018
Attività non correnti	113.569
Attività correnti	3.520.404
TOTALE ATTIVITA'	3.633.973
Patrimonio netto	
Capitale sociale	80.000

v.2.9.4

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L. a socio unico

Riserve	86.426
Utile d'esercizio	150.129
Patrimonio netto	316.555
Passività non correnti	35.236
Passività correnti	3.282.182
TOTALE PASSIVITA'	3.317.418
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA	3.633.973

Conto Economico TAE srl

migliaia di euro	31.12.2018
Ricavi	5.212.012
Costi	(4.951.545)
M.O.L.	260.467
Ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti	(31.613)
Risultato Operativo	228.854
Proventi e oneri finanziari	23
Risultato ante imposte	228.877
Imposte	(78.748)
Utile (perdita)	150.129

Rapporti con parti correlate

Facendo riferimento a quanto esposto nel precedente paragrafo, si riportano nella tabella seguente i rapporti di natura economica e patrimoniale intercorsi tra Toscana Aeroporti Engineering Srl e Toscana Aeroporti SpA nel corso del 2018.

Conto Economico		Euro
Ricavi		5.186.366
Costi operativi		767.835
Stato Patrimoniale		Euro
Debiti commerciali		381.804
Crediti commerciali		3.367.699

Criteri di formazione

La valutazione delle voci è stata effettuata nella prospettiva della continuazione dell'attività della società.

Conformemente al disposto dall'articolo 2423 bis del Codice Civile, nella redazione del bilancio si è provveduto a:

- valutare le singole voci di bilancio secondo prudenza, ed in previsione di continuità aziendale, nonché tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto.
- includere i soli utili effettivamente realizzati nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2017;
- determinare i proventi ed i costi nel rispetto della competenza temporale ed indipendentemente dal momento della loro manifestazione finanziaria;
- comprendere tutti i rischi e le perdite di competenza, anche se divenuti noti dopo la chiusura dell'esercizio;
- valutare distintamente gli elementi eterogenei inclusi nelle varie voci del bilancio;
- mantenere immutati i criteri di valutazione rispetto al precedente esercizio.

Il bilancio di esercizio chiuso al 31 dicembre 2018 è costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e dalla presente Nota Integrativa.

Il presente bilancio è stato redatto in forma abbreviata in quanto sussistono i requisiti di cui all'art. 2435 bis, 1° comma del Codice Civile; non è stata pertanto redatta la relazione sulla gestione.

A completamento della doverosa informazione si precisa in questa sede che, ai sensi dell'art. 2428 punti 3) e 4) C.C., non esistono azioni o quote di società controllanti possedute dalla società anche per il tramite di società fiduciaria o per interposta persona e che né azioni o quote di società controllanti sono state acquisite o alienate dalla società, nel corso dell'esercizio, anche per il tramite di società fiduciaria o per interposta persona.

Il bilancio è stato redatto in euro; nel presente documento le cifre sono riportate in euro salvo diversa indicazione.

Direzione e coordinamento

Nel prospetto seguente vengono forniti, ai sensi dell'art. 2497 - bis, 4° comma, c.c., i dati essenziali relativi all'ultimo bilancio approvato della società Toscana Aeroporti S.p.A. Socio unico di Toscana Aeroporti Engineering S.r.l., redatto ai sensi dei principi contabili internazionali (IFRS).

I dati sotto esposti derivano dal bilancio al 31 dicembre 2017 approvato dalla Società controllante.

Per un'adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria di Toscana Aeroporti S.p.A. al 31 dicembre 2017, nonché del risultato economico conseguito dalle medesime società nell'esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio corredato dalla relazione del revisore, e disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Stato Patrimoniale Toscana Aeroporti S.p.A.				
migliaia di euro				31.12.2017
Attività non correnti				195.452
Attività correnti				51.198
TOTALE ATTIVITA'				246.651
Patrimonio netto				
Capitale sociale				30.710
Riserve				69.848
Utile d'esercizio				10.411
Patrimonio netto				110.969
Passività non correnti				60.774
Passività correnti				74.907
TOTALE PASSIVITA'				135.682
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'				246.651

Conto Economico Toscana Aeroporti S.p.A.				
migliaia di euro				31.12.2017
Ricavi				133.454
Costi				(104.692)
M.O.L.				28.763
Ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti				(12.666)
Risultato Operativo				16.097
Proventi e oneri finanziari				(772)
Risultato ante imposte				15.324
Imposte				(4.914)
Utile (perdita)				10.411

Criteria di valutazione applicati

Il bilancio di esercizio è stato redatto secondo la normativa civilistica vigente e secondo i principi contabili ed i criteri di valutazione statuiti dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili, così come successivamente modificati dall'Organismo Italiano di Contabilità.

I criteri utilizzati per la redazione del bilancio del presente esercizio sono ispirati al principio della prudenza e della competenza in prospettiva della continuazione dell'attività, nonché tenendo conto della funzione economica dell'elemento dell'attivo o del passivo considerato, con lo scopo di privilegiare la rappresentazione della sostanza sulla forma, cioè di invitare il redattore del bilancio a valutare l'effetto economico delle operazioni o dei contratti rappresentanti nel bilanci.

Il bilancio è presentato in forma comparativa con l'esercizio precedente.

Gli elementi eterogenei compresi nelle singole voci di bilancio sono stati valutati separatamente.

Gli elementi patrimoniali destinati ad essere utilizzati durevolmente sono stati classificati tra le immobilizzazioni.

Ci si è avvalsi, nella redazione del bilancio, della facoltà di omettere quelle voci che per due esercizi successivi hanno evidenziato saldo pari a zero.

I principi ed i criteri adottati in sede di redazione del bilancio sono elencati di seguito secondo l'ordine con il quale dette voci sono esposte in bilancio.

Immobilizzazioni

Immateriali:

Sono iscritte al costo storico di acquisizione ed esposte al netto degli ammortamenti effettuati nel corso degli esercizi ed imputati direttamente alle singole voci. Gli altri oneri pluriennali sono iscritti al costo di acquisizione e sono ammortizzati in modo sistematico in un periodo non superiore a due esercizi. Le immobilizzazioni in corso di esecuzione sono valutate al costo, comprensivo degli oneri accessori di diretta ed indiretta imputazione, per la sola quota che ragionevolmente possa essere loro imputata. Nel caso in cui, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata. Se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione, viene ripristinato il valore originario, rettificato dei soli ammortamenti.

Di seguito si rappresentano le aliquote di ammortamento applicate:

Descrizione	Aliquota
Altre immobilizzazioni immateriali	20%
Software	50%

Materiali:

Sono iscritte al costo di acquisto, incrementate degli eventuali oneri accessori di diretta imputazione e rettificate dai corrispondenti fondi di ammortamento. Le immobilizzazioni in corso di esecuzione sono valutate al costo, comprensivo degli oneri accessori di diretta ed indiretta imputazione, per la sola quota che ragionevolmente possa essere loro imputata.

Le Immobilizzazioni sono ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche riportate nella sezione relativa alle note di commento dell'attivo. Nel caso in cui,

indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata; se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione, viene ripristinato il valore originario, rettificato dei soli ammortamenti. Di seguito si rappresentano le aliquote di ammortamento applicate:

Descrizione	Aliquota
Mobili e arredi	12,00%
Macchine d'ufficio e sistemi elettronici	50%

Rimanenze:

Le rimanenze relative ai servizi di durata ultra annuale sono valutate in base ai corrispettivi pattuiti attribuendo il valore secondo il metodo della percentuale di completamento, in base al quale i ricavi maturati sono determinati sulla base del corrispettivo contrattuale maturato e calcolato in funzione del metodo "cost to cost". basato sulla stima dei costi maturati da TA alla data di chiusura del periodo per lo sviluppo delle attività di commessa, ed alla determinazione del rapporto tra i costi sostenuti a tale data e quelli totali stimati (a vita intera della commessa); la percentuale così ottenuta è applicata ai ricavi contrattuali, determinandosi quindi l'ammontare dei ricavi maturati alla chiusura del periodo a fronte dei costi sostenuti.

Crediti:

Si evidenzia che, come consentito dal Dlgs. 139/15, le società che redigono il bilancio in forma abbreviata possono valutare i crediti senza applicare il criterio del costo ammortizzato. Toscana Aeroporti Engineering Srl ha optato di iscriverli al loro presumibile valore di realizzo.

L'adeguamento del valore nominale dei crediti al valore presunto di realizzo è ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti, tenendo in considerazione le condizioni economiche generali e di settore.

I crediti sono cancellati dal bilancio quando:

- i diritti contrattuali sui flussi finanziari derivanti dal credito si estinguono; oppure
- la titolarità dei diritti contrattuali sui flussi finanziari derivanti dal credito è trasferita e con essa sono trasferiti sostanzialmente tutti i rischi inerenti il credito. Ai fini della valutazione del trasferimento dei rischi si tiene conto di tutte le clausole contrattuali.

Disponibilità liquide:

Sono state rilevate al presumibile valore di realizzo.

Ratei e risconti:

Sono determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale in applicazione del principio di correlazione dei costi e dei ricavi in ragione dell'esercizio. Per i ratei e risconti di durata pluriennale sono verificate le condizioni che ne hanno determinato l'iscrizione originaria, adottando, ove necessario, le opportune variazioni.

L'articolo 2435-bis, comma 2, del codice civile prevede che, per le società che redigono il bilancio in forma abbreviata, la voce D dell'attivo "Ratei e risconti" possa essere ricompresa nella voce CII dell'attivo "Crediti"; e che la voce E del passivo "Ratei e risconti", possa essere ricompresa nella voce D del passivo "Debiti". Toscana Aeroporti Engineering Srl ha optato per questa facoltà.

Debiti:

Si evidenzia che, come consentito dal Dlgs. 139/15, le società che redigono il bilancio in forma abbreviata possono valutare i debiti senza applicare il criterio del costo ammortizzato. Toscana Aeroporti Engineering Srl ha optato di iscriverli tra le passività al loro valore nominale.

Ricavi e costi:

I ricavi e i proventi, i costi e gli oneri sono iscritti al netto dei resi, degli sconti, abbuoni e premi.

Sono esposti in bilancio secondo il principio della prudenza e della competenza, con rilevazione dei relativi ratei e risconti.

I ricavi per la vendita di beni sono rilevati al momento del passaggio di proprietà che normalmente si identifica con la loro consegna o spedizione.

I ricavi ed i costi per servizi sono rilevati in base al momento dell'effettuazione o del ricevimento del servizio.

I ricavi di natura finanziaria vengono rilevati in base alla competenza temporale.

Le operazioni infragruppo e con parti correlate avvengono a normali condizioni di mercato.

In particolare si segnala che le commesse sono portate a ricavo solo quando vi è la certezza che il ricavo maturato sia definitivamente riconosciuto dal committente quale corrispettivo del valore dei lavori eseguiti.

I criteri seguiti per la determinazione dei ricavi sono i seguenti:

- i ricavi connessi all'attività di progettazione (preliminare, definitiva ed esecutiva) sono determinati e contabilizzati in relazione all'effettiva predisposizione dei progetti, suddivisi anche contrattualmente, nelle diverse fasi di progettazione;
- i ricavi relativi all'attività di direzione lavori sono contabilizzati all'ultimazione dei lavori riconosciuti sugli "stati di avanzamento lavori";
- i ricavi relativi alle consulenze e ad altri servizi di ingegneria sono rilevati a prestazione avvenuta; tra gli altri ricavi di ingegneria è inclusa l'assistenza al collaudo che viene contabilizzata all'emissione dello stesso.

I costi sono esposti in bilancio secondo il principio della competenza.

Imposte sul reddito:

Le imposte dovute sul reddito (IRES/IRAP), iscritte alla voce E22, sono calcolate applicando le disposizioni fiscali in base alla stima del reddito tassabile. Il debito per le imposte dipendenti dalla dichiarazione dei redditi relativa all'esercizio è iscritto tra i debiti tributari, al netto degli acconti versati. Si precisa che le imposte anticipate vengono determinate sulla base delle differenze temporanee tra i valori dell'attivo e del passivo ed i corrispondenti valori rilevati ai fini fiscali. In

particolare, le imposte anticipate sono iscritte, ai sensi di quanto statuito nel principio contabile OIC 25, solo se esiste la ragionevole certezza del loro futuro recupero.

Nota integrativa abbreviata, attivo

Immobilizzazioni

Immobilizzazioni immateriali

Saldo al 31.12.2018	€ 52.162
Saldo al 31.12.2017	€ 1.518
Variazioni	€ 50.644

Totale movimentazioni delle Immobilizzazioni Immateriali								
Descrizione costi	Costo storico	Fondo Amm. to al 31.12.2017	Valore a Bilancio al 31.12.2017	Incrementi/ (Decr.) e Capitalizzazioni	Amm.to esercizio 2018	Costo storico	Fondo Amm. to al 31.12.2018	Valore a Bilancio al 31.12.2018
Altri costi pluriennali	3.793	2.275	1.518	0	759	3.793	3.034	759
Software	0	0	0	71.662	20.259	71.662	20.259	51.403
Totale	3.793	2.275	1.518	0	759	75.455	23.293	52.162

La voce “Altri costi pluriennali” si riferisce in via esclusiva alle spese di costituzione della Società e risulta movimentata in ragione della sola quota di ammortamento annua.

Immobilizzazioni materiali

Saldo al 31.12.2018	€ 61.407
Saldo al 31.12.2017	€ 2.099
Variazioni	€ 59.308

Totale movimentazioni delle Immobilizzazioni Materiali								
Descrizione costi	Costo storico	Fondo Amm. to al 31.12.2017	Valore a Bilancio al 31.12.2017	Incrementi/(Decr.) e Capitalizzazioni	Amm.to esercizio 2018	Costo storico	Fondo Amm. to al 31.12.2018	Valore a Bilancio al 31.12.2018
Macchine d'ufficio e sistemi elettronici	2.402	303	2.099	69.904	10.596	72.306	10.899	61.407
Totale	2.402	303	2.099	69.904	10.596	72.306	10.899	61.407

Le immobilizzazioni materiali nell'esercizio 2018 risultano variare, rispetto al valore di bilancio del 31 dicembre 2017, in ragione della quota d'ammortamento annua e dell'incremento riferito esclusivamente alla voce “Macchine d'ufficio e sistemi elettronici”, dovuto all'acquisto di Workstation.

Attivo circolante

Rimanenze

Saldo al 31.12.2018	€ -
Saldo al 31.12.2017	€ (1.615.000)
Variazioni	€ 1.615.000

Descrizione	31.12.2018	31.12.2017	Variazioni
Lavori in corso su ordinazione	-	(1.615.000)	1.615.000
Totale	0	(1.615.000)	1.615.000

La voce "Lavori in corso su ordinazione", rispetto al bilancio chiuso al 31 dicembre 2017, risulta a zero per effetto della fatturazione interamente emessa alla società controllante TA.

Crediti iscritti nell'attivo circolante

Saldo al 31.12.2018	€ 3.479.571
Saldo al 31.12.2017	€ 172.782
Variazioni	€ 3.306.789

Descrizione	31.12.2018	31.12.2017	Variazioni
Verso clienti	-	-	-
Verso controllanti	3.367.699	98.134	3.269.565
Crediti tributari	-	62.648	(62.648)
Crediti per imposte differite	901	12.000	(11.099)
Verso enti previdenziali e assistenziali	-	-	-
Verso altri	110.971	-	-
Totale	3.479.571	172.782	3.306.789

La voce crediti verso clienti risulta pari a zero euro; si evidenzia l'unicità del cliente Toscana Aeroporti S.p.A., società controllante, nel corso dell'esercizio in esame.

Il credito verso le società controllanti si riferisce alle fatture emesse e non ancora incassate, alla data di chiusura dell'esercizio in esame, riferite alle consulenze inerenti il contratto quadro stipulato tra le due società.

Infine, si segnalano al 31 dicembre 2018 crediti diversi per euro 110.971 così suddivisi: euro 87.132 per fatture provvisorie registrate in attesa di fattura da parte di professionisti e euro 23.838 relativi a risconti attivi per fatture di costo già registrate nell'anno ma di competenza dell'esercizio successivo.

Il saldo dei crediti è così suddiviso secondo le scadenze:

Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Verso clienti	-			-
Verso Controllanti	3.367.699			3.367.699
Crediti Tributari	-			-
Crediti per imposte differite	901			901
Verso enti previdenz.li e assist.ali				-
Verso altri	110.971			-
Totale	€ 3.479.571			3.479.571

Disponibilità liquide

Saldo al 31.12.2018	€ 40.833
Saldo al 31.12.2017	€ 372.332
Variazioni	€ (331.499)

Descrizione	31.12.2018	31.12.2017	Variazioni
Depositi bancari	39.830	372.329	(332.499)
Denaro e altri valori in cassa	1.003	3	1.000
Totale	40.833	372.332	(331.499)

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e l'esistenza di numerario alla data di chiusura dell'esercizio 2018.

Nota integrativa abbreviata, passivo e patrimonio netto

Patrimonio netto

Saldo al 31.12.2018	€ 316.555
Saldo al 31.12.2017	€ 166.426
Variazioni	€ 150.129

Il capitale sociale, pari ad € 80.000, è suddiviso in 80.000 quote, ciascuna del valore nominale di 1 euro.

I prospetti di seguito esposti, concernenti l'analisi dei movimenti nelle voci di Patrimonio Netto, sono redatti secondo quanto richiesto dall'art. 2427, n. 7 bis che disciplina gli aspetti informativi relativi alle voci di Patrimonio Netto, in attuazione dei Principi Contabili emanati a cura del CNDC, rivisti dall'Organismo Italiano di Contabilità alla luce del D.Lgs. n. 6 del gennaio 2003.

Descrizione	31.12.2016	Destinazione risultato 2017	Risultato 2017	31.12.2017
Capitale sociale	80.000			80.000
Riserva Legale	1.494	1.353		2.847
Riserva facoltativa	28.378	25.705		54.083
Riserva di utili	-			-
Utile (perdita) d'esercizio	27.058	(27.058)	29.496	29.496
Totale	136.930	-	29.496	166.426

Natura/descrizione	Importo	Possibilità utilizzazione	Quota disp. 31.12.2018	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate negli ultimi quattro esercizi
Capitale	€ 80.000			
Riserva legale	€ 2.847	B	€ -	
Altre riserve	€ 54.083	A,B,C	€ 54.083	
Riserva di utili	€ -	A,B,C	€ -	
Utili portati a nuovo	€ 29.496	A,B,C	€ 29.496	
TOTALE			€ 83.579	€ -
Quota non distribuibile (D)			€ 1.518	
Residua quota distribuibile			€ 82.061	

Legenda:

A: per aumento di capitale

B: per copertura perdite

C: per distribuzione ai soci

D: destinata a copertura dei costi pluriennali non ancora ammortizzati ex art. 2.426, n. 5 c.c.

Descrizione	31.12.2017	Destinazione risultato 2017	Risultato 2018	31.12.2018
Capitale sociale	80.000			80.000

Riserva Legale	2.847	1.475		4.322
Riserva facoltativa	54.083	28.021		82.104
Riserva di utili	-			-
Utile (perdita) d'esercizio	29.496	(29.496)	150.129	150.129
Totale	166.426	-	150.129	316.555

Natura/descrizione	Importo	Possibilità utilizzazione	Quota disp. 31.12.2018	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate negli ultimi quattro esercizi
Capitale	€ 80.000			
Riserva legale	€ 4.322	B	€ -	
Altre riserve	€ 82.104	A,B,C	€ 82.104	
Riserva di utili	€ -	A,B,C	€ -	
Utili portati a nuovo	€ 150.129	A,B,C	€ 150.129	€ -
TOTALE			€ 232.233	€ -
Quota non distribuibile (D)			€ 52.162	
Residua quota distribuibile			€ 180.071	
Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: destinata a copertura dei costi pluriennali non ancora ammortizzati ex art. 2.426, n. 5 c.c.				

Riserva legale

La riserva legale registra un incremento pari ad € 1.475 a seguito della destinazione dell'utile di competenza 2017.

Riserva di Capitale

La riserva straordinaria registra un incremento pari ad € 28.021, a seguito della destinazione dell'utile di competenza 2017.

Utile dell'esercizio:

Tale voce accoglie il risultato di competenza dell'esercizio chiuso al 31.12.2018 per € 150.129, in incremento rispetto all'esercizio 2017.

Fondi per rischi e oneri

Saldo al 31.12.2018	€ 3.753
---------------------	---------

v.2.9.4

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L. a socio unico

Saldo al 31.12.2017	€ -
Variazioni	€ 3.753

Il Fondo rischi ed oneri si riferisce all'accantonamento prudenziale per il rinnovo del CCNL.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Saldo al 31.12.2018	€ 31.483
Saldo al 31.12.2017	€ 15.729
Variazioni	€ 15.754

Descrizione	31.12.2018	31.12.2017	Variazioni
Fondo Trattamento di Fine Rapporto	31.483	15.729	15.754
Totale	31.483	15.729	15.754

Tale voce è relativa alle quote di accantonamento al Fondo Trattamento di Fine Rapporto.

Debiti

Saldo al 31.12.2018	€ 3.282.182
Saldo al 31.12.2017	€ 1.981.576
Variazioni	€ 1.300.606

Descrizione	31.12.2018	31.12.2017	Variazioni
Debiti verso fornitori	2.273.357	1.244.078	1.029.279
Debiti verso controllanti	381.804	534.909	(153.105)
Debiti Tributari	585.734	27.135	558.599
Debiti verso Istituti di Previdenza	15.761	38.505	(22.744)
Altri debiti	25.526	136.949	(111.423)
Totale	3.282.182	1.981.576	1.300.606

I debiti sono valutati al loro valore nominale e sono evidenziati nella tabella che segue:

Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Debiti verso fornitori	2.273.357			2.273.357
Debiti verso controllanti	381.804			381.804

Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Debiti Tributari	585.734			585.734
Debiti verso Istituti di Previdenza	15.761			15.761
Altri debiti	25.526			25.526
Totale	3.282.182			3.282.182

Variazioni e scadenza dei debiti

I “Debiti verso fornitori” sono iscritti al netto degli sconti commerciali. Il valore nominale di tali debiti è stato rettificato, in occasione di resi o abbuoni (rettifiche di fatturazione) nella misura corrispondente all’ammontare definito con la controparte.

L’ammontare dei “Debiti verso fornitori” risulta comprensivo di fatture da ricevere per € 273.090, principalmente costituite da consulenze non fatturate dai fornitori alla data di chiusura dell’esercizio in esame.

Si rilevano, inoltre, € 381.804 di “Debiti verso la controllante” Toscana Aeroporti SpA, nello specifico € 2.745 relativi al contratto di servicing amministrativo, oltre ad € 379.059 relativo al costo dei dipendenti distaccati dalla società controllante TA nell’anno 2018.

I “Debiti tributari” si riferiscono principalmente al debito nei confronti dell’Erario relativamente al pagamento dell’Iva del mese di Dicembre 2018 per euro 483.359, oltre per ritenute di acconto IRPEF applicate ai dipendenti e lavoratori autonomi (di € 26.890).

Nella voce “Altri debiti” sono ricompresi € 25.125 relativi principalmente agli emolumenti maturati nel mese di Dicembre 2018 e da liquidare ai dipendenti nell’anno 2019.

Nota integrativa abbreviata, conto economico**Valore della produzione**

Saldo al 31.12.2018	€ 5.212.012
Saldo al 31.12.2017	€ 3.583.570
Variazioni	€ 1.628.442

Descrizione	31.12.2018	31.12.2017	Variazioni
Variazione dei Lavori in Corso su Ordinazione	5.186.366	3.578.908	1.607.458
Sopravvenienze attive varie	25.642	4.661,0	20.981
Altri ricavi e proventi	4	1	3
Totale	5.212.012	3.583.570	1.628.442

La voce “Variazione dei Lavori in Corso su Ordinazione” mostra un saldo di € 5.186.366 ed evidenzia gli importi di competenza dell’esercizio in esame relativi all’avanzamento al 31 dicembre 2018 delle attività di progettazione assegnate dalla controllante TA alla società attraverso il contratto quadro. Tali importi sono valorizzati in relazione ai costi sostenuti dalla società per periodi temporali concordati, composti principalmente: a) dalle consulenze e ad altri servizi di ingegneria di competenza dell’esercizio in esame, per € 3.527.204; b) dal costo del personale distaccato, per € 729.645; c) dal costo del personale interno, per € 328.588.

Nella tabella successiva si fornisce il dettaglio dei “Ricavi intercompany”, costituiti esclusivamente dalla voce “Variazione dei Lavori in Corso su Ordinazione” sopra descritta:

Ricavi intercompany			
Descrizione	31.12.2018	31.12.2017	Variazioni
Variazione dei Lavori in Corso su Ordinazione	5.186.366	3.578.908	1.607.458
Totale	5.186.366	3.578.908	1.607.458

Costi della produzione

Saldo al 31.12.2018	€ 4.983.158
Saldo al 31.12.2017	€ 3.525.846
Variazioni	€ 1.457.312

Nella seguente tabella viene evidenziata l'analisi delle variazioni che hanno riguardato i costi della produzione tra l'esercizio 2018 e l'esercizio 2017:

Descrizione	31.12.2018	31.12.2017	Variazioni
Costi per Servizi	4.607.271	3.219.584	1.387.687
Costi per il Personale	328.588	279.988	48.600
Amm.to delle immobilizzazioni immateriali	21.017	759	20.258
Amm.to delle immobilizzazioni materiali	10.596	235	10.361
Accantonamento per rischi	3.753		3.753
Oneri diversi di gestione	11.933	25.280	(13.347)
Totale	4.983.158	3.525.846	1.457.312

Viene esposto di seguito il dettaglio di tali costi sostenuti dalla società nel corso dell' esercizio in esame:

Costi per Servizi			
Descrizione	31.12.2018	31.12.2017	Variazioni
Costi intercompany	756.645	27.000	729.645
Costi per organi societari	101.927	96.309	5.618
Spese e commissioni bancarie	1.023	2.039	(1.016)
Spese e Prestazioni Diverse	86.441	9.013	77.428
Consulenze professionali	3.610.331	2.905.223	705.108
Altri incarichi professionali	50.904	180.000	(129.096)
Totale	4.607.271	3.219.584	1.387.687

Nella categoria “Costi per Servizi” sono ricompresi principalmente € 3.527.204 relativi a costi di consulenze esterne che la Società ha sostenuto nel corso dell’anno 2018 a supporto della progettazione preliminare e definitiva delle attività incluse nel Master Plan 2014-2029 dello scalo di Firenze, con particolare focus sulle attività propedeutiche alla progettazione della nuova infrastruttura di volo e della struttura dell’aerostazione dello scalo di Pisa.

La voce “Altri incarichi professionali” si riferisce ai compensi maturati dal Direttore Tecnico di competenza dell’esercizio 2018.

Costi per il Personale			
Descrizione	31.12.2018	31.12.2017	Variazioni
Salari e stipendi	237.379	204.378	33.001
Oneri sociali	74.207	61.422	12.785
Trattamento di Fine Rapporto	17.002	14.188	17.002

Costi per il Personale			
Totale	328.588	279.988	62.788

La categoria “Costi per il personale” ricomprende le voci di costo sostenute a seguito dell’incremento di organico avvenuto nel corso dell’esercizio in esame.

Ammortamenti e svalutazioni			
Descrizione	31.12.2018	31.12.2017	Variazioni
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	21.017	759	20.258
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	10.596	235	10.361
Totale	31.613	994	30.619

Gli ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali si riferiscono alla quota di competenza dell’esercizio degli oneri pluriennali, per un valore pari ad € 21.017 nell’esercizio 2018, mentre € 10.596 si riferiscono alla quota dell’anno 2018 per acquisto di attrezzatura hardware. Entrambe le voci sono incrementate per effetto di acquisti software ed hardware utili alla progettazione.

Accantonamento per rischi

Saldo al 31.12.2018	€ 3.753
Saldo al 31.12.2017	€ -
Variazioni	€ 3.753

Nel corso dell’esercizio in esame si è provveduto all’accantonamento prudenziale di una quota per il rinnovo del CCNL.

Oneri diversi di gestione			
Descrizione	31.12.2018	31.12.2017	Variazioni
Imposte e tasse varie	1.865	2.040	(175)
Spese di registrazione	310	2.162	(1.852)
Penalità e controversie	-		0
Sopravvenienze passive	9.754	21.076	(11.322)
Abbuoni e sconti	4	2	2
Totale	11.933	25.280	(13.347)

La voce “Sopravvenienze passive” risulta costituita esclusivamente da rettifiche di componenti reddituali, maggiori costi o minori ricavi, relativamente a costi per servizi accertati in misura inferiore in sede di chiusura del bilancio al 31 dicembre 2017.

Proventi e oneri finanziari

Saldo al 31.12.2018	€ 23
Saldo al 31.12.2017	€ 18
Variazioni	€ 5

Descrizione	31.12.2018	31.12.2017	Variazioni
Proventi diversi dai precedenti	23	18	5
Interessi ed altri oneri finanziari	-	-	-
Totale	23	18	5

Tale prospetto mostra il saldo della gestione finanziaria al 31 dicembre 2018.

Imposte sul reddito d'esercizio, correnti, differite e anticipate

Imposte sul reddito d'esercizio

Saldo al 31.12.2018	€ 78.748
Saldo al 31.12.2017	€ 28.246
Variazioni	€ 50.502

Imposte	31.12.2018	31.12.2017	Variazioni
Imposte correnti:			
IRES	47.696	23.141	24.555
IRAP	19.953	11.105	8.848
Imposte anticipate		(6.000)	17.099
Totale	78.748	28.246	50.502

Nota integrativa abbreviata, altre informazioni

Impegni e garanzie

Al 31 dicembre 2018 non vi sono impegni, garanzie o passività potenziali non risultanti dallo Stato Patrimoniale della società.

Fatti di rilievo avvenuti dopo il 31 dicembre 2018

Non si rilevano fatti di rilievo avvenuti successivamente a tale data.

Altre informazioni relative ai compensi 2018

Si rende noto come l'Amministratore Delegato percepisca un compenso annuo fisso pari a € 50.000 ed un compenso variabile pari a € 25.000 .

Si segnala che la Società non ha nominato il Collegio Sindacale in forza di quanto disposto dall'art. 2477 comma 3 cod. civ.

Inoltre, come già illustrato nel paragrafo criteri di formazione, il bilancio di esercizio non è stato sottoposto a revisione contabile da parte di Società esterne in quanto nel 2018 non sono stati superati i parametri di legge.

Il presente bilancio, composto da Stato patrimoniale, Conto economico e Nota integrativa, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria, nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

Proposta di destinazione degli utili o di copertura delle perdite

Il bilancio al 31 dicembre 2018 si è chiuso con un utile netto pari ad Euro 150.128,61 che si propone di accantonare a riserva legale per un importo pari al 5% (Euro 7.506,43) ed a Riserva di Capitale per la restante parte (Euro 142.622,18).

Presidente
(Ing. Roberto Naldi)
"Firmato"

Dichiarazione di conformità del bilancio

Il sottoscritto Ing. ROBERTO NALDI , in qualità di Amministratore, consapevole delle responsabilità penali previste in caso di falsa dichiarazione, attesta, ai sensi dell'art.47 D.P.R. 445/2000, la corrispondenza del documento informatico in formato XBRL contenente lo Stato Patrimoniale, il Conto Economico e la presente Nota integrativa a quelli conservati agli atti della società.

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L.
SOCIETA' CON UNICO SOCIO

VERBALE DI ASSEMBLEA DEL 17 APRILE 2019

L'anno 2019, il giorno 17 del mese di Aprile alle ore 10.00, presso la sede della società, si è riunita l'Assemblea dei soci di Toscana Aeroporti Engineering S.r.l., con sede in Firenze, Via del Termine 11, capitale sociale € 80.000,00, interamente versato, numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Firenze e codice fiscale 06521990488, per discutere e deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

- 1. Proposta di approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2018 e di destinazione dell'utile di esercizio: deliberazioni inerenti e conseguenti;**
- 2. Varie ed eventuali.**

Ai sensi dello Statuto assume la presidenza il Presidente del Consiglio di Amministrazione Roberto Naldi, il quale, con il consenso dell'Assemblea, chiama a svolgere la funzione di segretario l'Avv. Nico Illiberi, con il compito di redigere il verbale dell'Assemblea medesima.

Il Presidente constata e dà atto che è rappresentato l'intero capitale sociale, essendo presente il socio Toscana Aeroporti S.p.A., in persona del Dott. Luigi Failla, delegato a rappresentare, nella presente assemblea, il socio medesimo, in virtù di apposita delega conferita dal Presidente del Consiglio di Amministrazione Marco Carrai, agli atti della società.

Il Presidente dichiara quindi la presente Assemblea validamente costituita a norma di legge e di Statuto e, come tale, idonea a deliberare su quanto



previsto all'ordine del giorno.

1. Proposta di approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2018 e di destinazione dell'utile di esercizio: deliberazioni inerenti e conseguenti.

Il Presidente, in seguito a richiesta dell'Assemblea, omette la lettura integrale dei documenti di bilancio (Allegato 1) in quanto già previamente distribuiti e noti agli intervenuti.

Il Presidente dichiara, quindi, aperto il dibattito e, dopo ampia discussione, propone all'Assemblea di approvare il bilancio al 31 dicembre 2018 e, in riferimento alla proposta del Consiglio di Amministrazione di destinazione dell'utile di esercizio, alla luce della situazione patrimoniale della società, propone di destinare l'utile netto a riserva legale per un importo pari al 5% (Euro 7.506,43) ed a Riserva di Capitale per la restante parte (Euro 142.622,18).

L'Assemblea, preso atto dei documenti di bilancio al 31 dicembre 2018 e delle proposte avanzate in merito alla destinazione dell'utile di esercizio, delibera:

- **(delibera n. 1/2019)**
 - **di approvare il bilancio al 31 dicembre 2018 composto da Stato Patrimoniale, Conto Economico, Nota Integrativa;**
 - **di destinare l'utile netto a riserva legale per un importo pari al 5% (Euro 7.506,43) ed a Riserva di Capitale per la restante parte (Euro 142.622,18).**

2. Varie ed eventuali

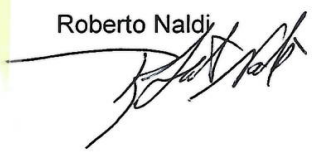
Il Presidente comunica all'Assemblea che non sussistono varie ed

eventuali.

Alle ore 10.30 circa, null'altro essendovi a deliberare, e nessuno più chiedendo la parola, il Presidente dichiara tolta la seduta, previa lettura ed approvazione del presente verbale.

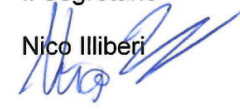
Il Presidente

Roberto Naldi



Il Segretario

Nico Illiberi



11



IL SOTTOSCRITTO NALDI ROBERTO NATO A TRIPOLI (LIBIA) IL 17/02/1953 DICHIARA, CONSAPEVOLE DELLE RESPONSABILITA' PENALI PREVISTE EX ART. 76 DEL DPR 445/2000 IN CASO DI FALSA O MENDACE DICHIARAZIONE RESA AI SENSI DELL'ART. 47 DEL MEDESIMO DECRETO, CHE IL PRESENTE DOCUMENTO E' STATO PRODOTTO MEDIANTE SCANSIONE OTTICA DELL'ORIGINALE ANALOGICO E CHE HA EFFETTUATO CON ESITO POSITIVO IL RAFFRONTO TRA LO STESSO E IL DOCUMENTO ORIGINALE AI SENSI DELL'ART. 4 D.P.C.M. 13 NOVEMBRE 2014

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite la Camera di Commercio di Firenze – autorizzazione numero 10882/2001/T2 del 13/3/2001 – emanata dall'Agenzia delle Entrate – Direzione Regionale della Toscana