712 - BILANCIO ABBREVIATO D'ESERCIZIO

Data chiusura esercizio 31/12/2018

ALATOSCANA - SOCIETA' PER AZIONI

DATI ANAGRAFICI

Indirizzo Sede legale: CAMPO NELL'ELBA LI VIA DELL'AEROPORTO 208
Numero REA: LI - 112691
Codice fiscale: 01817930488
Forma giuridica: SOCIETA' PER AZIONI

Indice

Capitolo 1 - BILANCIO PDF OTTENUTO IN AUTOMATICO DA XBRL 2
Capitolo 2 - VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA 27
Capitolo 3 - RELAZIONE GESTIONE 34
Capitolo 4 - RELAZIONE SINDACI 48

ALATOSCANA SPA

Bilancio di esercizio al 31-12-2018

Dati anagrafici	
Sede in	VIA AEROPORTO MARINA DI CAMPO SNC - 57034 CAMPO NELL'ELBA (LI)
Codice Fiscale	01817930488
Numero Rea	LI 000000112691
P.I.	01416980504
Capitale Sociale Euro	2.910.366 i.v.
Forma giuridica	Societa' per azioni
Settore di attività prevalente (ATECO)	511010
Società in liquidazione	no
Società con socio unico	no
Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento	no
Appartenenza a un gruppo	no

Stato patrimoniale

	31-12-2018	31-12-2017
Stato patrimoniale		
Attivo		
B) Immobilizzazioni		
I - Immobilizzazioni immateriali	17.306	30.640
II - Immobilizzazioni materiali	4.708.236	4.606.480
III - Immobilizzazioni finanziarie	268	268
Totale immobilizzazioni (B)	4.725.810	4.637.388
C) Attivo circolante		
I - Rimanenze	70.217	34.849
II - Crediti		
esigibili entro l'esercizio successivo	645.486	668.097
imposte anticipate	2.400	0
Totale crediti	647.886	668.097
IV - Disponibilità liquide	333.650	16.116
Totale attivo circolante (C)	1.051.753	719.062
D) Ratei e risconti	16.994	20.408
Totale attivo	5.794.557	5.376.858
Passivo		
A) Patrimonio netto		
I - Capitale	2.910.366	2.910.366
VI - Altre riserve	97.845	97.846
VIII - Utili (perdite) portati a nuovo	(94.657)	(138.080)
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	(93.674)	43.423
Totale patrimonio netto	2.819.880	2.913.555
B) Fondi per rischi e oneri	1.027.239	1.015.319
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	283.385	266.020
D) Debiti		
esigibili entro l'esercizio successivo	1.598.271	874.255
esigibili oltre l'esercizio successivo	65.782	307.709
Totale debiti	1.664.053	1.181.964
Totale passivo	5.794.557	5.376.858

Conto economico

	31-12-2018	31-12-2017
Conto economico		
A) Valore della produzione		
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	347.768	528.362
2), 3) variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti e dei lavori in corso su ordinazione	35.784	(1.232)
2) variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	35.784	(1.232)
5) altri ricavi e proventi		
contributi in conto esercizio	570.000	570.000
altri	133.004	121.936
Totale altri ricavi e proventi	703.004	691.936
Totale valore della produzione	1.086.556	1.219.066
B) Costi della produzione		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	164.131	133.602
7) per servizi	321.922	343.544
8) per godimento di beni di terzi	5.081	7.969
9) per il personale		
a) salari e stipendi	299.658	316.213
b) oneri sociali	93.610	97.204
c), d), e) trattamento di fine rapporto, trattamento di quiescenza, altri costi del personale	28.390	25.310
c) trattamento di fine rapporto	26.095	25.310
e) altri costi	2.295	0
Totale costi per il personale	421.658	438.727
10) ammortamenti e svalutazioni		
a), b), c) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali, altre svalutazioni delle immobilizzazioni	132.775	137.149
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	15.635	25.393
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	117.140	111.756
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	10.469	10.794
Totale ammortamenti e svalutazioni	143.244	147.943
11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	415	1.027
12) accantonamenti per rischi	10.000	0
14) oneri diversi di gestione	89.610	64.533
Totale costi della produzione	1.156.061	1.137.345
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	(69.505)	81.721
C) Proventi e oneri finanziari		
16) altri proventi finanziari		
d) proventi diversi dai precedenti		
altri	0	1
Totale proventi diversi dai precedenti	0	1
Totale altri proventi finanziari	0	1
17) interessi e altri oneri finanziari		
altri	17.048	16.984
Totale interessi e altri oneri finanziari	17.048	16.984
Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis)	(17.048)	(16.983)
Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D)	(86.553)	64.738
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
imposte correnti	7.601	18.539
imposte differite e anticipate	(480)	2.776

Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	7.121	21.315
21) Utile (perdita) dell'esercizio	(93.674)	43.423

Nota integrativa al Bilancio di esercizio chiuso al 31-12-2018

Nota integrativa, parte iniziale

Signori Soci,
il presente bilancio è stato redatto in modo conforme alle disposizioni del codice civile e si compone dei seguenti documenti:
1) Stato patrimoniale;
2) Conto economico;
3) Nota integrativa.
Il bilancio di esercizio chiuso al 31 dicembre 2018 corrisponde alle risultanze di scritture contabili regolarmente tenute ed è redatto in conformità agli art. 2423 e seguenti del codice civile.
Il bilancio di esercizio viene redatto con gli importi espressi in euro. In particolare, ai sensi dell'art. 2423, ultimo comma, c.c.:
- lo stato patrimoniale e il conto economico sono predisposti in unità di euro. Il passaggio dai saldi di conto, espressi in centesimi di euro, ai saldi di bilancio, espressi in unità di euro, è avvenuto mediante arrotondamento per eccesso o per difetto in conformità a quanto dispone il Regolamento CE;
- i dati della nota integrativa sono anch'essi espressi in unità di euro in quanto garantiscono una migliore intelligibilità del documento.

PRINCIPI DI REDAZIONE
Sono state rispettate: la clausola generale di formazione del bilancio (art. 2423 c.c.), i suoi principi di redazione (art. 2423-bis c.c.) ed i criteri di valutazione stabiliti per le singole voci (art. 2426 c.c.).
In particolare:
- la valutazione delle voci è stata effettuata secondo prudenza e nella prospettiva della continuazione dell'attività;
- la rilevazione e la presentazione delle voci è effettuata tenendo conto dell'esistenza dell'operazione o del contratto;
- i proventi e gli oneri sono stati considerati secondo il principio della competenza, indipendentemente dalla data dell'incasso o del pagamento;
- i rischi e le perdite di competenza dell'esercizio sono stati considerati anche se conosciuti dopo la chiusura di questo;
- gli utili sono stati inclusi soltanto se realizzati alla data di chiusura dell'esercizio secondo il principio della competenza;
- per ogni voce dello stato patrimoniale e del conto economico è stato indicato l'importo della voce corrispondente dell'esercizio precedente, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 2423-ter, c.c.;
- gli elementi eterogenei ricompresi nelle singole voci sono stati valutati separatamente.

Si precisa inoltre che:
- ai sensi dell'art. 2435-bis, comma 1, del codice civile il bilancio è stato redatto in forma abbreviata poiché i limiti previsti dallo stesso articolo non risultano superati per due esercizi consecutivi;
- ai sensi del disposto dell'art. 2423-ter del codice civile, nella redazione del bilancio, sono stati utilizzati gli schemi previsti dall'art. 2424 del codice civile per lo Stato Patrimoniale e dall'art. 2425 del codice civile

per il Conto Economico. Tali schemi sono in grado di fornire informazioni sufficienti a dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società, nonché del risultato economico.
- I criteri di valutazione utilizzati per la redazione del bilancio, che qui di seguito vengono illustrati nelle singole voci di bilancio, sono coerenti con quelli degli esercizi precedenti e rispondono a quanto richiesto dall'art. 2426 del codice civile e tengono conto dei principi contabili aggiornati dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC).

La presente nota integrativa, relativa al bilancio chiuso al 31 dicembre 2018, è parte integrante del bilancio di esercizio, redatto in conformità alle norme del codice civile ed ai principi contabili nazionali, nella versione rivista e aggiornata dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC).

La società non controlla altre imprese, neppure tramite fiduciarie ed interposti soggetti, e non appartiene ad alcun gruppo.

La nota integrativa presenta le informazioni delle voci di stato patrimoniale e di conto economico secondo l'ordine in cui le relative voci sono indicate nei rispettivi schemi di bilancio.

Principi di redazione

PRINCIPI DI REDAZIONE
Sono state rispettate: la clausola generale di formazione del bilancio (art. 2423 c.c.), i suoi principi di redazione (art. 2423-bis c.c.) ed i criteri di valutazione stabiliti per le singole voci (art. 2426 c.c.).
In particolare:
- la valutazione delle voci è stata effettuata secondo prudenza e nella prospettiva della continuazione dell'attività;
- la rilevazione e la presentazione delle voci è effettuata tenendo conto dell'esistenza dell'operazione o del contratto;
- i proventi e gli oneri sono stati considerati secondo il principio della competenza, indipendentemente dalla data dell'incasso o del pagamento;
- i rischi e le perdite di competenza dell'esercizio sono stati considerati anche se conosciuti dopo la chiusura di questo;
- gli utili sono stati inclusi soltanto se realizzati alla data di chiusura dell'esercizio secondo il principio della competenza;
- per ogni voce dello stato patrimoniale e del conto economico è stato indicato l'importo della voce corrispondente dell'esercizio precedente, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 2423-ter, c.c.;
- gli elementi eterogenei ricompresi nelle singole voci sono stati valutati separatamente.

Si precisa inoltre che:
- ai sensi del disposto dell'art. 2423-ter del codice civile, nella redazione del bilancio, sono stati utilizzati gli schemi previsti dall'art. 2424 del codice civile per lo Stato Patrimoniale e dall'art. 2425 del codice civile per il Conto Economico. Tali schemi sono in grado di fornire informazioni sufficienti a dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società, nonché del risultato economico.

Altre informazioni

ALTRE INFORMAZIONI

La presente nota integrativa, relativa al bilancio chiuso al 31 dicembre 2018, è parte integrante del bilancio di esercizio, redatto in conformità alle norme del codice civile ed ai principi contabili nazionali, nella versione rivista e aggiornata dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC).

La società non controlla altre imprese, neppure tramite fiduciarie ed interposti soggetti, e non appartiene ad alcun gruppo, né in qualità di controllata né in quella di collegata.

La nota integrativa presenta le informazioni delle voci di stato patrimoniale e di conto economico secondo l'ordine in cui le relative voci sono indicate nei rispettivi schemi di bilancio.

Nota integrativa abbreviata, attivo

Si presentano di seguito le variazioni intervenute nella consistenza delle voci dell'attivo.

Immobilizzazioni

CRITERI DI VALUTAZIONE E ISCRIZIONE IN BILANCIO
Le immobilizzazioni risultano iscritte al costo di acquisto o di realizzazione, comprensivo dei relativi oneri accessori.
Tali immobilizzazioni sono esposte in bilancio alla voce B dell'attivo dello Stato patrimoniale e ammontano, al netto dei fondi, a euro 4.725.810.

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI
Gli oneri pluriennali sono stati iscritti nell'attivo dello stato patrimoniale in quanto risulta dimostrata la loro utilità futura, esiste una correlazione oggettiva con i relativi benefici futuri di cui godrà la società ed è stimabile con ragionevole certezza la loro recuperabilità, tenendo in debito conto il principio della prudenza. Se in esercizi successivi a quello di capitalizzazione venisse meno detta condizione, si provvederà a svalutare l'immobilizzazione.
In presenza di oneri pluriennali non interamente ammortizzati, la società procede alla distribuzione di utili solo se residuano riserve disponibili sufficienti a coprire l'ammontare dei costi non ancora ammortizzati.
L'ammortamento delle immobilizzazioni immateriali è stato effettuato con sistematicità e in ogni esercizio, in relazione alla residua possibilità di utilizzazione economica futura di ogni singolo bene o costo. Il costo delle immobilizzazioni in oggetto, infatti, è stato ammortizzato sulla base di un "piano" che si ritiene assicuri una corretta ripartizione dello stesso nel periodo di vita economica utile del bene cui si riferisce, periodo che, per i costi pluriennali, non è superiore a cinque anni. Il piano di ammortamento verrà eventualmente riadeguato solo qualora venisse accertata una vita economica utile residua diversa da quella originariamente stimata. Il piano di ammortamento applicato, "a quote costanti", non si discosta da quello utilizzato per gli esercizi precedenti.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI
Il costo delle immobilizzazioni, fatta eccezione per i terreni, le aree fabbricabili o edificate, nonché gli "immobili patrimonio" a uso di civile abitazione, è stato ammortizzato in ogni esercizio sulla base di un piano, di natura tecnico-economica, che si ritiene assicuri una corretta ripartizione dello stesso negli esercizi di durata della vita economica utile dei beni cui si riferisce.
Per le immobilizzazioni materiali acquisite nel corso dell'esercizio si è ritenuto opportuno e adeguato ridurre alla metà i coefficienti di ammortamento.

IMMOBILIZZAZIONI
Il totale delle immobilizzazioni è aumentato rispetto all'anno precedente passando da euro 4.637.388 ad euro 4.725.810.

Movimenti delle immobilizzazioni

Si presentano di seguito le variazioni intervenute nella consistenza delle immobilizzazioni.

	Immobilizzazioni immateriali	Immobilizzazioni materiali	Immobilizzazioni finanziarie	Totale immobilizzazioni
Valore di inizio esercizio				
Costo	387.082	5.644.535	268	6.031.885
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	356.442	1.038.055		1.394.497
Valore di bilancio	30.640	4.606.480	268	4.637.388
Variazioni nell'esercizio				
Incrementi per acquisizioni	2.300	218.896	-	221.196
Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)	-	142.588	-	142.588
Ammortamento dell'esercizio	15.634	117.140		132.774
Altre variazioni	-	142.588	-	142.588
Totale variazioni	(13.334)	101.756	-	88.422
Valore di fine esercizio				
Costo	389.382	5.720.843	268	6.110.493
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	372.076	1.012.607		1.384.683
Valore di bilancio	17.306	4.708.236	268	4.725.810

Immobilizzazioni immateriali

Movimenti delle immobilizzazioni immateriali

La composizione e i movimenti di sintesi delle immobilizzazioni immateriali sono dettagliati nella seguente tabella.

	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Altre immobilizzazioni immateriali	Totale immobilizzazioni immateriali
Valore di inizio esercizio			
Costo	-	387.082	387.082
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	-	356.442	356.442
Valore di bilancio	-	30.640	30.640
Variazioni nell'esercizio			
Incrementi per acquisizioni	2.300	-	2.300
Ammortamento dell'esercizio	767	14.868	15.634
Totale variazioni	1.533	(14.868)	(13.334)
Valore di fine esercizio			
Costo	2.300	387.082	389.382
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	767	371.310	372.076
Valore di bilancio	1.533	15.772	17.306

La voce altre immobilizzazioni immateriali accoglie i costi per pubblicità ormai ammortizzati, le spese per licenze software anch'esse ammortizzate ed i costi di natura pluriennale connessi alla progettazione ed allo sviluppo dell'aeroporto dell'isola d'Elba.

Immobilizzazioni materiali

Nel prospetto che segue sono indicati i movimenti delle immobilizzazioni materiali.

Movimenti delle immobilizzazioni materiali

	Terreni e fabbricati	Impianti e macchinario	Attrezzature industriali e commerciali	Altre immobilizzazioni materiali	Immobilizzazioni materiali in corso e acconti	Totale Immobilizzazioni materiali
Valore di inizio esercizio						
Costo	4.364.251	65.860	427.264	444.894	342.266	5.644.535
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	350.963	39.839	304.113	343.139	-	1.038.055
Valore di bilancio	4.013.288	26.021	123.151	101.755	342.266	4.606.480
Variazioni nell'esercizio						
Incrementi per acquisizioni	77.000	41.635	7.110	655	92.496	218.896
Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)	-	-	-	142.588	-	142.588
Ammortamento dell'esercizio	56.643	5.657	25.718	29.122	-	117.140
Altre variazioni	-	-	-	142.588	-	142.588
Totale variazioni	20.357	35.978	(18.608)	(28.467)	92.496	101.756
Valore di fine esercizio						
Costo	4.441.251	107.495	434.374	302.961	434.762	5.720.843
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	407.606	45.496	329.831	229.673	-	1.012.607
Valore di bilancio	4.033.645	61.999	104.543	73.288	434.762	4.708.236

La voce altre immobilizzazioni materiali comprende i mezzi (autoveicoli, mezzi antincendio etc.) necessari per garantire l'attività, mobili, macchine elettr. d'ufficio e l'arredamento.
L' incremento delle immobilizzazioni in corso è relativo ai costi sostenuti dalla società per gli investimenti programmati e finanziati dalla Regione tramite fondi SIEG per circa 92 mila euro sulle infrastrutture aeroportuali necessarie per l'adeguamento, la sicurezza e lo sviluppo dell'aeroporto.

Le immobilizzazioni finanziarie accolgono i depositi cauzionali relativi alle utenze.

Attivo circolante

Rimanenze

Le rimanenze vengono valutate al minore tra:

- il costo storico ovvero costo di acquisto, compresi i costi accessori di diretta imputazione, esclusi gli oneri finanziari, ovvero di produzione, compresi tutti i costi direttamente imputabili e una quota ragionevolmente imputabile degli altri costi di produzione, compresi gli oneri di finanziamento della fabbricazione, esclusi i costi amministrativi e commerciali;
- il valore di mercato ovvero valore normale del bene alla chiusura dell'esercizio, che corrisponde:
  - al "costo di sostituzione/riacquisto/riproduzione" per le materie prime, sussidiarie e semilavorati;
  - al "valore netto di realizzo" per le merci, prodotti finiti e prodotti in corso di lavorazione (prezzo di vendita al netto dei costi di completamento e delle spese dirette di vendita: provvigioni, imballaggio, trasposto, ecc.).

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Prodotti finiti e merci	34.849	35.368	70.217
Totale rimanenze	34.849	35.368	70.217

Le rimanenze di magazzino sono costituite da carburante avio presente a fine esercizio nei depositi dell'aeroporto e dai tabacchi la cui licenza di vendita è intestata alla società.

Crediti iscritti nell'attivo circolante

Variazioni e scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante

I crediti iscritti in bilancio rappresentano validi diritti ad esigere ammontari di disponibilità liquide da clienti o da altri terzi. Sono stati rilevati in base al principio della competenza e, come richiesto dall'art. 2424 del codice civile, sono stati suddivisi in base alla scadenza tra crediti esigibili entro ed oltre l'esercizio successivo.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio
Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	144.033	(75.962)	68.071	68.071
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	408.821	(28.129)	380.692	380.692
Attività per imposte anticipate iscritte nell'attivo circolante	0	2.400	2.400	
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	115.243	81.480	196.723	196.723
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	668.097	(20.211)	647.886	645.486

I crediti verso clienti sono diminuiti rispetto allo scorso anno in considerazione dell'incasso avvenuto nel corso dell'esercizio.

La voce dei "Crediti tributari" esigibili entro l'esercizio successivo comprende le imposte IRES, IRAP ed IVA, versate in eccedenza, le ritenute d'acconto subite e gli acconti d'imposta versati rispetto a quanto dovuto a saldo.

Nei crediti verso altri è presente la somma di euro 182.012 relativa a contributi in conto esercizio che la società dovrà incassare nel corso del 2019. Tali contributi sono erogati dalla Regione Toscana al fine di contribuire al sostenimento dei costi operativi di cui è gravata la società.

Si precisa altresì che non esistono crediti di durata residua superiore a cinque anni.

Suddivisione dei crediti iscritti nell'attivo circolante per area geografica

Area geografica	Italia	Totale
Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	68.071	68.071
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	380.692	380.692
Attività per imposte anticipate iscritte nell'attivo circolante	2.400	2.400
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	196.723	196.723
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	647.886	647.886

Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide sono state valutate al valore nominale e corrispondono alle giacenze sui conti correnti intrattenuti presso le banche e alle liquidità esistenti nelle casse sociali alla chiusura dell'esercizio.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Depositi bancari e postali	11.208	317.173	328.381
Denaro e altri valori in cassa	4.908	361	5.269
Totale disponibilità liquide	16.116	317.534	333.650

Ratei e risconti attivi

I ratei e risconti sono stati determinati secondo il principio della competenza economica e temporale avendo cura di imputare all'esercizio in chiusura le quote di costi e ricavi a esso pertinenti.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Risconti attivi	20.408	(3.413)	16.995
Totale ratei e risconti attivi	20.408	(3.413)	16.994

I risconti si riferiscono alle assicurazioni stipulate dalla società per far fronte ai rischi connessi all'esercizio dell'attività

Oneri finanziari capitalizzati

Nel corso dell'esercizio non sono stati imputati oneri finanziari ad alcuna voce dell'attivo dello stato patrimoniale.

Nota integrativa abbreviata, passivo e patrimonio netto

Si presentano le variazioni intervenute nella consistenza delle voci del passivo.

Patrimonio netto

Nella presente sezione della Nota integrativa si fornisce, secondo l'articolazione dettata dalla tassonomia XBRL e nel rispetto delle disposizioni dell'articolo 2427 C.C., il commento alle voci che, nel bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2018, compongono il Patrimonio netto e il Passivo di Stato patrimoniale.

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

Il patrimonio netto ammonta ad euro 2.819.880 ed evidenzia una variazione in diminuzione di euro 93.674.

	Valore di inizio esercizio	Destinazione del risultato dell'esercizio precedente	Altre variazioni		Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
		Altre destinazioni	Incrementi	Decrementi		
Capitale	2.910.366	-	-	-		2.910.366
Altre riserve						
Riserva avanzo di fusione	97.845	-	-	-		97.845
Varie altre riserve	1	-	-	1		97.845
Totale altre riserve	97.846	-	-	1		97.845
Utili (perdite) portati a nuovo	(138.080)	-	43.423	-		(94.657)
Utile (perdita) dell'esercizio	43.423	(43.423)	-	-	(93.674)	(93.674)
Totale patrimonio netto	2.913.555	(43.423)	43.423	1	(93.674)	2.819.880

Dettaglio delle varie altre riserve

Descrizione	Importo
RISERVA AVANZO DI FUSIONE	97.845
Totale	97.845

Disponibilità e utilizzo del patrimonio netto

L'origine, le possibilità di utilizzazione, la distribuibilità, nonchè l'avvenuta utilizzazione nei precedenti esercizi, relativamente a ciascuna posta del patrimonio netto, risultano evidenziate nella seguente tabella, come suggerito dall'OIC.

	Importo	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile
Capitale	2.910.366	B	-
Altre riserve			
Riserva avanzo di fusione	97.845	A, B, C	97.845

	Importo	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile
Varie altre riserve	97.845		-
Totale altre riserve	97.845		97.845
Utili portati a nuovo	(94.657)		-
Totale	2.913.554		97.845
Quota non distribuibile			15.772
Residua quota distribuibile			82.073

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statutari E: altro

Fondi per rischi e oneri

Il fondo rischi ed oneri accoglie, nel rispetto dei principi della competenza economica e della prudenza, gli accantonamenti effettuati allo scopo di coprire perdite o debiti di natura determinata e di esistenza certa o probabile, il cui ammontare o la cui data di sopravvenienza sono tuttavia indeterminati.
Le imposte differite, per 970.319 euro, sono relative alla plusvalenza latente derivante dalla rivalutazione esclusivamente civilistica effettuata nel 2008 e relativa alla pista di atterraggio, per euro 1.920 alla rateizzazione per una plusvalenza su alienazione di un cespite.

	Fondo per imposte anche differite	Altri fondi	Totale fondi per rischi e oneri
Valore di inizio esercizio	970.319	45.000	1.015.319
Variazioni nell'esercizio			
Accantonamento nell'esercizio	1.920	10.000	11.920
Totale variazioni	1.920	10.000	11.920
Valore di fine esercizio	972.239	55.000	1.027.239

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato
Valore di inizio esercizio	266.020
Variazioni nell'esercizio	
Accantonamento nell'esercizio	26.095
Utilizzo nell'esercizio	8.730
Totale variazioni	17.365
Valore di fine esercizio	283.385

L'importo accantonato rappresenta l'effettivo debito per TFR della società alla fine dell'esercizio verso i dipendenti in forza a tale data, al netto degli anticipi corrisposti.
La quota dell'esercizio accantonata si riferisce ai dipendenti che, a seguito dell'entrata in vigore del nuovo sistema di previdenza complementare, hanno espressamente destinato il TFR che matura dal 1° gennaio 2007, alla società.

Debiti

I debiti presenti nella sezione del passivo di Stato patrimoniale sono stati valutati al loro valore nominale.

In particolare, l'ammontare esposto in bilancio per i debiti verso soci per finanziamenti, per i debiti verso banche e per i debiti verso altri finanziatori, esprime l'effettivo debito per capitale, interessi ed oneri accessori maturati al 31/12/2018 ed i debiti verso fornitori, rilevati sempre al loro valore nominale, sono stati iscritti, ove presenti, al netto degli sconti commerciali.

Variazioni e scadenza dei debiti

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio
Debiti verso banche	763.337	469.154	1.232.491	1.166.709	65.782
Acconti	1.820	(1.820)	-	-	-
Debiti verso fornitori	228.317	60.556	288.873	288.873	-
Debiti tributari	97.106	(36.603)	60.503	60.503	-
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	27.615	721	28.336	28.336	-
Altri debiti	63.769	(9.919)	53.850	53.850	-
Totale debiti	1.181.964	482.089	1.664.053	1.598.271	65.782

La voce **Debiti verso banche** comprende sia il valore delle somme presenti sui conti correnti bancari al 31 dicembre 2018 sia la quota dei mutui che la società ha in essere con con il Monte dei Paschi di Siena, il Banco Popolare di Milano e la Cassa di Risparmio di Volterra.

La voce "**Debiti tributari**" comprende il debito verso l'erario per le addizionali sull'imbarco, oltre alle ritenute acconto Irpef per i dipendenti e professionisti.

La voce "**Debiti v/istituti di previdenza e sicurezza sociale**" comprende:
- INPS per euro 27.436;
- FASI per euro 270;
- RITENUTE SINDACALI per euro 234;
- INAIL per euro 395.

La voce "**Altri debiti**" comprende in prevalenza i debiti verso il personale dipendente per oneri differiti ed il compenso ad un collaboratore che sarà erogato nel 2018.

Suddivisione dei debiti per area geografica

Area geografica	Italia	Totale
Debiti verso banche	1.232.491	1.232.491
Debiti verso fornitori	288.873	288.873
Debiti tributari	60.731	60.503
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	28.336	28.336
Altri debiti	53.850	53.850
Debiti	1.664.281	1.664.053

Nota integrativa abbreviata, conto economico

I costi e i ricavi sono stati contabilizzati in base al principio di competenza indipendentemente dalla data di incasso e pagamento, al netto dei resi, degli sconti, degli abbuoni e dei premi.
I ricavi relativi alle prestazioni di servizi sono iscritti in bilancio nel momento in cui la prestazione viene effettivamente eseguita.

Valore della produzione

A sintetico commento dell'andamento economico dell'esercizio rappresentiamo le variazioni del valore della produzione nel prospetto seguente:

Descrizione	Valore al 31.12.2018	Valore al 31.12.2017	Variazione
Fatture fitti attivi	29.592	30.300	-708
Benzina/kerosene c/vendite	182.836	211.669	-28.833
Tasse imbarco	12.397	39.807	-27.410
Servizi handling	60.344	133.611	-73.267
Altri ricavi delle vendite e prestazioni	62.599	112.976	-50.377
Totale	**347.768**	**528.362**	**-180.595**

La variazione delle rimanenze dei prodotti finiti è di seguito rappresentata:

Descrizione	Valore al 31.12.2018	Valore al 31.12.2017	Variazione
Variazione rimanenze Kerosene/benzina Avgas	35.784	-1.232	37.016
Totale	**35.784**	**-1.232**	**37.016**

Gli altri ricavi e proventi sono così distinti:

Descrizione	Valore al 31.12.2018	Valore al 31.12.2017	Variazione
Contributi da Enti pubblici	570.000	570.000	0
Risarcimenti danni	0	0	0
Sopravvenienze attive	59.756	6.667	53.089
Altri ricavi e proventi	73.248	115.269	-42.021
Totale	**703.004**	**691.936**	**11.068**

I contributi pubblici sono concessi dalla Regione Toscana.
Gli altri ricavi e proventi si riferiscono alle royalties maturate per la concessione degli spazi interni all'aerostazione, all'aggio derivante dalla vendita di tabacchi all'interno dell'aerostazione.
Tra gli altri ricavi e proventi si segnala una sensibile riduzione degli introiti connessi alla pubblicità.
Le sopravvenienze attive infine si riferiscono alla sistemazione di debiti, per lo più verso fornitori, relativi ad annualità precedenti non più esistenti alla data attuale.

Costi della produzione

I costi della produzione sono elencati nel seguenti prospetti.

COSTI PER MATERIE PRIME

Il dettaglio della voce è il seguente:

Descrizione	Valore al 31.12.2018	Valore al 31.12.2017	Variazione
Acquisto di tabacchi	13.567	16.940	-3.373
Kerosene jet c/acquisti	129.798	97.012	32.786
Cancelleria	1.640	2.407	-767
Combustibili e carburanti	7.289	8.266	-977
Altri acquisti	11.837	8.977	2.861
Totale	**164.131**	**133.602**	**30.529**

Nel corso dell'esercizio è sensibilmente aumentato il costo per l'acquisto di carburante avio il quale ha generato anche un valore delle rimanenze più alto al termine dell'esercizio 2018.
Sostanzialmente in linea le altre voci dei costi.

COSTI PER SERVIZI

Il dettaglio della voce è il seguente:

Descrizione	Valore al 31.12.2018	Valore al 31.12.2017	Variazione
Manutenzione ordinaria	44.353	48.980	-4.627
Prestazioni di terzi	90.289	88.993	1.296
Utenze	30.958	32.843	-1.885
Prestazioni professionali	45.780	40.755	5.025
Oneri bancari	23.395	20.264	3.131
Vigilanza, pulizie e simili	18.502	20.293	-1.791
Pasti lavoratori dipendenti	8.172	9.493	-1.321
Trasferte	6.233	5.523	710
Servizi per il personale	2.423	25.460	-23.037
Assicurazioni	31.278	30.678	600
Compensi co.co.co	12.289	11.600	689
Altri servizi	8.250	8.662	-412
Totale	**321.922**	**343.544**	**-21.622**

Tra i costi per servizi segnaliamo la riduzione della spesa per il personale interinale ed una riduzione degli oneri bancari e delle manutenzioni di esercizio.
Le prestazioni professionali invece sono lievemente aumentate.

COSTI PER GODIMENTO DI BENI DI TERZI

Il dettaglio della voce è il seguente:

Descrizione	Valore al 31.12.2018	Valore al 31.12.2017	Variazione

Noleggio autovettura	5.081	7.969	-2.888
Totale	**5.081**	**7.969**	**-2.888**

COSTI PER IL PERSONALE

Il dettaglio della voce è il seguente:

Descrizione	Valore al 31.12.2018	Valore al 31.12.2017	Variazione
Salari e stipendi	299.658	316.213	-16.555
Oneri contributivi	93.610	97.204	-3.595
Trattamento di fine rapporto	26.095	25.310	785
Altri costi del personale	2.295	0	2.295
Totale	**421.658**	**438.727**	**-17.069**

L'organico della Società al 31/12/2018 è composto da 9 unità (9 unità al 31/12/2017). L'organico medio dell'esercizio, espresso in "equivalent full time" (ovvero 2 unità a tempo parziale sono considerate 1 unità a tempo pieno), è stato di 9,04 eft (9,96 eft nel 2017) registrando rispetto al precedente esercizio un calo del 10,2%. Il suddetto calo è motivato dalla mancata programmazione dei voli commerciali estivi e dalle operazioni di Continuità Territoriale che non sono partite.

AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI

Il dettaglio della voce è il seguente:

Descrizione	Valore al 31.12.2018	Valore al 31.12.2017	Variazione
Ammortamento imm. immateriali	15.635	25.393	-9.758
Ammortamento imm. materiali	117.140	111.756	5.384
Totale	**132.775**	**137.149**	**-4.374**

Descrizione	Valore al 31.12.2018	Valore al 31.12.2017	Variazione
Svalutazione dei crediti	469	10.794	-10.325
Accabtonamento per rischi generici	10.000	0	10.000
Totale	**10.469**	**10.794**	**-325**

ONERI DIVERSI DI GESTIONI

Il dettaglio della voce è il seguente:

Descrizione	Valore al 31.12.2018	Valore al 31.12.2017	Variazione
Oneri diversi	2.694	3.639	-945
Imposte	20.623	21.192	-569
Sopravvenienze passive	66.293	39.702	26.591

Totale	**89.610**	**64.533**	**25.077**

Le sopravvenienze passive si riferiscono all'imputazione di costi relativi ad esercizi precedenti, in particolare trattasi di Enac e ICTS (società specializzata in servizi di vigilanza e sicurezza).
Inoltre euro 7.460,63 sono relativi al minor contributo che la società riceverà dalla Regione Toscana, per la copertura dei costi di esercizio, relativamente all'annualità 2017.

Proventi e oneri finanziari

Ripartizione degli interessi e altri oneri finanziari per tipologia di debiti

	Interessi e altri oneri finanziari
Debiti verso banche	17.036
Altri	12
Totale	17.048

Imposte sul reddito d'esercizio, correnti, differite e anticipate

Imposte dirette

Imposte	Valore al 31.12.2018	Valore al 31.12.2017	Variazione
Imposte correnti	**7.601**	**18.539**	**-10.938**
IRES	7.601	8.664	-1.063
IRAP	0	9.875	-9.875
Imposte differite (anticipate)	**-480**	**2.776**	**-3.256**
IRES	-480	2.776	-3.256
Totale	**7.121**	**21.315**	**-14.194**

Le imposte sono rilevate secondo il principio di competenza e rappresentano pertanto:
- le imposte liquidate per l'esercizio secondo le aliquote e le norme vigenti;
- l'ammontare delle imposte differite in relazione a differenze temporanee sorte o annullate nell'esercizio;
- le rettifiche ai saldi delle imposte differite per tenere conto delle variazioni intervenute nel corso dell'esercizio.

Differenze temporanee e rilevazione delle imposte differite attive e passive

Nella considerazione che il bilancio d'esercizio deve essere redatto nel rispetto del principio della competenza economica dei costi e dei ricavi, indipendentemente dal momento in cui avviene la manifestazione finanziaria, si è proceduto alla rilevazione della fiscalità differita in quanto le imposte sul reddito e l'IRAP hanno la natura di oneri sostenuti dall'impresa nella produzione del risultato economico e, di conseguenza, sono assimilabili agli altri costi da contabilizzare, in osservanza dei principi di competenza e di prudenza, nell'esercizio in cui sono stati contabilizzati i costi ed i ricavi cui dette imposte differite si riferiscono.
Ai fini IRES, l'art. 83 del D.P.R. 917/86 prevede che il reddito d'impresa sia determinato apportando al risultato economico relativo all'esercizio le variazioni in aumento ed in

diminuzione per adeguare le valutazioni applicate in sede di redazione del bilancio ai diversi criteri di determinazione del reddito complessivo tassato. Tali differenti criteri di determinazione del risultato civilistico da una parte e dell'imponibile fiscale dall'altra, possono generare differenze.
Nella redazione del presente bilancio si è tenuto conto delle differenze temporanee che consistono nella differenza tra le valutazioni civilistiche e fiscali sorte nell'esercizio e che sono destinate ad annullarsi negli esercizi successivi.
Le attività derivanti da imposte anticipate sono state rilevate in quanto vi è la ragionevole certezza dell'esistenza, negli esercizi in cui si riverseranno le differenze temporanee deducibili che hanno portato all'iscrizione delle imposte anticipate, di un reddito imponibile non inferiore all'ammontare delle differenze che si andranno ad annullare.
La fiscalità differita è stata conteggiata sulla base delle aliquote in vigore al momento in cui le differenze temporanee si riverseranno.

Rilevazione delle imposte differite e anticipate ed effetti conseguenti

	IRES
B) Effetti fiscali	
Fondo imposte differite (anticipate) a inizio esercizio	970.319
Imposte differite (anticipate) dell'esercizio	(480)
Fondo imposte differite (anticipate) a fine esercizio	969.839

Il seguente prospetto evidenzia la riconciliazione dell'onere fiscale teorico IRES/IRAP ed evidenzia l'aliquota effettivamente applicata.

RICONCILIAZIONE TRA ALIQUOTA ORDINARIA E ALIQUOTA EFFETTIVA IRES		
	2018	
	ESERCIZIO CORRENTE (IMPORTI)	**ALIQUOTA ESERCIZIO CORRENTE (%)**
RISULTATO PRIME DELLE IMPOSTE	-86.553	
ONERE FISCALE TEORICO	0	**24,00**
DIFFERENZE PERMANENTI		
Spese automezzi	8.505	
Sopr. Pass. Ind.	62.711	
Altre variazioni in aumento	60.638	
Altre variazoni in diminuzione	-13.631	
IMPONIBILE FISCALE	31.670	
Utilizzo perdite fiscali pregresse	0	
IMPONIBILE FISCALE RETTIFICATO	31.670	
IRES	7.601	
IRES DEFINITIVA	**7.601**	

ALIQUOTA EFFETTIVA		**108,78**
RICONCILIAZIONE TRA ALIQUOTA ORDINARIA E ALIQUOTA EFFETTIVA IRAP		
	2018	
	ESERCIZIO CORRENTE (IMPORTI)	**ALIQUOTA ESERCIZIO CORRENTE (%)**
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE	372.620	
ONERE FISCALE TEORICO	17.960	**4,82**
DIFFERENZE PERMANENTI		
VARIAZIONI IN AUMENTO	12.312	
VARIAZIONI IN DIMINUZIONE	0	
IMPONIBILE FISCALE	384.932	
DEDUZIONI PERSONALE DIPENDENTE	-416.358	
IMPONIBILE FISCALE RETTIFICATO	-31.426	
IRAP	0	
IRAP DEFINITIVA	**0**	
ALIQUOTA EFFETTIVA		**0,00**

Nota integrativa abbreviata, altre informazioni

Compensi, anticipazioni e crediti concessi ad amministratori e sindaci e impegni assunti per loro conto

L'amministratore non percepisce alcun compenso per la carica ricoperta.

Compensi al revisore legale o società di revisione

	Valore
Revisione legale dei conti annuali	8.450
Totale corrispettivi spettanti al revisore legale o alla società di revisione	8.450

Informazioni sui patrimoni e i finanziamenti destinati ad uno specifico affare

La società non ha costituito all'interno del patrimonio della società alcun patrimonio da destinarsi in via esclusiva ad uno specifico affare ex art. 2447-bis, lettera a), c.c. e nemmeno ha stipulato contratti di finanziamento che ricadono nella fattispecie prevista dall'art. 2447-bis, lettera b), c.c..

Informazioni sulle operazioni con parti correlate

La società non ha in essere alcun contratto di consolidato fiscale nè di trasparenza fiscale.

Informazioni sugli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

Non sussistono accordi non risultanti dallo stato patrimoniale.

Informazioni ex art. 1, comma 125, della legge 4 agosto 2017 n. 124

A seguito dell'introduzione, con la L. 124/2017, dei nuovi obblighi di pubblicità relativamente ai contributi pubblici percepiti dalle imprese, di seguito vengono evidenziati per natura i contributi relativi all'anno 2018:

Ente erogante	*Data*	*Importo*	*tipologia vantaggio*
Regione Toscana	27/07/2018	500.000,00	Contributo per realizzazione infrastrutture Aeroporto Isola D'Elba
Regione Toscana	03/10/2018	965.897,39	
Regione Toscana	2018	570.000,00	Contributo per copertura costi operativi

Proposta di destinazione degli utili o di copertura delle perdite

L'amministratore unico propone il riporto a nuovo della perdita di esercizio pari ad euro 93.674.

Nota integrativa, parte finale

La presente Nota integrativa costituisce parte inscindibile del bilancio di esercizio e le informazioni contabili ivi contenute corrispondono alle scritture contabili della società tenute in ottemperanza alle norme vigenti; successivamente alla data di chiusura dell'esercizio e fino ad oggi non sono occorsi, inoltre, eventi tali da rendere l'attuale situazione patrimoniale-finanziaria sostanzialmente diversa da quella risultante dallo Stato Patrimoniale e dal Conto economico o da richiedere ulteriori rettifiche od annotazioni integrative al bilancio.

Marina di Campo, 31 marzo 2019

L'amministratore unico
Claudio Boccardo

Dichiarazione di conformità del bilancio

Il documento informatico in formato XBRL contenente lo stato patrimoniale e il conto economico è conforme ai corrispondenti documenti originali depositati presso la società.
Il sottoscritto amministratore attesta ai sensi dell'art.31 comma 2 quinquies della legge 340 /2000 che il documento allegato alla presente pratica per essere depositati nel registro delle imprese è conforme all' originale approvato dagli organi competenti e depositati presso la società.
Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 - Direzione Regionale delle Entrate - Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

VERBALE ASSEMBLEA DEI SOCI DEL 19 GIUGNO 2019

Oggi 19 giugno 2019 alle ore 11:00, presso l'Aeroporto G. Galilei di Pisa, si è riunita l'Assemblea ordinaria dei soci di Alatoscana S.p.A.. Assume la Presidenza della riunione l'Amministratore Unico Claudio Boccardo.

L'Amministratore Unico, verificata la regolare convocazione dell'Assemblea mediante avviso inviato ai Soci in data 2/5/2019, accerta la presenza dei seguenti azionisti che rappresentano il 98,67% del capitale sociale:

- Regione Toscana rappresentata da Francesca Barucci a ciò espressamente delegata;
- Camera Commercio della Maremma e Tirreno rappresentata da Maria Cristina Berti a ciò espressamente delegata;
- Toscana Aeroporti S.p.a. rappresentata da Marco Forte a ciò espressamente delegato;

Lo stesso Amministratore Unico, con il consenso unanime dei presenti, invita a fungere da segretario Marco Forte e successivamente accerta la presenza della d.ssa Vaselli (sindaco revisore), del dr. Marzi (Presidente dei sindaci revisori), del dr. Rossi (sindaco revisore) e del dr Del Seppia (commercialista della società).

L'Amministratore Unico dichiara pertanto la presente Assemblea validamente costituita, per la parte ordinaria, ed atta a deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

1. Comunicazioni;
2. Approvazione Bilancio esercizio 2018: determinazioni inerenti e conseguenti;
3. Rinnovo del Collegio sindacale previa determinazione dei relativi compensi: delibere inerenti e conseguenti;
4. Conferimento incarico revisione legale periodo 2019-2021 e determinazione relativo compenso: determinazioni inerenti e conseguenti
5. Varie ed eventuali.

*****

1. Comunicazioni

Amministratore Unico: con l'aiuto di apposite slide, illustra nel dettaglio ai Soci sui seguenti argomenti.

i) Situazione lavori ed investimenti in corso

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016
Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

Nel corso del 2018 sono stati completati entro Settembre i lavori per la recinzione frangibile lato Galea, come da indicazioni Enac, ed il cancello di emergenza a Nord. In air-side resta da completare l'ampliamento del piazzale Nord, previsto per l'installazione degli ulteriori 4+1 hangar per l'Aviazione Generale, che non si sono potuti installare nel piazzale Sud per non occultare la visibilità del fondo Pista dalla Torre. Sono inoltre da realizzare le tettoie ricovero mezzi. Si stima di poter completare gli interventi air-side nella prossima stagione invernale.

Nei primi mesi del 2019 sono stati quasi completati gli interventi land-side per i nuovi bagni ed il recupero dei vecchi bagni ad uso uffici e la realizzazione del parcheggio sosta breve e le aree di interscambio.

E' stato completato il parcheggio di media lunga sosta e l'illuminazione dei parcheggi.

Rimane da ristrutturare nel corso del prossimo anno l'attuale area prefabbricati a ridosso degli uffici Alatoscana.

A copertura degli investimenti avviati nel 2018, non ancora coperti finanziariamente dalla Convenzione con la Regione Toscana, e di quelli avviati nel 2019 è in corso di predisposizione una nuova Convenzione per € 1.200.000 che sarà firmata entro Luglio 2019.

ii) Piano Investimenti e prospettive di sviluppo future

Le evoluzioni del mercato aeronautico Europeo e Mondiale vedono ormai scomparire del tutto le Compagnie Aeree che operano con aerei al di sotto dei 70 posti assumendosi il rischio dei voli. Sono solo più disponibili Vettori con aerei da 70 posti in su o Vettori che non si assumono rischi ma unicamente noleggiano l'aereo a tariffa oraria con tutti i rischi commerciali a carico di chi richiede i collegamenti.

E' quindi indispensabile, se l'Aeroporto dell'Elba vuole rimanere sul mercato Europeo, adeguare ulteriormente la lunghezza della Pista di volo in modo da poter accogliere, senza grandi limitazioni, aeromobili da 70 e più posti, come già più volte rappresentato in passato risolvendo anche la criticità dell'accesso aeroportuale dall'unica viabilità ad oggi disponibile.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016
Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

La Regione a tal fine ha stanziato, nell'ambito della Convenzione in via di predisposizione, la cifra di € 100.000= per uno studio di fattibilità per individuare le possibili soluzioni per il prolungamento Pista, per il necessario spostamento dell'attuale strada provinciale e per una nuova viabilità di accesso all'Aeroporto.

Si stima di poter completare lo studio entro l'anno.

iii) Continuità Territoriale

E' convocata a Firenze per il 20 Giugno la Conferenza dei Servizi per definire il testo del Bando Triennale (2020-2023) per la Continuità Territoriale con Pisa e Firenze e Milano Linate.

La riunione dovrebbe essere definitiva, con possibilità di emanazione del decreto di imposizione degli oneri a Luglio e pubblicazione del Bando ad Agosto. La relativa aggiudicazione dovrebbe poter avvenire entro il 2019 con avvio dei servizi nei primi mesi del 2020.

Sono previste 2 Frequenze settimanali per Pisa ed altrettante per Firenze nel periodo dal 1 Ottobre al 31 Maggio di ogni anno. Dal 1 Giugno al 30 Settembre le frequenze per Pisa e Firenze passano a tre settimanali ed a queste si aggiungono due frequenze settimanali per Milano Linate, il Venerdì e la Domenica o il Lunedì.

Sono inoltre previste 34 frequenze annuali libere da collocare o a Pisa o a Firenze nei periodi di maggiori necessità del Territorio.

iv) Situazione collegamenti 2019 e prospettive future

Per l'attuale stagione estiva sono attivi sul nostro Aeroporto 2 voli settimanali da e per Lugano operati con il Let 410 di Silver Air, da fine Maggio 1 collegamento settimanale con ATR 42 da e per Berna (Originariamente erano due ma sono stati ridotti ad uno fino ad Agosto per l'andamento delle prenotazioni). I collegamenti con Berna potrebbero diventare nuovamente 2 da Settembre fino ai primi di Ottobre. In particolare il collegamento con Berna è stato realizzato con l'assunzione totale del rischio da parte del Tour Operator Svizzero Beelpmoos. Per Settembre ed Ottobre è inoltre previsto 1 collegamento settimanale con Sion.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016
Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

v) Aviazione Generale

Nonostante l'andamento negativo del 2018, l'Aviazione Generale, nei primi mesi del 2019, grazie anche alle azioni promozionali svolte, con la partecipazione alla Fiera internazionale di Friedrichshaven ad Aprile ed alle altre promozioni , tra cui la Manifestazione del 9 Giugno nel nostro Aeroporto con un ritrovo di circa 80 aerei, ha registrato un incremento di traffico.

Da Gennaio a Maggio del 2019 i passeggeri totali inclusi quelli del traffico commerciale son aumentati del 34%, il tonnellaggio del 20,8%.

2. Approvazione bilancio esercizio 2018

Amministratore Unico: illustra, con l'ausilio di apposite slide (all.2 al presente verbale), la proposta di bilancio 2018 che si chiude con una perdita di € 93.674=, contro un risultato 2017 di un utile di € 43.423=, per il quale viene proposta di portate a nuovo.

Il risultato negativo è principalmente dovuto al deciso calo del traffico (-65,7% di passeggeri) principalmente dovuto a due fattori:

1. La mancata copertura da parte di altri vettori nella stagione estiva delle tratte effettuate fino al 2017 dalla compagnia aerea Sky Work che nella *summer* dello stesso anno aveva consuntivato oltre 4.200 passeggeri sulle rotte di Berna e Zurigo;
2. La mancata ripartenza della Continuità Territoriale (di seguito anche "CT") che nel 2017 aveva registrato circa 4.000 passeggeri nelle rotte di Pisa, Firenze e Milano Linate.

Dal punto di vista patrimoniale si evidenzia fra le Passività il deciso incremento dei debiti bancari per circa 470 mila euro per effetto dei maggiori affidamenti bancari messi a disposizione dagli istituti bancari per affrontare gli importanti investimenti programmati dalla società. La firma imminente della Convenzione con la Regione Toscana a copertura della parte più rilevante degli investimenti consentirà una significativa riduzione dell'indebitamento.

La posizione finanziaria netta peggiora complessivamente di circa 150 mila euro rispetto al 31/12/2017.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016
Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

Marzi: da una sintetica lettura delle risultanze dei controlli effettuati durante l'anno e conferma che il Collegio Sindacale ha rilasciato la prevista relazione senza alcun rilievo in merito alla proposta di bilancio 2018 e di riporto a nuovo della perdita consuntivata.

I Soci prendono atto della documentazione ricevuta dalla società fra cui la positiva Relazione del Collegio sindacale per l'anno 2018.

Barucci: la proposta di bilancio 2018 di Alatoscana è approvata dalla Regione.

Berti: anche la CCIAA della Maremma e Tirreno approva la proposta di Bilancio 2018.

Forte: Toscana Aeroporti conferma l'approvazione del progetto di Bilancio 2018 da parte dell'AU.

Amministratore Unico: ricorda ai Soci che, con l'attuale programmazione dei voli operativi sullo scalo, la società nel 2019 può sperare in un obiettivo di pareggio ma se non viene attuato il piano di investimento previsto (Fosso della Pila, allungamento della pista, etc.) e non si realizzano gli impegni presi dagli enti pubblici (Continuità territoriale, campagne promozionali sul territorio, OSP, etc.), la società è destinata senz'altro ad avere risultati negativi come il Bilancio in approvazione odierna.

Successivamente pone in approvazione la relazione sulla gestione ed il bilancio 2018 (allegati al presente verbale) e la proposta di destinare a nuovo la perdita di esercizio di € 93.674=.

L'Assemblea approva all'unanimità il Bilancio 2018, la relazione sulla gestione e la proposta di destinazione a nuovo della perdita di esercizio.

A conclusione del punto all'OdG, con l'aiuto di un'apposita slide (allegata al verbale) l'AU informa i Soci in merito ai fatti di rilievo avvenuti dopo il 31.12.2018.

3. Rinnovo del Collegio sindacale previa determinazione dei relativi compensi: delibere inerenti e conseguenti

Con l'aiuto di apposite slide l'AU espone ai Soci in merito ai nominativi dei sindaci attualmente in essere e viene chiesto ai soci Regione e CCIAA se hanno dei nominativi di loro gradimento da proporre.

Barucci: comunica che la Giunta Regionale propone di rinviare la nomina del collegio ad una prossima riunione dei soci in quanto essendo ancora in corso un

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016
Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

bando per la selezione dei nominativi da proporre, non ha avuto il tempo necessario per un'approvazione formale dei nominativi (un sindaco effettivo ed un sindaco supplente).

Berti: conferma che la CCIAA ha gli stessi ritardi della Regione e quindi propone nel rinviare la nomina ad una successiva assemblea dei Soci.

Forte: anche Toscana Aeroporti si allinea alla proposta dei due soci pubblici di rimandare la nomina dei sindaci revisori.

Amministratore Unico: preso atto della decisione dei soci ringrazia i membri del collegio sindacale per il lavoro svolto e per il lavoro che svolgeranno in *prorogatio* fino alla prossima assemblea dei soci.

4. **Conferimento incarico revisione legale periodo 2019-2021 e determinazione relativo compenso: determinazioni inerenti e conseguenti**

Amministratore Unico: con l'aiuto di apposita slide richiama i Soci in merito ad un adempimento previsto dal Dlgs 175/2016 (Legge Madia) dove il Collegio sindacale non può più assumere l'incarico di revisore legale dei conti. In conseguenza di ciò, dopo apposito parere rilasciato dal Collegio sindacale, espone il nominativo proposto, la durata dell'incarico ed il compenso per l'approvazione dei Soci.

Barucci: comunica che la Giunta Regionale approva il nominativo proposto dal Collegio sindacale di Alatoscana.

Berti: anche per la CCIAA approva la proposta del collegio.

Forte: conferma per TA la scelta proposta dal collegio.

I Soci unanimi approvano quindi la proposta di nominare il rag. Riccardo Tolaini quale revisore legale della società per i bilanci degli anni 2019, 2020 e 2021 ad un compenso lordo annuo pari ad € 4.300=, oltre rimborso spese documentate, contributi di categoria ed Iva.

5. **Varie ed eventuali**

Amministratore Unico: in merito alla problematica da più anni evidenziata in merito agli interventi sul Fosso della Pila, fondamentali per il futuro dello scalo, chiede per il tramite della d.ssa Barucci, quale rappresentante della Regione Toscana, di potere intervenire presso i competenti responsabili regionali per sbloccare una spiacevole situazione di stallo che rischia di compromettere il futuro dell'Aeroporto rimandando in continuazione, ormai da due anni, la

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016
Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

definitiva sistemazione in sicurezza secondo quanto previsto dalle normative aeronautiche.

Barucci: rappresenta all'AU che si farà sicuramente portavoce della problematica nelle sedi opportune e consiglia di informarsi sulle criticità tecniche in merito alla questione e successivamente di formalizzare con una lettera all'Autorità di bacino le problematiche in corso richiedendo il programma lavori per una rapida risoluzione.

*****

Presidente: rilevato che nessuno chiede la parola, dichiara sciolta la seduta alle 13:20.

F.TO IL SEGRETARIO	F.TO L'AMMINISTRATORE UNICO
(Marco Forte)	(Claudio Boccardo)

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 33242 del 12.07.2016
Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

ALATOSCANA S.P.A.
AEROPORTO DI MARINA DI CAMPO ISOLA D'ELBA

Bilancio 2018

Redatto in forma abbreviata

Sede in Campo nell'Elba (LI), Aeroporto Marina di Campo
Capitale sociale euro =2.910.366,20= i. v.
Codice Fiscale 01817930488
Iscritta al Registro delle Imprese di Livorno
Nr. R.E.A. LI - 112691

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

ALATOSCANA S.P.A.
AEROPORTO DI MARINA DI CAMPO ISOLA D'ELBA

RELAZIONE SULLA GESTIONE

Signori Azionisti,

nel corso dell'anno 2018 l'Aeroporto di Marina di Campo ha registrato un traffico passeggeri pari a **4.919 unità**, con un calo del 65,7% rispetto al 2017 dove aveva consuntivato 14.351 passeggeri, registrando così una delle performance più negative degli ultimi 20 anni.

Tale calo di traffico è principalmente dovuto a due fattori:

1. La mancata copertura da parte di altri vettori nella stagione estiva delle tratte effettuate fino al 2017 dalla compagnia aerea Sky Work che nella summer dello stesso anno aveva consuntivato oltre 4.200 passeggeri sulle rotte di Berna e Zurigo;
2. La mancata ripartenza della Continuità Territoriale (di seguito anche "CT") che nel 2017 aveva registrato circa 4.000 passeggeri nelle rotte di Pisa, Firenze e Milano Linate.

Confermiamo altresì che l'operatività delle rotte su indicate è stata resa più difficile dalle evoluzioni del mercato aereonautico che oggi vede negli aeroporti regionali, come quello dell'Elba, sempre più l'impiego di aeromobili da 50-70 posti o più grandi che necessitano di piste più lunghe dell'attuale pista di Marina di Campo, anche dopo il tanto atteso intervento di adeguamento ultimato nei primi mesi del 2018.

Per effetto di quanto sopra, il Bilancio 2018 della Vostra Società si chiude con una **perdita di € 93.674,** contro un utile netto di € 43.423 registrato nel 2017, causata sostanzialmente dai minori ricavi aeronautici consuntivati (-28,9% pari a -144 mila euro) in conseguenza del minor traffico gestito come sopra sottolineato.

Nell'esercizio 2018, il risultato economico è stato comunque sostenuto da importanti iniziative da parte degli *stakeholder*, in particolare:

- **Regione Toscana,**

  - per la conferma del contributo in c/esercizio a copertura degli Oneri di Servizio Pubblico sostenuti dalla Vostra Società per coprire i servizi aeroportuali indispensabili previsti dalla normativa aeroportuale economicamente non sostenibili per i volumi dello scalo. Si tratta di costi che negli aeroporti medio-grandi sono a carico dello Stato (Vigili del Fuoco) o dell'ENAV (Controllo del Traffico Aereo) oppure con possibilità di autofinanziamento grazie al traffico, impossibili nei piccoli aeroporti (Security, Safety, etc.),

  - per la conferma dei finanziamenti necessari per sostenere finanziariamente gli investimenti di adeguamento delle infrastrutture (fondi SIEG).

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

- **CCIAA** della Maremma e del Tirreno per l'importante attività di coordinamento effettuata per lo sviluppo del territorio tramite l'aeroporto di Marina di Campo;
- **Toscana Aeroporti Spa** per il supporto tecnico/amministrativo ricevuto;
- il **personale** di Alatoscana per la disponibilità profusa alla maggiore flessibilità nell'orario di lavoro dovuta alla minore operatività dello scalo;
- gli **investimenti** nella progettazione per lo sviluppo infrastrutturale dell'aeroporto necessari per il mantenimento e lo sviluppo del traffico commerciale di linea nonché il miglioramento dell'aerostazione passeggeri. La riqualifica dei parcheggi auto esistenti con la relativa illuminazione e la creazione di nuovi parcheggi per incrementare la qualità dei servizi offerti ai passeggeri;
- gli ulteriori interventi sulle infrastrutture aeroportuali per la **sicurezza del sedime** aeroportuale ed il miglioramento del sistema gestionale informatico.

Il Traffico passeggeri

Nel 2018 l'aeroporto di Marina di Campo ha trasportato **4.919 passeggeri** con un calo del 65,7% rispetto al 2017 (pari a 14.351 passeggeri).

Il prospetto che segue riporta l'andamento del traffico dell'aeroporto di Marina di Campo nel 2018 e nel 2017 suddiviso nelle sue diverse componenti.

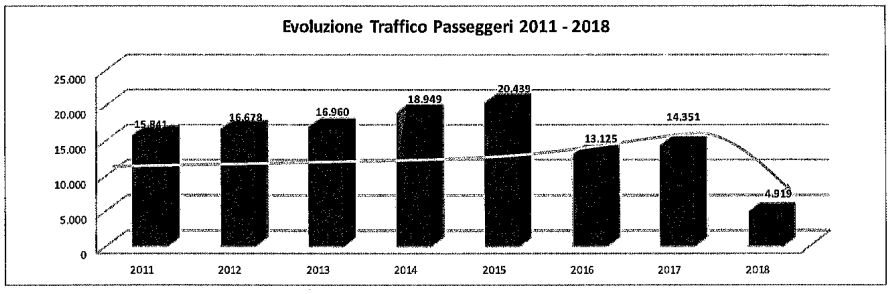
	Movimenti			Tonnellaggio			Passeggeri		
Tipologia traffico	**2017**	**2018**	**Δ %**	**2017**	**2018**	**Δ %**	**2017**	**2018**	**Δ %**
Voli di linea									
Nazionali	542		-100,0%	3.836		-100,0%	4.153		-100,0%
Internazionali	338	72	-78,7%	3.596	480	-86,7%	5.271	721	-86,3%
Totale	**880**	**72**	**-91,8%**	**7.432**	**480**	**-93,5%**	**9.424**	**721**	**-92,3%**
Voli taxi-lavoro aereo	**148**	**224**	**51,4%**	**610**	**942**	**54,4%**	**158**	**309**	**95,6%**
Tot. voli comm.	**1.028**	**296**	**-71,2%**	**8.042**	**1.422**	**-82,3%**	**9.582**	**1.030**	**-89,3%**
Voli privati									
Nazionali	2.249	2.301	2,3%	4.422	3.959	-10,5%	3.028	2.540	-16,1%
Internazionali	830	830	0,0%	2.308	2.204	-4,5%	1.256	1.066	-15,1%
Totale	**3.079**	**3.131**	**1,7%**	**6.730**	**6.163**	**-8,4%**	**4.284**	**3.606**	**-15,8%**
Altri voli	**189**	**115**	**-39,2%**	**928**	**706**	**-23,9%**	**485**	**283**	**-41,6%**
Totale	**4.296**	**3.542**	**-17,6%**	**15.700**	**8.291**	**-47,2%**	**14.351**	**4.919**	**-65,7%**

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

Come sottolineato in premessa, il risultato del 2018 risente sostanzialmente dell'assenza nella stagione estiva delle rotte consolidate verso Berna e Zurigo operate da Sky Work e quelle di Continuità Territoriale nei 12 mesi che apportavano complessivamente al traffico elbano quasi 8.200 passeggeri annui.

La tabella sottostante illustra l'evoluzione del traffico degli ultimi otto esercizi.



In relazione al traffico commerciale del 2018, di seguito i principali elementi che ne hanno determinato l'andamento rispetto al 2017:

- ✓ Silver Air ha operato nella stagione estiva il volo per Lugano (Svizzera) consuntivando circa 600 passeggeri;
- ✓ Air Glacier, compagnia aerea svizzera, ha effettuato le operazioni su La Chaux Des Fonds – Les Esplatures e Sion (Svizzera) registrando 123 passeggeri in calo del 69% rispetto al 2017 (392 passeggeri).
- ✓ Sky Works non ha operato i voli per la Svizzera dovuti al fallimento del vettore (4.217 passeggeri nel 2017);
- ✓ La Continuità Territoriale (collegamenti su Pisa, Firenze e Milano Linate) non ha avuto inizio per complesse procedure burocratiche (4.217 passeggeri nel 2017).

Il traffico di aviazione generale (voli privati) seppur con un incremento dei movimenti dell'1,7% ha registrato 3.606 passeggeri (-15,8% rispetto ai 4.284 passeggeri del 2017), dato attestante il sempre maggior uso di velivoli ultraleggeri avanzati con solo un pilota ed un passeggero per limiti di legge, a discapito di velivoli di aviazione generale più capienti e più costosi.

Il risultato gestionale

In sintesi, le componenti economiche dei due esercizi a confronto si sono così modificate:

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

ALATOSCANA S.P.A. AEROPORTO DI MARINA DI CAMPO ISOLA D'ELBA

(valori in migliaia di euro)	2018	incid.%	2017	incid.%	VAR.	VAR %
Ricavi Aviation	353	*32,5%*	497	*40,8%*	-144	*-28,9%*
Ricavi Non Aviation	163	*15,0%*	142	*11,6%*	21	*15,0%*
Altri ricavi	570	*52,5%*	580	*47,6%*	-10	*-1,8%*
Totale Ricavi	1.087	*100,0%*	1.219	*100,0%*	-133	*-10,9%*
Costo del Lavoro	422	*38,8%*	439	*36,0%*	-17	*-3,9%*
Costi di funzionamento	548	*50,4%*	511	*41,9%*	36	*7,1%*
Costi di struttura	54	*5,0%*	50	*4,1%*	4	*7,8%*
Totale Costi	1.023	*94,2%*	1.000	*82,0%*	23	*2,3%*
EBITDA	63	*5,8%*	219	*18,0%*	-156	*-71,1%*
Ammortamenti ed accant.ti	133	*12,2%*	137	*11,3%*	-4	*-3,2%*
EBIT	(70)	*-6,4%*	82	*6,7%*	-151	*n.s.*
Gestione finanziaria	-17	*-1,6%*	-17	*-1,4%*	0	*0,4%*
Risultato ante imposte (PBT)	(87)	*-8,0%*	65	*5,3%*	-151	*n.s.*
Imposte di esercizio	-7	*-0,7%*	-21	*-1,7%*	14	*n.s.*
Utile (perdita) di esercizio	(94)	*-8,6%*	43	*3,6%*	-137	*n.s.*

Il totale **Ricavi** del 2018 è pari a **1.087 mila euro**, in calo di 133 mila euro rispetto al 2017 (-10,9%).

I minori **Ricavi Aviation**[1] (-28,9%) derivano principalmente dal minor traffico passeggeri gestito sullo scalo elbano (-65,7% pax).

I **Ricavi Non Aviation**[2] (+15%) si incrementano sullo scorso esercizio di 21 mila euro principalmente per effetto di maggiori recuperi di costo di anni precedenti per oltre 50 mila euro rispetto al 2017. Al netto dei suddetti ricavi non ricorrenti, i ricavi non aviation registrano un calo di oltre 30 mila euro (-22,3%) dovuto sostanzialmente al mancato rinnovo di un'importante campagna istituzionale di promozione del territorio elbano nel corso del 2018.

Gli **Altri Ricavi**[3] registrano un leggero (-1,8%) rispetto al 2017 per effetto di minori contributi.

Allo stesso tempo i **Costi**, pari a **1.023 mila euro**, si incrementano del 2,3% per effetto principale di maggiori costi di funzionamento (+7,1%) dove hanno inciso principalmente i materiali di consumo (+24,4%) legati all'acquisto di carburante avio.

[1] I Ricavi Aviation comprendono attività che rappresentano il core business dell'attività aeroportuale e sono rappresentati dai corrispettivi dei servizi di assistenza alle compagnie aeree (c.d. handling, check-in, carico e scarico bagagli, GPU, rifornimento di carburante, etc) e dai ricavi generati dai diritti aeroportuali quali diritti di approdo, partenza e sosta, diritti erariali merci, diritti imbarco passeggeri, diritti di security passeggero e bagaglio.
[2] I Ricavi Non Aviation comprendono attività che non sono direttamente connesse al business Aviation e sono costituiti dalle attività commerciali in sub-concessione (retail, food, autonoli), dalla gestione diretta di alcune attività (pubblicità, parcheggi) e da canoni di sub-concessione di aree aperte e/o coperte (ex. uffici, hangar, etc).
[3] Gli Altri Ricavi comprendono contributi in conto esercizio, recuperi di costo dai clienti e ricavi straordinari.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

Alla luce di quanto su premesso, il **Margine Operativo Lordo** (EBITDA) pari a **63 mila euro**, ha registrato un decremento del 71,1% rispetto a quello dello scorso esercizio, quando era pari a 219 mila euro.

Gli **ammortamenti**, pari a **133 mila euro** (137 mila euro nel 2017), sono in calo del 3,2% nonostante investimenti netti[4] effettuati nell'esercizio pari a **221 mila euro**.

La **gestione finanziaria** (interessi passivi bancari), pari a **17 mila euro** nel 2018, pur avendo una situazione finanziaria in peggioramento (PFN al 31.12.2018 negativa di 899 mila euro rispetto ai 747 mila euro al 31.12.2017) ma beneficiando ancora della situazione di tassi variabili ancora bassi e di finanziamenti "rolling" a breve termine a tassi competitivi, ha potuto registrare una sostanziale conferma del costo sostenuto nel 2017.

Il **Risultato ante imposte** del 2018, pari a **(87) mila euro**, registra rispetto al 2017, un decremento di circa 150 mila euro in conseguenza di quanto sopra evidenziato.

Il **carico fiscale** del 2018 è pari a **7 mila euro** (*tax rate* dell'8,2%) rispetto ai 21 mila euro del 2017 (tax rate del 32,9%) per effetto del risultato in perdita registrato.

Pertanto, alla luce di quanto esposto, il 2018 si chiude con una **perdita di € 93.674** rispetto ad un utile netto di € 43.423 dell'esercizio precedente.

La situazione patrimoniale-finanziaria

Di seguito la situazione patrimoniale-finanziaria e la posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2018 confrontata con quella al 31 dicembre 2017 (valori in euro/000).

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA	31.12.2018	31.12.2017	Var. Ass. 2018/2017
Attività correnti	1.069	739	329
Attività non correnti	4.726	4.637	88
Totale Attività	5.795	5.377	418
Passività correnti	1.598	874	724
Passività a medio/lungo termine	1.376	1.589	-213
Totale Passività	2.975	2.463	511
Patrimonio Netto	2.820	2.914	-94
Totale Passività e Patrimonio Netto	5.795	5.377	418

Valori in Euro/000

[4] Investimenti lordi pari a 1.687 mila euro, di cui 1.466 mila euro finaziati dalla Regione Toscana.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

Le **Attività** si decrementano di **418 mila euro** rispetto al 31 dicembre 2017. In particolare le attività correnti sono in aumento di 329 mila euro principalmente per effetto dell'incremento della liquidità (+318 mila euro) dovuta alla maggiore disponibilità dei finanziamenti a breve messi a disposizione dagli istituti bancari per affrontare gli importanti investimenti programmati dalla società.

Le attività non correnti si incrementano di 88 mila euro per effetto principale degli investimenti netti di esercizio (pari a 221 migliaia di euro) al netto degli ammortamenti (pari a 133 mila euro).

Fra le **Passività**, in aumento di **511 mila euro**, si segnala il deciso incremento dei debiti bancari per circa 470 mila euro per effetto dei maggiori affidamenti bancari per gli stessi motivi sopra descritti sull'incremento della liquidità.

Infine, il **Patrimonio Netto** si decrementa di **94 mila** euro sul 31 dicembre 2017 per effetto della perdita registrata nell'esercizio 2018.
Per ulteriori dettagli si rimanda alla Nota integrativa allegata al presente bilancio.

La Posizione Finanziaria Netta

POSIZIONE FINANZIARIA NETTA	31.12.2018	31.12.2017	Var. Ass. 2018/2017
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	334	16	318
Debiti bancari correnti	-1.167	-456	-711
Pos. Fin. netta corrente (a)	-833	-440	-394
Attività finanziarie a medio/lungo	0	0	0
Debiti bancari non correnti	-66	-308	242
Pos. Fin. netta non corrente (b)	-66	-308	242
Posizione Finanziaria Netta (a+b)	-899	-747	-152

Valori in Euro/000

La **Posizione Finanziaria Netta,** pari ad un indebitamento complessivo di **899 mila euro,** peggiora complessivamente di 152 mila euro sul 31 dicembre 2017.
L'aumento dell'indebitamento è principalmente conseguente alla minore liquidità generata dalle attività di esercizio.
Per ulteriori dettagli si rimanda al Rendiconto Finanziario in allegato.

Indici di bilancio

Di seguito vengono presentati, in aggiunta agli indicatori finanziari convenzionali, alcuni indicatori alternativi di performance.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

ALATOSCANA S.P.A.
AEROPORTO DI MARINA DI CAMPO ISOLA D'ELBA

Gli indici di redditività	2017	2018
ROE Risultato netto / Patrimonio netto	1,5%	-3,3%
ROI Risultato operativo / Capitale Investito (1)	1,8%	-1,8%
ROS Risultato operativo / Ricavi	6,7%	-6,4%

Gli indici patrimoniali	2017	2018
QUOZIENTE DI DISPONIBILITA' Attività correnti / Passività correnti	82,7%	46,0%
QUOZIENTE DI TESORERIA Cassa e mezzi equivalenti / Passività correnti	1,8%	20,9%
QUOZIENTE DI INDEBITAMENTO COMPLESSIVO (Passività a ML termine + Passività correnti) / Patrimonio netto	84,5%	105,5%
QUOZIENTE DI INDEBITAMENTO FINANZIARIO Passività di finanziamento (2) / Patrimonio netto	26,2%	43,7%
QUOZIENTE PRIMARIO DI STRUTTURA Patrimonio netto / Attività non correnti	62,8%	59,7%

(1) Capitale Investito = Attività non correnti + CCN (Capitale Circolante Netto)
CCN = Attività correnti (senza Cassa e mezzi equivalenti) - Passività correnti (senza Scoperti bancari e fin.ti)

(2) Passività di finanziamento = scoperti bancari e finanziamenti (sia a breve che a medio/lungo termine)

Gli investimenti

L'esercizio 2018 ha registrato investimenti netti per **221.197 euro**, derivanti da investimenti lordi pari a **1.687.094 euro** al netto dei finanziamenti ricevuti dalla Regione Toscana per **1.465.897 euro**.

Le **immobilizzazioni immateriali** hanno registrato un investimento di **2.300 euro** relativo all'acquisto di un nuovo software gestionale.

Le **immobilizzazioni materiali**, per un ammontare di investimenti lordi pari a **1.684.794 euro**, hanno riguardato principalmente lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali ed i mezzi di rampa.

I contributi ricevuti dalla Regione tramite i fondi SIEG per l'adeguamento, la sicurezza e lo sviluppo dell'aeroporto sono stati erogati in due tranches: la prima pari a 500.000 euro a ristoro degli investimenti effettuati nei passati esercizi ed una seconda pari a 965.897 euro per gli investimenti effettuati nel corso dell'esercizio. Tra questi ultimi, oltre a quanto investito per il prolungamento della pista e il rifacimento dei piazzali di aviazione generale, 73.000 euro hanno riguardato il necessario Studio Aeronautico e l'aggiornamento delle carte ostacoli, vincolanti per il passaggio di categoria ICAO aeroportuale da 1C a 2C avvenuto a maggio 2018.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

Sono inoltre stati investiti 17.600 euro per l'acquisto di frangivento per la deviazione dei flussi aerei, altrimenti interferenti la circolazione di veicoli sulla strada provinciale, in testata nord della pista.

Nel corso del 2018 è stato acquistato un nuovo mezzo escavatore e trincia-erba per circa 20 mila euro ed altri impianti e attrezzature varie per circa 15 mila euro.

Il personale

L'organico della Società al 31/12/2018 è pari a **9 unità** (9 unità al 31/12/2017).

L'organico medio dell'esercizio, espresso in "equivalent full time" (ovvero 2 unità a tempo parziale sono considerate 1 unità a tempo pieno), è stato pari a **9,04 eft** (9,96 eft nel 2017) registrando rispetto al precedente esercizio un calo del 10,2%. Il suddetto calo è motivato dalla mancata programmazione dei voli commerciali estivi e dalle operazioni di Continuità Territoriale che non sono partite.

Per le suddette motivazioni nel corso del 2018 la società non ha utilizzato lavoro somministrato.

I rapporti con Toscana Aeroporti S.p.A.

Nel corso dell'esercizio è continuato il rapporto con Toscana Aeroporti Spa (società che gestisce gli scali aeroportuali di Firenze e di Pisa) riguardante la prestazione, a favore della Vostra Società, di servizi di staff (amministrazione, acquisti, commerciale, risorse umane, tecnico, IT, etc) per circa 64 mila euro.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio 2018

L'aeroporto di Marina di Campo ha consuntivato nei primi 4 mesi del 2019, nonostante l'assenza di voli commerciali soprattutto di Continuità Territoriale, un incremento dei voli privati del 25,2 % con un aumento di circa 300 passeggeri (passati da 406 a 708), rispetto allo stesso periodo del 2018. Ciò probabilmente dovuto alle buone condizioni meteo dei primi mesi dell'anno, condizione che sfortunatamente non si è riproposta per il mese di maggio.
Un ulteriore aumento degli "altri voli", dai 16 del 2017 agli 80 del 2018, è dovuto all'attività, ad oggi consolidata, della nazionale italiana di paracadutismo militare che si allena regolarmente presso lo scalo elbano.
Di seguito il prospetto riepilogativo del traffico dei primi quattro mesi 2018 confrontato con l'analogo periodo 2017.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

ALATOSCANA S.P.A.
AEROPORTO DI MARINA DI CAMPO ISOLA D'ELBA

Aeroporto Marina di Campo - Elba
Statistiche traffico - riepilogo generale

PROGRESSIVO MESE DI APRILE

	Movimenti			Tonnellaggio			Passeggeri		
Tipologia traffico	2018	2019	Δ %	2018	2019	Δ %	2018	2019	Δ %
Voli di linea									
Nazionali									
Internazionali									
Totale									
Voli taxi-lavoro aereo	18	22	22,2%	70	142	102,9%	22	18	-18,2%
Tot. voli comm.	18	22	22,2%	70	142	102,9%	22	18	-18,2%
Voli privati									
Nazionali	259	327	26,3%	428	808	88,8%	275	602	118,9%
Internazionali	86	105	22,1%	271	267	-1,5%	131	106	-19,1%
Totale	345	432	25,2%	699	1.075	53,8%	406	708	74,4%
Altri voli	16	80	400,0%	92	468	408,7%	41	426	939,0%
Totale	379	534	40,9%	861	1.685	95,7%	469	1.152	145,6%

Il nuovo bando per la continuità territoriale, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a fine gennaio 2019, aveva scadenza a fine maggio 2019 per un avvio delle attività ad ottobre 2019. L'imposizione degli OSP per il 2019 è stata revocata dallo stesso Ministero in data 28 maggio 2019 e nello stesso tempo sta portando avanti le necessarie autorizzazioni per riprendere l'assegnazione degli OSP di Continuità Territoriale per l'inizio del prossimo anno.

Le risorse economiche disponibili per la CT, passate da 2.550.000 euro della precedente edizione a 3.372.000 euro per l'intero triennio 2019-2022 della nuova edizione, non sono state sufficienti a catturare l'interesse delle compagnie aeree, preoccupate dei maggiori oneri conseguenti all'incremento del costo del carburante, dagli incrementi contrattuali delle retribuzioni degli equipaggi e dalla rivalutazione del dollaro rispetto all'euro.
Il programma di CT elbana riveste comunque fondamentale importanza sia per il servizio ai residenti durante l'inverno che per l'accessibilità dell'isola anche per i turisti durante l'estate.
E' attualmente in fase di convocazione (mese di giugno) la Conferenza dei Servizi per la definizione delle condizioni del nuovo bando da pubblicare entro agosto per poter chiudere nell'autunno le fasi di gara ed avviare a gennaio 2020 i servizi auspicati.
La definizione, entro l'autunno prossimo, del vincitore per l'effettuazione dei servizi di CT è condizione essenziale per l'urgente ripresa dei voli per la collettività elbana e per la pubblicizzazione in tempo utile della raggiungibilità aerea dell'Isola d'Elba per la prossima stagione stiva 2020.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

ALATOSCANA S.P.A.
AEROPORTO DI MARINA DI CAMPO ISOLA D'ELBA

Di seguito il network di collegamenti previsti per la stagione estiva 2019.

AEROPORTO ISOLA D'ELBA – LIRJ - EBA

VOLI COMMERCIALI STAGIONE 2019

NUMERO VOLI	GIORNO	DAL	AL	VETTORE	ORARIO	A/D
15	Mercoledì	19 giugno	25 settembre	Silver Air	ARRIVA 12.50 PARTE 15.00	LUGANO
15	Sabato	22 giugno	28 settembre	Silver Air	ARRIVA 12.50 PARTE 15.00	LUGANO
10	Sabato	25 maggio	27 luglio	Zimex	ARRIVA 09.15 PARTE 09.55	BERNA
10	Sabato	25 maggio	27 luglio	Zimex	ARRIVA 13.35 PARTE 14.15	BERNA
6	Venerdì	23 agosto	20 settembre	Swiss Flight Services	ARRIVA 09.45 *PARTE 10.15*	EPLATURES CHAUX DE FOND
7	Sabato	31 agosto	12 ottobre	Zimex	ARRIVA 09.15 PARTE 09.55	BERNA
7	Sabato	31 agosto	12 ottobre	Zimex	ARRIVA 13.35 PARTE 14.15	BERNA

- Air Glacier, compagnia aerea svizzera, è stata sostituita da Swiss Flight Services, che continuerà ad operare il collegamento con Le Chaux de Fond (Les Eplatures) ma solo da fine agosto a settembre inoltrato con 6 voli;
- Silver Air conferma le due frequenze settimanali su Lugano;
- Zimex si inserisce sulla tratta Elba-Berna, con due voli il sabato, per servire i passeggeri precedentemente trasportati da Sky Work;

Tra i fatti di rilievo dopo la chiusura dell'esercizio si segnala che:

- prosegue l'attività del gruppo di lavoro tecnico, costituitosi lo scorso anno, con Regione Toscana, Provincia di Livorno, Comune di Campo ed Alatoscana al fine di affrontare i temi dell'accessibilità viaria all'aeroporto e dell'ulteriore prolungamento della pista di volo con il conseguente studio dell'iter autorizzativo urbanistico necessario per l'esecuzione degli interventi e delle modalità di finanziamento degli stessi. A tal riguardo la Regione Toscana ha deliberato un contributo aggiuntivo 100.000 euro per l'analisi di fattibilità e il conseguente studio aeronautico;
- è in corso di finalizzazione la predisposizione della gara da parte **dell'Autorità di Bacino** di Livorno per l'esecuzione dell'intervento sul **fosso della Pila** per poter realizzare quanto espressamente richiesto da ENAC per il codice 2C. La Regione Toscana, in data 27 maggio 2019, ha segnalato ad ENAC l'impossibilità di eliminare le non conformità aeronautiche

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

relative al fosso della Pila, entro il 31.12.2019, richiedendo un'estensione temporale delle deroghe regolamentari previste fino al 31.12.2019. La Società è in attesa di conoscere le risposta di ENAC.

- Grazie alla collaborazione con il **tour operator Belpmoos** sono iniziati i voli di collegamento tra Berna e l'Elba operati dal vettore aereo Zimex che impiega un velivolo tipo ATR 42 da 50 posti limitato a 35 passeggeri per i limiti della lunghezza della nostra pista. Tali voli riprendono, dopo un anno di sosta forzata per lo stop di Sky Work, il collegamento su questa importante tratta turistica.
- A metà giugno sono ripresi i voli della compagnia aerea Silver Air per Lugano. Vettore questo che riconferma il proprio interesse ed attaccamento all'Isola d'Elba.
- Sono inoltre in corso i contatti con **Toscana Promozione** per il rendere continuativa l'attuale campagna pubblicitaria istituzionale della Regione Toscana sul territorio elbano che vede il contratto in scadenza nel giugno 2019.
- A conferma della duplice vocazione per l'Aviazione Generale e quella Commerciale dell'aeroporto il 9 giugno si ripeterà un ritrovo di circa 100 aerei di aviazione generale organizzato da **Fly to Elba** e da Alatoscana.
- In aprile la Società ha partecipato alla primaria fiera del settore aeronautico di **Friedrichshafen** (Germania), quali espositori aeroportuali, per incentivare il volo da turismo dalle località europee all'Elba, con positivi riscontri da parte dei visitatori e degli operatori del settore. Durante la manifestazione hanno avuto luogo circa 270 contatti diretti.

La persistente situazione del mercato aeronautico, legata agli aeroporti regionali ed il consolidamento in atto tra le compagnie aeree, rendono sempre più difficile il reperimento di vettori, con aeromobili da 30/50 posti, disponibili ad investire sui piccoli aeroporti. Questo vale in particolare sul Vostro aeroporto che presenta una pista di volo limitata, un accesso via terra problematico ed un bacino di utenza intermittente e saltuario.

Lo sviluppo dell'Aeroporto passa quindi necessariamente attraverso una prosecuzione del programma di investimenti avviato dalla Regione Toscana, con la realizzazione di un accesso viario adeguato e l'ulteriore prolungamento della Pista, una rifondazione promozionale nei confronti delle Compagnie Aeree con l'indispensabile partecipazione economica e finanziaria di tutti i principali attori del territorio: Comuni, Associazioni, Categorie Economiche ed Aziende, Gestione Associata del Turismo.

Va inoltre sottolineato che pur concordando e deliberando i necessari investimenti e reperite le opportune risorse, l'attuazione del programma, per necessità tecnico normativa, non sarà di rapida realizzazione. Per almeno 3/5 anni sarà necessario, con le strutture attuali, effettuare una promozione dell'Elba per lo sviluppo dei collegamenti aeronautici con un gioco di squadra mai realizzato sino ad ora nell'isola. Occorrono volontà politica, impegni concreti ed adempimenti conseguenti. I pochi collegamenti recuperati nell'attuale stagione estiva hanno visto la

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

ALATOSCANA S.P.A.
AEROPORTO DI MARINA DI CAMPO ISOLA D'ELBA

collaborazione determinante di un tour operator estero. Senza quanto sopra indicato la sopravvivenza del Vostro aeroporto sarà a rischio.

In conclusione, la Vostra Società ha operato nel 2018, pur in un contesto di mercato estremamente difficile per i piccoli aeroporti, in coerenza e continuità con gli obiettivi previsti dal Piano Industriale condiviso con i Soci. Le azioni intraprese per un recupero della redditività sono comunque legate allo sviluppo del traffico aereo commerciale, dove Continuità Territoriale e collegamenti turistici con la collaborazione delle Componenti Elbane sono parte determinante.

Conclusioni

Signori Azionisti,
Vi invitiamo ad approvare il bilancio dell'esercizio 2018, redatto sulla base dei criteri indicati nella Nota Integrativa, che si chiude con una **perdita di € 93.674** da portare a nuovo.

* * * * *

L'Amministratore Unico

Ing. Boccardo Claudio

ALATOSCANA S.p.a
Aeroporto Marina di Campo (Isola d'Elba)
C.F. 01817930488 - P.IVA 01416980504
Ing. Claudio Boccardo Amm. Unico

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

ALATOSCANA S.P.A.
AEROPORTO DI MARINA DI CAMPO ISOLA D'ELBA

Allegato a relazione sulla gestione:

RENDICONTO FINANZIARIO (importi in migliaia di Euro)

		2018	2017
A-	**Disponibilità monetarie nette iniziali (Posizione Finanziaria Netta Corrente)**	**(440)**	**(848)**
B-	**Flusso monetario da attività dell'esercizio**		
	Risultato dell'esercizio	(94)	43
	Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	16	25
	Ammortamenti immobilizzazioni materiali	117	112
	Movimentazione fondo indennità di fine rapporto		
	accantonamento	26	25
	(pagamenti)	(9)	(3)
	(Incremento) decremento dei crediti commerciali e diversi	(38)	535
	(Incremento) decremento delle imposte anticipate	26	(42)
	(Incremento) decremento delle rimanenze	1	2
	Incremento (decremento) dei debiti verso fornitori ed altri	28	(24)
	Incremento (decremento) dei debiti vs Erario / Inps	(13)	(83)
	Variazione netta dei fondi oneri e rischi	10	0
	Totale (B)	**70**	**591**
C-	**Flusso monterario da/(per) attività di investimento**		
	(Investimenti) in attività materiali dell'attivo non corrente al netto dei disinvest.	(1.685)	(307)
	(Investimenti) in attività immateriali dell'attivo non corrente	(2)	0
	Contributi in conto investimenti	1.466	0
	Totale (C)	**(221)**	**(307)**
D-	**Flusso monterario da/(per) attività finanziarie**		
	Variazione passività finanziarie a medio/lungo termine	(242)	124
	Totale (D)	**(242)**	**124**
E-	**Flusso monetario del periodo (B+C+D)**	**(394)**	**409**
F-	**Disponibilità monetarie nette finali (Posizione Finan. Netta Corrente) (A+E)**	**(833)**	**(440)**

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

"ALATOSCANA - Società per Azioni "

Sede in Campo nell'Elba (LI), Aeroporto Marina di Campo

Capitale sociale euro =2.910.366,20= i. v.

Codice Fiscale 01817930488

scritta al Registro delle Imprese di Livorno

Nr. R.E.A. LI - 112691

RELAZIONE UNITARIA DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEGLI AZIONISTI

All'Assemblea degli Azionisti della società Alatoscana S.p.A.

Premessa

Il Collegio Sindacale, nell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2018, ha svolto sia le funzioni previste dagli artt. 2403 e ss. c.c. sia quelle previste dall'art. 2409-*bis* c.c., in attesa che l'Assemblea provveda alla nomina di un Revisore indipendente ai sensi di legge.

La presente relazione unitaria contiene nella sezione A) la "*Relazione del revisore indipendente ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 27 gennaio 2010, n.39*" e nella sezione B) la "*Relazione ai sensi dell'art. 2429, comma 2, c.c.*".

A) Relazione del Revisore Indipendente ai sensi dell'art.14 del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n.39

Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile dell'allegato bilancio d'esercizio della società Alatoscana S.p.A., costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2018, dal conto economico, e dalla nota integrativa, nonché dalla Relazione sulla Gestione predisposta per l'esercizio 2018 dall'Amministrato Unico.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della società al 31 dicembre 2018, del risultato economico per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali ISA Italia. Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità del revisore per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla società in

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio.

Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Responsabilità dell'Amministratore e del Collegio Sindacale per il Bilancio d'esercizio

L'Amministratore è responsabile per la redazione del Bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un Bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

L'Amministratore è responsabile per la valutazione della capacità della società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. L'Amministratore utilizza il presupposto della continuità aziendale nella redazione del Bilancio d'esercizio a meno che non abbia valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della società o per l'interruzione dell'attività o non abbia alternative realistiche a tali scelte ed in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio, ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la società cessi di operare come un'entità in funzionamento;

Il Collegio Sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della società.

Responsabilità del Revisore per la revisione contabile del Bilancio d'esercizio.

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il Bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali ISA Italia individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali ISA Italia, abbiamo esercitato il giudizio professionale ed abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;

- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della società;

- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dall'Amministratore, inclusa la relativa informativa;

- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte dell'Amministratore del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti e non sono sorti dubbi sulla capacità della società di continuare ad operare come entità in funzionamento.

- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del Bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il Bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione;

- abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di *governance*, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

La società pur essendo esonerata dalla predisposizione della Relazione sulla Gestione, ha predisposto per mano del proprio Amministratore Unico, una attenta e chiara Relazione sulla Gestione, che esplicita i vari aspetti e le innumerevoli problematiche gestionali a cui l'Organo Amministrativo pone da sempre attento e puntuale impegno a corrette soluzioni.

B) Relazione sull'attività di vigilanza ai sensi dell'art.2429, comma 2,c.c.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2018 la nostra attività è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle Norme di comportamento del collegio sindacale emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili, nel rispetto delle quali abbiamo effettuato l'autovalutazione, con esito positivo, per ogni componente il Collegio Sindacale.

B1) Attività di vigilanza ai sensi dell'art. 2403 e ss. c.c.

Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione.

Abbiamo partecipato alle Assemblee dei Soci e ad incontri con l'Amministratore Unico in relazione alle quali, sulla base delle informazioni disponibili, non abbiamo rilevato violazioni della legge e dello statuto, né operazioni manifestamente imprudenti, azzardate, o in potenziale conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.

Abbiamo acquisito dall'Amministratore, durante le riunioni svolte, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società e, in base alle informazioni acquisite, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento dell'assetto organizzativo della società, anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento del sistema amministrativo-contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dal responsabile delle funzioni e dall'esame dei documenti aziendali, e a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Non sono pervenute denunzie dai soci *ex* art. 2408 c.c..

Nel corso dell'esercizio 2018 non sono stati rilasciati dal Collegio Sindacale pareri previsti dalla legge.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi altri fatti significativi tali da richiederne la menzione nella presente relazione.

Gli Amministratori, nella redazione del Bilancio, redatto in forma abbreviata ai sensi dell'art.2435/bis C.C. non hanno derogato dalle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, quarto comma, del Codice Civile.

Per l'attestazione che il Bilancio di esercizio al 31.12 2018, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria ed il risultato economico della Vostra Società ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. n.39/2010, rimandiamo alla prima parte della presente Relazione.

Ai sensi dell'art.2426 del C.C. abbiamo espresso il nostro consenso all'iscrizione nell'attivo dello Stato Patrimoniale delle immobilizzazioni immateriali per € 17.306= rispetto ad € 30.640= del precedente esercizio.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

Abbiamo esaminato il progetto di Bilancio dell'esercizio chiuso al 31.12.2018, che è stato messo a nostra disposizione nei termini di cui all'art. 2429 c.c., in merito al quale riferiamo quanto segue.

B2) Osservazioni in ordine al bilancio d'esercizio

Per quanto a nostra conoscenza, l'Amministratore, nella redazione del Bilancio, non ha derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma 5, c.c..

I risultati della revisione legale del bilancio da noi svolta sono contenuti nella sezione A) della presente relazione.

B3) Osservazioni e proposte in ordine alla approvazione del bilancio

Considerando le risultanze dell'attività da noi svolta il Collegio propone alla assemblea di approvare il bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2018, così come redatto dall'Amministratore.

Il Collegio concorda con la proposta di riportare a nuovo la perdita di esercizio registrata in € 93.674=, come proposto dall'Amministratore Unico nella Nota Integrativa.

Firenze, 15 Aprile 2019

Il collegio sindacale

Marzio Marzi (Presidente)

Roberto Vaselli (Sindaco effettivo)

Francesco Rossi (Sindaco effettivo)

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno