



178775

**COMUNE DI PISA
CONSIGLIO COMUNALE**

GRUPPO CONSILIARE - PARTITO DEMOCRATICO

Pisa, 27 maggio 2019

INTERPELLANZA

Oggetto: Accordo sostitutivo di provvedimento avente ad oggetto l'ordinanza di mobilità urbana n. 244 del 6.02.2018.

Vista la convenzione sottoscritta il 31 ottobre 2012 tra Comune di Pisa, Pisamo Azienda per la mobilità SpA e PisamoverSpA per l'affidamento della concessione relativa alla progettazione definitiva ed esecutiva, la costruzione, la gestione di un sistema di collegamento "People Mover" tra l'aeroporto G. Galilei di Pisa e la Società Ferroviaria di Pisa Centrale, parcheggi scambiatori e viabilità di connessione;

Viste le modificazioni introdotte alla suddetta convenzione con atti aggiuntivi del 29 marzo 2013 e 9 giugno 2015;

Vista la delibera della Giunta Comunale n. 1 del 15 gennaio 2015 di approvazione del Piano Economico Finanziario;

Vista l'ordinanza di mobilità urbana n. 244 del 6.02.2018 con la quale è stato inibito ai bus extraurbani di raggiungere gli stalli di parcheggio esistenti davanti all'Aeroporto;

Visti gli otto pronunciamenti del TAR e del Consiglio di Stato, tutti favorevoli al Comune, avendo rigettato le posizioni sostenute da vari soggetti ricorrenti che chiedevano l'annullamento dell'ordinanza n. 244 del 6.02.2018;

Considerato quanto esposto dal VicePresidente di Toscana Aeroporti SpA ing. Roberto Naldi nel corso del Consiglio Comunale del 26.02.2019 e ricordato in particolare che lo stesso VicePresidente aveva affermato:

- 1) che il PisaMover è una struttura fondamentale per lo sviluppo dell'Aeroporto Galilei
- 2) che entro un mese Toscana Aeroporti SpA avrebbe presentato una proposta per la ottimizzazione della gestione del PisaMover

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 69 del 16.05.2019 avente per oggetto "Accordo sostitutivo di provvedimento ai sensi dell'art. 11 della L. 241/90 avente ad oggetto l'ordinanza di mobilità urbana n. 244 del 6.02.2018":

1) atto in cui, fra l'altro, si afferma che "l'ordinanza stessa [n. 244 del 6.02.2018], al di là delle ragioni di interesse pubblico che la sorreggevano e la sorreggono, sin qui riconosciute anche dal Giudice

Amministrativo, appare tuttavia un provvedimento che necessita di integrazioni al fine di ottimizzare e massimizzare gli interessi in gioco pubblicistici pur bilanciando quelli sotesi e declinati dall'Accordo di Programma originario, sottoscritto sia dal Comune di Pisa che dall'allora SAT, oggi TA, ispiratore del progetto, che ha contribuito alla fase preliminare nonché alla redazione dello Studio trasportistico"

2) atto in cui, fra l'altro, si delibera "di ritenere ragionevole e accoglibile la proposta di Accordo sostitutivo pervenuta da TA";

Considerato che la proposta di Accordo sostitutivo può essere sinteticamente così riassunta:

1) situazioni in cui Toscana Aeroporti concederà gli stalli di parcheggio posti all'interno del sedime aeroportuale per operazioni di salita e discesa di passeggeri da autobus;

2) fasce orarie in cui sarà effettuato il servizio bus;

3) promozione dell'uso del People Mover da parte di TA;

4) stima previsionale del volume di traffico;

5) revoca parziale e con effetto immediato del divieto di circolazione di cui all'ordinanza dirigenziale n. 244 del 6.02.2018;

6) rinuncia da parte di TA al ricorso in appello avverso alla sentenza del TAR Toscana n. 370 del 18.03.2019;

Si interpella il Sindaco per sapere

1) quali considerazioni hanno portato ad escludere la opportunità che un Accordo certamente molto rilevante tra Comune di Pisa e Toscana Aeroporti non fosse sostenuto da un atto di indirizzo del Consiglio Comunale;

2) quali considerazioni hanno portato ad escludere la opportunità che nella definizione dell'Accordo non fosse coinvolta anche la Regione Toscana per le sue competenze in ambito trasportistico;

3) quali considerazioni hanno portato ad escludere la opportunità che nella definizione dell'Accordo non fosse coinvolta anche PisaMover SpA per il ruolo che la stessa Spa è chiamata a svolgere come struttura fondamentale per lo sviluppo dell'Aeroporto Galilei;

4) quali pareri di dirigenti del Comune competenti in materia intende acquisire;

Si interpella inoltre il Sindaco per sapere se

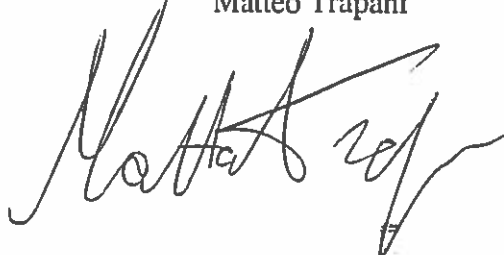
la Giunta Comunale intende predisporre la installazione di un sistema di mezzi elettronici per monitorare gli accessi dei bus all'Aeroporto Galilei in modo da sollevare la Polizia Municipale dai compiti di vigilanza sul transito degli stessi bus.

Per il Gruppo PD –

Giuliano Pizzanelli-capogruppo/1° firmatario



Matteo Trapani



Marco Biondi

