



**Comune di Pisa**  
Consiglio Comunale

**16 Aprile 2019**

NOMINATIVO	PRESENTE	NOMINATIVO	PRESENTE
1. AMORE GABRIELE	P	22 NERINI MAURIZIO	P
2. AULETTA FRANCESCO	P	23 NICCOLAI FRANCESCO	P
3. AZZARA' ANTONINO	P	24 PASQUALINO GIOVANNI	P
4. BARBUTI BRUNELLA	P	25 PICCHI OLIVIA	P
5. BARGAGNA ALESSANDRO	P	26 PIZZANELLI GIULIANO	P
6. BARSOTTI LAURA	P	27 POLI VERONICA	P
7. BIONDI MARCO	P	28 PUNZO MARIA	P
8. BUSCEMI RICCARDO	P	29 SCOGNAMIGLIO MARIA	P
9. CAMMELLINI ANNALISA	P	30 SERFOGLI ANDREA	P
10. COGNETTI PAOLO	P	31 TOLAINI ALESSANDRO	P
11. COLECCHIA GIUSEPPE	P	32 TRAPANI MATTEO	P
12. CONTI MICHELE	P	33 VERONESE ANTONIO	P
13. CONVERSANO ALBERTO	P	34	
14. DI GADDO BENEDETTA	A	35	
15. DINI EMANUELA	P	36	
16. GAMBINI GIULIA	P	37	
17. GENNAI ALESSANDRO	P	38	
18. LAURORA MANUEL	P	39	
19. LAZZERI MARCELLO	P	40	
20. MANCINI VIRGINIA	P	41	
21. MANNOCCI GINO	P		

Al momento della votazione risultano presenti numero 32 componenti del Consiglio Comunale.

Mozione approvata dal Consiglio Comunale avente per oggetto:

***MOZIONE URGENTE: "NO AL PIANO DI RIDIMENSIONAMENTO DI RETE FERROVIARIA ITALIANA DELLA SALA DI COMANDO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA DI VIA QUARANTOLA, PISA ." - PRESENTATA IN AULA - PRIMO FIRMATARIO CONSIGLIERE F.AULETTA - DIRITTI IN COMUNE - UNA CITTA' IN COMUNE -RIFONDAZIONE COMUNISTA - PISA POSSIBILE - PIU' ALTRI - IL 26 MARZO 2019.***



# Comune di Pisa

## Consiglio Comunale

### MOZIONE URGENTE

**Tenuto conto** del piano di ridimensionamento (a partire da giugno 2019), elaborato da Rete Ferroviaria Italiana, della Sala di comando e controllo della circolazione ferroviaria di via Quarantola a Pisa che gestisce circa 500 chilometri di ferrovia della tratta Tirrenica nord. Ridimensionamento che vede il progressivo trasferimento a Firenze del cosiddetto DOTE (Dirigente Operativo Trazione Elettrica), ossia l'apparato tecnologico che permette di alimentare e disalimentare la linea elettrica ferroviaria e il passaggio a Genova del controllo della tratta La Spezia-Sestri Levante;

**Considerato** che la decisione deriverebbe dalla volontà di potenziare il centro fiorentino che, a sua volta, andrà incontro a un ridimensionamento con la perdita della gestione della linea elettrica della tratta Alta Velocità Firenze-Roma che verrà spostata a Bologna;

**Tenuto conto**, che la Sala di comando e controllo della circolazione ferroviaria di via Quarantola rappresenta uno dei centri italiani più all'avanguardia per la gestione della circolazione ferroviaria inaugurata nel 2002 grazie anche ad un finanziamento di circa 250 milioni di euro. (Risorse che hanno contribuito anche all'installazione delle dotazioni tecnologiche sui treni e nelle stazioni "comandate" dal centro pisano gestiti 24 ore su 24);

**Tenuto conto** delle preoccupazioni espresse dalle organizzazioni sindacali rappresentanti i lavoratori sia perché, come già sottolineato, la scelta di RFI potrebbe rappresentare il primo passo di un progressivo smantellamento del Centro di controllo pisano, sia perché la scelta effettuata mette a rischio circa 20 dei 150 lavoratori altamente specializzati impiegati nella struttura che andranno incontro a trasferimenti o ricollocamenti in altri settori;

**Considerata** l'apertura delle procedure di raffreddamento in cui le organizzazioni sindacali si sono dichiarate indisponibili a discutere del possibile ridimensionamento della struttura chiedendo il mantenimento di tutte le funzioni esistenti e contestando la costante perdita di attività e funzioni del settore ferroviario in Toscana;

**Tenuto conto** dell'annunciata mobilitazione, visto anche l'irrigidirsi della posizione di RFI, delle organizzazioni sindacali che, in assenza di ripensamenti da parte aziendale, porterebbe alla dichiarazione di una serie di scioperi;

**Considerato** che la vicenda della Sala di comando e controllo del centro pisano è attualmente monitorata anche dal Ministero dell'Infrastrutture e dei Trasporti;

### Il Consiglio comunale

**esprime** la propria contrarietà rispetto al piano di depotenziamento della stazione di Pisa presentato da RFI e condivide le preoccupazioni espresse dalle organizzazioni sindacali per quanto riguarda le possibili ricadute occupazionali



# Comune di Pisa

---

## *Consiglio Comunale*

**invita il Sindaco** nei limiti delle sue competenze e prerogative ad attivarsi per la convocazione di un tavolo di confronto tra le parti coinvolte.

---

La presente Mozione viene approvata all'unanimità dei presenti con voti resi nelle forme di legge essendosi verificato il seguente risultato:

Presenti	n. 32
Favorevoli	n. 32

Il Segretario Generale  
Dott. Marco Mordacci