



COMUNE DI PISA
CONSIGLIO COMUNALE

175 1954

GRUPPO CONSILIARE - PARTITO DEMOCRATICO

Pisa, 25 marzo 2019

QUESTION TIME

Oggetto: Accordo Comune e Toscana Aeroporti per la gestione del PisaMover.

Considerato che sono prossimi alla scadenza i 30 giorni entro i quali l'ing. Roberto Naldi – vicepresidente esecutivo di Toscana Aeroporti – si era impegnato, nella seduta del Consiglio Comunale del 26 febbraio u.s., a presentare una proposta per una gestione del PisaMover con equilibrio di bilancio;

considerato che tutti i ricorsi presentati al TAR o al Consiglio di Stato avversi all'ordinanza dirigenziale sono stati respinti compreso quello discusso il 3 marzo u.s.;

considerato che è stata dunque riconosciuta la piena legittimità della ordinanza emessa dal Comune per una regolamentazione del transito dei bus nella zona Aeroporto e che la stessa ordinanza è a tutt'oggi in vigore;

considerato che risulta ormai definito e certo il quadro giuridico all'interno del quale deve svolgersi la trattativa tra il Comune di Pisa e Toscana Aeroporti, che la società Pisamover ha avanzato al Comune una richiesta di riequilibrio del Piano economico finanziario (PEF) di gestione del sistema di mobilità e che le ragioni dello squilibrio sono ormai chiaramente rinvenibili nella concorrenza illegittima operata verso il people mover ai danni della stessa Pisamover, nell'inadeguata promozione del sistema di mobilità all'interno della stazione aeroportuale e per gli effetti della disapplicazione dell'ordinanza dirigenziale;

considerato che le vicende passate e le prospettive future - collegate alla gestione del people mover - riguardano in particolare: lo stato d'applicazione attuale dell'ordinanza dirigenziale; le iniziative intraprese per salvaguardare l'interesse del Comune rispetto alla richiesta di riequilibrio del PEF; gli esiti di ogni accertamento svolto sulle condizioni della società Pisamover in ordine alla crisi societaria della Condotte S.p.A.

e sui riflessi di tale crisi; il coinvolgimento della società Pisamover nella trattativa tra Comune di Pisa e Toscana Aeroporti, nella ricerca di un accordo sulla gestione di una serie di attività, attualmente esercitate dal concessionario; la presenza e i contenuti di progetti volti a promuovere il PisaMover a partire dall'interno della stazione aeroportuale, là dove oggi l'offerta è chiaramente sacrificata e subalterna a quella dei bus; la presenza e i contenuti di progetti per lo stazionamento dei bus aeroportuali Pisa-Firenze nel sistema people mover – nei limiti quantitativi previsti dal piano trasportistico posto a base di gara e della domanda di sostegno per il contributo pubblico. Tale piano indicava che, i passeggeri bus totali, con l'entrata in esercizio del People Mover, passassero dal 19,8% all'1,9% del totale dei passeggeri aeroportuali –, per la promozione dei due parcheggi scambiatori e per la valorizzazione del nuovo sistema di mobilità (raccolta pubblicitaria, nuovi servizi per i passeggeri); le iniziative intraprese dal Comune per la velocizzazione e la qualificazione dei collegamenti ferroviari fra Pisa e Firenze.

Si chiede al Sindaco di conoscere

lo stato di avanzamento della trattativa tra il Comune di Pisa e Toscana Aeroporti in relazione alle diverse questioni.

Per il Gruppo PD – il Capogruppo –
Giuliano Pizzanelli

