



Comune di Pisa

Consiglio Comunale

22 Dicembre 2018

NOMINATIVO	PRESENTE	NOMINATIVO	PRESENTE
1. AMORE GABRIELE	P	22. NERINI MAURIZIO	P
2. AULETTA FRANCESCO	P	23. NICCOLAI FRANCESCO	P
3. AZZARA' ANTONINO	P	24. PASQUALINO GIOVANNI	P
4. BARBUTI BRUNELLA	P	25. PICCHI OLIVIA	P
5. BARGAGNA ALESSANDRO	P	26. PIZZANELLI GIULIANO	P
6. BARSOTTI LAURA	P	27. POLI VERONICA	P
7. BIONDI MARCO	P	28. PUNZO MARIA	P
8. BUSCEMI RICCARDO	P	29. SCOGNAMIGLIO MARIA	P
9. CAMMELLINI ANNALISA	P	30. SERFOGLI ANDREA	A
10. COGNETTI PAOLO	A	31. TOLAINI ALESSANDRO	P
11. COLECCHIA GIUSEPPE	P	32. TRAPANI MATTEO	A
12. CONTI MICHELE	P	33. VERONESE ANTONIO	A
13. CONVERSANO ALBERTO	P	34.	
14. DI GADDO BENEDETTA	A	35.	
15. DINI EMANUELA	P	36.	
16. GAMBINI GIULIA	P	37.	
17. GENNAI ALESSANDRO	P	38.	
18. LAURORA MANUEL	P	39.	
19. LAZZERI MARCELLO	P	40.	
20. MANCINI VIRGINIA	P	41.	
21. MANNOCCI GINO	A		

Al momento della votazione risultano presenti numero 27 componenti del Consiglio Comunale.

OdG approvato dal Consiglio Comunale avente per oggetto:

***FIUME ARNO. PRESENTATO IN AULA DAL GRUPPO PD
- 1° FIR MATARIO M.BIONDI - IN DATA 21.12.2018.***



Comune di Pisa

Consiglio Comunale

ORDINE DEL GIORNO

Tenuto conto che In base al Programma di Mandato 2018-2023 del Sindaco Michele Conti alla linea programmatica 2 “La città di domani” e al punto 2.5 “Rimessaggi e retoni” è previsto lo sfruttamento delle grandi potenzialità delle vie d’acqua pisane, senza una reale specificazione delle progettualità che si intende mettere in campo.

Il fiume Arno è elemento cardine della città di Pisa e principale interprete della sua identità storica.

Il fiume Arno è stato luogo simbolo di scambio di merci, al tempo della Repubblica Marinara, e poi soprattutto di conoscenze e di culture, nella Pisa città universitaria e meta dei viaggiatori del Grand Tour.

Ritenuto che la città deve tornare a vivere in simbiosi con il fiume Arno, riappropriandosi delle sponde per la vita quotidiana e per la contemplazione della scena urbana.

Il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta

Ad individuare risorse aggiuntive volte alla realizzazione di un progetto di nuova fruibilità dell’Arno su tre versanti: mobilità cittadina e turistica, aspetti logistici e produttivi con l’Incile e il collegamento diretto col porto di Livorno, carattere ambientale e sociale con un piano di fruibilità e accessibilità alle rive e nuovi approdi da Riglione a Marina.

A sollecitare la Regione Toscana rispetto alla navigabilità dell’Arno tra la Cittadella e la foce

A valorizzare a scopi turistici la riapertura dell’Incile, con progetti che vedano il coinvolgimento del Parco e della società Navicelli.

Il presente Ordine del Giorno viene approvato all’unanimità dei presenti con voti resi nelle forme di legge debitamente controllati dagli scrutatori essendosi verificato il seguente risultato:

Presenti	n. 27
Favorevoli	n. 27

Il Segretario Generale
Marco Mordacci