712 - BILANCIO ABBREVIATO D'ESERCIZIO

Data chiusura esercizio 31/12/2017

ALATOSCANA - SOCIETA' PER AZIONI

DATI ANAGRAFICI

Indirizzo Sede legale: CAMPO NELL'ELBA LI VIA DELL'AEROPORTO 208
Numero REA: LI - 112691
Codice fiscale: 01817930488
Forma giuridica: SOCIETA' PER AZIONI

Indice

Capitolo 1 - BILANCIO PDF OTTENUTO IN AUTOMATICO DA XBRL 2
Capitolo 2 - VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA 25
Capitolo 3 - RELAZIONE GESTIONE 34
Capitolo 4 - RELAZIONE SINDACI 49

ALATOSCANA SPA

Bilancio di esercizio al 31-12-2017

Dati anagrafici	
Sede in	VIA AEROPORTO MARINA DI CAMPO SNC - 57034 CAMPO NELL'ELBA (LI)
Codice Fiscale	01817930488
Numero Rea	LI 000000112691
P.I.	01416980504
Capitale Sociale Euro	2.910.366 i.v.
Forma giuridica	Societa' per azioni
Settore di attività prevalente (ATECO)	511010
Società in liquidazione	no
Società con socio unico	no
Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento	no
Appartenenza a un gruppo	no

Stato patrimoniale

	31-12-2017	31-12-2016
Stato patrimoniale		
Attivo		
B) Immobilizzazioni		
I - Immobilizzazioni immateriali	30.640	56.034
II - Immobilizzazioni materiali	4.606.480	4.411.415
III - Immobilizzazioni finanziarie	268	268
Totale immobilizzazioni (B)	4.637.388	4.467.717
C) Attivo circolante		
I - Rimanenze	34.849	37.108
II - Crediti		
esigibili entro l'esercizio successivo	668.097	1.166.025
imposte anticipate	0	2.776
Totale crediti	668.097	1.168.801
IV - Disponibilità liquide	16.116	2.891
Totale attivo circolante (C)	719.062	1.208.800
D) Ratei e risconti	20.408	33.272
Totale attivo	5.376.858	5.709.789
Passivo		
A) Patrimonio netto		
I - Capitale	2.910.366	2.910.366
VI - Altre riserve	97.846	97.845
VIII - Utili (perdite) portati a nuovo	(138.080)	(147.447)
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	43.423	9.367
Totale patrimonio netto	2.913.555	2.870.131
B) Fondi per rischi e oneri	1.015.319	1.015.319
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	266.020	243.936
D) Debiti		
esigibili entro l'esercizio successivo	874.255	1.368.899
esigibili oltre l'esercizio successivo	307.709	183.562
Totale debiti	1.181.964	1.552.461
E) Ratei e risconti	0	27.942
Totale passivo	5.376.858	5.709.789

Conto economico

	31-12-2017	31-12-2016
Conto economico		
A) Valore della produzione		
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	528.362	530.093
2), 3) variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti e dei lavori in corso su ordinazione	(1.232)	(8.903)
2) variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	(1.232)	(8.903)
5) altri ricavi e proventi		
contributi in conto esercizio	570.000	575.226
altri	121.936	128.305
Totale altri ricavi e proventi	691.936	703.531
Totale valore della produzione	1.219.066	1.224.721
B) Costi della produzione		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	133.602	118.046
7) per servizi	343.544	424.938
8) per godimento di beni di terzi	7.969	10.690
9) per il personale		
a) salari e stipendi	316.213	308.099
b) oneri sociali	97.204	95.746
c), d), e) trattamento di fine rapporto, trattamento di quiescenza, altri costi del personale	25.310	22.221
c) trattamento di fine rapporto	25.310	22.221
Totale costi per il personale	438.727	426.066
10) ammortamenti e svalutazioni		
a), b), c) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali, altre svalutazioni delle immobilizzazioni	137.149	127.264
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	25.393	26.509
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	111.756	100.755
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	10.794	933
Totale ammortamenti e svalutazioni	147.943	128.197
11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	1.027	(243)
12) accantonamenti per rischi	0	5.000
14) oneri diversi di gestione	64.533	57.285
Totale costi della produzione	1.137.345	1.169.979
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	81.721	54.742
C) Proventi e oneri finanziari		
16) altri proventi finanziari		
d) proventi diversi dai precedenti		
altri	1	0
Totale proventi diversi dai precedenti	1	0
Totale altri proventi finanziari	1	0
17) interessi e altri oneri finanziari		
altri	16.984	26.924
Totale interessi e altri oneri finanziari	16.984	26.924
Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis)	(16.983)	(26.924)
Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D)	64.738	27.818
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
imposte correnti	18.539	14.070
imposte differite e anticipate	2.776	4.381
Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	21.315	18.451

21) Utile (perdita) dell'esercizio	43.423	9.367

Nota integrativa al Bilancio di esercizio chiuso al 31-12-2017

Nota integrativa, parte iniziale

Signori Soci,
il presente bilancio è stato redatto in modo conforme alle disposizioni del codice civile e si compone dei seguenti documenti:
1) Stato patrimoniale;
2) Conto economico;
3) Nota integrativa.
Il bilancio di esercizio chiuso al 31 dicembre 2017 corrisponde alle risultanze di scritture contabili regolarmente tenute ed è redatto in conformità agli art. 2423 e seguenti del codice civile.
Il bilancio di esercizio viene redatto con gli importi espressi in euro. In particolare, ai sensi dell'art. 2423, ultimo comma, c.c.:
- lo stato patrimoniale e il conto economico sono predisposti in unità di euro. Il passaggio dai saldi di conto, espressi in centesimi di euro, ai saldi di bilancio, espressi in unità di euro, è avvenuto mediante arrotondamento per eccesso o per difetto in conformità a quanto dispone il Regolamento CE;
- i dati della nota integrativa sono anch'essi espressi in unità di euro in quanto garantiscono una migliore intelligibilità del documento.

PRINCIPI DI REDAZIONE
Sono state rispettate: la clausola generale di formazione del bilancio (art. 2423 c.c.), i suoi principi di redazione (art. 2423-bis c.c.) ed i criteri di valutazione stabiliti per le singole voci (art. 2426 c.c.).
In particolare:
- la valutazione delle voci è stata effettuata secondo prudenza e nella prospettiva della continuazione dell'attività;
- la rilevazione e la presentazione delle voci è effettuata tenendo conto dell'esistenza dell'operazione o del contratto;
- i proventi e gli oneri sono stati considerati secondo il principio della competenza, indipendentemente dalla data dell'incasso o del pagamento;
- i rischi e le perdite di competenza dell'esercizio sono stati considerati anche se conosciuti dopo la chiusura di questo;
- gli utili sono stati inclusi soltanto se realizzati alla data di chiusura dell'esercizio secondo il principio della competenza;
- per ogni voce dello stato patrimoniale e del conto economico è stato indicato l'importo della voce corrispondente dell'esercizio precedente, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 2423-ter, c.c.;
- gli elementi eterogenei ricompresi nelle singole voci sono stati valutati separatamente.

Si precisa inoltre che:
- ai sensi dell'art. 2435-bis, comma 1, del codice civile il bilancio è stato redatto in forma abbreviata poiché i limiti previsti dallo stesso articolo non risultano superati per due esercizi consecutivi;
- ai sensi del disposto dell'art. 2423-ter del codice civile, nella redazione del bilancio, sono stati utilizzati gli schemi previsti dall'art. 2424 del codice civile per lo Stato Patrimoniale e dall'art. 2425 del codice civile

per il Conto Economico. Tali schemi sono in grado di fornire informazioni sufficienti a dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società, nonché del risultato economico.
- I criteri di valutazione utilizzati per la redazione del bilancio, che qui di seguito vengono illustrati nelle singole voci di bilancio, sono coerenti con quelli degli esercizi precedenti e rispondono a quanto richiesto dall'art. 2426 del codice civile e tengono conto dei principi contabili aggiornati dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC).

La presente nota integrativa, relativa al bilancio chiuso al 31 dicembre 2017, è parte integrante del bilancio di esercizio, redatto in conformità alle norme del codice civile ed ai principi contabili nazionali, nella versione rivista e aggiornata dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC).

La società non controlla altre imprese, neppure tramite fiduciarie ed interposti soggetti, e non appartiene ad alcun gruppo.

La nota integrativa presenta le informazioni delle voci di stato patrimoniale e di conto economico secondo l'ordine in cui le relative voci sono indicate nei rispettivi schemi di bilancio.

Nota integrativa abbreviata, attivo

Si presentano di seguito le variazioni intervenute nella consistenza delle voci dell'attivo.

Immobilizzazioni

CRITERI DI VALUTAZIONE E ISCRIZIONE IN BILANCIO
Le immobilizzazioni risultano iscritte al costo di acquisto o di realizzazione, comprensivo dei relativi oneri accessori.
Tali immobilizzazioni sono esposte in bilancio alla voce B dell'attivo dello Stato patrimoniale e ammontano, al netto dei fondi, a euro 4.637.388.

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI
Gli oneri pluriennali sono stati iscritti nell'attivo dello stato patrimoniale in quanto risulta dimostrata la loro utilità futura, esiste una correlazione oggettiva con i relativi benefici futuri di cui godrà la società ed è stimabile con ragionevole certezza la loro recuperabilità, tenendo in debito conto il principio della prudenza. Se in esercizi successivi a quello di capitalizzazione venisse meno detta condizione, si provvederà a svalutare l'immobilizzazione.
In presenza di oneri pluriennali non interamente ammortizzati, la società procede alla distribuzione di utili solo se residuano riserve disponibili sufficienti a coprire l'ammontare dei costi non ancora ammortizzati.
L'ammortamento delle immobilizzazioni immateriali è stato effettuato con sistematicità e in ogni esercizio, in relazione alla residua possibilità di utilizzazione economica futura di ogni singolo bene o costo. Il costo delle immobilizzazioni in oggetto, infatti, è stato ammortizzato sulla base di un "piano" che si ritiene assicuri una corretta ripartizione dello stesso nel periodo di vita economica utile del bene cui si riferisce, periodo che, per i costi pluriennali, non è superiore a cinque anni. Il piano di ammortamento verrà eventualmente riadeguato solo qualora venisse accertata una vita economica utile residua diversa da quella originariamente stimata. Il piano di ammortamento applicato, "a quote costanti", non si discosta da quello utilizzato per gli esercizi precedenti.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI
Il costo delle immobilizzazioni, fatta eccezione per i terreni, le aree fabbricabili o edificate, nonché gli "immobili patrimonio" a uso di civile abitazione, è stato ammortizzato in ogni esercizio sulla base di un piano, di natura tecnico-economica, che si ritiene assicuri una corretta ripartizione dello stesso negli esercizi di durata della vita economica utile dei beni cui si riferisce.
Per le immobilizzazioni materiali acquisite nel corso dell'esercizio si è ritenuto opportuno e adeguato ridurre alla metà i coefficienti di ammortamento.

IMMOBILIZZAZIONI
Il totale delle immobilizzazioni è aumentato rispetto all'anno precedente passando da euro 4.467.717 ad euro 4.637.388.

Movimenti delle immobilizzazioni

Si presentano di seguito le variazioni intervenute nella consistenza delle immobilizzazioni.

	Immobilizzazioni immateriali	Immobilizzazioni materiali	Immobilizzazioni finanziarie	Totale immobilizzazioni
Valore di inizio esercizio				
Costo	387.082	5.337.714	268	5.725.064
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	331.048	926.298		1.257.346
Valore di bilancio	56.034	4.411.415	268	4.467.717
Variazioni nell'esercizio				
Incrementi per acquisizioni	-	306.821	-	306.821
Ammortamento dell'esercizio	25.394	111.756		137.150
Totale variazioni	(25.394)	195.065	-	169.671
Valore di fine esercizio				
Costo	387.082	5.644.535	268	6.031.885
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	356.442	1.038.055		1.394.497
Valore di bilancio	30.640	4.606.480	268	4.637.388

Immobilizzazioni immateriali

Movimenti delle immobilizzazioni immateriali

La composizione e i movimenti di sintesi delle immobilizzazioni immateriali sono dettagliati nella seguente tabella.

	Altre immobilizzazioni immateriali	Totale immobilizzazioni immateriali
Valore di inizio esercizio		
Costo	387.082	387.082
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	331.048	331.048
Valore di bilancio	56.034	56.034
Variazioni nell'esercizio		
Ammortamento dell'esercizio	25.394	25.394
Totale variazioni	(25.394)	(25.394)
Valore di fine esercizio		
Costo	387.082	387.082
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	356.442	356.442
Valore di bilancio	30.640	30.640

La voce altre immobilizzazioni immateriali accoglie i costi per pubblicità ormai ammortizzati, le spese per licenze software anch'esse ammortizzate ed i costi di natura pluriennale connessi alla progettazione ed allo sviluppo dell'aeroporto dell'isola d'Elba.

Immobilizzazioni materiali

Nel prospetto che segue sono indicati i movimenti delle immobilizzazioni materiali.

Movimenti delle immobilizzazioni materiali

	Terreni e fabbricati	Impianti e macchinario	Attrezzature industriali e commerciali	Altre immobilizzazioni materiali	Immobilizzazioni materiali in corso e acconti	Totale Immobilizzazioni materiali
Valore di inizio esercizio						
Costo	4.199.363	64.270	414.407	411.583	248.091	5.337.714
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	295.812	36.503	279.751	314.232	-	926.298
Valore di bilancio	3.903.551	27.767	134.656	97.351	248.091	4.411.415
Variazioni nell'esercizio						
Incrementi per acquisizioni	164.889	1.590	12.858	33.310	94.175	306.821
Ammortamento dell'esercizio	55.151	3.337	24.362	28.907	-	111.756
Totale variazioni	109.738	(1.747)	(11.504)	4.403	94.175	195.065
Valore di fine esercizio						
Costo	4.364.251	65.860	427.264	444.894	342.266	5.644.535
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	350.963	39.839	304.113	343.139	-	1.038.055
Valore di bilancio	4.013.289	26.020	123.152	101.754	342.266	4.606.480

La voce altre immobilizzazioni materiali comprende i mezzi (autoveicoli, mezzi antincendio etc.) necessari per garantire l'attività, mobili, macchine elettr. d'ufficio e l'arredamento.
L' incremento delle immobilizzazioni in corso è relativo ai costi sostenuti dalla società per l'acquisto delle aree e dei terreni che saranno destinati all'allungamento della pista ed al miglioramento dei servizi ad essa inerenti.

Le immobilizzazioni finanziarie accolgono i depositi cauzionali relativi alle utenze.

Attivo circolante

Rimanenze

Le rimanenze vengono valutate al minore tra:

- il costo storico ovvero costo di acquisto, compresi i costi accessori di diretta imputazione, esclusi gli oneri finanziari, ovvero di produzione, compresi tutti i costi direttamente imputabili e una quota ragionevolmente imputabile degli altri costi di produzione, compresi gli oneri di finanziamento della fabbricazione, esclusi i costi amministrativi e commerciali;
- il valore di mercato ovvero valore normale del bene alla chiusura dell'esercizio, che corrisponde:
  - al "costo di sostituzione/riacquisto/riproduzione" per le materie prime, sussidiarie e semilavorati;
  - al "valore netto di realizzo" per le merci, prodotti finiti e prodotti in corso di lavorazione (prezzo di vendita al netto dei costi di completamento e delle spese dirette di vendita: provvigioni, imballaggio, trasposto, ecc.).

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Prodotti finiti e merci	37.108	(2.259)	34.849
Totale rimanenze	37.108	(2.259)	34.849

Le rimanenze di magazzino sono costituite da carburante avio presente a fine esercizio nei depositi dell'aeroporto e dai tabacchi la cui licenza di vendita è intestata alla società.

Crediti iscritti nell'attivo circolante

Variazioni e scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante

I crediti iscritti in bilancio rappresentano validi diritti ad esigere ammontari di disponibilità liquide da clienti o da altri terzi. Sono stati rilevati in base al principio della competenza e, come richiesto dall'art. 2424 del codice civile, sono stati suddivisi in base alla scadenza tra crediti esigibili entro ed oltre l'esercizio successivo.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio
Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	159.710	(15.677)	144.033	144.033
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	372.882	35.939	408.821	408.821
Attività per imposte anticipate iscritte nell'attivo circolante	2.776	-	0	
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	633.433	(518.190)	115.243	115.243
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	1.168.801	(497.928)	668.097	668.097

I crediti verso clienti sono diminuiti rispetto allo scorso anno in considerazione dell'incasso avvenuto nel corso dell'esercizio.

La voce dei "Crediti tributari" esigibili entro l'esercizio successivo comprende le imposte IRES ed IVA, versate in eccedenza, le ritenute d'acconto subite e gli acconti d'imposta versati rispetto a quanto dovuto a saldo.

Nei crediti verso altri è presente la somma di euro 103.972 relativa a contributi in conto esercizio che la società dovrà incassare nel corso del 2018. Tali contributi sono erogati dalla Regione Toscana al fine di contribuire al sostenimento dei costi operativi di cui è gravata la società.

Si precisa altresì che non esistono crediti di durata residua superiore a cinque anni.

Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide sono state valutate al valore nominale e corrispondono alle giacenze sui conti correnti intrattenuti presso le banche e alle liquidità esistenti nelle casse sociali alla chiusura dell'esercizio.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Depositi bancari e postali	-	11.208	11.208
Denaro e altri valori in cassa	2.891	2.017	4.908
Totale disponibilità liquide	2.891	13.225	16.116

Ratei e risconti attivi

I ratei e risconti sono stati determinati secondo il principio della competenza economica e temporale avendo cura di imputare all'esercizio in chiusura le quote di costi e ricavi a esso pertinenti.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Risconti attivi	33.272	(12.864)	20.408
Totale ratei e risconti attivi	33.272	(12.864)	20.408

I risconti si riferiscono alle assicurazioni stipulate dalla società per far fronte ai rischi connessi all'esercizio dell'attività

Oneri finanziari capitalizzati

Nel corso dell'esercizio non sono stati imputati oneri finanziari ad alcuna voce dell'attivo dello stato patrimoniale.

Nota integrativa abbreviata, passivo e patrimonio netto

Si presentano le variazioni intervenute nella consistenza delle voci del passivo.

Patrimonio netto

Nella presente sezione della Nota integrativa si fornisce, secondo l'articolazione dettata dalla tassonomia XBRL e nel rispetto delle disposizioni dell'articolo 2427 C.C., il commento alle voci che, nel bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2017, compongono il Patrimonio netto e il Passivo di Stato patrimoniale.

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

Il patrimonio netto ammonta ad euro 2.913.555 ed evidenzia una variazione in aumento di euro 43.423.

	Valore di inizio esercizio	Altre variazioni		Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
		Incrementi	Decrementi		
Capitale	2.910.366	-	-		2.910.366
Altre riserve					
Riserva avanzo di fusione	97.845	-	-		97.845
Varie altre riserve	(1)	2	-		1
Totale altre riserve	97.845	2	-		97.846
Utili (perdite) portati a nuovo	(147.447)	9.367	-		(138.080)
Utile (perdita) dell'esercizio	9.367	-	9.367	43.423	43.423
Totale patrimonio netto	2.870.131	9.369	9.367	43.423	2.913.555

Disponibilità e utilizzo del patrimonio netto

L'origine, le possibilità di utilizzazione, la distribuibilità, nonchè l'avvenuta utilizzazione nei precedenti esercizi, relativamente a ciascuna posta del patrimonio netto, risultano evidenziate nella seguente tabella, come suggerito dall'OIC.

	Importo	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile
Capitale	2.910.366	B	-
Altre riserve			
Riserva avanzo di fusione	97.845	A, B, C	97.845
Varie altre riserve	1		-
Totale altre riserve	97.846		97.845
Utili portati a nuovo	(138.080)		-
Totale	2.870.132		97.845
Quota non distribuibile			30.640
Residua quota distribuibile			67.205

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statutari E: altro

Fondi per rischi e oneri

Il fondo rischi ed oneri accoglie, nel rispetto dei principi della competenza economica e della prudenza, gli accantonamenti effettuati allo scopo di coprire perdite o debiti di natura determinata e di esistenza certa o probabile, il cui ammontare o la cui data di sopravvenienza sono tuttavia indeterminati.
Nel prospetto che segue è fornito il dettaglio dei movimenti intervenuti nel corso dell'esercizio oggetto del presente bilancio:

	Fondo per imposte anche differite	Fondo rischi e oneri	Totale fondi per rischi ed oneri
Valore di inizio esercizio	970.319	45.000	1.015.319
Variazioni nell'esercizio			-
Accantonamento dell'esercizio	-	-	-
Utilizzo nell'esercizio	-	-	-
Altre variazioni	-	-	-
Totale variazioni	-	-	-
Valore di fine esercizio	**970.319**	**45.000**	**1.015.319**

Le imposte differite pari a 970.319 euro sono relative alla plusvalenza latente derivante dalla rivalutazione esclusivamente civilistica effettuata nel 2008 e relativa alla pista di atterraggio.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato
Valore di inizio esercizio	243.936
Variazioni nell'esercizio	
Accantonamento nell'esercizio	25.310
Utilizzo nell'esercizio	3.226
Totale variazioni	22.084
Valore di fine esercizio	266.020

L'importo accantonato rappresenta l'effettivo debito per TFR della società alla fine dell'esercizio verso i dipendenti in forza a tale data, al netto degli anticipi corrisposti.
La quota dell'esercizio accantonata si riferisce ai dipendenti che, a seguito dell'entrata in vigore del nuovo sistema di previdenza complementare, hanno espressamente destinato il TFR che matura dal 1° gennaio 2007, alla società.

Debiti

I debiti presenti nella sezione del passivo di Stato patrimoniale sono stati valutati al loro valore nominale.
In particolare, l'ammontare esposto in bilancio per i debiti verso soci per finanziamenti, per i debiti verso banche e per i debiti verso altri finanziatori, esprime l'effettivo debito per capitale, interessi ed oneri accessori maturati al 31/12/2017 ed i debiti verso fornitori, rilevati sempre al loro valore nominale, sono stati iscritti, ove presenti, al netto degli sconti commerciali.

Variazioni e scadenza dei debiti

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio
Debiti verso banche	1.034.735	(271.398)	763.337	455.628	307.709
Acconti	-	1.820	1.820	1.820	-
Debiti verso fornitori	299.534	(71.217)	228.317	228.317	-
Debiti tributari	97.576	(470)	97.106	97.106	-
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	30.032	(2.417)	27.615	27.615	-
Altri debiti	90.585	(26.816)	63.769	63.769	-
Totale debiti	1.552.461	(370.498)	1.181.964	874.255	307.709

La voce **Debiti verso banche** comprende sia il valore delle somme presenti sui conti correnti bancari al 31 dicembre 2017 sia la quota dei mutui che la società ha in essere con con il Monte dei Paschi di Siena ed il Banco Popolare di Milano.

La voce "**Debiti tributari**" comprende il debito verso l'erario per le addizionali sull'imbarco, Irap, oltre alle ritenute acconto Irpef per i dipendenti e professionisti.

La voce "**Debiti v/istituti di previdenza e sicurezza sociale**" comprende:
- INPS per euro 26.486;
- FASI per euro 155;
- RITENUTE SINDACALI per euro 124;
- INAIL per euro 849.

La voce "**Altri debiti**" comprende in prevalenza i debiti verso il personale dipendente ed il compenso ad un collaboratore che sarà erogato nel 2017.

Ratei e risconti passivi

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Risconti passivi	27.942	(27.942)	-
Totale ratei e risconti passivi	27.942	(27.942)	0

Nota integrativa abbreviata, conto economico

I costi e i ricavi sono stati contabilizzati in base al principio di competenza indipendentemente dalla data di incasso e pagamento, al netto dei resi, degli sconti, degli abbuoni e dei premi.
I ricavi relativi alle prestazioni di servizi sono iscritti in bilancio nel momento in cui la prestazione viene effettivamente eseguita.

Valore della produzione

A sintetico commento dell'andamento economico dell'esercizio rappresentiamo le variazioni del valore della produzione nel prospetto seguente:

Descrizione	Valore al 31.12.2017	Valore al 31.12.2016	Variazione
Fatture fitti attivi	30.300	42.071	-11.771
Benzina/kerosene c/vendite	211.669	207.569	4.100
Tasse imbarco	39.807	37.666	2.141
Servizi endling	133.611	146.511	-12.900
Altri ricavi delle vendite e prestazioni	112.976	96.276	16.700
Totale	**528.362**	**530.093**	**-1.731**

La variazione delle rimanenze dei prodotti finiti è di seguito rappresentata:

Descrizione	Valore al 31.12.2017	Valore al 31.12.2016	Variazione
Variazione rimanenze Kerosene/benzina Avgas	-1.232	-8.903	7.671
Totale	**-1.232**	**-8.903**	**7.671**

Gli altri ricavi e proventi sono così distinti:

Descrizione	Valore al 31.12.2017	Valore al 31.12.2016	Variazione
Contributi da Enti pubblici	570.000	575.226	-5.226
Risarcimenti danni	0	10.444	-10.444
Sopravvenienze attive	6.667	15.450	-8.783
Altri ricavi e proventi	115.269	102.411	12.858
Totale	**691.936**	**703.531**	**-11.595**

I contributi pubblici sono concessi dalla Regione Toscana .
Gli altri ricavi e proventi si riferiscono alle royalties maturate per la concessione degli spazi interni all'aerostazione.

Costi della produzione

I costi della produzione sono elencati nel seguenti prospetti.

COSTI PER MATERIE PRIME

Il dettaglio della voce è il seguente:

Descrizione	Valore al 31.12.2017	Valore al 31.12.2016	Variazione
Acquisto di tabacchi	16.940	17.982	-1.042
Kerosene jet c/acquisti	97.012	79.234	17.778
Cancelleria	2.407	1.627	780
Combustibili e carburanti	8.266	6.264	2.002
Altri acquisti	8.977	12.939	-3.962
Totale	**133.602**	**118.046**	**15.556**

COSTI PER SERVIZI

Il dettaglio della voce è il seguente:

Descrizione	Valore al 31.12.2017	Valore al 31.12.2016	Variazione
Manutenzione ordinaria	48.980	43.232	5.748
Prestazioni di terzi	88.993	96.828	-7.834
Utenze	32.843	26.812	6.031
Prestazioni professionali	40.755	48.371	-7.616
Oneri bancari	20.264	13.573	6.691
Vigilanza, pulizie e simili	20.293	88.677	-68.384
Pasti lavoratori dipendenti	9.493	10.040	-547
Trasferte	5.523	10.379	-4.856
Servizi per il personale	25.460	18.357	7.103
Assicurazioni	30.678	31.594	-916
Compenso amministratore e co.co.co	11.600	23.167	-11.567
Altri servizi	8.662	13.909	-5.247
Totale	**343.544**	**424.938**	**-81.394**

COSTI PER GODIMENTO DI BENI DI TERZI

Il dettaglio della voce è il seguente:

Descrizione	Valore al 31.12.2017	Valore al 31.12.2016	Variazione
Noleggio autovettura	7.969	10.690	-2.721
Totale	**7.969**	**10.690**	**-2.721**

COSTI PER IL PERSONALE

Il dettaglio della voce è il seguente:

Descrizione	Valore al 31.12.2017	Valore al 31.12.2016	Variazione

Salari e stipendi	316.213	308.099	8.114
Oneri contributivi	97.204	95.746	1.458
Trattamento di fine rapporto	25.310	22.221	3.089
Totale	**438.727**	**426.066**	**12.662**

AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI

Il dettaglio della voce è il seguente:

Descrizione	Valore al 31.12.2017	Valore al 31.12.2016	Variazione
Ammortamento imm. immateriali	25.393	26.509	-1.116
Ammortamento imm. materiali	111.756	100.755	11.001
Totale	**137.149**	**127.264**	**9.885**

Descrizione	Valore al 31.12.2017	Valore al 31.12.2016	Variazione
Svalutazione dei crediti	10.794	933	9.860
Totale	**10.794**	**933**	**9.860**

ONERI DIVERSI DI GESTIONI

Il dettaglio della voce è il seguente:

Descrizione	Valore al 31.12.2017	Valore al 31.12.2016	Variazione
Oneri diversi	3.639	4.004	-365
Imposte	21.192	21.628	-436
Perdite su crediti	0	0	0
Sopravvenienze passive	39.702	31.653	8.049
Totale	**64.533**	**57.285**	**7.248**

Proventi e oneri finanziari

Ripartizione degli interessi e altri oneri finanziari per tipologia di debiti

	Interessi e altri oneri finanziari
Debiti verso banche	16.980
Altri	4
Totale	16.984

Imposte sul reddito d'esercizio, correnti, differite e anticipate

Imposte dirette

Imposte	Valore al 31.12.2017	Valore al 31.12.2016	Variazione
Imposte correnti	**18.539**	**14.070**	**4.469**
IRES	8.664	4.747	3.917
IRAP	9.875	9.323	552
Imposte differite (anticipate)	**2.776**	**4.381**	**-1.605**
IRES	2.776	4.381	-1.605
Totale	**21.315**	**18.451**	**2.864**

Le imposte sono rilevate secondo il principio di competenza e rappresentano pertanto:
- le imposte liquidate per l'esercizio secondo le aliquote e le norme vigenti;
- l'ammontare delle imposte differite in relazione a differenze temporanee sorte o annullate nell'esercizio;
- le rettifiche ai saldi delle imposte differite per tenere conto delle variazioni intervenute nel corso dell'esercizio.

Differenze temporanee e rilevazione delle imposte differite attive e passive

Nella considerazione che il bilancio d'esercizio deve essere redatto nel rispetto del principio della competenza economica dei costi e dei ricavi, indipendentemente dal momento in cui avviene la manifestazione finanziaria, si è proceduto alla rilevazione della fiscalità differita in quanto le imposte sul reddito e l'IRAP hanno la natura di oneri sostenuti dall'impresa nella produzione del risultato economico e, di conseguenza, sono assimilabili agli altri costi da contabilizzare, in osservanza dei principi di competenza e di prudenza, nell'esercizio in cui sono stati contabilizzati i costi ed i ricavi cui dette imposte differite si riferiscono.
Ai fini IRES, l'art. 83 del D.P.R. 917/86 prevede che il reddito d'impresa sia determinato apportando al risultato economico relativo all'esercizio le variazioni in aumento ed in diminuzione per adeguare le valutazioni applicate in sede di redazione del bilancio ai diversi criteri di determinazione del reddito complessivo tassato. Tali differenti criteri di determinazione del risultato civilistico da una parte e dell'imponibile fiscale dall'altra, possono generare differenze.
Nella redazione del presente bilancio si è tenuto conto delle differenze temporanee che consistono nella differenza tra le valutazioni civilistiche e fiscali sorte nell'esercizio e che sono destinate ad annullarsi negli esercizi successivi.
Le attività derivanti da imposte anticipate sono state rilevate in quanto vi è la ragionevole certezza dell'esistenza, negli esercizi in cui si riverseranno le differenze temporanee deducibili che hanno portato all'iscrizione delle imposte anticipate, di un reddito imponibile non inferiore all'ammontare delle differenze che si andranno ad annullare.
La fiscalità differita è stata conteggiata sulla base delle aliquote in vigore al momento in cui le differenze temporanee si riverseranno.

Rilevazione delle imposte differite e anticipate ed effetti conseguenti

	IRES
B) Effetti fiscali	

	IRES
Fondo imposte differite (anticipate) a inizio esercizio	(2.776)
Imposte differite (anticipate) dell'esercizio	2.776

Il seguente prospetto evidenzia la riconciliazione dell'onere fiscale teorico IRES/IRAP ed evidenzia l'aliquota effettivamente applicata.

RICONCILIAZIONE TRA ALIQUOTA ORDINARIA E ALIQUOTA EFFETTIVA IRES		
	2017	
	ESERCIZIO CORRENTE (IMPORTI)	**ALIQUOTA ESERCIZIO CORRENTE (%)**
RISULTATO PRIME DELLE IMPOSTE	64.738	
ONERE FISCALE TEORICO	15.537	**24,00**
DIFFERENZE PERMANENTI		
Spese automezzi	8.007	
Sopr. Pass. Ind.	39.702	
Altre variazioni in aumento	57.741	
Altre variazoni in diminuzione	-25.254	
IMPONIBILE FISCALE	144.934	
Utilizzo perdite fiscali pregresse	-108.836	
IMPONIBILE FISCALE RETTIFICATO	36.098	
IRES	8.664	
IRES DEFINITIVA	**8.664**	
ALIQUOTA EFFETTIVA		**13,38**
RICONCILIAZIONE TRA ALIQUOTA ORDINARIA E ALIQUOTA EFFETTIVA IRAP		
	2017	
	ESERCIZIO CORRENTE (IMPORTI)	**ALIQUOTA ESERCIZIO CORRENTE (%)**
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE	531.244	
ONERE FISCALE TEORICO	25.606	**4,82**
DIFFERENZE PERMANENTI		
VARIAZIONI IN AUMENTO	53.847	
VARIAZIONI IN DIMINUZIONE	0	
IMPONIBILE FISCALE	585.091	

DEDUZIONI PERSONALE DIPENDENTE	-380.219	
IMPONIBILE FISCALE RETTIFICATO	204.872	
IRAP	9.875	
IRAP DEFINITIVA	**9.875**	
ALIQUOTA EFFETTIVA		**1,86**

Nota integrativa abbreviata, altre informazioni

Informazioni sui patrimoni e i finanziamenti destinati ad uno specifico affare

La società non ha costituito all'interno del patrimonio della società alcun patrimonio da destinarsi in via esclusiva ad uno specifico affare ex art. 2447-bis, lettera a), c.c. e nemmeno ha stipulato contratti di finanziamento che ricadono nella fattispecie prevista dall'art. 2447-bis, lettera b), c.c..

Informazioni sugli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

Non sussistono accordi non risultanti dallo stato patrimoniale.

Nota integrativa, parte finale

La presente Nota integrativa costituisce parte inscindibile del bilancio di esercizio e le informazioni contabili ivi contenute corrispondono alle scritture contabili della società tenute in ottemperanza alle norme vigenti; successivamente alla data di chiusura dell'esercizio e fino ad oggi non sono occorsi, inoltre, eventi tali da rendere l'attuale situazione patrimoniale-finanziaria sostanzialmente diversa da quella risultante dallo Stato Patrimoniale e dal Conto economico o da richiedere ulteriori rettifiche od annotazioni integrative al bilancio.

Livorno, 31 marzo 2018

L'amministratore unico
Claudio Boccardo

Dichiarazione di conformità del bilancio

Il documento informatico in formato XBRL contenente lo stato patrimoniale e il conto economico è conforme ai corrispondenti documenti originali depositati presso la società.
Il sottoscritto amministratore attesta ai sensi dell'art.31 comma 2 quinquies della legge 340 /2000 che il documento allegato alla presente pratica per essere depositati nel registro delle imprese è conforme all' originale approvato dagli organi competenti e depositati presso la società.
Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 - Direzione Regionale delle Entrate - Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

VERBALE ASSEMBLEA DEI SOCI DEL 21 GIUGNO 2018

Oggi 21 giugno 2018 alle ore 11:00, presso l'Aeroporto G. Galilei di Pisa, si è riunita l'Assemblea ordinaria dei soci di Alatoscana S.p.A.. Assume la Presidenza della riunione l'Amministratore Unico Claudio Boccardo.

L'Amministratore Unico, verificata la regolare convocazione dell'Assemblea mediante avviso inviato ai Soci in data 24/04/2018, accerta la presenza dei seguenti azionisti che rappresentano circa il 99% del capitale sociale:

- Regione Toscana rappresentata da Bambini Daniela a ciò espressamente delegata;
- Camera Commercio della Maremma e Tirreno rappresentata da Maria Cristina Berti a ciò espressamente delegata;
- Toscana Aeroporti S.p.a. rappresentata da Marco Galli a ciò espressamente delegato;
- D'Alarcon Srl rappresentata da Filippo Arcucci a ciò espressamente delegato.

Lo stesso Amministratore Unico, con il consenso unanime dei presenti, invita a fungere da segretario Marco Forte e successivamente accerta la presenza della d.ssa Vaselli (sindaco revisore) e del dr. Marzi (sindaco revisore); l'assenza giustificata del dr Galli (Presidente del Collegio sindacale).

L'Amministratore Unico dichiara pertanto la presente Assemblea validamente costituita, per la parte ordinaria, ed atta a deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

1. Comunicazioni;
2. Approvazione bilancio esercizio 2017: determinazioni inerenti e conseguenti;
3. Rinnovo di un componente del Collegio sindacale, a seguito delle dimissioni del dr. Galli, nomina del presidente: delibere inerenti e conseguenti;
4. Varie ed eventuali.

*****

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

1. Comunicazioni

Amministratore Unico: con l'aiuto di apposite slide (all. n.1 al presente verbale), illustra nel dettaglio ai Soci sui seguenti argomenti.

i) aggiornamento progetto L.231

In linea con la politica aziendale, nella qualità di soggetto a partecipazione pubblica e con le vigenti linee di indirizzo nazionali per la prevenzione della corruzione, la Società ha deciso di adottare un proprio "Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo" ai sensi del D.Lgs 231/01, al fine di assicurare sempre migliori condizioni di correttezza e trasparenza nella conduzione degli affari e delle attività aziendali.

Allo scopo è stato affidato specifico incarico ad un consulente esterno, di comprovata esperienza in ambito, che prevede anche l'assunzione da parte dello stesso professionista del ruolo di Organismo di Vigilanza ai sensi dell'art. 6 del D.Lgs 231/01.

Per quanto precede, essendosi completate le attività di progettazione e redazione della relativa documentazione in ambito, in data 20.06.2018 si è provveduto pertanto a:

- approvare apposito Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ai sensi del D.Lgs 231/01 in versione 1.0_2018 e relativi allegati, che resta acquisito agli atti della Società e che verrà diffuso ai destinatari identificati nello stesso Modello;

- nominare apposito Organismo di Vigilanza ai sensi dell'art. 6 del D.Lgs 231/01, nella persona del Dott. Alessandro La Pietra, per una durata di 36 mesi dalla data odierna e pertanto fino al 19.06.2021.

Il Modello adottato è strutturato come segue:

- una Parte Generale, volta a fornire l'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 8 Giugno 2001, n. 231, le peculiarità del Modello della Società ed a

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

disciplinarne l'ambito di operatività, i soggetti destinatari, i Reati considerati rilevanti per la Società, il sistema sanzionatorio, i poteri e le funzioni dell'Organismo di Vigilanza;

- una Parte Speciale, che individua in seno alla Società le attività a rischio di compimento di Reati nonché i principi, le regole di comportamento e i protocolli di controllo idonei, a prevenire, nell'ambito di ciascuna attività individuata come sensibile, i rischi di commissione di quelle fattispecie di reato indicate dal Decreto e considerate potenzialmente rilevanti per la Società.

ii) Situazione lavori ed investimenti in corso (passaggio in codice 2C)

Il 17 maggio u.s. la vs Società ha ottenuto da ENAC, ad ultimazione dei lavori di prolungamento della Pista, l'approvazione del passaggio in categoria 2C ICAO con deroghe temporanee. In particolare:

- fino al 31/12/2019 per la realizzazione dei lavori di messa in sicurezza idraulica del Fosso della Pila. A tal riguardo l'ente competente per questo intervento è l'Autorità di Bacino di Livorno, che ha in carico sia la progettazione esecutiva che l'esecuzione dei lavori. Al momento segnaliamo però che nonostante le ripetute riunioni non abbiamo ancora un concreto e circostanziato programma temporale dei lavori. Chiediamo ancora una volta alla Regione di adoperarsi per assicurare il rispetto delle tempistiche inderogabili.
- Fino al 30 settembre 2018 per la realizzazione di una nuova recinzione frangibile lato Fosso della Galea. A tal riguardo i suddetti lavori sono già stati commissionati per un valore di circa 300 mila euro ed è stata fatta una richiesta di integrazione ai Finanziamenti Regionali SIEG già deliberati per 2 milioni di euro. Essendosi contemporaneamente incrementati anche i lavori Land-Side per oltre 400.000€ per le esigenze intervenute, l'incremento necessario è di almeno 500.000€, per un totale di 2.500.000€.

iii) Piano Investimenti e prospettive di sviluppo future

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

Fra Giugno e Dicembre 2018 sono previsti lavori per oltre 600 mila euro ed in particolare per le aree di interscambio ed i parcheggi land-side, rinnovo dei servizi igienici in aerostazione, nuovi locali "rent a car", nuove aree uffici e di servizio, etc.

E' inoltre stato avviato un gruppo di lavoro con Regione, Provincia di Livorno e Comune di Campo per una nuova viabilità di accesso all'Aeroporto che eviti le commistioni di traffico con le vicine strutture commerciali, Supermercato, Albergo e Ristorante, che hanno momenti di picco coincidenti, con possibili future congestioni.

Il gruppo di lavoro deve anche valutare le modalità di esecuzione del futuro prolungamento della Pista di volo, necessario per l'operatività di alcune tipologie di aerei da 50 posti, come il Saab 2000 della Sky Work, che ha recentemente cancellato i voli estivi da Berna sul nostro Aeroporto per le incertezze operative legate alle condizioni del vento. Il timore di bloccare i loro aeromobili a terra non avendo la Pista distanze sufficienti per un decollo con il vento in coda.

È inoltre necessario, in funzione delle nuove esigenze delle Compagnie Aeree Regionali, poter accogliere anche aerei da 70 posti, tipo ATR 72 in uso sulle rotte regionali europee.

iv) Continuità Territoriale

Il bando pubblicato qualche mese fa a Maggio 2018 è andato deserto. Ciò significa che le Compagnie Aeree, con i contributi annui attualmente previsti (850.000€) non riescono a coprire i costi di gestione per i servizi richiesti dal bando. Questo anche a causa dell'incremento del costo del carburante, dell'incremento del dollaro USA rispetto all'Euro ed all'incremento dei contratti del personale di volo rispetto ai valori stimati nel 2012. Occorre di conseguenza incrementare i contributi pubblici. In tal senso sono già state avanzate le richieste al Ministero ed all'ENAC con il coinvolgimento anche delle Entità territoriali interessate. Manca inoltre la delega al Presidente Rossi da parte del Ministero per la convocazione della Conferenza dei Servizi. Dalla decisione della Conferenza

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

dei Servizi sulla tipologia dei collegamenti richiesti serviranno almeno 9-10 mesi per l'inizio delle attività a causa delle lunghe e complesse procedure burocratiche richieste.

v) Situazione collegamenti 2018 e prospettive future

Alla luce di quanto sopra detto la situazione dei collegamenti 2018 vede la mancanza della CT (collegamenti fra Pisa, Firenze e Milano) che aveva consuntivato negli anni riempimenti in crescita, e dei collegamenti di Sky Work per Berna, a causa delle condizioni operative minime per un business sostenibile sull'Elba con aerei quali il Saab 2000.

Le prospettive future di sviluppo del traffico commerciale, se la vs società non supererà il problema delle Deroghe Enac, completando nei tempi quanto richiesto, e non sarà possibile programmare e realizzare condizioni favorevoli all'atterraggio di aerei da 70 posti, sono fortemente a rischio.

Fondamentale è quindi il ruolo del gruppo di lavoro, di cui abbiamo parlato precedentemente, per la deviazione della strada provinciale per consentire il prolungamento ulteriore della Pista di volo.

Il ruolo di Aeroporto per la sola aviazione generale e poco altro non si adatta certamente ad un'isola come l'Elba.

vi) Aviazione Generale

Il traffico di AG è cresciuto sia nel 2017 (+ 21,7 % di passeggeri, + 10,8 % di movimenti rispetto al 2016) sia nei primi cinque mesi del 2018 (+ 9,7 % di passeggeri, + 11,4 % di movimenti rispetto al 2017), frutto del rinnovato interesse per l'Isola. Due recenti manifestazioni aeree hanno sancito tale interesse. A maggio, sì è riproposta un'iniziativa nata lo scorso anno, denominata "La Zingarata". La manifestazione ha raccolto l'adesione di circa 90 aeromobili da turismo, con circa 200 persone, che hanno avuto modo di conoscere territorio e prodotti locali, nonché il nuovo layout dell'aeroporto. Subito dopo, nel mese di giugno, abbiamo accolto un gruppo di piloti del nord Europa, in tour per il bacino del Mediterraneo. Questi ultimi hanno sostato con circa 25 aeromobili per tre

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

giorni presso il nostro scalo aeroportuale. A settembre sono in programma altre manifestazioni, una delle quali si centrerà sul raduno "monomarca" di piccoli velivoli turbo elica di elevato livello tecnico e prestazionale.

vii) Traffico 2017 e Gennaio-Maggio 2018, Network Summer 2018, Sviluppi futuri

L'anno 2017 ha avuto un incremento positivo dei passeggeri del 9,3%, risultato ottenuto grazie all'aumento del 21,7% dei voli di aviazione generale e del 16,4% dei voli di linea internazionali.

Il traffico consuntivato a maggio 2018 vede un calo dei passeggeri del -54% ed in particolare del 96,8% del traffico generato dai voli commerciali compensato solo parzialmente da un +9,7% dell'Aviazione Generale (voli privati ed altri voli) che hanno registrato un incremento dei movimenti rispettivamente dell'11,4 % e del 37,5%.

La Summer 2018 conferma solo le destinazioni sulla Svizzera, in particolare per Lugano operato da Silver Air e per Sion e Les Esplatures operato da Air Glaciers.

Il dato negativo, relativo ai voli commerciali, come già detto, è conseguenza diretta della mancanza dei collegamenti con Berna che dovevano essere operati da Sky Work così come anche della mancata continuazione dei voli di continuità territoriale. Voli che hanno evidenziato, negli anni, un costante incremento di passeggeri ad indicare il successo della sensibilizzazione al trasporto aereo sul territorio isolano.

2. <u>Approvazione bilancio esercizio 2017</u>

<u>Amministratore Unico</u>: illustra, con l'ausilio di apposite slide (all.2 al presente verbale), la proposta di bilancio 2017 che si chiude con un utile di € 43.423, contro un risultato 2016 di un utile di € 9.367, per il quale viene proposta la destinazione al ripiano delle perdite pregresse portate a nuovo.

Il risultato positivo è principalmente dovuto al positivo andamento del traffico (+9,3% di passeggeri) ed in particolare dei passeggeri di continuità territoriale (+16% circa) anche se interrotti a metà ottobre con la fine dei contributi pubblici ed ai fattivi supporti da parte dei soci, in particolare Regione Toscana, CCIAA di

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

Livorno e Maremma, Toscana Aeroporti, e le maestranze della società. Dal punto di vista patrimoniale si evidenzia una diminuzione dei crediti verso altri dovuti all'incasso dei crediti vs la Regione per gli Oneri di Pubblico Servizio 2016. Questo effetto si nota anche nel calo degli indebitamenti bancari che hanno beneficiato di una maggiore liquidità. La posizione finanziaria netta migliora complessivamente di circa 300 mila euro rispetto al 31/12/2016.

Marzi: da una sintetica lettura delle risultanze dei controlli effettuati durante l'anno e conferma che il Collegio Sindacale ha rilasciato la prevista relazione senza alcun rilievo in merito alla proposta di bilancio 2017 e di destinazione degli utili proposta dall'AU.

I Soci prendono atto della documentazione ricevuta dalla società fra cui la positiva Relazione del Collegio sindacale per l'anno 2017.

Bambini: la proposta di bilancio 2017 di Alatoscana è approvata dalla Regione.

Berti: anche la CCIAA della Maremma e Tirreno approva la proposta di Bilancio 2017.

Arcucci: conferma l'approvazione del Bilancio 2017.

Galli: a nome di Toscana Aeroporti conferma l'approvazione del progetto di Bilancio 2017 da parte dell'AU.

Amministratore Unico: tiene a ringraziare i Soci per gli aiuti concreti ed il continuo supporto per lo sviluppo dell'aeroporto, senza i quali non si sarebbe raggiunto il risultato attuale.

Un particolare e sentito ringraziamento da parte di tutti è rivolto inoltre al dr Galli per la professionalità e l'impegno profuso in questi anni quale Presidente del Collegio sindacale.

Successivamente pone in approvazione la relazione sulla gestione ed il bilancio 2017 (allegati al presente verbale) e la proposta di destinare l'utile di esercizio di € 43.423 a riduzione delle perdite degli anni precedenti.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

L'Assemblea approva all'unanimità il bilancio 2017, la relazione sulla gestione e la proposta di destinazione dell'utile di esercizio a copertura delle perdite pregresse.

A conclusione del punto all'OdG, con l'aiuto di un'apposita slide (allegata al verbale) l'AU informa i Soci in merito ai fatti di rilievo avvenuti dopo il 31.12.2017.

3. Rinnovo di un componente del Collegio sindacale, a seguito delle dimissioni del dr. Galli, nomina del presidente: delibere inerenti e conseguenti

Con l'aiuto di apposite slide (allegate al verbale) l'AU espone ai Soci in merito al nominativo proposto da Toscana Aeroporti in sostituzione del dr. Galli dimissionario, dr. Francesco Rossi, e propone quale nuovo Presidente il dr. Marzi quale sindaco più anziano. La durata dell'incarico viene allineata alla scadenza del Collegio (prevista con l'approvazione del bilancio 2018) ed il compenso viene confermato quello già stabilito per gli altri membri del collegio (€ 2.500= lordi annui oltre CAP, Iva e rimborsi spese documentate).

Berti: comunica che la Giunta Regionale si astiene dalla votazione in quanto non ha avuto il tempo necessario per un'approvazione formale della proposta di Toscana Aeroporti.

Bambini: la Regione conferma la proposta di Toscana Aeroporti.

Arcucci: conferma la proposta illustrata.

Galli: anche Toscana Aeroporti conferma l'incarico in termini di durata e compenso come proposto ed approvato dagli altri soci intervenuti.

5. Varie ed eventuali.

Amministratore Unico: con l'aiuto di apposita slide (allegata al verbale) richiama i Soci in merito ad un adempimento previsto dal Dlgs 175/2016 (Legge Madia) laddove il Collegio sindacale di Alatoscana non può più assumere l'incarico di revisore legale dei conti. In conseguenza di ciò, dopo l'apposito parere rilasciato dal Collegio sindacale, espone il nominativo proposto, la durata dell'incarico ed il compenso per l'approvazione dei Soci.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

Bambini: non essendo all'OdG non può esprimere una votazione in merito e propone di rimandare la nomina ad una prossima assemblea dei Soci.

Marzi: ricorda ai Soci che l'incarico di revisore legale comporta anche l'obbligo dei controlli contabili trimestrali. Propone ai Soci di continuare i controlli come Collegio in attesa della nuova nomina.

I Soci unanimi approvano la proposta di rinvio e ringraziano il collegio per la continuazione dei controlli contabili in *prorogatio*.

Bambini: riferisce all'Amministratore Unico che Alatoscana non risulta ancora avere ottemperato sul proprio sito in merito alle informazioni di conformità al Regolamento di Trasparenza ed Anticorruzione in quanto normativa ricadente nelle Pubbliche Amministrazioni e nelle loro società controllate.

Amministratore Unico: prende atto di quanto suddetto, si attiverà quanto prima per ottemperare a quanto richiesto dalla normativa.

*****

Presidente: rilevato che nessuno chiede la parola, dichiara sciolta la seduta alle 12:50.

F.TO IL SEGRETARIO	F.TO L'AMMINISTRATORE UNICO
(Marco Forte)	(Claudio Boccardo)

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

Bilancio dell'esercizio
dal 01/01/2017
al 31/12/2017

Redatto in forma abbreviata

Sede in Campo nell'Elba (LI), Aeroporto Marina di Campo
Capitale sociale euro =2.910.366,20= i. v.
Codice Fiscale 01817930488
Iscritta al Registro delle Imprese di Livorno
Nr. R.E.A. LI - 112691

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

RELAZIONE SULLA GESTIONE

Premessa

Signori Azionisti,

nel corso dell'anno 2017 l'Aeroporto di Marina di Campo ha registrato un traffico pari a **14.351 passeggeri**, con un incremento del 9,3% rispetto al 2016 dove aveva consuntivato 13.125 passeggeri, recuperando un trend positivo che si era interrotto nel 2016 dopo diversi anni di incrementi.

Ricordiamo che il risultato di traffico, pur positivo ma più limitato in assoluto rispetto al 2015 e precedenti, è influenzato dalla mancata copertura da parte di altri vettori nella stagione estiva delle tratte effettuate fino al 2015 dalla compagnia aerea Intersky[1] su Altenrhein-St. Gallen, Berna, Friedrichsafen e Monaco. Solo la tratta per Zurigo è stata servita nell'estate 2018 da Sky Work con parziale assunzione di rischio da parte dell'Associazione Albergatori Elbani.

La copertura delle rotte su indicate è stata resa più difficile dalle evoluzioni del mercato aereonautico che oggi vede per gli aeroporti regionali, come quello dell'Elba, sempre più l'impiego di aeromobili da 50-70 posti o più grandi che necessitano di piste più lunghe della nostra, anche dopo il tanto atteso intervento di adeguamento realizzato nei primi mesi del corrente anno.

Il collaudo dei lavori suddetti, eseguito da parte dell'Enac ai primi di maggio 2018, ha consentito l'incremento della categoria aeroportuale da codice 1c ICAO a codice 2c, ma, gli aeromobili tipo Saab 2000 utilizzati dal principale vettore operante Sky Work, necessiterebbero di piste di codice 3c o comunque con una maggiore corsa al decollo. Di conseguenza nella stagione estiva 2018 Sky Work opererà i collegamenti con Berna con deroghe, pesanti limitazioni operative legate al meteo ed al vento e restrizioni del carico pagante di oltre il 30% (35 passeggeri invece di 50).

L'attuale codice 2c ICAO è stato comunque ottenuto a condizione dell'esecuzione dei lavori sul fosso della Pila da parte dell'Autorità di Bacino di Livorno entro e non oltre il 31 dicembre del 2019.

[1] Vettore aereo austriaco fallito nel novembre 2015.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

Riscontro positivo hanno avuto le operazioni di Continuità Territoriale (di seguito anche CT) sulle tratte nazionali (Pisa, Firenze, Milano Linate) operate dal vettore Silver Air fino al 25 ottobre. A fronte di un 18,4% di movimenti in meno rispetto al 2016 per la chiusura dei voli ad ottobre per fine programma, i passeggeri sono calati solo del 10,9% incrementando quindi il load factor che per Pisa è arrivato al 64%. In quasi 10 mesi sono stati trasportati più di 4.000 passeggeri con una crescita del coefficiente medio di riempimento dal 43% al 48%.

Bene anche le tratte operate dalla compagnia Sky Work che ha registrato maggiori passeggeri del 14,6% rispetto al 2016 avendo aggiunto sia pure solo per il 2017 la destinazione Zurigo e l'Aviazione Generale che ha consuntivato 4.284 passeggeri, in incremento dell'21,7% sul 2016.

Alla luce di quanto sopra, il Bilancio della Vostra Società per l'esercizio 2017 si chiude con un **utile netto di € 43.423**, contro un utile netto di € **9.367** nel 2016. Il miglior risultato netto consuntivato deriva principalmente:

i) da minori costi di funzionamento (-8,3%) per una riduzione rilevante delle prestazioni di terzi ed in particolare per quanto riguarda i servizi di security quasi totalmente internalizzati;

ii) da una attenta gestione finanziaria che pur in presenza di importanti investimenti finanziati finora della Società nell'ultimo triennio, ha rinegoziato modalità e condizioni del debito riducendone sostanzialmente il costo;

iii) da un ottimo efficientamento delle risorse interne pur in presenza di un incremento del traffico sullo scalo (+6,6% di movimenti, +5,5% di tonnellaggio, +9,3% di passeggeri) e dell'internalizzazione del servizio di security.

Anche in questo esercizio 2017, il risultato economico positivo è stato ottenuto grazie alle molteplici iniziative da parte di tutti gli *stakeholder*, in particolare:

- la **Regione Toscana**,

  - per la conferma del contributo in c/esercizio per la copertura degli Oneri di Servizio Pubblico sostenuti dalla Vostra Società per coprire i servizi aeroportuali indispensabili previsti dalla normativa aeroportuale ma non finanziabili commercialmente dall'attività svolta in quanto in parte non fatturabili o non sostenibili interamente dai ricavi di competenza. Si tratta di costi che negli aeroporti medio-grandi sono a

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

carico dello Stato (Vigili del Fuoco) o dell'ENAV (Controllo del Traffico Aereo) oppure con possibilità di autofinanziamento, grazie al traffico, impossibili nei piccoli aeroporti (Security, Safety, etc.),

- per la conferma del finanziamento del bando triennale di Continuità Territoriale;

- per la ripartenza dell'importante campagna pubblicitaria istituzionale sullo scalo elbano;

- per la conferma dei finanziamenti SIEG necessari per gli investimenti di adeguamento delle infrastrutture..

- la **CCIAA di Maremma e Tirreno** per l'importante attività di coordinamento effettuata per lo sviluppo del territorio tramite l'aeroporto di Marina di Campo;
- **Toscana Aeroporti** per il supporto amministrativo e tecnico ricevuto;
- le azioni intraprese dalla società in termini di **sviluppo del traffico** sia commerciale che di aviazione generale sia nazionale che internazionale. In particolare si ricordano, oltre all'operativo già presente da parte di Sky Work, ma ora con il nuovo Saab 2000, i collegamenti di Continuità Territoriale ad opera di Silver Air per Pisa, Firenze e Milano Linate e la riconferma del volo per Lugano di Air Glacier, compagnia aerea svizzera, con le operazioni incrementate su La Chaux Des Fonds – Les Esplatures e Sion (Svizzera);
- gli **investimenti** nella progettazione per lo sviluppo infrastrutturale dell'aeroporto (indagini geognostiche, verifiche idrauliche, progetto esecutivo, etc) inerenti l'intervento realizzato nei primi mesi del 2018 sulla pista di atterraggio (allungamento per incremento di categoria) necessari per il mantenimento e lo sviluppo del traffico commerciale di linea nonché l'adeguamento del piazzale aviazione generale e la creazione di un nuovo piazzale a nord, entrambi dotati di hangar per il ricovero degli aeromobili;
- gli investimenti per il completamento dell'**acquisto dei terreni** necessari per l'allungamento della pista e la sistemazione delle aeree land-side (accordo con Aviotel per la cessione del depuratore, demolito in primavera 2018 per la sistemazione del piazzale di interscambio), per l'acquisto di un ulteriore **mezzo antincendio** di 5° Categoria, nonché per

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

ulteriori interventi sulle infrastrutture aeroportuali per la sicurezza del sedime aeroportuale ed il miglioramento del sistema informatico.

Il Traffico passeggeri

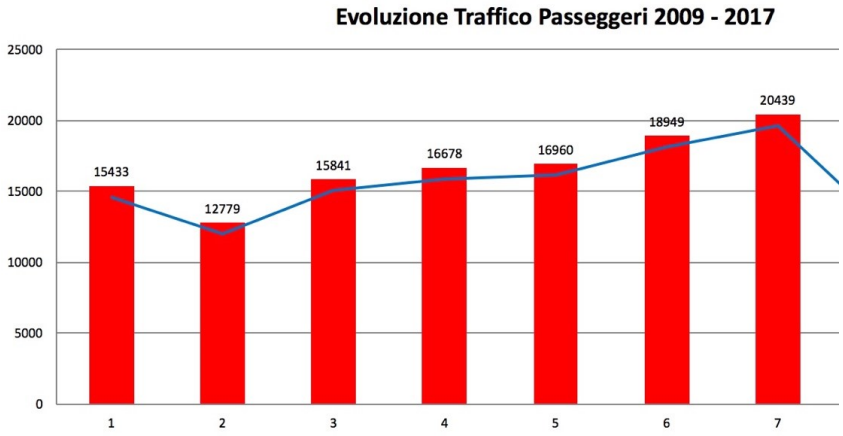
Nel 2017 l'aeroporto di Marina di Campo ha trasportato oltre 14.351 passeggeri con un incremento del 9,3% rispetto al 2016 (pari a +1.226 passeggeri). Il prospetto che segue riporta l'andamento del traffico dell'aeroporto di Marina di Campo nel 2017 e nel 2016 suddiviso nelle sue diverse componenti.

Come sottolineato in premessa, il risultato del 2017, pur positivo, continua a risentire dell'assenza nella stagione estiva delle rotte consolidate verso Monaco, Friedrichshafen ed Althenrhein che apportavano al traffico elbano quasi 10.000 passeggeri.

La tabella sottostante illustra l'evoluzione del traffico

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000



*2010: Chiusura aeroporto per lavori sulla pista sino al 26/04

In relazione al traffico commerciale, di seguito i principali elementi che ne hanno determinato l'andamento:

- ✓ Sky Work ha effettuato oltre al tradizionale collegamento su Berna anche il collegamento con Zurigo;
- ✓ Silver Air ha operato, per i dieci mesi residui del bando di Continuità Territoriale, i collegamenti verso Pisa, Firenze e Milano Linate registrando un incremento di load factor medio del +5% (dal 43% al 48%). Il vettore ha continuato ad operare nell'alta stagione estiva il volo per Lugano (Svizzera);
- ✓ Air Glacier, Compagnia Aerea Svizzera, ha effettuato le operazioni su La Chaux Des Fonds – Les Esplatures e Sion (Svizzera) registrando una crescita passeggeri pari al +10,4%.

Il traffico di aviazione generale (voli privati) ha registrato un incremento dell'21,7% sul 2016 a conferma della positiva ripresa dei collegamenti sull'isola in ottica turistica.

Il risultato gestionale

In sintesi, le componenti economiche dei due esercizi a confronto si sono così modificate:

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

(valori in migliaia di euro)	2017	incid %	2016	incid %	VAR.	VAR %
Ricavi Aviation	497	40,8%	479	39,1%	18	3,7%
Ricavi Non Aviation	142	11,6%	142	11,6%	0	0,2%
Altri ricavi	580	47,6%	604	49,3%	-24	-3,9%
Totale Ricavi	**1219**	**100,0%**	**1225**	**100,0%**	**-5**	**-0,4%**
Costo del Lavoro	439	36,0%	426	34,8%	13	3,0%
Costi di funzionamento	511	41,9%	557	45,5%	-46	-8,3%
Costi di struttura	50	4,1%	59	4,8%	-9	-15,2%
Totale Costi	**1000**	**82,0%**	**1043**	**85,1%**	**-42**	**-4,1%**
EBITDA	**219**	**18,0%**	**182**	**14,9%**	**37**	**20,3%**
Ammortamenti ed accantiti	137	11,3%	127	10,4%	10	7,8%
EBIT	**82**	**6,7%**	**55**	**4,5%**	**27**	**49,3%**
Gestione finanziaria	-17	-1,4%	-27	-2,2%	10	-36,9%
Risultato ante imposte (PBT)	**65**	**5,3%**	**28**	**2,3%**	**37**	**132,7%**
Imposte di esercizio	-21	-1,7%	-18	-1,5%	-3	15,5%
Utile (perdita) di esercizio	**43**	**3,6%**	**9**	**0,8%**	**34**	**363,6%**

Il **totale Ricavi** si conferma sostanzialmente in linea con il 2016 (-0,4%) pari a 1.219 mila euro.

I maggiori **Ricavi Aviation**[2] (+3,7%) derivano principalmente dal maggior traffico passeggeri gestito sullo scalo elbano (+9,3%).

I **Ricavi Non Aviation**[3] (+0,2%) confermano il livello dello scorso esercizio pari a 142 mila euro.

Gli **Altri Ricavi**[4] registrano un calo del -3,9% rispetto al 2016 per effetto di minori recuperi di costo.

Allo stesso tempo i **Costi** si riducono del -4,1% per effetto principale, come prima evidenziato, dei minori costi di funzionamento (-8,3%) ed in particolare delle prestazioni di terzi (-19,6%) legate ai servizi di security e di minori costi di struttura (-15,2%) per costi istituzionali. Inoltre, grazie ad un generale efficientamento delle risorse interne, pur in presenza di un incremento

[2] I Ricavi Aviation comprendono attività che rappresentano il core business dell'attività aeroportuale e sono rappresentati dai corrispettivi dei servizi di assistenza alle compagnie aeree (c.d. handling, check-in, carico e scarico bagagli, GPU, rifornimento di carburante, etc) e dai ricavi generati dai diritti aeroportuali quali diritti di approdo, partenza e sosta, diritti erariali merci, diritti imbarco passeggeri, diritti di security passeggero e bagaglio.

[3] I Ricavi Non Aviation comprendono attività che non sono direttamente connesse al business Aviation e sono costituiti dalle attività commerciali in sub-concessione (retail, food, autonoli), dalla gestione diretta di alcune attività (pubblicità, parcheggi) e da canoni di sub-concessione di aree aperte e/o coperte (ex. uffici, hangar, etc).

[4] Gli Altri Ricavi comprendono contributi in conto esercizio, recuperi di costo dai clienti e ricavi straordinari.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

del traffico sullo scalo ed all'internalizzazione dei servizi di security, ha permesso di contenere l'incremento del **costo del lavoro** ad un +3%.

Alla luce di quanto su premesso, il **Margine Operativo Lordo** (EBITDA) pari a 219 mila euro, ha registrato un incremento del 20,3% rispetto a quello dello scorso esercizio, quando era pari a 182 mila euro.

Gli **ammortamenti**, pari a 137 mila euro (127 mila euro nel 2016), sono in aumento del 7,8% per effetto degli investimenti effettuati nell'esercizio pari a 320 mila euro.

La **gestione finanziaria** (interessi passivi bancari), pari a 17 mila euro nel 2017, beneficiando della situazione di tassi variabili ancora bassi e di finanziamenti "rolling" a breve termine a tassi competitivi, ha potuto registrare una riduzione del 36,9% rispetto al 2016, quando era pari a 27 mila euro.

Il **Risultato ante imposte** del 2017, pari a 65 mila euro, registra rispetto al 2016, un incremento del 132,7% in conseguenza di quanto sopra evidenziato.

Il **carico fiscale** del 2017 è pari a 21 mila euro (*tax rate* del 32,9%) rispetto ai 18 mila euro del 2016 (tax rate del 66,3%).

Pertanto, alla luce di quanto esposto, il 2017 si chiude con un **utile netto di € 43.423**= rispetto ad un utile netto di € 9.367= dell'esercizio precedente.

La situazione patrimoniale-finanziaria

Di seguito la situazione patrimoniale-finanziaria e la posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2017 confrontata con quella al 31 dicembre 2016 (valori in euro/000).

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA	31.12.2017	31.12.2016	Var.Ass. 2017/2016
Attività correnti	739	1.222	-483
Attività non correnti	4.637	4.468	170
Totale Attività	**5.377**	**5.690**	**-313**
Passività correnti	874	1.377	-503
Passività a medio/lungo termine	1.589	1.443	146
Totale Passività	**2.463**	**2.820**	**-356**
Patrimonio Netto	2.914	2.870	43
Totale Passività e Patrimonio Netto	**5.377**	**5.690**	**-313**

Valori in Euro/000

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

Le **Attività** si decrementano di 313 mila euro rispetto al 31 dicembre 2016. In particolare la attività correnti sono in calo di 483 mila euro principalmente per effetto della diminuzione dei crediti fra cui, in particolare, quelli verso la Regione per la mancata erogazione degli acconti della convenzione sugli Oneri di Servizio Pubblico 2016 finalizzata solo nel mese di novembre 2016 ed erogata a febbraio 2017. Le attività non correnti si incrementano di 170 mila euro per effetto principale degli investimenti di esercizio (pari a 320 migliaia di euro) al netto degli ammortamenti (pari a 137 mila euro).

Fra le **Passività**, in calo di 356 mila euro, si segnala il deciso calo dei debiti bancari correnti di 395 mila euro per effetto della riscossione del credito regionale su descritto.

Infine, il **Patrimonio Netto** si incrementa di 43 mila euro sul 31 dicembre 2016 per effetto del risultato d'esercizio 2017.

Per ulteriori dettagli si rimanda alla Nota integrativa allegata al presente bilancio.

La Posizione Finanziaria Netta

POSIZIONE FINANZIARIA NETTA	31.12.2017	31.12.2016	Var.Ass. 2017/2016
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	16	3	13
Debiti bancari correnti	-456	-851	396
Pos.Fin.netta corrente (a)	**-440**	**-848**	**409**
Attività finanziarie a medio/lungo	0	0	0
Debiti bancari non correnti	-308	-184	-124
Pos.Fin.netta non corrente (b)	**-308**	**-184**	**-124**
Posizione Finanziaria Netta (a+b)	**-747**	**-1.032**	**285**

Valori in Euro/000

La **Posizione Finanziaria Netta** migliora complessivamente di 285 mila euro sul 31 dicembre 2016. Il deciso calo dell'indebitamento è principalmente conseguente alla maggiore liquidità generata dal Capitale Circolante Netto per effetto della diminuzione dei crediti a breve come sopra richiamata.

Per ulteriori dettagli si rimanda al Rendiconto Finanziario in allegato.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

Indici di bilancio

Di seguito vengono presentati, in aggiunta agli indicatori finanziari convenzionali, alcuni indicatori alternativi di performance.

Gli indici di redditività	2016	2017
ROE Risultato netto / Patrimonio netto	0,3%	1,5%
ROI Risultato operativo / Capitale Investito (1)	1,3%	1,8%
ROS Risultato operativo / Ricavi	4,5%	6,7%

Gli indici patrimoniali	2016	2017
QUOZIENTE DI DISPONIBILITA' Attività correnti / Passività correnti	0,89	0,83
QUOZIENTE DI TESORERIA Cassa e mezzi equivalenti / Passività correnti	0,002	0,018
QUOZIENTE DI INDEBITAMENTO COMPLESSIVO (Passività a M/L termine + Passività correnti) / Patrimonio netto	0,98	0,85
QUOZIENTE DI INDEBITAMENTO FINANZIARIO Passività di finanziamento (2) / Patrimonio netto	0,36	0,26
QUOZIENTE PRIMARIO DI STRUTTURA Patrimonio netto / Attività non correnti	0,64	0,63

(1) Capitale Investito = Attività non correnti + CCN (Capitale Circolante Netto)
CCN = Attività correnti (senza Cassa e mezzi equivalenti) - Passività correnti (senza Scoperti bancari e fin.ti)

(2) Passività di finanziamento = scoperti bancari e finanziamenti (sia a breve che a medio/lungo termine)

Gli investimenti

L'esercizio 2017 ha registrato investimenti in immobilizzazioni materiali pari ad **€ 320 mila.**

Le **immobilizzazioni immateriali** non hanno registrato alcun investimento nel 2017.

Le **immobilizzazioni materiali** hanno riguardato i seguenti investimenti principali.

1. Infrastrutture

Acquisto dei terreni per un importo di circa 98 mila euro necessari per l'allungamento della pista di volo e le proprietà land-side ai fini della migliore definizione dei confini con l'adiacente Aviotel. La bonifica dei

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

terreni (circa 52 mila euro), recinzione del sedime aeroportuale (circa 20 mila euro), gli studi ambientali (circa 11 mila euro) e la progettazione delle infrastrutture di volo (circa 41 mila euro) hanno permesso di preparare il terreno per la costruzione dell'allungamento della pista avvenuto nei primi mesi del 2018.

Adeguamento e potenziamento delle infrastrutture "landside" per circa 50 mila euro, fra cui interventi sui sottoservizi/fognature dell'aerostazione passeggeri (circa 32 mila euro) e circa 18 mila euro per la sistemazione dei parcheggi remoti e fronte aerostazione.

2. Altri investimenti

Nel corso del 2017 è stato acquistato un nuovo mezzo antincendio (27 mila euro), interventi di miglioramento della stazione meteo (circa 5 mila euro), hardware (circa 6 mila euro) ed impianti/attrezzature varie (circa 10 mila euro).

Il personale

L'organico della Società al 31/12/2017 è di **9 unità** (9 unità al 31/12/2016). L'organico medio dell'esercizio, espresso in "equivalent full time" (ovvero 2 unità a tempo parziale sono considerate 1 unità a tempo pieno), è stato di **9,96 eft** (8,83 eft nel 2016) registrando rispetto al precedente esercizio un incremento del 12,8%.

L'incremento è motivato con il subentro di personale Alatoscana nel servizio di Security reso fino ad allora dalla società esterna ICTS. Dal dicembre 2016 infatti la Società ha ottenuto la qualifica di Supervisore per due degli operatori interni con la possibilità di effettuare in proprio tutto il servizio con l'eccezione del Security Manager che, per normativa, potrà essere di Alatoscana solo dopo 5 anni di anzianità di servizio nella posizione. Due figure femminili assunte part-time a tempo determinato sono state specificamente inserite per i Servizi di Security.

Nel corso del 2017 si è inoltre registrato l'utilizzo di lavoro somministrato per una risorsa nel periodo di picco estivo per coprire le maggiori presenze richieste dall'operativo voli.

I rapporti con Toscana Aeroporti S.p.A.

Nel corso dell'esercizio è continuato il rapporto con Toscana Aeroporti riguardante la prestazione, a favore della Vostra Società, di servizi di staff

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

(amministrazione, acquisti, commerciale, personale, tecnico) per circa 64 mila euro.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio 2017

L'aeroporto di Marina di Campo ha consuntivato nei primi 4 mesi del 2018 un totale di 469 passeggeri, con un calo del 59,0% (-674 passeggeri) rispetto al primo trimestre del 2016. Il calo è dovuto all'assenza dei voli di Continuità Territoriale per il lungo iter burocratico legato alla pubblicazione del nuovo bando.

	Movimenti			Tonnellaggio			Passeggeri		
Tipologia traffico	**2017**	**2018**	**Δ %**	**2017**	**2018**	**Δ %**	**2017**	**2018**	**Δ %**
Voli di linea									
Nazionali	148		-100,0%	1.036		-100,0%	594		-100,0%
Internazionali	2		-100,0%	14		-100,0%			-
Totale	**150**	**-**	**-100,0%**	**1.050**	**-**	**-100,0%**	**594**	**-**	**-100,0%**
Voli taxi-lavoro aereo	**21**	**18**	**-14,3%**	**92**	**70**	**-23,9%**	**13**	**22**	**69,2%**
Tot. voli comm.	**171**	**18**	**-89,5%**	**1.142**	**70**	**-93,9%**	**607**	**22**	**-96,4%**
Voli privati									
Nazionali	352	259	-26,4%	575	428	-25,6%	313	275	-12,1%
Internazionali	90	86	-4,4%	255	271	6,3%	111	131	18,0%
Totale	**442**	**345**	**-21,9%**	**830**	**699**	**-15,8%**	**424**	**406**	**-4,2%**
Altri voli	**36**	**16**	**-55,6%**	**168**	**92**	**-45,2%**	**112**	**41**	**-63,4%**
Totale	**649**	**379**	**-41,6%**	**2.140**	**861**	**-59,8%**	**1.143**	**469**	**-59,0%**

Il nuovo bando, pubblicato solo nell'autunno scorso, aveva scadenza il 16 maggio 2019 per un avvio delle attività ad ottobre 2019.
Nessun vettore ha presentato offerta, probabilmente perché le risorse economiche disponibili, 2.550.000€ per l'intero triennio, non sono tali da compensare anche i maggiori oneri dovuti all'incremento del costo del carburante ed alla rivalutazione del dollaro rispetto all'euro.
Il programma di Continuità Territoriale Elbana riveste comunque notevole importanza, sia per il servizio ai residenti durante l'inverno che per l'accessibilità dell'isola anche per i turisti durante l'estate.
Siamo attualmente in fase di predisposizione delle nuove condizioni per il nuovo bando ed abbiamo richiesto, tramite la Regione, un incremento di fondi sia ad ENAC che al Ministero.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

Di seguito il network di collegamenti previsti per la stagione estiva 2018.

AEROPORTO DI MARINA DI CAMPO - ISOLA D'ELBA				
COMPAGNIA	DESTINAZIONI		FREQ./SETTIMANALI	A / M
SkyWork AIRLINES	BERNA	SVIZZERA	4	SAAB 2000 - 35 seats
SILVER AIR TRAVEL	LUGANO	SVIZZERA	2	LET 410 - 16 seats
50 AIR-GLACIERS	SION	SVIZZERA	1	BEECHCRAFT SUPER KING AIR 200 - 8 seats
	LES EPLATURES	SVIZZERA	1	
3 Compagnie Aeree	*4 destinazioni*		*8 freq./settimanali*	

- Sky Work conferma per l'estate 2018 l'operatività della tratta Marina di Campo - Berna, da maggio ad ottobre con il nuovo aereo SAAB 2000.
- Air Glacier, compagnia aerea svizzera, continuerà ad operare, come l'estate scorsa, il collegamento con Le Chaux de Fonds (Les Eplatures) e Sion (Svizzera) ma solo da agosto fino ad ottobre;
- Silver Air conferma le due frequenze settimanali su Lugano;
- Per i voli in Continuità Territoriale, come già accennato, sono in corso le attività per la pubblicazione del nuovo Bando di Gara per il prossimo triennio (*Summer 2019-Spring 2022*). Il Presidente della Regione Toscana ha già richiesto la delega dal Ministero per la convocazione della Conferenza dei Servizi per definire l'articolazione dei Servizi richiesti dal Territorio. Auspichiamo che il Bando possa essere pubblicato entro l'estate o comunque al più presto in modo da ripristinare il servizio, visti i lunghi tempi burocratici necessari, almeno per la prossima Estate.

Tra i fatti di rilievo dopo la chiusura dell'esercizio si segnalano:

- Il completamento dei lavori relativi al prolungamento della Pista di volo con il passaggio da codice 1C a codice 2C dell'Aeroporto;
- La costituzione di un gruppo di lavoro tecnico con Regione Toscana, Provincia di Livorno, Comune di Campo ed Alatoscana per affrontare i temi dell'accessibilità viaria all'Aeroporto e dell'ulteriore prolungamento della pista di volo con il conseguente studio dell'iter autorizzativo urbanistico necessario per l'esecuzione degli interventi e delle modalità di finanziamento degli stessi;
- È in corso di predisposizione la progettazione esecutiva e la predisposizione della gara da parte **dell'Autorità di Bacino di Livorno per l'esecuzione dell'intervento sul fosso della Pila per poter realizzare in**

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

tempo utile e comunque entro il 31-12-2019 quanto espressamente richiesto da ENAC per il codice 2C.

- Per il fosso della Galea è stata approvata da ENAC la soluzione proposta da Alatoscana di sostituire la recinzione lato fosso con una frangibile eliminando così la necessità della costosa modifica dell'alveo.
- Alatoscana ha richiesto alla Regione di **incrementare le risorse in conto investimenti** previste dalla Convenzione in corso di **almeno 500.000 €** per far fronte a questo nuovo urgentissimo investimento ed alle maggiori opere resesi necessarie per la sistemazione dell'Aerostazione e delle Aree Land-side.
- Sono inoltre in corso i contatti con **Toscana Promozione** per il rendere continuativa l'importante campagna pubblicitaria istituzionale della Regione Toscana sul territorio elbano.
- A conferma della duplice vocazione per l'Aviazione Generale e quella Commerciale dell'Aeroporto il 19 maggio ha avuto luogo un ritrovo di 80 aerei di Aviazione Generale organizzato da Fly to Elba e da Alatoscana che ha riscosso notevole successo con soddisfazione dei partecipanti.

L'attuale situazione del mercato aeronautico legato agli Aeroporti Regionali ed il consolidamento in atto tra le Compagnie Aeree, rendono particolarmente difficile il reperimento di vettori disponibili ad investire sui piccoli aeroporti, in particolare sul nostro che presenta infrastrutture limitate, un accesso via terra problematico ed un bacino di utenza limitato e saltuario.

Lo sviluppo del nostro Aeroporto passa quindi necessariamente attraverso una prosecuzione del programma di investimenti avviato dalla Regione Toscana, con la realizzazione di un accesso viario adeguato e l'ulteriore prolungamento della Pista, una rifondazione promozionale nei confronti delle Compagnie Aeree con l'indispensabile partecipazione anche economica e finanziaria di tutti i principali attori del territorio: Comuni, Associazioni, Categorie Economiche ed Aziende, Gestione Associata del Turismo. Occorre promuovere l'ELBA e la promozione va fatta con un gioco di squadra mai attuato sinora nell'isola. Occorrono volontà politica, impegni ed adempimenti conseguenti.

In conclusione, la Vostra Società ha operato anche nel 2017 in coerenza e continuità con gli obiettivi previsti dal Piano Industriale.

Gli sviluppi del mercato di riferimento e le difficoltà operative incontrate da Sky Work, nonostante l'implementazione dell'attuale ampliamento della Pista che ha consentito il passaggio da codice 1c a codice 2c ICAO dell'infrastruttura aeroportuale, impongono oggi più che mai lo studio di un ulteriore prolungamento della corsa al decollo degli aeromobili.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

L'apposito gruppo, formato per affrontare le complessità burocratiche autorizzative, deve speditamente concludere positivamente il suo lavoro con il supporto di tutti gli Azionisti e delle Autorità Elbane interessate. L'accessibilità viaria all'Aeroporto, l'ulteriore prolungamento della pista e la definitiva messa in sicurezza dei fossi adiacenti al sedime, compatibilmente con le normative aeronautiche, dovranno nel corso del presente esercizio compiere progressi definitivi per non compromettere i risultati sinora raggiunti ed il possibile sviluppo futuro della Vostra Società.

Conclusioni

Signori Azionisti,
Vi invitiamo ad approvare il bilancio dell'esercizio 2017, redatto sulla base dei criteri indicati nella Nota Integrativa, che si chiude con un **utile netto di € 43.423=** che si propone di destinare a riduzione delle perdite degli anni precedenti.

* * * * *

L'Amministratore Unico

(Ing. Boccardo Claudio)

ALATOSCANA S.p.a
Aeroporto Marina di Campo (Isola d'Elba)
C.F. 01817930488 - P.IVA 01416980504
Ing. Claudio Boccardo Amm. Unico

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

ALATOSCANA S.P.A

Sede: in Campo nell'Elba (LI)
Via AEROPORTO DI MARINA DI CAMPO
Capitale sociale Euro 2.910.366,20 i.v.

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE AL BILANCIO CHIUSO AL 31.12.2017

All'Assemblea degli Azionisti della ALATOSCANA S.p.A.

Premessa

Signori Azionisti il Collegio sindacale, nell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2017, ha svolto sia le funzioni previste dagli artt. 2403 e segg., c.c. sia quelle previste dall'art. 2409 - bis, c.c.

La presente relazione unitaria contiene nella sezione A) la "Relazione del revisore indipendente ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39" e nella sezione B) la "Relazione ai sensi dell'art. 2429, comma 2, c.c.".

A) Relazione del revisore indipendente ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

Abbiamo svolto la revisione legale del bilancio d'esercizio della ALATOSCANA S.p.A., costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2017, dal conto economico per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

Responsabilità degli amministratori per il bilancio d'esercizio

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Responsabilità del revisore

È del Collegio la responsabilità di esprimere un giudizio sul bilancio d'esercizio sulla base della revisione legale. Abbiamo svolto la revisione legale in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) elaborati ai sensi dell'art. 11, comma 3, del D.Lgs. n. 39/2010. Tali principi richiedono il rispetto di principi etici, nonché la pianificazione e lo svolgimento della revisione legale al fine di acquisire una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio non contenga errori significativi.

La revisione legale comporta lo svolgimento di procedure volte ad acquisire elementi probativi a supporto degli importi e delle informazioni contenuti nel bilancio d'esercizio. Le procedure scelte dipendono dal giudizio professionale del revisore, inclusa la valutazione dei rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali. Nell'effettuare tali valutazioni del rischio, il revisore considera il controllo interno relativo alla redazione del bilancio d'esercizio dell'impresa che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta al fine di definire procedure di revisione appropriate alle circostanze, e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno dell'impresa. La revisione

1

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

legale comprende altresì la valutazione dell'appropriatezza dei principi contabili adottati, della ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, nonché la valutazione della rappresentazione del bilancio d'esercizio nel suo complesso.

Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Giudizio

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della ALATOSCANA S.p.A. al 31 dicembre 2017 e del risultato economico per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, comma 2, lett. e), del D.Lgs. 39/2010, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

B) Relazione ai sensi dell'art. 2429, comma 2, c.c.

B.1) Attività di vigilanza ai sensi dell'art. 2403 e ss., c.c.

Conoscenza della società, valutazione dei rischi e rapporto sugli incarichi affidati

Dato atto dell'ormai consolidata conoscenza che il Collegio sindacale dichiara di avere in merito alla società e per quanto concerne:

i) la tipologia dell'attività svolta;

ii) la sua struttura organizzativa e contabile;

tenendo anche conto delle dimensioni e delle problematiche dell'azienda, viene ribadito che la fase di "pianificazione" dell'attività di vigilanza - nella quale occorre valutare i rischi intrinseci e le criticità rispetto ai due parametri sopra citati - è stata attuata mediante il riscontro positivo rispetto a quanto già conosciuto in base alle informazioni acquisite nel tempo.

È stato, quindi, possibile confermare che:

- l'attività tipica svolta dalla società non è mutata nel corso dell'esercizio in esame ed è coerente con quanto previsto all'oggetto sociale;

- l'assetto organizzativo e la dotazione delle strutture informatiche sono rimasti sostanzialmente invariati;

- le risorse umane costituenti la "forza lavoro" non sono sostanzialmente mutate;

- quanto sopra constatato risulta indirettamente confermato dal confronto delle risultanze dei valori espressi nel conto economico per gli ultimi due esercizi, ovvero quello in esame (2017) e quello precedente (2016). È inoltre possibile rilevare come la società abbia operato nel 2017 in termini confrontabili con l'esercizio precedente e, di conseguenza, i nostri controlli si sono svolti su tali presupposti avendo verificato la sostanziale confrontabilità dei valori e dei risultati con quelli dell'esercizio precedente.

2

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

La presente relazione riassume, quindi, l'attività concernente l'informativa prevista dall'art. 2429, comma 2, c.c. e più precisamente:

- sui risultati dell'esercizio sociale;

- sull'attività svolta nell'adempimento dei doveri previsti dalla norma;

- sulle osservazioni e le proposte in ordine al bilancio, con particolare riferimento all'eventuale utilizzo da parte dell'organo di amministrazione della deroga di cui all'art. 2423, comma 4, c.c.;

- sull'eventuale ricevimento di denunce da parte dei soci di cui all'art. 2408 c.c.

Si resta, in ogni caso, a completa disposizione per approfondire ogni ulteriore aspetto in sede di dibattito assembleare.

Le attività svolte dal Collegio hanno riguardato, sotto l'aspetto temporale, l'intero esercizio e nel corso dell'esercizio stesso sono state regolarmente svolte le riunioni di cui all'art. 2404 c.c. e di tali riunioni sono stati redatti appositi verbali debitamente sottoscritti per approvazione unanime.

Attività svolta

Durante le verifiche periodiche, il Collegio ha preso conoscenza dell'evoluzione dell'attività svolta dalla società, ponendo particolare attenzione alle problematiche di natura contingente e/o straordinaria al fine di individuarne l'impatto economico e finanziario sul risultato di esercizio e sulla struttura patrimoniale, nonché gli eventuali rischi come anche quelli derivanti da perdite su crediti, monitorati con periodicità costante. Si sono anche avuti confronti con il personale che svolge funzioni di contabile e predispone le dichiarazioni fiscali per temi di natura tecnica e specifica: i riscontri hanno fornito esito positivo.

Il Collegio ha quindi periodicamente valutato l'adeguatezza della struttura organizzativa e funzionale dell'impresa e delle sue eventuali mutazioni rispetto alle esigenze minime postulate dall'andamento della gestione.

I rapporti con l'Amministratore si sono ispirati alla reciproca collaborazione nel rispetto dei ruoli a ciascuno affidati, avendo chiarito quelli del Collegio sindacale.

Per tutta la durata dell'esercizio si è potuto riscontrare che:

- il personale amministrativo interno incaricato della rilevazione dei fatti aziendali non è sostanzialmente mutato rispetto all'esercizio precedente;

- il livello della sua preparazione tecnica resta adeguato rispetto alla tipologia dei fatti aziendali ordinari da rilevare e può vantare una sufficiente conoscenza delle problematiche aziendali;

- il consulente esterno incaricato dell'assistenza giuslavoristica non è mutato e pertanto ha conoscenza storica dell'attività svolta.

Stante la relativa semplicità dell'organigramma direzionale, le informazioni richieste dall'art. 2381, comma 5, c.c., sono state fornite dall'Amministratore con periodicità anche superiore al minimo fissato di sei mesi e ciò sia in occasione delle riunioni programmate, sia in occasione di accessi individuali dei membri del Collegio sindacale presso la sede della società e anche tramite i contatti/flussi informativi telefonici e informatici: da tutto quanto sopra deriva che l'Amministratore ha, nella sostanza e nella forma, rispettato quanto allo stesso imposto dalla citata norma.

In conclusione, per quanto è stato possibile riscontrare durante l'attività svolta nell'esercizio, il Collegio sindacale può affermare che:

3

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

- le decisioni assunte dagli Azionisti e dall'Organo di amministrazione sono state conformi alla legge e allo statuto sociale e non sono state palesemente imprudenti o tali da compromettere definitivamente l'integrità del patrimonio sociale;

- sono state acquisite le informazioni sufficienti relative al generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggior rilievo, per dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla società;

- le operazioni poste in essere sono state anch'esse conformi alla legge e allo statuto sociale e non in potenziale contrasto con le delibere assunte dall'assemblea dei soci o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale;

- non si pongono specifiche osservazioni in merito all'adeguatezza dell'assetto organizzativo della società, né in merito all'adeguatezza del sistema amministrativo e contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo nel rappresentare correttamente i fatti di gestione;

- nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi ulteriori fatti significativi tali da richiederne la segnalazione nella presente relazione;

- non si è dovuto intervenire per omissioni dell'Organo di amministrazione ai sensi dell'art. 2406 c.c.;

- non sono state ricevute denunce ai sensi dell'art. 2408 c.c.;

- non sono state fatte denunce ai sensi dell'art. 2409, co. 7, c.c.;

- nel corso dell'esercizio il collegio non ha rilasciato pareri previsti dalla legge

B.2) Osservazioni in ordine al bilancio d'esercizio

Il Collegio sindacale ha preso atto che l'Organo di amministrazione ha tenuto conto dell'obbligo di redazione della nota integrativa tramite l'utilizzo della cosiddetta "tassonomia XBRL", necessaria per standardizzare tale documento e renderlo disponibile al trattamento digitale: è questo, infatti, un adempimento richiesto dal Registro delle Imprese gestito dalle Camere di Commercio in esecuzione dell'art. 5, comma 4, del D.P.C.M. n. 304 del 10 dicembre 2008.

Il Collegio sindacale ha, pertanto, verificato che le variazioni apportate alla forma del bilancio e alla nota integrativa rispetto a quella adottata per i precedenti esercizi non modificano in alcun modo la sostanza del suo contenuto né i raffronti con i valori relativi alla chiusura dell'esercizio precedente.

Poiché il bilancio della società è redatto nella forma cosiddetta "abbreviata", ed è stato verificato che l'Organo di amministrazione, nel compilare la nota integrativa e preso atto dell'obbligatorietà delle 53 tabelle previste dal modello XBRL, ha utilizzato soltanto quelle che presentavano valori diversi da zero.

Il progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2017 è stato approvato dall'Organo di amministrazione e risulta costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico e dalla nota integrativa.

Inoltre:

- ai sensi dell'art.2435bis C.C. l'Organo di amministrazione ha redatto la relazione sulla gestione di cui all'art. 2428 c.c.;

- tali documenti sono stati consegnati al Collegio sindacale in tempo utile affinché siano depositati presso la sede della società corredati dalla presente relazione, e ciò indipendentemente dal termine previsto

4

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

dall'art. 2429, comma 1, c.c.

È stato, quindi, esaminato il progetto di bilancio, in merito al quale sono fornite ancora le seguenti ulteriori informazioni:

- i criteri di valutazione delle poste dell'attivo e del passivo soggette a tale necessità inderogabile sono stati controllati e non sono risultati sostanzialmente diversi da quelli adottati negli esercizi precedenti, conformi al disposto dell'art. 2426 c.c.;

- è stata posta attenzione all'impostazione data al progetto di bilancio, sulla sua generale conformità alla legge per quello che riguarda la sua formazione e struttura e a tale riguardo non si hanno osservazioni che debbano essere evidenziate nella presente relazione;

- l'Organo di amministrazione, nella redazione del bilancio, non ha derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma 4, c.c.;

- è stata verificata la rispondenza del bilancio ai fatti ed alle informazioni di cui si è avuta conoscenza a seguito dell'assolvimento dei doveri tipici del collegio sindacale e a tale riguardo non vengono evidenziate ulteriori osservazioni;

- ai sensi dell'art. 2426, comma 5, c.c. i valori significativi iscritti ai punti B-I-1) e B-I-2) dell'attivo sono stati oggetto di nostro specifico controllo con conseguente consenso alla loro iscrizione; si precisa, per mero richiamo, che non sarà possibile distribuire dividendi nel corso dell'esercizio 2018;

- ai sensi dell'art. 2426, n. 6, c.c. il Collegio sindacale ha preso atto che non esiste un valore di avviamento iscritto alla voce B-I-5) dell'attivo dello stato patrimoniale;

-- abbiamo svolto la funzione di organismo di vigilanza e nell'espletamento di tale funzione non sono emerse criticità rispetto al modello organizzativo adottato che debbano essere evidenziate nella presente relazione;

- in merito alla proposta dell'organo di amministrazione circa la destinazione del risultato netto di esercizio, a riduzione delle perdite degli esercizi precedenti, esposta in chiusura della relazione sulla gestione, il collegio non ha nulla da osservare, facendo peraltro notare che la decisione in merito spetta all'assemblea dei soci.

Risultato dell'esercizio sociale

Il risultato netto accertato dall'Organo di amministrazione relativo all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2017, come anche evidente dalla lettura del bilancio, risulta essere positivo per euro 43.423.

Tale risultato d'esercizio si riassume nei seguenti dati inerenti lo Stato Patrimoniale ed il Conto Economico:

Stato Patrimoniale

Attivo	Euro	5.376.858
Passivo	Euro	2.463.303
Patrimonio Netto (escluso risultato d'esercizio)	Euro	2.870.132
Utile (perdita) esercizio	**Euro**	**43.423**

5

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000

Conto Economico

A) Valore della produzione	Euro	1.219.066
B) Costi della produzione	Euro	1.137.345
(A-B) Differenza tra valore e costi produzione	**Euro**	**81.721**
C) Proventi e oneri finanziari	Euro	(16.983)
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie	Euro	0
Risultato prima delle imposte (A–B±C±D±E)	**Euro**	**64.738**
Imposte sul reddito di esercizio	Euro	(21.315)
Utile (Perdita) dell'esercizio	**Euro**	**43.423**

I risultati della revisione legale del bilancio da noi svolta sono contenuti nella sezione A della presente relazione.

B.3) Osservazioni e proposte in ordine all'approvazione del bilancio

Considerando le risultanze dell'attività da noi svolta il collegio propone all'assemblea di approvare il bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2017, così come redatto dagli amministratori.

Pisa, 12 aprile 2018

Il collegio sindacale

Roberto Sorelli

6

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno