

712 - BILANCIO ABBREVIATO D'ESERCIZIO

Data chiusura esercizio 31/12/2017

**TOSCANA AEROPORTI
ENGINEERING S.R.L.**

DATI ANAGRAFICI

Indirizzo Sede legale: FIRENZE FI VIA DEL TERMINE 11

Numero REA: FI - 634743

Codice fiscale: 06521990488

Forma giuridica: SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA

Indice

Capitolo 1 - BILANCIO PDF OTTENUTO IN AUTOMATICO DA XBRL	2
Capitolo 2 - VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA	27

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L. a socio unico**Bilancio di esercizio al 31-12-2017**

Dati anagrafici	
Sede in	VIA DEL TERMINE 11 50127 FIRENZE FI
Codice Fiscale	06521990488
Numero Rea	Firenze 634743
P.I.	06521990488
Capitale Sociale Euro	80.000 i.v.
Forma giuridica	Societa' a responsabilita' limitata con socio unico
Società in liquidazione	no
Società con socio unico	si
Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento	si
Denominazione della società o ente che esercita l'attività di direzione e coordinamento	TOSCANA AEROPORTI S.P.A.
Appartenenza a un gruppo	no

Stato patrimoniale

	31-12-2017	31-12-2016
Stato patrimoniale		
Attivo		
B) Immobilizzazioni		
I - Immobilizzazioni immateriali	1.518	2.276
II - Immobilizzazioni materiali	2.099	1.100
Totale immobilizzazioni (B)	3.617	3.376
C) Attivo circolante		
I - Rimanenze	1.615.000	1.133.861
II - Crediti		
esigibili entro l'esercizio successivo	172.782	172.801
Totale crediti	172.782	172.801
IV - Disponibilità liquide	372.332	120.447
Totale attivo circolante (C)	2.160.114	1.427.109
Totale attivo	2.163.731	1.430.485
Passivo		
A) Patrimonio netto		
I - Capitale	80.000	80.000
IV - Riserva legale	2.847	1.494
VI - Altre riserve	54.083	28.378
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	29.496	27.058
Totale patrimonio netto	166.426	136.930
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	15.729	2.485
D) Debiti		
esigibili entro l'esercizio successivo	1.981.576	1.291.070
Totale debiti	1.981.576	1.291.070
Totale passivo	2.163.731	1.430.485

Conto economico

	31-12-2017	31-12-2016
Conto economico		
A) Valore della produzione		
2), 3) variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti e dei lavori in corso su ordinazione	3.578.908	2.105.417
3) variazioni dei lavori in corso su ordinazione	3.578.908	2.105.417
5) altri ricavi e proventi		
altri	4.662	2
Totale altri ricavi e proventi	4.662	2
Totale valore della produzione	3.583.570	2.105.419
B) Costi della produzione		
7) per servizi	3.219.584	1.914.940
9) per il personale		
a) salari e stipendi	204.378	67.521
b) oneri sociali	61.422	18.522
c), d), e) trattamento di fine rapporto, trattamento di quiescenza, altri costi del personale	14.188	4.525
c) trattamento di fine rapporto	14.188	4.525
Totale costi per il personale	279.988	90.568
10) ammortamenti e svalutazioni		
a), b), c) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali, altre svalutazioni delle immobilizzazioni	994	827
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	759	758
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	235	69
Totale ammortamenti e svalutazioni	994	827
14) oneri diversi di gestione	25.280	38.301
Totale costi della produzione	3.525.846	2.044.636
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	57.724	60.783
C) Proventi e oneri finanziari		
16) altri proventi finanziari		
d) proventi diversi dai precedenti		
altri	18	24
Totale proventi diversi dai precedenti	18	24
Totale altri proventi finanziari	18	24
17) interessi e altri oneri finanziari		
verso imprese controllate	0	32
Totale interessi e altri oneri finanziari	0	32
Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis)	18	(8)
Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D)	57.742	60.775
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
imposte correnti	34.246	39.717
imposte differite e anticipate	(6.000)	(6.000)
Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	28.246	33.717
21) Utile (perdita) dell'esercizio	29.496	27.058

Nota integrativa al Bilancio di esercizio chiuso al 31-12-2017

Nota integrativa, parte iniziale

Il bilancio al 31 dicembre 2017 si è chiuso con un utile netto pari ad Euro 29.496,54
Il Capitale Sociale, alla data di chiusura del presente bilancio risulta pari a Euro 80.000,00.

Premessa

Toscana Aeroporti Engineering S.r.l. (di seguito TAE) è stata costituita il 15 gennaio 2015 ed è divenuta operativa nell'agosto 2015, quale società di ingegneria partecipata e controllata al 100% da Toscana Aeroporti (in breve "TA") con la "mission" di fornire a TA i servizi di engineering necessari per l'attuazione del programma di sviluppo dei due scali aeroportuali di Firenze e Pisa.

Nello svolgimento delle attività di ingegneria finalizzate alla progettazione delle opere di Master Plan, TAE si serve del supporto di Helpport Uruguay SA (di seguito Helpport), società correlata e controllata dal Gruppo Corporacion America nonché specializzata nello sviluppo e nella progettazione di infrastrutture aeroportuali, sulla base di un accordo quadro con l'obiettivo di poter usufruire dell'ampia e provata esperienza nel campo della progettazione di infrastrutture aeroportuali.

La società, nel corso della sua operatività, ha maturato il seguente indirizzo operativo: si è passati da una prima ipotesi di "inside out" (affidamento di prestazioni di progettazione completa all'esterno con esternalizzazione dei servizi) ad uno schema di "outside in" (affidamento di contributi progettuali mirati all'esterno con internalizzazione delle attività di completamento della progettazione e coordinamento generale interno a TAE).

Lo sviluppo delle prime esperienze di progetto ed il conseguente nuovo indirizzo hanno contribuito a consolidare il seguente schema operativo:

- consulenze Helpport sulla base dell'accordo quadro siglato con TAE;
- consulenze mirate per progettazioni specialistiche affidate con incarichi diretti sottosoglia;
- titolarità del progetto in capo a TAE.

Tale indirizzo strategico peraltro è congruente con la policy di TA che intende affidare l'esecuzione delle opere previste a Master Plan con la modalità dell'appalto integrato.

TAE difatti provvederà alla redazione dei progetti definitivi da porre a base di gara ed a supervisionare, col supporto di Helpport, all'attività di progettazione esecutiva che sarà realizzata dall'appaltatore.

In coerenza alle linee strategiche illustrate, TAE:

- ha attivato la selezione di alcune risorse professionali per implementare competenze specialistiche necessarie a garantire la piena operatività;
- attuerà un piano di formazione per le risorse professionali.

Il processo di internalizzazione in TAE delle responsabilità, del coordinamento e dell'integrazione delle progettazioni definitive determinano importanti effetti positivi, fra i quali:

- opportunità di crescita professionale ed organizzativa del gruppo di lavoro di TAE;
- migliore controllo dell'organicità e della reciproca coerenza e interrelazione dei progetti;
- migliore qualità della progettazione, conseguente all'attuazione di più livelli di verifica e controllo;
- contenimento dei tempi di svolgimento delle progettazioni;
- maggiori efficienze di carattere economico stimabili nell'ordine del 20% - 30%.

Con riferimento alle linee strategiche illustrate, sono state avviate le attività descritte nel paragrafo seguente.

Attività svolte

TAE ha per oggetto sociale la fornitura di servizi di ingegneria e coordinamento della realizzazione di opere aeroportuali da prestarsi, per un periodo non inferiore a tre anni, esclusivamente a favore di TA per lo sviluppo infrastrutturale degli aeroporti di Firenze e Pisa.

Le attività di progettazione svolte da TAE per conto di TA nel corso del 2017, in continuità con l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2016, hanno riguardato principalmente la rimodulazione e lo sviluppo del Master Plan 2014-2029 di Firenze e di Pisa.

In particolare:

- Lo studio d'impatto ambientale, la valutazione d'incidenza e di impatto sanitario, delle nuove infrastrutture di volo e del nuovo terminal di Firenze.
- La progettazione preliminare delle nuove infrastrutture di volo di Firenze e le verifiche specialistiche relative alle nuove pavimentazioni aeroportuali e superfici di sicurezza ad esse afferenti.
- La progettazione del nuovo modulo terminal per la riconfigurazione dei flussi passeggeri e dei nuovi uffici del Terminal di Firenze.
- La progettazione preliminare di ampliamento del lato est dell'aerostazione passeggeri di Pisa (terminal arrivi).

Nel biennio 2016-2017 TAE ha attivato contratti di servizi e lavori a supporto della progettazione preliminare e definitiva delle attività incluse nel Master Plan 2014-2029 dell'aeroporto di Firenze, con particolare focus sulle attività propedeutiche alla progettazione della nuova infrastruttura di volo. Nello specifico la società ha assegnato, con procedure negoziate e semplificate ad invito ed assegnazioni dirette con motivazione, tra gli altri, i seguenti appalti:

- servizi di rilievo topografico a supporto della progettazione preliminare e definitiva degli interventi inclusi nel Master Plan 2014-2029;
- campagna di indagini geognostiche e chimiche per la realizzazione della nuova pista di volo e delle opere accessorie;
- verifica preventiva per l'esecuzione dei sondaggi puntuali geognostici per la realizzazione della nuova pista di Firenze;

- servizi di consulenza per indagini catastali dei terreni interessati dai sondaggi geognostici per la realizzazione della nuova pista;
- servizi di consulenza per la determinazione del più probabile valore di mercato dei terreni interessati dagli espropri per l'attuazione del Master Plan 2014-2029;
- incarico di consulenza e supporto tecnico-amministrativo al Responsabile Unico del Procedimento (RUP) in fase di verifica e collaudo finale dei rilievi aerofotogrammetrici, topografici e di restituzione dati propedeutici alla progettazione delle opere di cui al Master Plan 2014-2029;
- incarico di consulenza e supporto al Project Manager e RUP in fase di progettazione delle nuove infrastrutture di volo per le scelte progettuali e le verifiche specialistiche relative alle nuove pavimentazioni aeroportuali e superfici di sicurezza ad esse afferenti;
- incarico di consulenza e supporto in fase di progettazione delle nuove infrastrutture di volo per le scelte relative agli impianti AVL e idraulici;
- incarico professionale per la direzione dei lavori ed il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per i seguenti lavori riguardanti lo scalo di Firenze: di riprotezione degli uffici degli enti di stato nell'ex hall check-in, di ampliamento dell'area imbarchi, di realizzazione del nuovo ascensore e del nuovo varco staff, lavori di riconfigurazione dei flussi passeggeri;
- incarico relativo all'esecuzione dei servizi tecnico-professionali a supporto della progettazione definitiva delle nuove infrastrutture di volo, raccordi, piazzali, dello scalo di Firenze;
- incarico specialistico per le verifiche idrauliche e supporto alla progettazione definitiva delle opere di riassetto idraulico a supporto delle opere previste dal Master Plan 2014-2029.

Nel 2017, per i contratti di cui sopra, TAE ha speso 2.381 migliaia di euro.

Al 31 dicembre 2017 la società ha n. 5 dipendenti diretti. I ricavi di TAE (lavori in corso su commessa) del 2017 si riferiscono esclusivamente al fatturato verso TA relativo all'avanzamento delle commesse sviluppate per conto della società controllante e sopra descritte.

Di seguito si allega la situazione patrimoniale/economica della Società nell'esercizio 2017.

Stato Patrimoniale TAE srl			
migliaia di euro			31.12.2017
Attività non correnti			3.617
Attività correnti			2.160.114
TOTALE ATTIVITA'			2.163.731
Patrimonio netto			
Capitale sociale			80.000
Riserve			56.930
Utile d'esercizio			29.496
Patrimonio netto			166.426
Passività non correnti			15.729
Passività correnti			1.981.576
TOTALE PASSIVITA'			1.997.305

Stato Patrimoniale TAE srl	
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	2.163.731

Conto Economico TAE srl			
migliaia di euro			31.12.2017
Ricavi			3.583.570
Costi			(3.524.852)
M.O.L.			58.718
Ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti			(994)
Risultato Operativo			57.724
Proventi e oneri finanziari			18
Risultato ante imposte			57.742
Imposte			(28.246)
Utile (perdita)			29.496

Rapporti con parti correlate

Facendo riferimento a quanto esposto nel precedente paragrafo, si riportano nella tabella seguente i rapporti di natura economica e patrimoniale intercorsi tra Toscana Aeroporti Engineering Srl e Toscana Aeroporti SpA nel corso del 2017.

Conto Economico			Euro
Ricavi			3.578.908
Costi operativi			27.000
Stato Patrimoniale			Euro
Debiti commerciali			534.909
Crediti commerciali			98.134

Criteri di formazione

La valutazione delle voci è stata effettuata nella prospettiva della continuazione dell'attività della società.

Conformemente al disposto dall'articolo 2423 bis del Codice Civile, nella redazione del bilancio si è provveduto a:

- valutare le singole voci di bilancio secondo prudenza, ed in previsione di continuità aziendale, nonché tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto.

- includere i soli utili effettivamente realizzati nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2017;
- determinare i proventi ed i costi nel rispetto della competenza temporale ed indipendentemente dal momento della loro manifestazione finanziaria;
- comprendere tutti i rischi e le perdite di competenza, anche se divenuti noti dopo la chiusura dell'esercizio;
- valutare distintamente gli elementi eterogenei inclusi nelle varie voci del bilancio;
- mantenere immutati i criteri di valutazione rispetto al precedente esercizio.

Il bilancio di esercizio chiuso al 31 dicembre 2017 è costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e dalla presente Nota Integrativa.

Il presente bilancio è stato redatto in forma abbreviata in quanto sussistono i requisiti di cui all'art. 2435 bis, 1° comma del Codice Civile; non è stata pertanto redatta la relazione sulla gestione.

A completamento della doverosa informazione si precisa in questa sede che, ai sensi dell'art. 2428 punti 3) e 4) C.C., non esistono azioni o quote di società controllanti possedute dalla società anche per il tramite di società fiduciaria o per interposta persona e che né azioni o quote di società controllanti sono state acquisite o alienate dalla società, nel corso dell'esercizio, anche per il tramite di società fiduciaria o per interposta persona.

Il bilancio è stato redatto in euro; nel presente documento le cifre sono riportate in euro salvo diversa indicazione.

Direzione e coordinamento

Nel prospetto seguente vengono forniti, ai sensi dell'art. 2497 - bis, 4° comma, c.c., i dati essenziali relativi all'ultimo bilancio approvato della società Toscana Aeroporti S.p.A. Socio unico di Toscana Aeroporti Engineering S.r.l., redatto ai sensi dei principi contabili internazionali (IFRS).

I dati sotto esposti derivano dal bilancio al 31 dicembre 2016 approvato dalla Società controllante.

Per un'adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria di Toscana Aeroporti S.p.A. al 31 dicembre 2016, nonché del risultato economico conseguito dalle medesime società nell'esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio corredato dalla relazione del revisore, e disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Stato Patrimoniale Toscana Aeroporti S.p.A.	
migliaia di euro	31.12.2016
Attività non correnti	187.468
Attività correnti	47.846
TOTALE ATTIVITA'	235.314
Patrimonio netto	
Capitale sociale	30.710

Stato Patrimoniale Toscana Aeroporti S.p.A.	
Riserve	69.323
Utile d'esercizio	9.773
Patrimonio netto	109.806
Passività non correnti	64.774
Passività correnti	60.734
TOTALE PASSIVITA'	125.508
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	235.314

Conto Economico Toscana Aeroporti S.p.A.		
migliaia di euro		31.12.2016
Ricavi		125.331
Costi		(97.251)
M.O.L.		28.080
Ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti		(13.042)
Risultato Operativo		15.038
Proventi e oneri finanziari		(531)
Risultato ante imposte		14.507
Imposte		(4.734)
Utile (perdita)		9.773

Criteri di valutazione

Il bilancio di esercizio è stato redatto secondo la normativa civilistica vigente e secondo i principi contabili ed i criteri di valutazione statuiti dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili, così come successivamente modificati dall'Organismo Italiano di Contabilità.

I criteri utilizzati per la redazione del bilancio del presente esercizio sono ispirati al principio della prudenza e della competenza in prospettiva della continuazione dell'attività, nonché tenendo conto della funzione economica dell'elemento dell'attivo o del passivo considerato, con lo scopo di privilegiare la rappresentazione della sostanza sulla forma, cioè di invitare il redattore del bilancio a valutare l'effetto economico delle operazioni o dei contratti rappresentati nel bilanci.

Il bilancio è presentato in forma comparativa con l'esercizio precedente.

Gli elementi eterogenei compresi nelle singole voci di bilancio sono stati valutati separatamente.

Gli elementi patrimoniali destinati ad essere utilizzati durevolmente sono stati classificati tra le immobilizzazioni.

Ci si è avvalsi, nella redazione del bilancio, della facoltà di omettere quelle voci che per due esercizi successivi hanno evidenziato saldo pari a zero.

I principi ed i criteri adottati in sede di redazione del bilancio sono elencati di seguito secondo l'ordine con il quale dette voci sono espone in bilancio.

Immobilizzazioni

immateriali

Sono iscritte al costo storico di acquisizione ed espone al netto degli ammortamenti effettuati nel corso degli esercizi ed imputati direttamente alle singole voci. Gli altri oneri pluriennali sono iscritti al costo di acquisizione e sono ammortizzati in modo sistematico in un periodo non superiore a due esercizi. Le immobilizzazioni in corso di esecuzione sono valutate al costo, comprensivo degli oneri accessori di diretta ed indiretta imputazione, per la sola quota che ragionevolmente possa essere loro imputata. Nel caso in cui, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata. Se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione, viene ripristinato il valore originario, rettificato dei soli ammortamenti.

Di seguito si rappresentano le aliquote di ammortamento applicate:

Descrizione	Aliquota
Altre immobilizzazioni immateriali	20,00 %

Materiali

Sono iscritte al costo di acquisto, incrementate degli eventuali oneri accessori di diretta imputazione e rettificate dai corrispondenti fondi di ammortamento. Le immobilizzazioni in corso di esecuzione sono valutate al costo, comprensivo degli oneri accessori di diretta ed indiretta imputazione, per la sola quota che ragionevolmente possa essere loro imputata.

Le Immobilizzazioni sono ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche riportate nella sezione relativa alle note di commento dell'attivo. Nel caso in cui, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata; se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione, viene ripristinato il valore originario, rettificato dei soli ammortamenti.

Di seguito si rappresentano le aliquote di ammortamento applicate:

Descrizione	Aliquota
Mobili e arredi	12,00%
Macchine d'ufficio e sistemi elettronici	20,00%

Rimanenze

Le rimanenze relative ai servizi di durata ultra annuale sono valutate in base ai corrispettivi pattuiti attribuendo il valore secondo il metodo della percentuale di completamento, in base al quale i ricavi maturati sono determinati sulla base del corrispettivo contrattuale maturato e calcolato in funzione del metodo "cost to cost". basato sulla stima dei costi maturati da TA alla data di chiusura del periodo per lo sviluppo delle attività di commessa, ed alla determinazione del rapporto tra i costi sostenuti a tale data e quelli totali stimati (a vita intera della commessa); la percentuale così ottenuta è applicata ai ricavi contrattuali, determinandosi quindi l'ammontare dei ricavi maturati alla chiusura del periodo a fronte dei costi sostenuti.

Crediti

Si evidenzia che, come consentito dal Dlgs. 139/15, le società che redigono il bilancio in forma abbreviata possono valutare i crediti senza applicare il criterio del costo ammortizzato. Toscana Aeroporti Engineering Srl ha optato di iscriverli al loro presumibile valore di realizzo.

L'adeguamento del valore nominale dei crediti al valore presunto di realizzo è ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti, tenendo in considerazione le condizioni economiche generali e di settore.

I crediti sono cancellati dal bilancio quando:

- a) i diritti contrattuali sui flussi finanziari derivanti dal credito si estinguono; oppure
- b) la titolarità dei diritti contrattuali sui flussi finanziari derivanti dal credito è trasferita e con essa sono trasferiti sostanzialmente tutti i rischi inerenti il credito. Ai fini della valutazione del trasferimento dei rischi si tiene conto di tutte le clausole contrattuali.

Disponibilità liquide

Sono state rilevate al presumibile valore di realizzo.

Ratei e risconti

Sono determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale in applicazione del principio di correlazione dei costi e dei ricavi in ragione dell'esercizio. Per i ratei e risconti di durata pluriennale sono verificate le condizioni che ne hanno determinato l'iscrizione originaria, adottando, ove necessario, le opportune variazioni.

L'articolo 2435-bis, comma 2, del codice civile prevede che, per le società che redigono il bilancio in forma abbreviata, la voce D dell'attivo "Ratei e risconti" possa essere ricompresa nella voce CII dell'attivo "Crediti"; e che la voce E del passivo "Ratei e risconti", possa essere ricompresa nella voce D del passivo "Debiti". Toscana Aeroporti Engineering Srl ha optato per questa facoltà.

Debiti

Si evidenzia che, come consentito dal Dlgs. 139/15, le società che redigono il bilancio in forma abbreviata possono valutare i debiti senza applicare il criterio del costo ammortizzato. Toscana Aeroporti Engineering Srl ha optato di iscriverli tra le passività al loro valore nominale.

Ricavi e costi

I ricavi e i proventi, i costi e gli oneri sono iscritti al netto dei resi, degli sconti, abbuoni e premi.

Sono esposti in bilancio secondo il principio della prudenza e della competenza, con rilevazione dei relativi ratei e risconti.

I ricavi per la vendita di beni sono rilevati al momento del passaggio di proprietà che normalmente si identifica con la loro consegna o spedizione.

I ricavi ed i costi per servizi sono rilevati in base al momento dell'effettuazione o del ricevimento del servizio.

I ricavi di natura finanziaria vengono rilevati in base alla competenza temporale.

Le operazioni infragruppo e con parti correlate avvengono a normali condizioni di mercato.

In particolare si segnala che le commesse sono portate a ricavo solo quando vi è la certezza che il ricavo maturato sia definitivamente riconosciuto dal committente quale corrispettivo del valore dei lavori eseguiti.

I criteri seguiti per la determinazione dei ricavi sono i seguenti:

- i ricavi connessi all'attività di progettazione (preliminare, definitiva ed esecutiva) sono determinati e contabilizzati in relazione all'effettiva predisposizione dei progetti, suddivisi anche contrattualmente, nelle diverse fasi di progettazione;
- i ricavi relativi all'attività di direzione lavori sono contabilizzati all'ultimazione dei lavori riconosciuti sugli "stati di avanzamento lavori";
- i ricavi relativi alle consulenze e ad altri servizi di ingegneria sono rilevati a prestazione avvenuta; tra gli altri ricavi di ingegneria è inclusa l'assistenza al collaudo che viene contabilizzata all'emissione dello stesso.

I costi sono esposti in bilancio secondo il principio della competenza.

Imposte sul Reddito

Le imposte dovute sul reddito (IRES/IRAP), iscritte alla voce E22, sono calcolate applicando le disposizioni fiscali in base alla stima del reddito tassabile. Il debito per le imposte dipendenti dalla dichiarazione dei redditi relativa all'esercizio è iscritto tra i debiti tributari, al netto degli acconti versati. Si precisa che le imposte anticipate vengono determinate sulla base delle differenze temporanee tra i valori dell'attivo e del passivo ed i corrispondenti valori rilevati ai fini fiscali. In particolare, le imposte anticipate sono iscritte, ai sensi di quanto statuito nel principio contabile OIC 25, solo se esiste la ragionevole certezza del loro futuro recupero.

Nota integrativa abbreviata, attivo

Immobilizzazioni

Immobilizzazioni immateriali

Saldo al 31.12.2017	€	1.518
Saldo al 31.12.2016	€	2.276
Variazioni	€	(758)

Movimenti delle immobilizzazioni immateriali

Totale movimentazioni delle Immobilizzazioni Immateriali

Descrizione costi	Costo storico	Fondo Amm.to al 31.12.2016	Valore a Bilancio al 31.12.2016	Incrementi/(Decr.) e Capitalizzazioni	Amm.to esercizio 2017	Costo storico	Fondo Amm. to al 31.12.2017	Valore a Bilancio al 31.12.2017
Altri costi pluriennali	3.793	1.517	2.276	-	758	3.793	2.275	1.518
Totale	3.793	1.517	2.276	-	758	3.793	2.275	1.518

La voce "Altri costi pluriennali" si riferisce in via esclusiva alle spese di costituzione della Società e risulta movimentata in ragione della sola quota di ammortamento annua.

Immobilizzazioni materiali

Saldo al 31.12.2017	€	2.099
Saldo al 31.12.2016	€	1.100
Variazioni	€	999

Movimenti delle immobilizzazioni materiali

Totale movimentazioni delle Immobilizzazioni Materiali

Descrizione costi	Costo storico	Fondo Amm.to al 31.12.2016	Valore a Bilancio al 31.12.2016	Incrementi/(Decr.) e Capitalizzazioni	Amm.to esercizio 2017	Costo storico	Fondo Amm. to al 31.12.2017	Valore a Bilancio al 31.12.2017
Impianti e macchinari	-	-	-	-	-	-	-	-
Attrezzature ind. e comm.	-	-	-	-	-	-	-	-
Mobili e arredi	-	-	-	-	-	-	-	-
Macchine d'ufficio e sistemi elettronici	1.169	69	1.100	1.233	234	2.402	303	2.099
Immobilizzazioni in corso e acconti	-	-	-	-	-	-	-	-
Beni inferiori al milione	-	-	-	-	-	-	-	-
Fabbricati in concessione	-	-	-	-	-	-	-	-

Totale	1.169	69	1.100	1.233	234	2.402	303	2.099
--------	-------	----	-------	-------	-----	-------	-----	-------

Le immobilizzazioni materiali nell'esercizio 2017 risultano variare, rispetto al valore di bilancio del 31 dicembre 2016, in ragione della quota d'ammortamento annua e dell'incremento riferito esclusivamente alla voce "Macchine d'ufficio e sistemi elettronici", dovuto all'acquisto di cellulari aziendali.

Attivo circolante

Rimanenze

Saldo al 31.12.2017		€	1.615.000
Saldo al 31.12.2016		€	1.133.861
Variazioni		€	481.139

Descrizione	31.12.2017	31.12.2016	Variazioni
Lavori in corso su ordinazione	1.615.000	1.133.861	481.139
Totale	1.615.000	1.133.861	481.139

La voce "Lavori in corso su ordinazione", rispetto al bilancio chiuso al 31 dicembre 2016, registra un incremento di € 481.139 per importi da fatturare alla società controllante TA.

Crediti iscritti nell'attivo circolante

Saldo al 31.12.2017		€	172.782
Saldo al 31.12.2016		€	172.801
Variazioni		€	(19)

Variazioni e scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante

Descrizione	31.12.2017	31.12.2016	Variazioni
Verso clienti	-	-	-
Verso controllanti	98.134	118.557	(20.423)
Crediti tributari	62.648	48.241	14.407
Crediti per imposte differite	12.000	6.000	6.000
Crediti per contributo regionale	-	-	-
Verso enti previdenziali e assistenziali	-	3	(3)
Verso altri	-	-	-

v.2.6.2

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L. a socio unico

Descrizione	31.12.2017	31.12.2016	Variazioni
Totale	172.782	172.801	(19)

La voce crediti verso clienti risulta pari a zero euro; si evidenzia l'unicità del cliente Toscana Aeroporti S.p.A., società controllante, nel corso dell'esercizio in esame.

Il credito verso le società controllanti si riferisce alle fatture emesse e non ancora incassate, alla data di chiusura dell'esercizio in esame, riferite alle consulenze inerenti il contratto quadro stipulato tra le due società.

I crediti tributari si riferiscono al credito IVA vantato verso l'Erario per € 62.648;
Infine, si segnalano al 31 dicembre 2017 crediti per imposte anticipate di € 12.000.

Il saldo dei crediti è così suddiviso secondo le scadenze:

Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Verso clienti	-			-
Verso Controllanti	98.134			98.134
Crediti Tributari	62.648			62.648
Crediti per imposte differite	12.000			12.000
Crediti per contributo regionale	-			-
Verso enti previdenz.li e assist.ali	-			-
Verso altri	-			-
Totale	172.782			172.782

Disponibilità liquide

Saldo al 31.12.2017	€	372.332
Saldo al 31.12.2016	€	120.447
Variazioni	€	251.885

Descrizione	31.12.2017	31.12.2016	Variazioni
Depositi bancari	372.329	120.416	251.913
Denaro e altri valori in cassa	3	31	(28)
Totale		120.447	251.885

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e l'esistenza di numerario alla data di chiusura dell'esercizio 2017.

Nota integrativa abbreviata, passivo e patrimonio netto**Patrimonio netto**

Saldo al 31.12.2017	€	166.426
Saldo al 31.12.2016	€	136.930
Variazioni	€	29.496

Il capitale sociale, pari ad € 80.000, è suddiviso in 80.000 quote, ciascuna del valore nominale di 1 euro.

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

I prospetti di seguito esposti, concernenti l'analisi dei movimenti nelle voci di Patrimonio Netto, sono redatti secondo quanto richiesto dall'art. 2427, n. 7 bis che disciplina gli aspetti informativi relativi alle voci di Patrimonio Netto, in attuazione dei Principi Contabili emanati a cura del CNDC, rivisti dall'Organismo Italiano di Contabilità alla luce del D.Lgs. n. 6 del gennaio 2003.

Descrizione	31.12.2015	Destinazione risultato 2015	Risultato 2016	31.12.2016
Capitale sociale	80.000			80.000
Riserva Legale	-	1.494		1.494
Riserva facoltativa	-	28.378		28.378
Riserva di utili	-			-
Utile (perdita) d'esercizio	29.872	(29.872)	27.058	27.058
Totale	109.872		27.058	136.930

Natura/descrizione	Importo	Possibilità utilizzazione	Quota disp. 31.12.2016	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate negli ultimi quattro esercizi
Capitale	80000			
Riserva legale	1494	B	-	
Altre riserve	28378	A,B,C	28.378	
Riserva di utili	0	A,B,C	-	
Utili portati a nuovo	27058	A,B,C	27.058	-
TOTALE			55.436	-
Quota non distribuibile (D)			2.276	
Residua quota distribuibile			53.160	

Legenda:							
A: per aumento di capitale							
B: per copertura perdite							

v.2.6.2

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L. a socio unico

Legenda:							
C: per distribuzione ai soci							
D: destinata a copertura dei costi pluriennali non ancora ammortizzati ex art. 2.426, n. 5 c.c.							

Descrizione	31.12.2016	Destinazione risultato 2016	Risultato 2017	31.12.2017
Capitale sociale	80.000			80.000
Riserva Legale	1.494	1.353		2.847
Riserva facoltativa	28.378	25.705		54.083
Riserva di utili	-			-
Utile (perdita) d'esercizio	27.058	(27.058)	29.496	29.496
Totale	136.930	-	29.496	166.426

Natura/descrizione	Importo	Possibilità utilizzazione	Quota disp. 31.12.2017	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate negli ultimi quattro esercizi	
Capitale	€ 80.000				
Riserva legale	€ 2.847	B	€ -		
Altre riserve	€ 54.083	A,B,C	€ 54.083		
Riserva di utili	€ -	A,B,C	€ -		
Utili portati a nuovo	€ 29.496	A,B,C	€ 29.496	€ -	
TOTALE			€ 83.579	€ -	
Quota non distribuibile (D)			€ 1.518		
Residua quota distribuibile			€ 82.061		

Legenda:							
A: per aumento di capitale							
B: per copertura perdite							
C: per distribuzione ai soci							
D: destinata a copertura dei costi pluriennali non ancora ammortizzati ex art. 2.426, n. 5 c.c.							

Disponibilità e utilizzo del patrimonio netto

Riserva legale

La riserva legale registra un incremento pari ad € 1.353 a seguito della destinazione dell'utile di competenza 2016.

Riserva di Capitale

La riserva straordinaria registra un incremento pari ad € 25.705, a seguito della destinazione dell'utile di competenza 2016.

Utile dell'esercizio:

Tale voce accoglie il risultato di competenza dell'esercizio chiuso al 31.12.2017 per € 29.496, in lieve incremento rispetto all'esercizio 2016.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Saldo al 31.12.2017	€	15.729
Saldo al 31.12.2016	€	2.485
Variazioni	€	13.244

Descrizione	31.12.2017	31.12.2016	Variazioni
Fondo Trattamento di Fine Rapporto	15.729	2.485	13.244
Totale	15.729	2.485	13.244

Tale voce è relativa alle quote di accantonamento al Fondo Trattamento di Fine Rapporto.

Debiti

Saldo al 31.12.2017	€	1.981.576
Saldo al 31.12.2016	€	1.291.070
Variazioni	€	690.506

Variazioni e scadenza dei debiti

Descrizione	31.12.2017	31.12.2016	Variazioni
Debiti verso banche	-	-	-
Debiti verso fornitori	1.244.078	549.080	694.998
Debiti verso controllanti	534.909	598.941	(64.032)
Debiti Tributari	27.135	25.229	1.906
Debiti verso Istituti di Previdenza	38.505	5.771	32.734
Altri debiti	136.949	112.049	24.900
Totale	1.981.576	1.291.070	690.506

I debiti sono valutati al loro valore nominale e sono evidenziati nella tabella che segue:

Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Debiti verso banche	-			-
Debiti verso fornitori	1.244.078			1.244.078
Debiti verso controllanti	534.909			534.909
Debiti Tributari	27.135			27.135

Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Debiti verso Istituti di Previdenza	38.505			38.505
Altri debiti	136.949			136.949
Totale	1.981.576			1.981.576

I “Debiti verso fornitori” sono iscritti al netto degli sconti commerciali. Il valore nominale di tali debiti è stato rettificato, in occasione di resi o abbuoni (rettifiche di fatturazione) nella misura corrispondente all’ammontare definito con la controparte.

L’ammontare dei “Debiti verso fornitori” risulta comprensivo di fatture da ricevere per € 273.090, principalmente costituite da consulenze non fatturate dai fornitori alla data di chiusura dell’esercizio in esame.

Si rilevano, inoltre, € 534.909 di “Debiti verso la controllante” Toscana Aeroporti SpA, nello specifico € 11.317 relativi al contratto di servicing amministrativo, oltre ad € 523.592 relativo al costo dei dipendenti distaccati dalla società controllante TA nell’anno 2017.

I “Debiti tributari” si riferiscono principalmente al debito nei confronti dell’Erario per ritenute di acconto IRPEF applicate ai dipendenti e lavoratori autonomi (di € 27.135).

Nella voce “Altri debiti” sono ricompresi € 136.949 relativi principalmente agli emolumenti maturati nel mese di Dicembre e da liquidare nell’anno 2018.

Nota integrativa abbreviata, conto economico**Valore della produzione**

Saldo al 31.12.2017		€	3.583.570
Saldo al 31.12.2016		€	2.105.419
	Variazioni	€	1.478.151

Descrizione		31.12.2017	31.12.2016	Variazioni
Variazione dei Lavori in Corso su Ordinazione		3.578.908	2.105.417	1.473.491
Sopravvenienze attive varie	4.661		-	4.661
Altri ricavi e proventi		1	2	(1)
Totale		3.583.570	2.105.419	1.478.151

La voce “Variazione dei Lavori in Corso su Ordinazione” mostra un saldo di € 3.578.908 ed evidenzia gli importi di competenza dell’esercizio in esame relativi all’avanzamento al 31 dicembre 2017 delle attività di progettazione assegnate dalla controllante TA alla società attraverso il contratto quadro. Tali importi sono valorizzati in relazione ai costi sostenuti dalla società per periodi temporali concordati, composti principalmente: a) dalle consulenze e ad altri servizi di ingegneria di competenza dell’esercizio in esame, per € 2.775.329; b) dal costo del personale distaccato, per € 523.592; c) dal costo del personale interno, per € 279.987.

L’incremento di € 1.478.151 rispetto al 31 dicembre 2016 è dovuto principalmente ad un incremento di incarichi esterni, oltre al costo del personale distaccato non presente nell’esercizio precedente.

Nella tabella successiva si fornisce il dettaglio dei “Ricavi intercompany”, costituiti esclusivamente dalla voce “Variazione dei Lavori in Corso su Ordinazione” sopra descritta:

Ricavi intercompany

Descrizione		31.12.2017	31.12.2016	Variazioni
Variazione dei Lavori in Corso su Ordinazione		3.578.908	2.105.417	1.473.491
Ricavi posti auto affittati ad AdF S.p.A.		-	-	-
Totale		3.578.908	2.105.417	1.473.491

Costi della produzione

Saldo al 31.12.2017		€	3.525.846
Saldo al 31.12.2016		€	2.044.636
	Variazioni	€	1.481.210

Nella seguente tabella viene evidenziata l'analisi delle variazioni che hanno riguardato i costi della produzione tra l'esercizio 2017 e l'esercizio 2016:

Descrizione	31.12.2017	31.12.2016	Variazioni
Mat. prime, sussid., di cons. e di merci			0
Costi per Servizi	3.219.584	1.914.940	1.304.644
Costi per il Personale	279.988	90.568	189.420
Amm.to delle immobilizzazioni immateriali	759	758	1
Amm.to delle immobilizzazioni materiali	235	69	166
Svalutazione dei crediti	-		-
Oneri diversi di gestione	25.280	38.301	(13.021)
Totale	3.525.846	2.044.636	1.481.210

Viene esposto di seguito il dettaglio di tali costi sostenuti dalla società nel corso dell' esercizio in esame:

Costi per servizi

Descrizione	31.12.2017	31.12.2016	Variazioni
Servizio parcheggio e vigilanza			-0
Spese per Manutenzioni			0
Utenze (energia, idrico, postelegrafoniche)			0
Assicurazioni			0
Costi intercompany	27.000	27.000	-
Costi per organi societari	96.309	87.794	8.515
Spese e commissioni bancarie	2.039	2.051	(12)
Spese e Prestazioni Diverse	9.013	14.621	(5.608)
Consulenze professionali	2.905.223	1.601.474	1.303.749
Altri incarichi professionali	180.000	182.000	(2.000)
Totale	3.219.584	1.914.940	1.304.644

Nella categoria "Costi per Servizi" sono ricompresi principalmente € 2.905.223 relativi a costi di consulenze esterne che la Società ha sostenuto nel corso dell'anno 2017 a supporto della progettazione preliminare e definitiva delle attività incluse nel Master Plan 2014-2029 dello scalo di Firenze, con particolare focus sulle attività propedeutiche alla progettazione della nuova infrastruttura di volo e della struttura dell'aerostazione dello scalo di Pisa.

La voce "Altri incarichi professionali" si riferisce ai compensi maturati dal Direttore Tecnico di competenza dell'esercizio 2017.

Costi per il Personale

Descrizione	31.12.2017	31.12.2016	Variazioni
Salari e stipendi	204.378	67.521	136.857
Oneri sociali	61.422	18.522	42.900
Trattamento di Fine Rapporto	14.188	4.525	14.188

v.2.6.2

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L. a socio unico

Totale		279.988	90.568	193.945
--------	--	---------	--------	---------

La categoria “Costi per il personale” ricomprende le voci di costo sostenute a seguito dell’incremento di organico avvenuto nel corso dell’esercizio in esame.

Ammortamenti e svalutazioni

Descrizione	31.12.2017	31.12.2016	Variazioni
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	759	758	1
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	235	69	166
Svalutazione dei crediti	-	-	-
Totale	994	827	167

Gli ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali si riferiscono alla quota di competenza dell’esercizio degli oneri pluriennali, per un valore pari ad € 758 nell’esercizio 2017, mentre € 235 si riferiscono alla quota dell’anno 2017 per acquisto di attrezzatura hardware.

Oneri diversi di gestione

Descrizione	31.12.2017	31.12.2016	Variazioni
Tassa ICI - IMU			-
Imposte e tasse varie	2.040	1.583	457
Spese di registrazione	2.162	2.611	(449)
Penalità e controversie	-	1	(1)
Sopravvenienze passive	21.076	34.103	(13.027)
Abbuoni e sconti	2	3	(1)
Totale	25.280	38.301	(13.021)

La voce “Sopravvenienze passive” risulta costituita esclusivamente da rettifiche di componenti reddituali, maggiori costi o minori ricavi, relativamente a costi per servizi accertati in misura inferiore in sede di chiusura del bilancio al 31 dicembre 2016.

Proventi e oneri finanziari

Saldo al 31.12.2017	€	18
Saldo al 31.12.2016	€	(8)
Variazioni	€	26

Descrizione	31.12.2017	31.12.2016	Variazioni
Proventi diversi dai precedenti	18	24	(6)
Interessi ed altri oneri finanziari	-	32	(32)

Descrizione	31.12.2017	31.12.2016	Variazioni
Totale	18	(8)	26

Tale prospetto mostra il saldo della gestione finanziaria al 31 dicembre 2017.

Imposte sul reddito d'esercizio, correnti, differite e anticipate

Imposte sul reddito d'esercizio

Saldo al 31.12.2017	€	28.246
Saldo al 31.12.2016	€	33.717
Variazioni		(5.471)

Imposte	31.12.2017	31.12.2016	Variazioni
Imposte correnti:			
IRES	23.141	31.124	(7.983)
IRAP	11.105	8.593	2.512
Imposte anticipate	(6.000)	(6.000)	
Totale	28.246	33.717	(5.471)

Le imposte correnti sul reddito di competenza dell'esercizio, rispetto al 31 dicembre 2016, registrano principalmente una diminuzione di € 7.983 per IRES dovuto alla diminuzione della aliquota, passata dal 27,5% al 24%.

Nota integrativa abbreviata, altre informazioni

Impegni e garanzie

Al 31 dicembre 2017 non vi sono impegni, garanzie o passività potenziali non risultanti dallo Stato Patrimoniale della società.

Fatti di rilievo avvenuti dopo il 31 dicembre 2017

Non si rilevano fatti di rilievo avvenuti successivamente a tale data.

Compensi, anticipazioni e crediti concessi ad amministratori e sindaci e impegni assunti per loro conto

Altre informazioni relative ai compensi 2017

Si rende noto come l'Amministratore Delegato percepisca un compenso annuo fisso pari a € 50.000 ed un compenso variabile pari a € 25.000.

Si segnala che la Società non ha nominato il Collegio Sindacale in forza di quanto disposto dall'art. 2477 comma 3 cod. civ.

Inoltre, come già illustrato nel paragrafo criteri di formazione, il bilancio di esercizio non è stato sottoposto a revisione contabile da parte di Società esterne in quanto nel 2017 non sono stati superati i parametri di legge.

Il presente bilancio, composto da Stato patrimoniale, Conto economico e Nota integrativa, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria, nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

Proposta di destinazione degli utili o di copertura delle perdite

Destinazione del risultato d'esercizio

Il bilancio al 31 dicembre 2017 si è chiuso con un utile netto pari ad Euro 29.496,54 che si propone di accantonare a riserva legale per un importo pari al 5% (Euro 1.474,83) ed a Riserva di Capitale per la restante parte (Euro 28.021,71).

Presidente
(Ing. Roberto Naldi)
"Firmato"

Dichiarazione di conformità del bilancio

Il sottoscritto Roberto NALDI , in qualità di Amministratore, consapevole delle responsabilità penali previste in caso di falsa dichiarazione, attesta, ai sensi dell'art.47 D.P.R. 445/2000, la corrispondenza del documento informatico in formato XBRL contenente lo Stato Patrimoniale, il Conto Economico e la presente Nota integrativa a quelli conservati agli atti della società.

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L.**SOCIETA' CON UNICO SOCIO****VERBALE DI ASSEMBLEA DEL 23 APRILE 2018**

L'anno 2018, il giorno 23 del mese di Aprile alle ore 9.30, presso la sede della società, si è riunita l'Assemblea dei soci di Toscana Aeroporti Engineering S.r.l., con sede in Firenze, Via del Termine 11, capitale sociale € 80.000,00, interamente versato, numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Firenze e codice fiscale 06521990488, per discutere e deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

- 1. Proposta di approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2017 e di destinazione dell'utile di esercizio: deliberazioni inerenti e conseguenti;**
- 2. Varie ed eventuali.**

Ai sensi dello Statuto assume la presidenza il Presidente del Consiglio di Amministrazione Roberto Naldi, il quale, con il consenso dell'Assemblea, chiama a svolgere la funzione di segretario l'Avv. Nico Illiberi, con il compito di redigere il verbale dell'Assemblea medesima.

Il Presidente constata e dà atto che è rappresentato l'intero capitale sociale, essendo presente il socio Toscana Aeroporti S.p.A., in persona del Dott. Luigi Failla, delegato a rappresentare, nella presente assemblea, il socio medesimo, in virtù di apposita delega conferita dal Presidente del Consiglio di Amministrazione Marco Carrai, agli atti della società.

Il Presidente dichiara quindi la presente Assemblea validamente costituita a norma di legge e di Statuto e, come tale, idonea a deliberare su quanto

previsto all'ordine del giorno.

1. Proposta di approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2017 e di destinazione dell'utile di esercizio: deliberazioni inerenti e conseguenti.

Il Presidente, in seguito a richiesta dell'Assemblea, omette la lettura integrale dei documenti di bilancio (Allegato 1) in quanto già previamente distribuiti e noti agli intervenuti.

Il Presidente dichiara, quindi, aperto il dibattito e, dopo ampia discussione, propone all'Assemblea di approvare il bilancio al 31 dicembre 2017 e, in riferimento alla proposta del Consiglio di Amministrazione di destinazione dell'utile di esercizio, alla luce della situazione patrimoniale della società, propone di destinare l'utile netto a riserva legale per un importo pari al 5% per € 1.474,83 e a riserva di capitale per la restante parte per € 28.021,71. L'Assemblea, preso atto dei documenti di bilancio al 31 dicembre 2017 e delle proposte avanzate in merito alla destinazione dell'utile di esercizio, delibera:

- (delibera n. 1/2018)
 - di approvare il bilancio al 31 dicembre 2017 composto da **Stato Patrimoniale, Conto Economico, Nota Integrativa;**
 - destinare l'utile netto a riserva legale per un importo pari al **5% per € 1.474,83 e a riserva di capitale per la restante parte per € 28.021,71.**

2. Varie ed eventuali

Il Presidente comunica all'Assemblea che non sussistono varie ed eventuali.

2/1

Alle ore 10.00 circa, null'altro essendovi a deliberare, e nessuno più chiedendo la parola, il Presidente dichiara tolta la seduta, previa lettura ed approvazione del presente verbale.

Il Presidente

Roberto Naldi



Il Segretario

Nico Illiberi



IL SOTTOSCRITTO NALDI ROBERTO NATO A TRIPOLI (LIBIA) IL 17/02/1953 DICHIARA, CONSAPEVOLE DELLE RESPONSABILITA' PENALI PREVISTE EX ART. 76 DEL DPR 445/2000 IN CASO DI FALSA O MENDACE DICHIARAZIONE RESA AI SENSI DELL'ART. 47 DEL MEDESIMO DECRETO, CHE IL PRESENTE DOCUMENTO E' STATO PRODOTTO MEDIANTE SCANSIONE OTTICA DELL'ORIGINALE ANALOGICO E CHE HA EFFETTUATO CON ESITO POSITIVO IL RAFFRONTO TRA LO STESSO E IL DOCUMENTO ORIGINALE AI SENSI DELL'ART. 4 D.P.C.M. 13 NOVEMBRE 2014

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite la Camera di Commercio di Firenze – autorizzazione numero 10882/2001/T2 del 13/3/2001 – emanata dall'Agenzia delle Entrate – Direzione Regionale della Toscana