

COMUNE DI PISA Dipartimento Governo del Territorio Servizio Pianificazione		Area per Insempiamenti della Cantieristica da diporto e attività complementari schema della rete di distribuzione della energia elettrica
Progettisti incaricati: ing. Riccardo Bertini arch. Silvia Palandrì	SCALA 1:2000	TAV. 9 BIS

Tavola modificata con l'approvazione definitiva
 delibera del Consiglio Comunale n.70 del 17 dicembre 2001

Approvazione definitiva

ALLEGATO 9



IL DIRIGENTE
 Arch. GABRIELE BERTI

ELABORATO APPROVATO
 CON DELIBERAZIONE
 Giunta Comunale
 Consiglio Comunale
 n° 11 del 27/02/03

LEGENDA

Darsena	(D)
Piazzali di lavoro	(PL)
Cantieri	(C1)
Cantieri e laboratori artigianali per attività complementari, espositive e commerciali, attinenti alla nautica	(C2)
Cantieri della UMI 1 (C3-C4-C5-C7)	(C3)
Cantieri	(C6)
Imprese della New Economy	(NE)
Scalo pubblico	(S)
Edificio su due piani: uffici, negozi, mensa, ristorante, bar, belvedere, infermeria	(S1)
Edificio su dieci piani: uffici, negozi, mensa, ristorante, bar, belvedere, infermeria	(S2)
Edificio su due piani: uffici, negozi, mensa, ristorante, bar, belvedere, infermeria	(S3)
Edifici per le attività dei trasportatori (T1,T2,T3)	(T1)
Edificio residenziale esistente	(R1)
Area cantieristica esistente-Cantieri di Pisa-	(CE1)
Area edificata destinata alla cantieristica	(CE2)
Area Logistica	(L)
Viabilità per accesso alla zona	(V)
Travel Lift	(TL)
Svincolo di progetto (indicativo)	(PS)
Area destinata allo stoccaggio dei materiali a cielo aperto	(AS)
Limite zona portuale D.M. 1968	(AP)
Area destinata a parcheggio di relazione della UMI 1	(P)
Area destinata a parcheggio - P -	(P)
Area destinata a verde di pertinenza di lotti	(VA1)
Area destinata a verde anche attrezzato	(VA2)
Fosso di raccolta acque bianche	(CB)
Fosso di scolo di Pisa tombato	(fsp)

LEGENDA INFRASTRUTTURE

LEGENDA LAYER ELETTRICO

Linea 15 KV area esistente	(Linea)
Linea 15 KV area da demolire	(Linea)
Linea 15 KV interrata esistente	(Linea)
Linea 15 KV interrata in progetto	(Linea)
Linea 380 V interrata esistente	(Linea)
Linea 380 V interrata in progetto	(Linea)
Armadio di sezionamento stradale 380 V esistente	(Armadio)
Armadio di sezionamento stradale 380 V in progetto	(Armadio)
Cabine di trasformazione 15 KV / 380 V tipo box 4 x 4	(Cabina)
Cabina di trasformazione 15 KV / 380 V tipo box 4 x 8	(Cabina)
Cabina di trasformazione 15 KV / 380 V in edificio	(Cabina)
Cabina MT / BT esistente	(Cabina)
Cabina privata di consegna MT	(Cabina)

NOTE: tutti i cavi di media tensione (15 kv) e di bassa tensione (380 V) devono essere posati all'interno di tubazioni come da direttive tecniche ENEL

