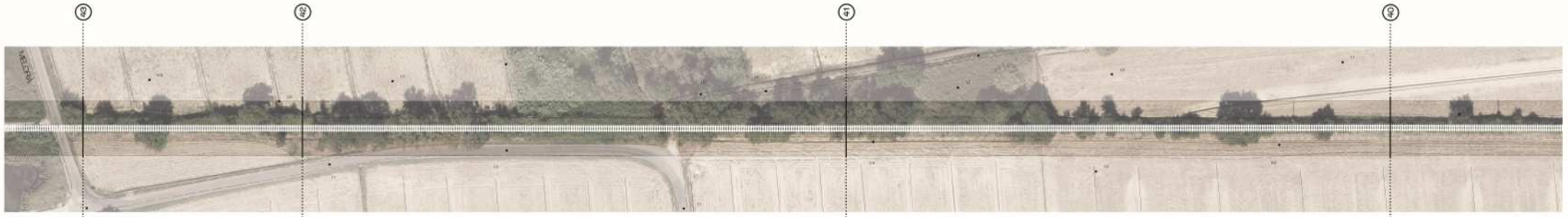


MARINA DI PISA

TRATTO 13

PISA

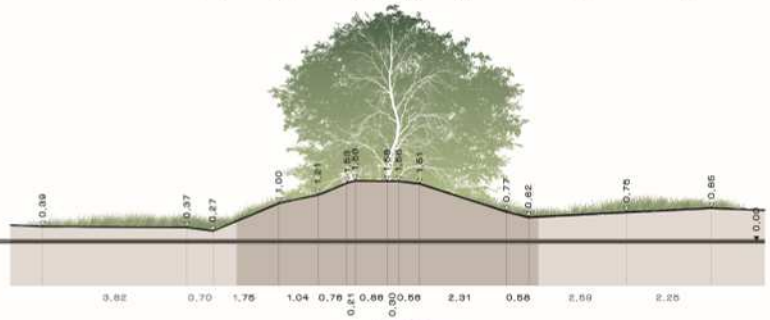
SCALA 1:500

SEZIONE 40 SCALA 1:50

DISTANZA PROGRESSIVA: 7000,00 m
DISTANZA PRECEDENTE: 200,00 m
DISTANZA SUCCESSIVA: 200,00 m

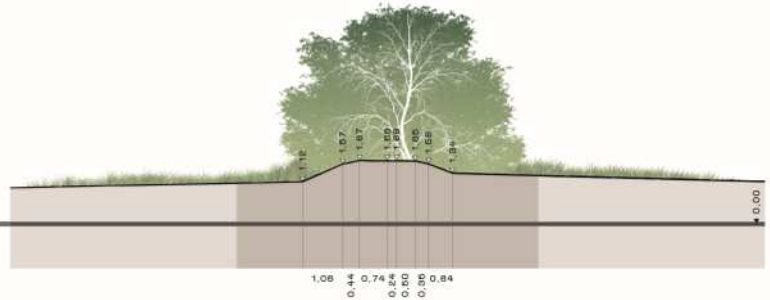
SEZIONE 41 SCALA 1:50

DISTANZA PROGRESSIVA: 7200,00 m
DISTANZA PRECEDENTE: 200,00 m
DISTANZA SUCCESSIVA: 200,00 m



SEZIONE 42 SCALA 1:50

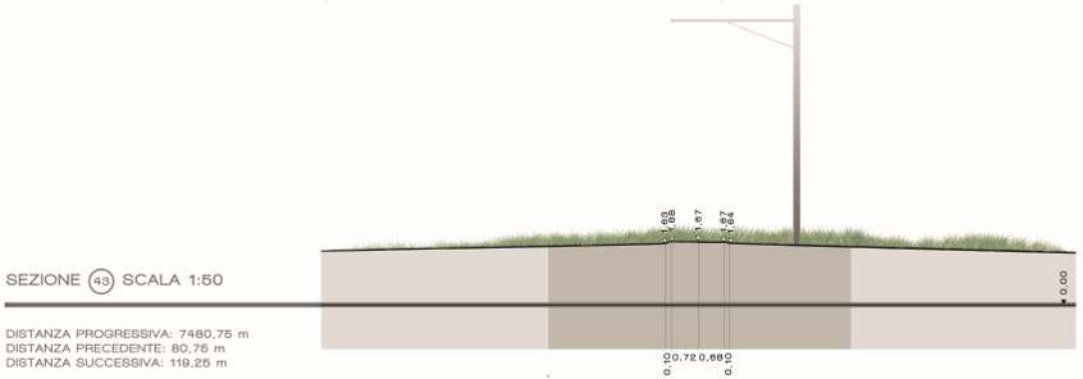
DISTANZA PROGRESSIVA: 7400,00 m
DISTANZA PRECEDENTE: 200,00 m
DISTANZA SUCCESSIVA: 80,75 m



TERRENO DEMANIALE 8 METRI

SEZIONE 43 SCALA 1:50

DISTANZA PROGRESSIVA: 7480,75 m
DISTANZA PRECEDENTE: 80,75 m
DISTANZA SUCCESSIVA: 119,25 m



TERRENO DEMANIALE 8 METRI

LOCALIZZAZIONE DEL TRATTO

MARINA DI PISA — PISA

PISAMO AZIENDA PER LA MOBILITÀ SPA

UNIVERSITÀ DI PISA

DIPARTIMENTO INGEGNERIA

DEFINIZIONE DI UNA SOLUZIONE SOSTENIBILE E DEGLI ELABORATI PER IL BANDO DI UNA GARA D'APPALTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE DA LA VETTOLA A MARINA DI PISA

GRUPPO DI LAVORO

prof. ing. Roberto Giuseppe Pierro | responsabile scientifico
prof. ing. Marco Dringoli Bevilacqua
geom. Claudia Rizzo Maddalena
geom. Roberto Rinaldi

COLLABORATORI ESTERNI

PROGETTAZIONE ED ELABORAZIONE GRAFICA

prof. ing. Massimo Dringoli | coordinatore
dott. ing. Davide Tortorelli

Analisi del Tratto 13
Planimetria 1:500 - Sezioni 1:50

novembre 2019

STATO DI FATTO

tav. 13/44