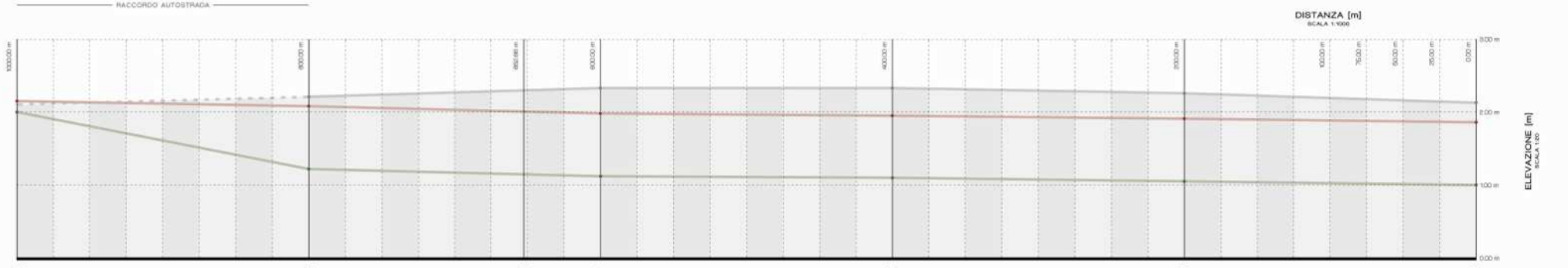
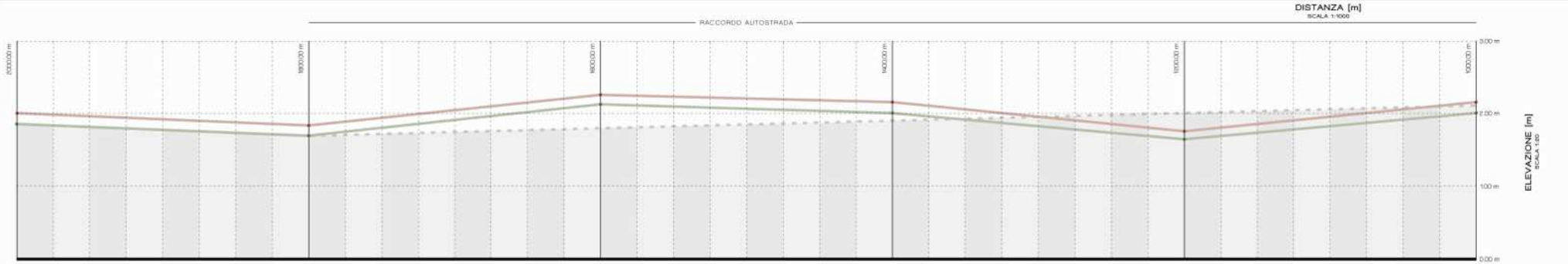
RACCORDO AUTOSTRADA

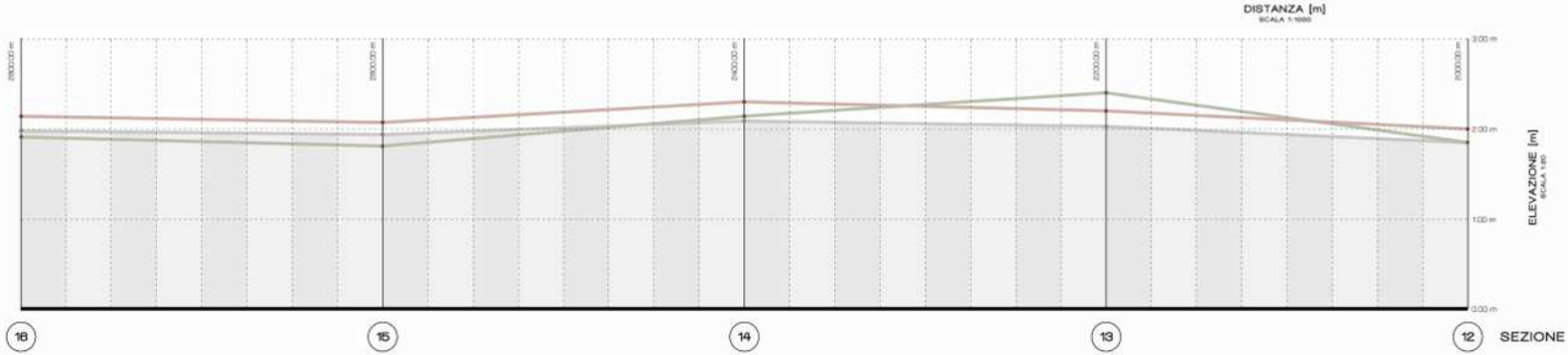


7	6	5	4	3	2	1	SEZIONE
-	2.21	2.33	2.33	2.26	2.13		PIANO FERRO [m]
2.00	1.22	1.12	1.09	1.05	1.00		PIANO CAMPAGNA [m]
2.15	2.08	1.98	1.96	1.91	1.86		PIANO PISTA [m]

RACCORDO AUTOSTRADA



12	11	10	9	8	7	SEZIONE
1.83	1.69	-	-	-	-	PIANO FERRO [m]
1.85	1.69	2.12	2.00	1.64	2.00	PIANO CAMPAGNA [m]
2.00	1.83	2.25	2.15	1.75	2.15	PIANO PISTA [m]



16	15	14	13	12	SEZIONE
1.98	1.94	2.09	2.03	1.83	PIANO FERRO [m]
1.91	1.81	2.14	2.28÷2.65	1.85	PIANO CAMPAGNA [m]
2.14	2.07	2.30	2.20	2.00	PIANO PISTA [m]

PISAMO
UNIVERSITÀ DI PISA
DIPARTIMENTO INGEGNERIA

DEFINIZIONE DI UNA SOLUZIONE SOSTENIBILE E DEGLI ELABORATI PER IL BANDO DI UNA GARA D'APPALTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE DA LA VETTOLA A MARINA DI PISA

GRUPPO DI LAVORO

prof. ing. Roberto Giuseppe Ferrini
prof. ing. Marco Giorgio Bevilacqua
geom. Claudia Lazzi Maddalena
geom. Roberto Rindi

COLLABORATORI ESTERNI

PROGETTAZIONE ED ELABORAZIONE GRAFICA

prof. ing. Massimo Dringoli
dott. ing. Davide Tofanelli

Profilo Longitudinale 1
Sezioni 1:1

novembre 2019

PROGETTO