



# COMUNE DI PISA

ORIGINALE

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Delibera n. 67 Del 5 Aprile 2017

**OGGETTO: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. APPROVAZIONE MISURE DI RAZIONALIZZAZIONE DELLA RETE DEL SERVIZIO URBANO**

L'anno 2017 il giorno cinque del mese di Aprile presso la Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale.

Risultano presenti i Signori :

		Presente/Assente
1. FILIPPESCHI MARCO	Sindaco	P
2. GHEZZI PAOLO	Vice Sindaco	P
3. CAPUZZI SANDRA	Assessora	P
4. CHIOFALO MARIA LUISA	Assessora	P
5. ELIGI FEDERICO	Assessore	P
6. FERRANTE ANDREA	Assessore	P
7. FORTE GIUSEPPE	Assessore	P
8. SANZO SALVATORE	Assessore	A
9. SERFOGLI ANDREA	Assessore	P
10. ZAMBITO YLENIA	Assessora	P

Partecipa alla riunione il Segretario Generale: MARZIA VENTURI

Presiede il Sindaco: FILIPPESCHI MARCO.

## LA GIUNTA COMUNALE

### VISTE:

- la deliberazione Consiglio Comunale n. 54 del 20.12.2016, esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2017-2019;
- la deliberazione Giunta Comunale n. 235 del 21.12.2016, esecutiva, con la quale è stato approvato il PEG 2017-2019 – Parte finanziaria;
- la Legge Regionale Toscana 31 luglio 1998, n. 42 “Norme per il Trasporto pubblico locale” e successive modifiche ed integrazioni ed, in particolare, i titoli II” Strumenti di programmazione “e III “Attribuzione delle funzioni amministrative”;
- la convenzione tra la Regione Toscana e gli Enti Locali aderenti per l’esercizio associato delle funzioni in materia di TPL, sottoscritta ai sensi dell’art. 85 della L.R. Toscana 65/2010, in esecuzione della deliberazione C.C. n. 30 del 21/07/2011, esecutiva;
- le deliberazioni G.C. n. 265 del 28 dicembre 2010 e G.C. n. 13 del 08/02/2011, esecutive, con le quali, a seguito dei tagli delle risorse regionali, sono state definite le riduzioni del servizio di trasporto pubblico locale dall’anno 2011 e le misure di razionalizzazione e riorganizzazione conseguenti, a seguito dei tagli ai contributi statali e regionali per il TPL, in attesa della nuova gara;
- la deliberazione C.C. n. 12 del 19/04/2012, esecutiva, che approva la proposta di rete dell’Area Pisana e dà mandato alla Giunta Comunale di recepire gli accordi raggiunti nelle Conferenze di Servizi provinciale e regionale e di rimodulare e adeguare il progetto di rete in funzione delle risorse attribuite;
- la deliberazione G.C. n. 173 del 03/12/2013, esecutiva, di approvazione nuove tariffe del biglietto urbano e misure di razionalizzazione e miglioramento dei servizi;
- la deliberazione G.C. n. 105 del 14/06/2016, esecutiva, di approvazione di misure di razionalizzazione e miglioramento dei servizi di TPL sul litorale;
- le deliberazioni G.C. n. 16 del 08/02/2017 e 44 del 08/03/2017, esecutive, contenenti indirizzi per la revisione della rete TPL urbana, in relazione all’avvio del servizio al pubblico del People Mover;

### CONSIDERATO CHE:

- l’avvio del servizio del People Mover cambierà sostanzialmente il sistema della mobilità, anche e soprattutto in chiave di sostenibilità di spostamenti ed accessi in città;
- l’Amministrazione ha già espresso l’indirizzo di sopprimere la tratta Stazione FS – Aeroporto San Giusto della LAM ROSSA;
- occorre provvedere a misure di razionalizzazione della rete urbana, nell’interesse dell’utenza locale e, in particolare, del quartiere San Giusto;
- sarà comunque necessario, dopo l’aggiudicazione della gara regionale del TPL, realizzare nuovi servizi per le aree cittadine a domanda debole, come per esempio le zone a Pisa Sud di Via Asmara;

**RITENUTO** necessario, ad integrazione dei provvedimenti già adottati di regolazione del traffico e della sosta, prevedere la razionalizzazione e l’incremento del servizio di trasporto pubblico mediante:

- Ridefinizione percorso della LAM Rossa e della linea serale 21;

- Regolarizzazione del servizio sulla LAM Blu;
- Ridefinizione del percorso della LAM Verde e della Linea 2 a seguito della soppressione della LAM Rossa nel tratto Aeroporto – Stazione FS;

**VISTA** l'ipotesi di razionalizzazione, elaborata dal Consorzio Pisano Trasporti sulla base degli indirizzi forniti per la realizzazione di interventi di miglioramento del servizio di trasporto pubblico (**Allegato 1**) quale parte integrante del presente atto;

**CONSIDERATO** che con successivo atto si dovrà valutare e definire l'impatto delle presenti modifiche sul Programma di Esercizio e sull'intero servizio urbano;

**RITENUTO** opportuno, per quanto sopra esposto, stabilire le seguenti modifiche al servizio:

- **LAM ROSSA E LAM BLU:** unificazione in un'unica nuova LAM, con frequenza 10' (feriale - orario invernale), da Ospedale Cisanello a Stazione e da Stazione a via delle Palanche-Park Pietrasantina e viceversa;
- **LAM VERDE:** manterrà il suo attuale percorso Stazione-Pratale-Stazione, ma da qui proseguirà per il quartiere di S. Giusto, seguendo il percorso dell'attuale linea 2 con frequenza 10' (feriale - orario invernale);
- **LINEA 2:** manterrà il percorso attuale nella tratta stazione-Largo Duca d'Aosta-Stazione. Sarà invece soppressa la tratta Stazione-S. Giusto-Stazione, trasferita alla LAM Verde con frequenza 10' (feriale - orario invernale); le corse prolungate a Le Maggiola saranno ridotte in numero e prevalentemente concentrate nelle fasce orarie delle corse scolastiche e nel tardo pomeriggio;
- **LINEA 21:** non effettuerà più la tratta Stazione-Aeroporto-Stazione; il restante percorso verrà mantenuto inalterato, così come le frequenze delle corse;
- **LINEA 5:** manterrà il suo attuale percorso eccetto una modifica nella tratta Putignano-Stazione: gli autobus svolteranno a sinistra su Via Cerboni e successivamente a destra su Via F.lli Antoni per poi ritornare su Via Aeroporto all'altezza della nuova rotatoria all'incrocio con Via Pardi per ricongiungersi con l'attuale percorso in Piazza Giusti;

**RITENUTO** altresì di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del "*Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*" - T.U.E.L approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni per poter dare pronta esecuzione ai provvedimenti in relazione all'avvio del People Mover;

**VISTO** il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente atto, espresso, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*" - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, dal Dirigente della Direzione DD10 Pianificazione Urbanistica Mobilità Programmazione OOPP che si allega al presente atto (**Allegato A**) nel quale si attesta che la deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

Con voti unanimi favorevoli,

## **DELIBERA**

1. Di approvare in linea tecnica la proposta di modifica delle linee urbane di trasporto pubblico locale così come riportata nella proposta allegata (**Allegato 1**) parte integrante del presente atto ed, in particolare:

- **LAM ROSSA E LAM BLU:** unificazione in un'unica nuova LAM, con frequenza 10' (feriale - orario invernale), da Ospedale Cisanello a Stazione e da Stazione a via delle Palanche-Park Pietrasantina e viceversa;
  - **LAM VERDE:** manterrà il suo attuale percorso Stazione-Pratale-Stazione, ma da qui proseguirà per il quartiere di S. Giusto, seguendo il percorso dell'attuale linea 2 con frequenza 10' (feriale - orario invernale);
  - **LINEA 2:** manterrà il percorso attuale nella tratta stazione-Largo Duca d'Aosta-Stazione. Sarà invece soppressa la tratta Stazione-S. Giusto-Stazione, trasferita alla LAM Verde con frequenza 10' (feriale - orario invernale); le corse prolungate a Le Maggiola saranno ridotte in numero e prevalentemente concentrate nelle fasce orarie delle corse scolastiche e nel tardo pomeriggio;
  - **LINEA 21:** non effettuerà più la tratta Stazione-Aeroporto-Stazione; il restante percorso verrà mantenuto inalterato, così come le frequenze delle corse;
  - **LINEA 5:** manterrà il suo attuale percorso eccetto una modifica nella tratta Putignano-Stazione: gli autobus svolteranno a sinistra su Via Cerboni e successivamente a destra su Via F.lli Antoni per poi ritornare su Via Aeroporto all'altezza della nuova rotatoria all'incrocio con Via Pardi per ricongiungersi con l'attuale percorso in Piazza Giusti.
2. Di dare atto che le modifiche qui approvate avranno decorrenza compatibile con i tempi tecnici di revisione del programma di esercizio e quindi, presumibilmente, dalla data di validità dell'orario estivo.
  3. Di procedere con successivo atto alla valutazione e definizione degli effetti delle presenti modifiche sul programma di esercizio.
  4. Di incaricare il Dirigente della Direzione DD10 "Pianificazione Urbanistica Mobilità Programmazione OOPP Coordinamento Strutture Tecniche" di procedere agli atti conseguenti alla presente deliberazione.
  5. Di dare atto che, ai sensi dell'art. 125 del "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*" – T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio, la presente deliberazione viene trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari.

### **Indi la Giunta Comunale**

In ragione della necessità di procedere a dare pronta esecuzione ai provvedimenti in relazione all'avvio del People Mover;

Con successiva votazione e con voti unanimi resi nei modi e forme di legge;

### **DELIBERA**

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del "*Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*" - T.U.E.L. approvato con D. Lgs 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.



Il Presidente

FILIPPESCHI MARCO

Il Segretario Generale

MARZIA VENTURI

---

Deliberazione pubblicata all'Albo Pretorio il \_\_\_\_\_

Deliberazione trasmessa in copia ai Capi Gruppo Consiliari il \_\_\_\_\_

Deliberazione divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_

Deliberazione immediatamente eseguibile [ ]

Comunicata a:

DD 03

DD 10

Gruppi Consiliari

Il \_\_\_\_\_

L'incaricato \_\_\_\_\_

Impegno n. \_\_\_\_\_

---

