



COMUNE DI PISA

ORIGINALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Delibera n. 90 Del 17 Maggio 2017

OGGETTO: AVVISO PER MANIFESTAZIONE D'INTERESSE NELL'AMBITO DEL POR FESR 2014-2020, LINEA D'INTERVENTO 4.6.1 SUB B) DI CUI ALLA DGR 1291/2016 APPROVATO CON DECRETO DIRIGENZIALE REGIONE TOSCANA N. 14721 DEL 20/12/2016 - APPROVAZIONE DELLA CANDIDATURA DEL COMUNE DI PISA PER IL PROGETTO "IN BICI LUNGO IL TRAMMINO E SUL PASSO DI BARCA: IL NUOVO RUOLO DELLA MOBILITA' CICLISTICA A PISA" FINALIZZATO ALLA PRESENTAZIONE DI PROGETTI PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVI TRATTI CICLABILI - APPROVAZIONE DEI PROGETTI DI MOBILITA' CI

L'anno 2017 il giorno diciassette del mese di Maggio presso la Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale.

Risultano presenti i Signori :

		Presente/Assente
1. FILIPPESCHI MARCO	Sindaco	P
2. GHEZZI PAOLO	Vice Sindaco	A
3. CAPUZZI SANDRA	Assessora	P
4. CHIOFALO MARIA LUISA	Assessora	P
5. ELIGI FEDERICO	Assessore	P
6. FERRANTE ANDREA	Assessore	P
7. FORTE GIUSEPPE	Assessore	P
8. SERFOGLI ANDREA	Assessore	P
9. ZAMBITO YLENIA	Assessora	P
10.		

Partecipa alla riunione il Segretario Generale: MARZIA VENTURI

Presiede il Sindaco: FILIPPESCHI MARCO.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTI:

- il decreto dirigenziale n. 14721 del 20.12.2016, con il quale la Regione Toscana, nell'ambito dell'Asse prioritario 4 "Sostenere la transizione verso un'economia a bassa emissione di carbonio in tutti i settori", del POR FESR 2014-2020, ha approvato l'avviso per la manifestazione di interesse al cofinanziamento di interventi Sub-azione b "Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: azioni integrate per la mobilità", pubblicato sul BURT parte II n. 3 del 18.01.2017, -
-tutti gli atti in detto decreto richiamati ed, in particolare, la deliberazione G.R. n. 1291 del 26.12.2016 avente ad oggetto: "Direttive di attuazione per la selezione delle operazioni ai sensi della Decisione di Giunta n.4/2014

PREMESSO CHE:

- a) con propria deliberazione n. 81 del 20/06/2014,esecutiva, è stato approvato il "Piano della mobilità per le piste ciclabili previste dal regolamento urbanistico" sulla base dell'elaborato redatto dalla Società in house del Comune per la Mobilità, PISAMO SpA, ora PISAMO srl;
- b) tale Piano è stato integralmente recepito nel vigente Regolamento urbanistico
- c) nel corso di questi anni il Comune ha perseguito l'attuazione del Piano avviando la progettazione ed il reperimento delle risorse finanziarie per la realizzazione delle piste ciclabili nuove e per il completamento di quelle esistenti;
- d) il Piano suddetto prevede uno stralcio relativo al tratto ciclabile tra le località Riglione e Calambrone, configurato **nell'allegato 1)** e rappresentato con i numeri da 1 a 15 in relazione ai tratti che lo compongono;
- e) tale percorso, alla data odierna, risulta in parte già realizzato o in corso di realizzazione con risorse già stanziare, in parte realizzabile con interventi di manutenzione straordinaria della viabilità esistente, in parte ancora interamente da realizzare (per i punti 7 "Ciclopista del Trammino" e 14 "Ponte ciclopedonale Cisanello-Riglione");

PRESO ATTO:

- che con deliberazione GC n. 110 del 29/07/2014,esecutiva, il Comune di Pisa con l'occasione di un precedente concorso alle procedure di cofinanziamento per la mobilità ciclabile indette con deliberazioni Giunta Regionale 174 del 10/03/2013 e 225 del 4 03/2014 (trattasi delle procedure in seguito alle quali sono state accolte le domande di cofinanziamento regionale delle piste ciclabili di Via Livornese, in corso di attuazione, il tratto via Fazio-Via Moro e quello di Via Matteucci, realizzati), aveva già predisposto un programma di interventi e approvato, a vari livelli, gli elaborati progettuali, tra i quali, per le parti ancora da realizzare, il progetto preliminare del tratto ciclabile "Pisa-Mare su Trammino" e lo studio di fattibilità relativo al "Ponte ciclopedonale Riglione-Cisanello";
- che per tali tratti, l'Amministrazione Comunale intende cogliere ora l'opportunità di ottenere il cofinanziamento partecipando alla procedura regionale in ambito POR indetta col decreto regionale più sopra richiamato;
- che, allo scopo, Pisamo Srl ha sviluppato, in relazione a tali percorsi, i precedenti studi e progetti adeguandoli e modificandoli sulla base degli approfondimenti progettuali svolti;

CONSIDERATO che il bando regionale in oggetto prevede, tra l'altro:

- un contributo in conto capitale massimo concedibile pari a € 2.500.000,00, comunque non superiore all'80% delle spese effettivamente sostenute, per la realizzazione delle singole operazioni ammesse a finanziamento;
- che la proposta sia redatta con un livello minimo della progettazione pari allo studio di fattibilità tecnica ed economica/preliminare;
- la scadenza del termine per la presentazione della manifestazione d'interesse alle ore **17.00** del **18 maggio p.v.**

PRESO ATTO che il Direttore di Pisamo Srl, Ing. Alessandro Fiorindi, figura apicale della società in house per la mobilità, nonché RUP per le fasi della programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione degli stessi ai sensi e per gli effetti dell'art. 31 del DLgs n. 50/2016 e s.m.i (di seguito Codice dei contratti pubblici), come già individuato nella citata deliberazione GC 110/2014, ha presentato per la loro approvazione i progetti sotto indicati:

- **All. 1) Schema generale di mobilità ciclistica** percorso da Cascina a Livorno (opere di Manutenzione Straordinaria.)
- **All. 2) Ponte ciclopedonale Cisanello** Progetto preliminare avanzato, di importo complessivo € **2.089.835,00**
- **All. 3) Ciclopista del "Trammino"** progetto definitivo di importo complessivo € **3.056.118,00**

VISTI gli artt. 24 e seguenti del DPR 207/2010 che disciplinano l'approvazione dei progetti definitivi, secondo quanto stabilito dall'art. 216 c. 4 del DLgs 50/2016 e che indicano i contenuti del progetto definitivo, salva diversa motivata determinazione del responsabile del procedimento:

VISTO il progetto definitivo **CICLOPISTA DEL TRAMMINO** redatto dal Prof. Pierini, della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Pisa, per l'importo complessivo di € **3.056.118,00**, composto dai seguenti elaborati progettuali:

All. 3.1 - Relazione RUP

All. 3.2 - Relazione tecnica

All. 3.3 - Computi 1, 2 e 3

All. 3.4 - Elenco prezzi

All. 3.5 - Documentazione fotografica

All. 3.6 - Da 001_018_ Analisi Tratto

All. 3.7 - Planimetria complessiva di progetto

All. 3.8 - Da 020 a 037 - Progetto

All. 3.9 - da038_a 041 - Profilo longitudinale

All. 3.10 - da 042_a 044 Particolari costruttivi

PRESO ATTO che la Relazione generale, a firma del RUP, indica, motivatamente, che non sono necessari, per il progetto in oggetto i seguenti elaborati:

- Calcoli delle strutture
- Disciplinare degli elementi tecnici
- Piano di Sicurezza e Coordinamento

RICHIAMATI gli art. 23, comma 1, (Livelli della progettazione per gli appalti, per le concessioni di lavori nonché per i servizi) e 216, comma 4 (Disposizioni transitorie e di coordinamento) del DLgs. 50/2016, di seguito Nuovo codice contratti pubblici, ai sensi dei quali, fino all'approvazione di specifico decreto ministeriale per la definizione dei contenuti della progettazione, il progetto di fattibilità tecnico economica è attualmente costituito dai contenuti del progetto preliminare;

VISTI gli artt. 17 e seguenti del DPR 207/2010 che disciplinano l'approvazione dei progetti preliminari, secondo quanto stabilito dall'art. 216 c. 4 del DLgs 50/2016, e che indicano gli elaborati costituenti il progetto preliminare, salva diversa motivata determinazione del responsabile del procedimento:

VISTO il progetto preliminare, ai sensi di quanto previsto dagli artt. 23 c.1 e 216 c. 4 del DLgs 50/2016 del “**Ponte Ciclopedonale Cisanello**”, per un importo complessivo € **2.089.835,00**, composto dai seguenti elaborati progettuali:

00 relazione generale a firma del RUP

01 _planimetria

02 _pianta e prospetto

03 _sezione e particolare

04 _render grafico

05 _relazione

06 _documentazione fotografica

07 _relazione di calcolo preliminare

TAVV. 1-4 elaborati di progetto

PRESO ATTO che la Relazione generale, a firma del RUP, indica, motivatamente, che non risulta necessaria, per il progetto in oggetto, la redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento;

CONSIDERATO:

- che è espressa volontà dell'Amministrazione partecipare alla procedura regionale indetta, presentando sul bando in oggetto lo SCHEMA COMPLESSIVO ed i n. 2 progetti sopra menzionati, relativi ad aree/strutture di proprietà comunale e /o comunque a beni che rientrano o rientreranno nella sua disponibilità
- che i due interventi sono già inseriti nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici e rubricati come di seguito indicato:
 - PISAMO - Ciclopista Arno Tratto litorale (int.133), dell'importo complessivo di € 3.000.000,00;
 - PISAMO - Ciclopista Arno Tratto Riglione e realizzazione ponte ciclopedonale Cisanello (int.134) dell'importo complessivo di 2.000.000;

- che, in ipotesi di ammissibilità dell'istanza, sulla base delle risultanze che scaturiranno dalla coprogettazione ai sensi della deliberazione G.R. n. 1291/2016, saranno aggiornati il Programma delle Opere Pubbliche, il Documento Unico di Programmazione e il Bilancio di Previsione;

VISTO il parere favorevole di regolarità tecnica espresso ai dell'art. 49, 1° comma del T.U. Ordinamento Enti Locali (D.Lgs. 18/8/2000 n. 267) dal dirigente della Direzione 10 **“Urbanistica-Mobilità-Programmazione e Monitoraggio Opere Pubbliche – Coordinamento delle strutture tecniche**, nel quale si attesta che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica- finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

RITENUTO OPPORTUNO concedere al presente atto l'immediata eseguibilità ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”, vista la necessità di procedere celermente alla presentazione della manifestazione di interesse;

A voti unanimi legalmente resi

DELIBERA

- 1) Per i motivi espressi in premessa, integralmente richiamati, di approvare la candidatura del Comune di Pisa a valere sul bando approvato con Decreto Dirigenziale Regione Toscana n. 14721 del 20/12/2016, per i progetti **“In bici lungo il Trammino”** e **“Passo di Barca: il nuovo ruolo della Mobilità Ciclistica a Pisa”**.
- 2) Di partecipare al bando mediante la presentazione delle suddette 2 proposte progettuali per la realizzazione dei due nuovi tratti ciclabili.
- 3) Di approvare, allo scopo, il progetto denominato **“In bici lungo il Trammino e sul Passo di Barca: il nuovo ruolo della Mobilità Ciclistica a Pisa”** finalizzato alla presentazione di progetti per la realizzazione di nuovi tratti ciclabili - Approvazione dei progetti di mobilità ciclistica complessiva e, segnatamente, il progetto preliminare per “Ponte Ciclopedonale di Cisanello” ed il progetto definitivo “Ciclopista del Trammino”, composti dagli elaborati meglio richiamati in premessa e presentati dalla società in house Pisamo SpA, in qualità di soggetto attuatore, stazione appaltante e gestore delle politiche di mobilità.
- 4) Di dare atto che l'approvazione dei progetti succitati avviene esclusivamente in linea tecnica, subordinando l'esecuzione degli interventi all'approvazione dei progetti esecutivi ed alla conferma di ottenimento del finanziamento da parte della Regione Toscana.
- 5) Di impegnarsi, in caso di ammissione alla procedura suddetta, in seguito alle risultanze della coprogettazione con la Regione Toscana, con particolare riferimento alla tempistica di ammissione a finanziamento dei progetti presentati, alla predisposizione degli atti di consiglio volti all'aggiornamento del vigente programma triennale delle opere pubbliche e, conseguentemente al co-finanziamento della quota parte necessaria alla copertura totale dei progetti;
- 6) Di dare atto che il responsabile del presente procedimento ,ai sensi della Legge 241/1990, è l'Arch Dario Franchini, Dirigente della Direzione 10 “Urbanistica-Mobilità-Programmazione e Monitoraggio Opere Pubbliche – Coordinamento delle strutture tecniche, specificamente supportato dall'Ufficio Programmazione e monitoraggio OO.PP;
- 7) Di dare atto che, ai sensi dell'art. 125 del “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali” – T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n° 267 e successive modifiche ed integrazioni, contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio, la presente deliberazione viene trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari

Indi la Giunta Comunale

In ragione dei tempi urgenti richiesti dalla procedura indetta dalla Regione Toscana, in particolare dalla scadenza del termine per la presentazione delle proposte progettuali, fissato alle ore 17,00 del 18 maggio p.v.;

Con successiva votazione e con voti unanimi resi nei modi e forme di legge;

D E L I B E R A

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.

Il Presidente

FILIPPESCHI MARCO

Il Segretario Generale

MARZIA VENTURI

Deliberazione pubblicata all'Albo Pretorio il _____

Deliberazione trasmessa in copia ai Capi Gruppo Consiliari il _____

Deliberazione divenuta esecutiva il _____

Deliberazione immediatamente eseguibile []

Comunicata a :

DD-18°

DD-03

Gruppi Consiliari

Pisamo

Il _____

L'incaricato _____

Impegno n. _____
