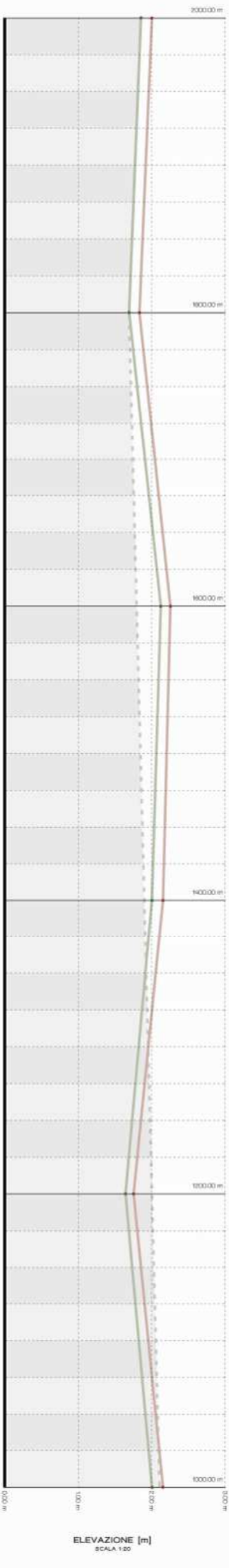
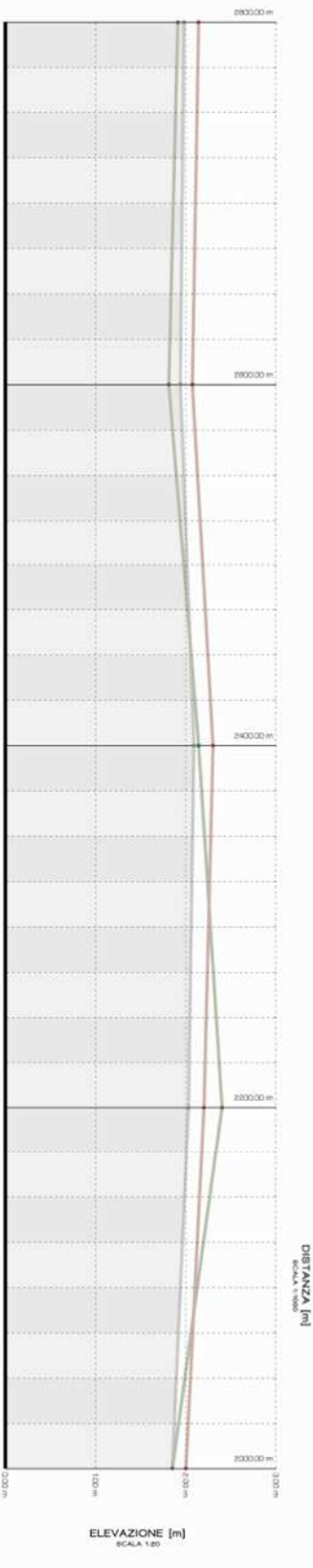


7	6	5	4	3	2	1
-	2.21	2.33	2.33	2.26	2.13	PIANO FERRO [m]
2.00	1.22	1.12	1.09	1.05	1.00	PIANO CAMPAGNA [m]
2.15	2.08	1.98	1.95	1.91	1.85	PIANO PISTA [m]

RACCORDO AUTOSTRADALE



12	11	10	9	8	7	SEZIONE
1.83	1.69	-	-	-	-	PIANO FERRO [m]
1.85	1.69	2.12	2.00	1.94	2.00	PIANO CAMPAGNA [m]
2.00	1.83	2.25	2.25	1.75	2.15	PIANO PISTA [m]



13	14	15	16	SEZIONE
1.98	2.03	1.94	1.98	PIANO FERRO [m]
1.91	2.14	1.81	1.85	PIANO CAMPAGNA [m]
2.14	2.30	2.07	2.00	PIANO PISTA [m]



DEFINIZIONE DI UNA SOLUZIONE SOSTENIBILE
PER LA REALIZZAZIONE DI UN'OPERA DI
INFRASTRUTTURA DI TRASPORTO
DA LA VETOLA A MARINA DI PISA

PROGETTO DI LAVORO
SOPRA LA REALTÀ ESISTENTE
PER LA REALIZZAZIONE DI UN'OPERA DI
INFRASTRUTTURA DI TRASPORTO
DA LA VETOLA A MARINA DI PISA