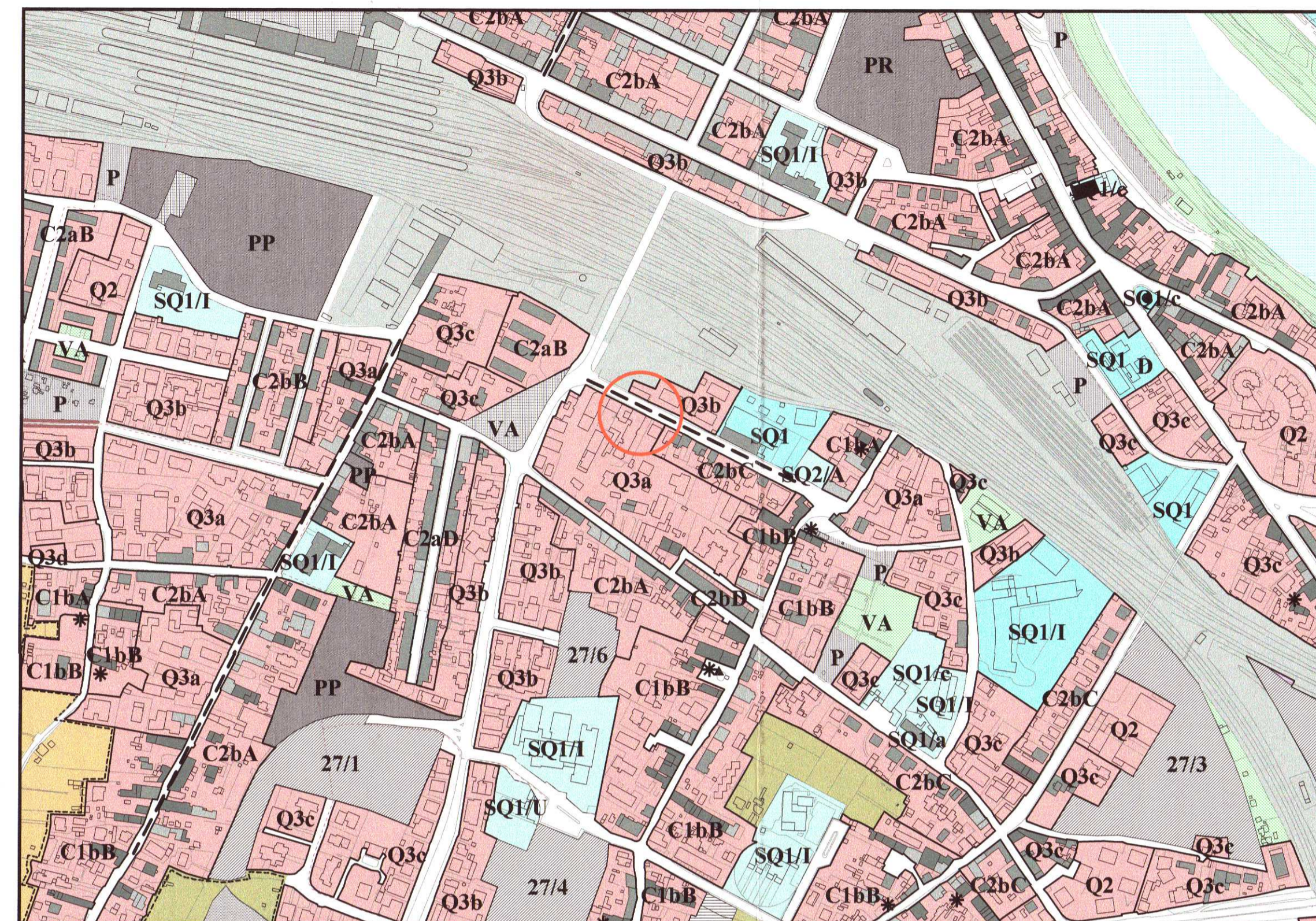
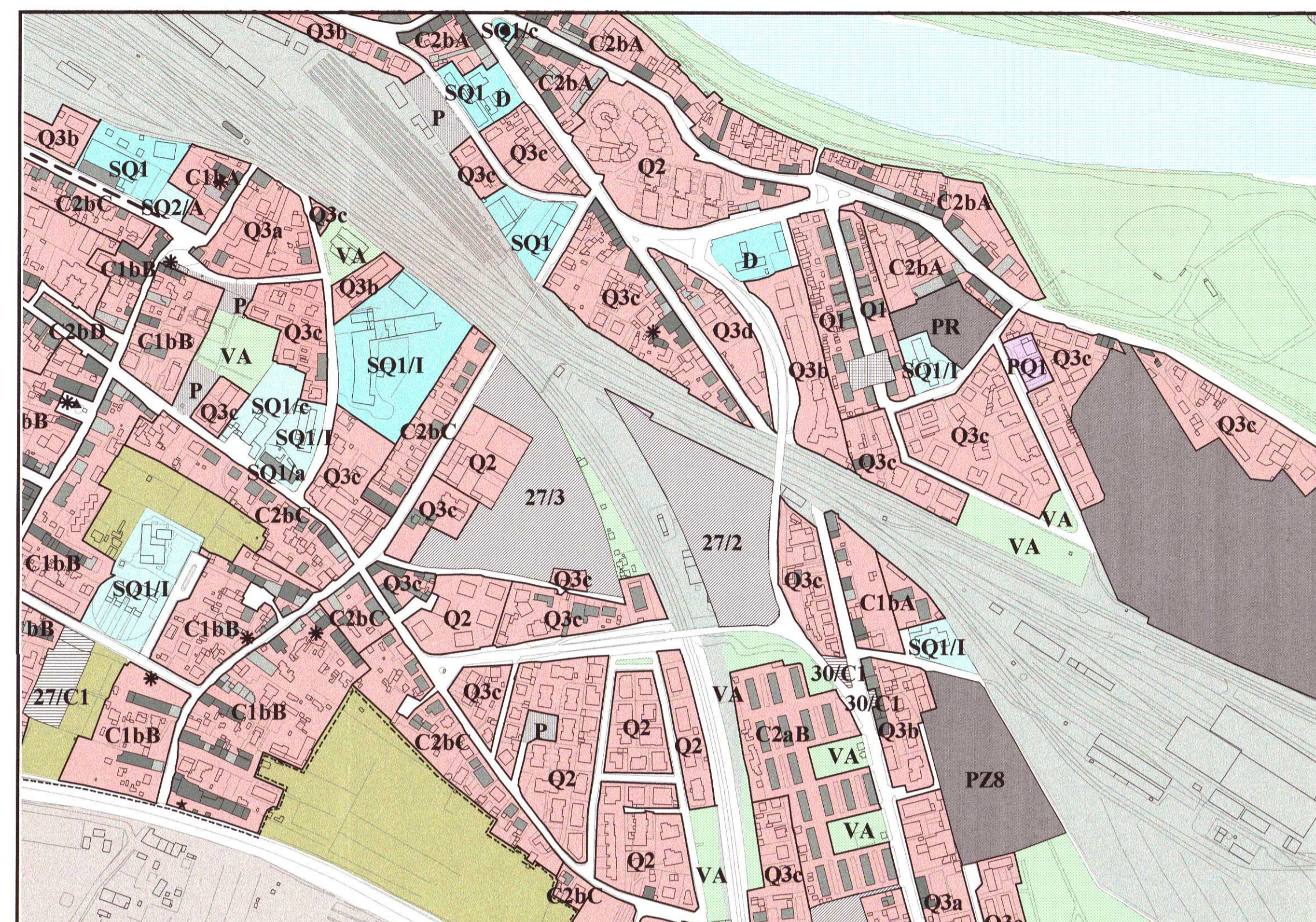


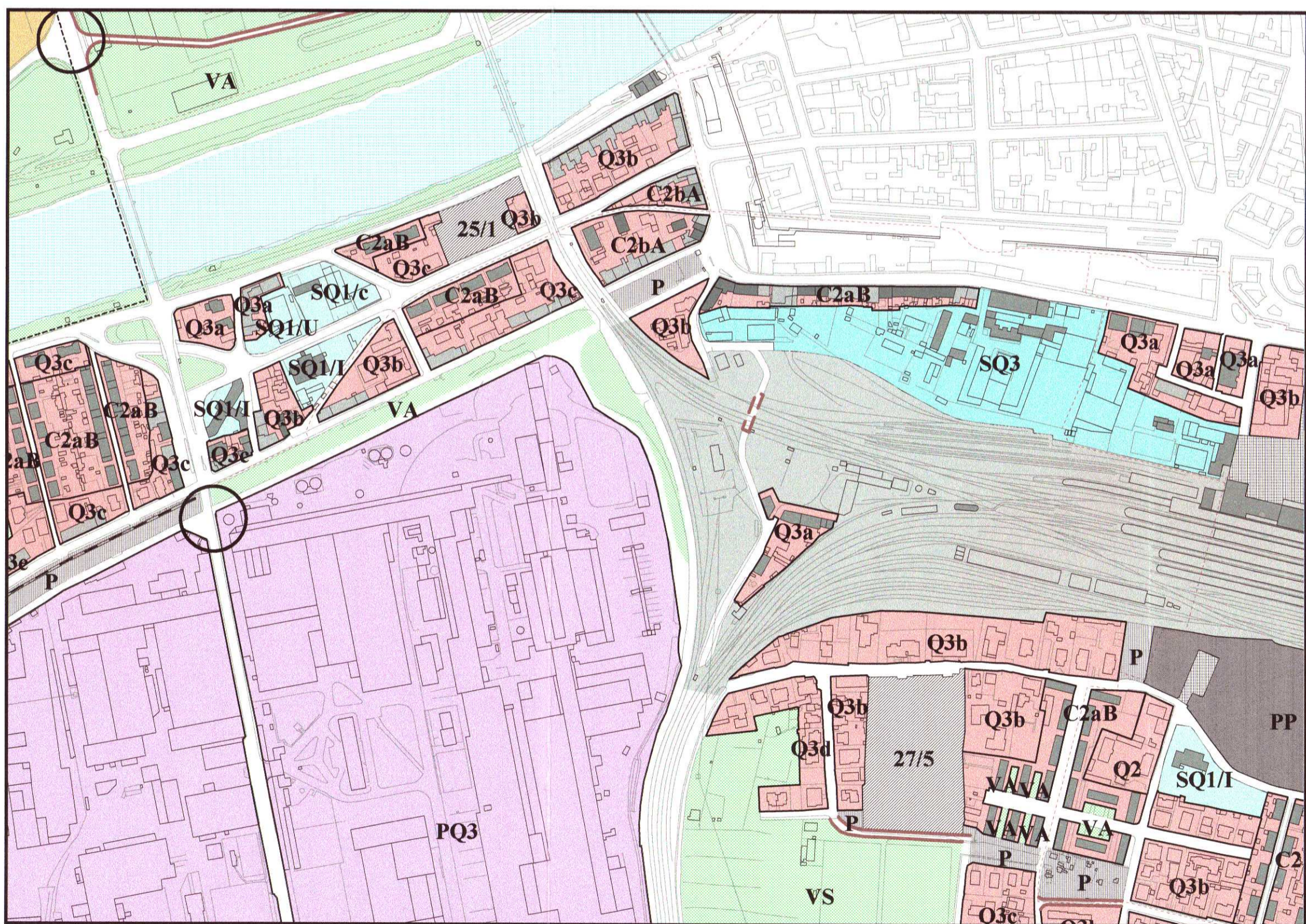
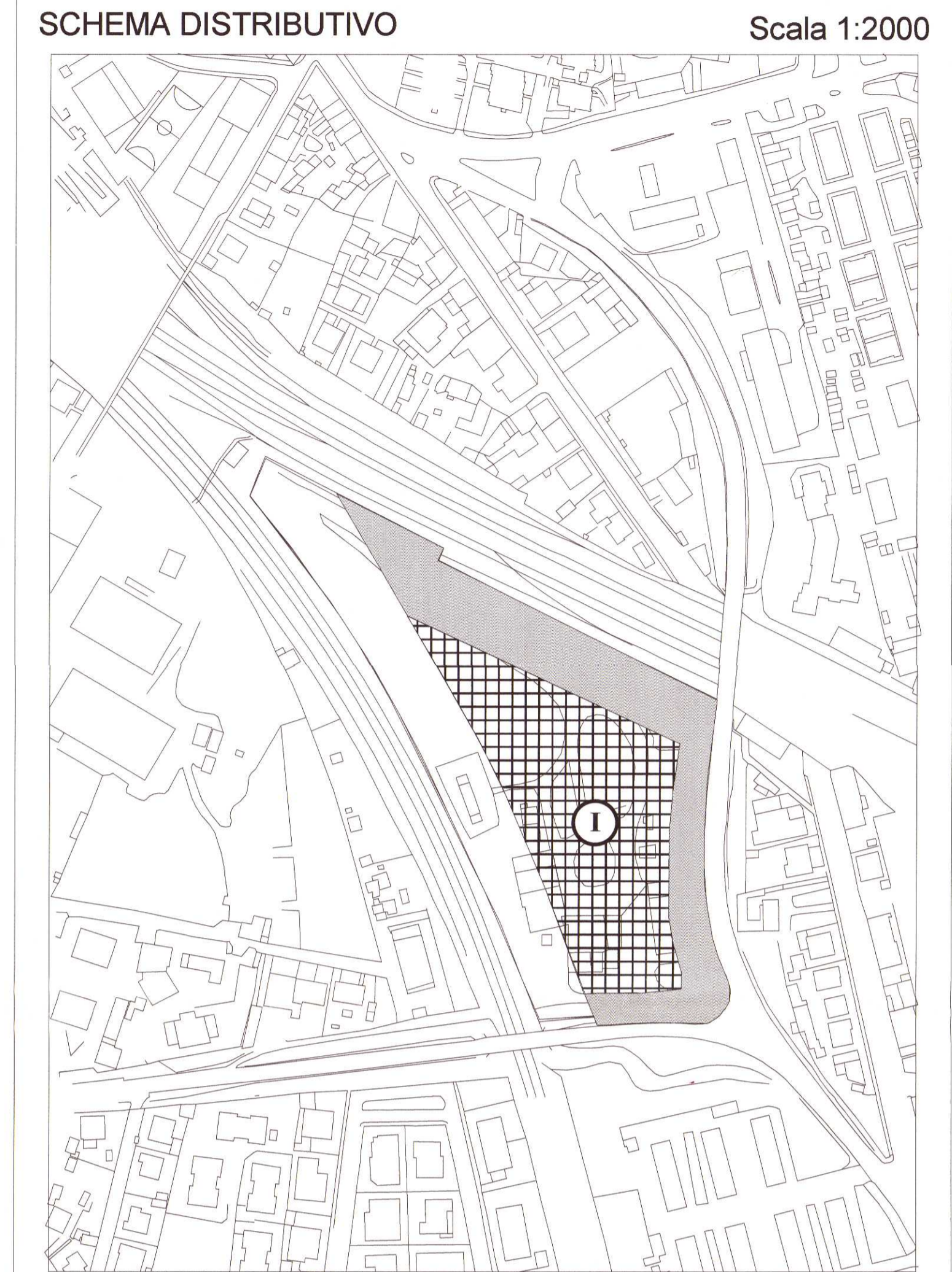
Stazione di Pisa-San Rossore, località Campaldo, ampliamento fascio merci



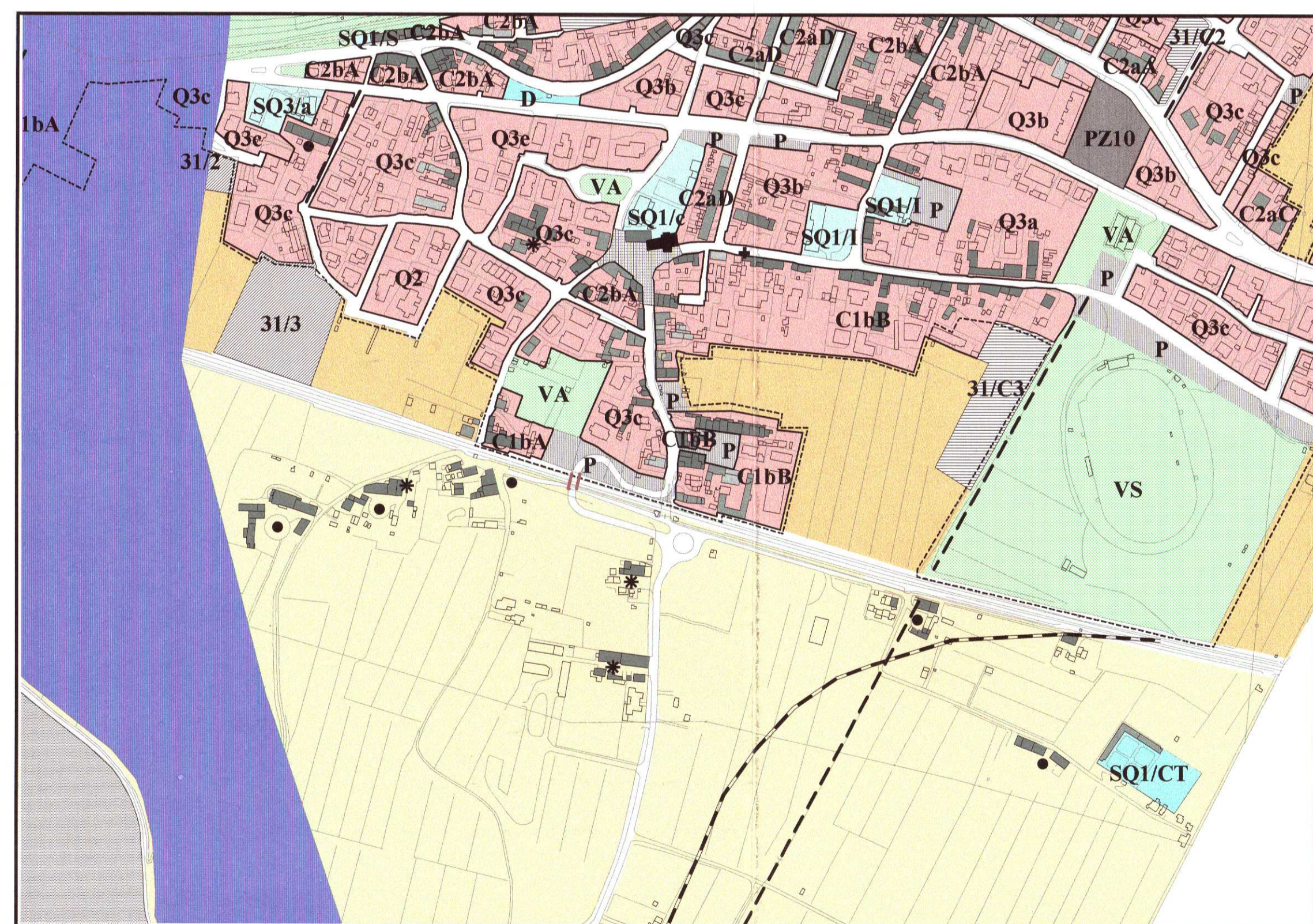
Aggiornamento cartografico relativo alla destinazione urbanistica di una pertinenza residenziale



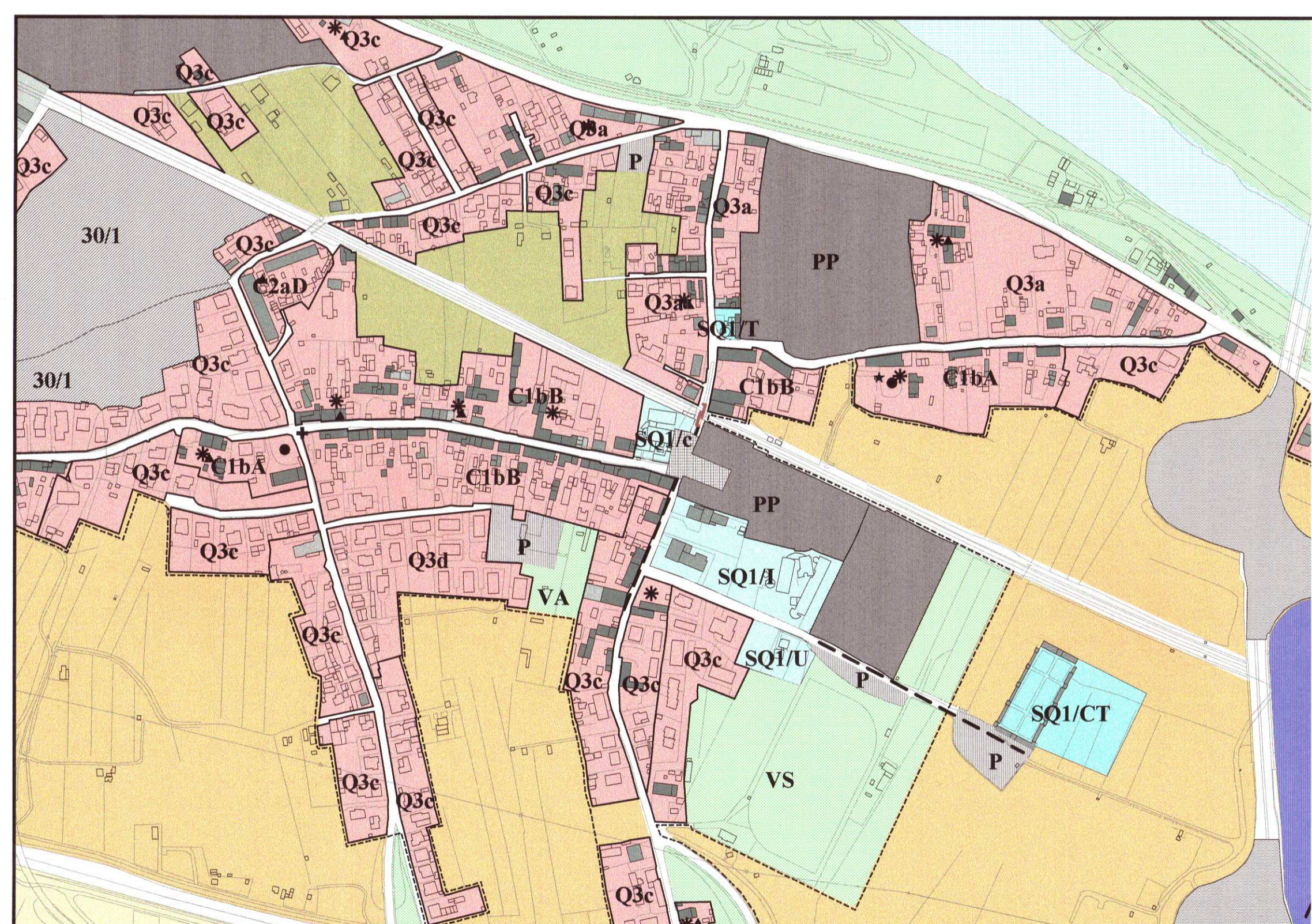
Separazione dei traffici ferroviari Stazione di Pisa Centrale (Linee Firenze-Pisa e Roma-Genova)



Soppressione P.L. linea Pisa-La Spezia, Km.98+496, Via Quarantola, sottopasso carrabile e soppressione P.L. linea Pisa-Livorno, Km.81+467



Soppressione P.L. linea Firenze-Pisa, Km.76+590, Via Maggiore d'Oratoio, sottopasso carrabile



Soppressione P.L. linea Firenze-Pisa, Km.78+083, sottopasso pedonale

ALLEGATO 9


 Comune di Pisa
SERVIZIO PIANIFICAZIONE

L.R. N°5 DEL 16 gennaio 1995
 ADOZIONE DI VARIANTI AL REGOLAMENTO URBANISTICO
 PERTINENTI IL PARCO FERROVIARIO, NEL COMUNE DI PISA

STATO VARIATO

Tavola 2

scala 1:5.000

Luglio 2002



 IL DIRIGENTE
 Arch. GABRIELE BERTI