



COMUNE DI PISA
Pianificazione urbanistica – Mobilità –
Programmazione e Monitoraggio OO.PP.
 Ufficio Programmazione e Monitoraggio Opere Pubbliche

Tel:050/910216- 050/910256
 Fax. 050/910500
<mailto:l.brugioni@comune.pisa.it>

~
 Palazzo Gambacorti – Mosca
 Via degli Uffizi, 1
 56100 Pisa

Orario apertura al pubblico:
 su appuntamento

Oggetto: D.U.P.(Documento Unico di Programmazione) 2018-2020 – Modifiche del Programma triennale dei lavori pubblici 20178-2020 in relazione all'annualità 2019 conseguente la coprogettazione con la Regione Toscana del progetto “ In bici lungo il Trammino e sul Passo di Barca: il nuovo ruolo della Mobilità Ciclistica a Pisa” presentato sul POR 2014-2020 - - Prima variazione - **Relazione tecnico-illustrativa**

La variazione che si propone è specificamente rivolta ad adeguare le previsioni connesse alla realizzazione del progetto succitato come scaturite in seguito alla coprogettazione effettuata tra gli Uffici tecnici Comunali e Regionali e fatte proprie dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 9 del 23 gennaio u.s.

Con deliberazione di G.C. n. 90 del 16 Maggio 2017, l'Amministrazione ha approvato il progetto denominato “*In bici lungo il Trammino e sul Passo di Barca: il nuovo ruolo della Mobilità Ciclistica a Pisa*” finalizzato a realizzare nuovi tratti ciclabili finanziabili sul bando regionale di cui al DRT(Decreto Dirigenziale Regionale) n. 14721 del 20.12.2016, relativo all'Asse prioritario 4 “Sostenere la transizione verso un'economia a bassa emissione di carbonio in tutti i settori”, del POR FESR 2014-2020.

I nuovi tratti finanziabili tramite i fondi POR sono 2 “Ponte Ciclopedonale di Cisanello” e la “Ciclopista del Trammino” :

-il primo collegherebbe in mobilità dolce tutti i quartieri di Riglione e Putignano e la zona dell'ansa dell'Arno nel Comune di Cascina direttamente con l'ospedale e la città, evitando strade trafficate e pericolose. tale ponte , peraltro, sarebbe finalizzato a consentire il transito di mezzi di soccorso, nella eventualità di una emergenza data dalla chiusura (o congestionamento) del ponte delle Bocchette, accesso privilegiato all'ospedale;

-il secondo, peraltro con valenza storica di recupero di un antico tracciato ferroviario dismesso nel 1960 (il vecchio “Trammino”, così come è chiamato dai cittadini che lo hanno conosciuto) collegherebbe Pisa al mare, esattamente da “La Vettola” a Marina di Pisa.

E' condizione di ammissione a finanziamento dei due progetti, tuttavia, che la domanda preveda il loro inquadramento in un progetto più ampio, rappresentante sostanzialmente tutti i tratti che compongono l'asse ciclabile est-ovest del Comune di Pisa.

Alcuni tratti del percorso complessivo sono già stati realizzati, alcuni sono in corso di realizzazione, su alcuni, infine, dovrà comunque intervenire a livello di manutenzione straordinaria per omogeneizzare il tracciato complessivo; se il progetto sarà ammesso, tutti gli interventi che lo compongono dovranno essere realizzati e collaudati entro il 31 dicembre 2020 come previsto dall'avviso.

Ciò premesso:

-in data 18 maggio 2017 il Comune di Pisa, entro il termine assegnato dal bando, ha presentato la domanda di finanziamento;

-con decreto regionale n.12206 del 22.8.2017 è stato ammesso alla graduatoria di merito per un contributo massimo di € 2.500.000,00

La procedura in tal caso prevedeva:

- una fase di co-progettazione con la Regione Toscana
- l'adeguamento progettuale degli interventi presentati alle risultanze da essa scaturite
- la conseguente ammissione a finanziamento nell'ambito del budget massimo assegnato mediante apposito atto di impegno di spesa regionale
- la stipula di apposita convenzione con il soggetto beneficiario per ogni progetto ammesso a finanziamento;
- la dimostrazione da parte del Beneficiario, con appositi atti della disponibilità della quota di cofinanziamento a proprio carico prima della stipula della convenzione

La coprogettazione effettuata, ed approvata dalla Giunta con deliberazione n. 9/2018, rispetto alla vigente programmazione dei lavori Pubblici, approvata nell'ambito del DUP con CC 51 del 21.12.2017, nonché al Bilancio di previsione, approvato in pari data con la deliberazione CC 58, ferma restando il massimo cofinanziamento POR sul progetto complessivo per € 2.500.000,00, ha comportato la necessità di aumentare l'importo previsto per l'intervento di chiusura del **2019** denominato "*Ulteriori tratti dell'asse ciclabile EST-OVEST ammesso al POR 2014-2020 - manutenzione straordinaria*" dagli attuali € 478.900,00 a € **746.340,00**, prevedendo una maggiore spesa a carico del comune per € 267.440,00.

Il 31.01.2018 il Sindaco, entro il termine assegnato dalla Regione, tramite l'Ufficio Programmazione LL.PP. ha integrato la domanda di finanziamento definitiva scaturita dalla coprogettazione, impegnandosi, come richiesto dal Bando, a dimostrare, in caso di concessione del finanziamento, prima della stipula della convenzione, la disponibilità del co-finanziamento a proprio carico.

Tutto ciò premesso, è necessario predisporre urgentemente la variazione del piano delle Opere per consentire la conseguente variazione di PEG.

Considerati i possibili tempi della stipula della convenzione con la Regione, al momento non noti ma sicuramente, se il contributo sarà concesso, a brevissimo termine, si ritiene opportuno operare più celermente possibile per assicurare la copertura della maggiore spesa per questo specifico intervento: allo scopo risulta quindi opportuno operare una compensazione tra due interventi allocati nella medesima missione/programma, senza modificare il bilancio, solo il PEG e il piano delle opere. Riproponendosi successivamente di riequilibrare le poste finanziarie adeguandole alle necessità.

Ciò premesso, per l'annualità 2019, si propone:

- la riduzione dell'importo necessario, di € . 267.440,00, dall'intervento "*Illuminazione Pubblica - nuovi interventi e adeguamento impianti (int. 125)*" che ha una previsione di spesa pari a € 400.000,00; conseguentemente tale intervento ammonterà a € 132.560,00
- l'aumento di € . 267.440,00 dell'intervento "*Ulteriori tratti dell'asse ciclabile EST-OVEST ammesso al POR 2014-2020 - manutenzione straordinaria (int. 121)*" che ammonterà, quindi ad € **746.340,00**, garantendo la copertura finanziaria funzionale alla stipula della convenzione, ai sensi della procedura di finanziamento.

Questa è l'unica modifica attualmente proposta: con l'occasione si evidenzia che l'Ufficio, coordinandosi con la Direzione Finanze, ha altresì numerato tutti gli interventi del programma triennale attribuendo loro un codice identificativo interno per omogeneizzare i documenti programmatori e consentirne i relativi riscontri sull'avanzamento.

Ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.Lgs. 267/2000, nell'esprimere parere favorevole di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, sulla proposta di deliberazione in oggetto, si ritiene che essa, essendo preordinata alla realizzazione di opere pubbliche, comporti riflessi sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente, in particolare, in relazione all'annualità 2019 sul DUP per la programmazione dei lavori e sul PEG dell'ente

Pisa 02.02.2018

Il Dirigente

Dott. Arch. Dario Franchini