



**COMUNE DI PISA
CONSIGLIO COMUNALE
GRUPPO CONSILIARE UNA CITTA' IN COMUNE
PARTITO DELLA RIFONDAZIONE COMUNISTA**

Pisa, 12 dicembre 2017

**QUESTION TIME
EX ART. 34, 3° CO., REG. C.C.
Il Capogruppo FRANCESCO AULETTA**

Oggetto: **PIANO DELLE ESTERNALIZZAZIONI DEL SISTEMA AEROPORTUALE TOSCANO.**

Tenuto conto della risposta data dall'assessore regionale Ceccarelli alla interrogazione orale presentata dal gruppo consiliare Sì Toscana a Sinistra "In merito al bando di gara europea per l'affidamento dei servizi di security presso l'Aeroporto Amerigo Vespucci" (che si allega);

Tenuto conto che in base a questa risposta il Cda di Toscana aeroporto si è occupata del tema delle esternalizzazioni, che riguardano direttamente anche l'Aeroporto Galileo Galilei, nelle riunioni del 15 settembre e del 19 ottobre;

Preso atto che il rappresentante di parte pubblica nel Cda, rappresentante formalmente indicato dalla Provincia di Pisa nella lista per la compagine pubblica (lista votata anche dalla Regione Toscana), Giovanni Battista Bonadio ha espresso parere favorevole;

Tenuto conto che il 19 dicembre si svolgerà un Consiglio Comunale a tema proprio sul sistema aeroportuale toscano ed il piano delle esternalizzazioni presentato da Toscana Aeroporti;

Tenuto conto che non è stato possibile avere la disponibilità della rappresentante di parte pubblicata nel Cda, indicata direttamente dal sindaco di Pisa nella lista per la compagine pubblica, Dottoressa Angela Nobile nella seconda commissione di controllo e garanzia;

Si chiede al Sindaco ed alla Giunta

come la Dottoressa Nobile si sia espressa in Consiglio d'Amministrazione su questo atto e se il Sindaco ne fosse a conoscenza.

Francesco Auletta
Capogruppo Una città in comune- prc



REGIONE TOSCANA GIUNTA REGIONALE

Risposta alla Interrogazione Orale n. 624 del 24.11.2017, *“In merito al bando di gara europea per l'affidamento dei servizi di security presso l'aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze”* dei Consiglieri Fattori e Sarti.

I Consiglieri interrogano la Giunta regionale per sapere:

- **con quale atto e in che data Toscana Aeroporti s.p.a. abbia deliberato il bando di gara per l'affidamento dei servizi di security presso l'aeroporto di Firenze;**
- **se era a conoscenza della deliberazione del suddetto bando e nel caso:**
 - **quale ruolo abbia assunto la Regione all'interno dell'Assemblea dei Soci;**
 - **come si sia espresso il proprio rappresentante nel Consiglio di Amministrazione;**
 - **per quale motivo non vi sia stata nessuna comunicazione al Consiglio regionale da parte dell'amministrazione regionale, anche alla luce della discussione in atto e dello stato di agitazione dei lavoratori e delle loro rappresentanze sindacali.**

In riferimento all'interrogazione n.624/2017 presentata dal Gruppo Consiliare di sinistra Italiana e relativa al bando di gara europea per l'affidamento dei servizi di security presso l'aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze si evidenzia quanto riportato dal Consigliere Giovanni Battista Bonadio, rappresentante formalmente indicato dalla Provincia di Pisa nella lista per la compagine pubblica, lista votata anche dalla Regione Toscana.

Dalle informazioni assunte si evidenzia prima di tutto che la materia non è di competenza dell'Assemblea dei soci, e che pertanto è stato il Consiglio di Amministrazione di Toscana Aeroporti a discutere l'argomento nelle riunioni del 15 settembre e del 19 ottobre 2017.

In ambedue le sedute è stato fatto presente che:

- La Direttiva 96/67/CE del Consiglio del 15 ottobre 1996 relativa all'accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti comunitari contiene disposizioni volte a guidare il processo di liberalizzazione dei servizi aeroportuali prevedendo, negli aeroporti il cui traffico sia superiore o pari a due milioni di passeggeri, ovvero 50.000 tonnellate di merci, la necessaria presenza di almeno due società di *handling* delle quali almeno una indipendente tanto dall'ente di gestione dell'aeroporto, che dal vettore dominante;
- La Direttiva è stata recepita in Italia con il D.Lgs. 13 gennaio 1999, n. 18 - Attuazione della direttiva 96/67/CE. Il decreto legislativo introduce disposizioni in materia di libero accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra:
 - Articolo 705 del Codice della Navigazione
 - Articolo 706 del Codice della Navigazione
 - Legge n. 287 del 10 ottobre 1990, recante norme per la tutela del mercato e della concorrenza.

In particolare, le disposizioni di legge sono volte a disciplinare intese, abusi di posizione dominante e concentrazioni di imprese in armonia con le disposizioni del Trattato istitutivo della Comunità economica europea (CEE) e dei regolamenti e atti comunitari con efficacia normativa equiparata. La legge detta inoltre norme in materia di autoproduzione e istituisce l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato.

Successivamente alla Direttiva comunitaria e alla normativa italiana di recepimento, si è poi frequentemente pronunciata in materia anche la stessa Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM).

Dopo approfondite discussioni il rappresentante di parte pubblica nel CdA ha espresso quindi parere favorevole e sono state evidenziate una serie di linee guida raccomandando che il percorso operativo fosse contrassegnato da un serrato confronto con le organizzazioni sindacali.

Tali linee guida prevedono che nella valutazione delle offerte, Toscana Aeroporti valuti come elementi qualificanti, prima ancora del corrispettivo economico:

- la solidità finanziaria,
- la solidità patrimoniale
- l'impegno verso la stabilità occupazionale e - per quanto possibile - economica degli attuali operatori di handling di TA
- il mantenimento di standard qualitativi elevati.

Le gare per l'affidamento dei servizi in oggetto sono effettuate con le procedure previste dalla normativa.

Firenze, 4 dicembre 2017
