



**COMUNE DI PISA  
CONSIGLIO COMUNALE  
GRUPPO CONSILIARE MOVIMENTO 5 STELLE**

Pisa, 15 luglio 2017

Al Sindaco di Pisa  
Al Presidente del Consiglio Comunale

**I N T E R P E L L A N Z A**

**OGGETTO: People Mover: risposta del Segretario Generale a interrogazione regionale**

**Vista** la comunicazione del 14 giugno prot. n.50971 del Segretario Generale alla Regione Toscana in risposta a interrogazione consiliare n. 1135 del gruppo consiliare regionale del Movimento 5 Stelle in merito al People Mover;

**Considerato** che, *inter alia*, l'interrogazione richiedeva “il piano economico finanziario di Pisa Mover così da comprendere la media giornaliera di auto che dovrebbero parcheggiare nei due parcheggi sopra richiamati e gli utenti giornalieri medi usufruttori della navetta necessari a garantire la copertura dell'investimento”;

**Vista** la risposta del Segretario Generale per cui “il PEF indica nel 36% dei passeggeri aeroportuali il numero degli utenti occasionali: prendendo come base i circa 5 milioni di passeggeri del Galilei, il 36% è pari a 1.800.000 che, diviso per 365 gg, corrisponde a circa 4.900 passeggeri occasionali/giorno. Relativamente ai veicoli in sosta, sono previsti circa 200.000 veicoli l'anno che diviso per 365gg, corrisponde a circa 550 veicoli/giorno”;

**Vista** la delibera G.C. n 1 del 15 gennaio 2015 che approva il Piano economico e finanziario riequilibrato;

**Considerato** che tale PEF riporta un periodo di riferimento 2012-2047, facendo partire i flussi di cassa dei ricavi dall'anno 2015;

**Tenuto conto** che i flussi di cassa dei ricavi da corsa occasionale prevedono nell'anno 2017 entrate di 5.152.000€, il che significa 5.227 utenze giornaliere ( $5.152.000/2.7/365$ );

**Considerato** anche che i flussi di cassa dei ricavi da corsa occasionale prevedono nell'anno 2047 entrate di 11.680.000€ che corrisponde a 11.851 utenze giornaliere ( $11.680.000/2.7/365$ ), che rappresenterebbe, in base al calcolo del Segretario Generale, il 36% di un flusso di passeggeri aeroportuale di 12.016.460 ( $11.680.000/2.7$ =utenze annuali People Mover da dividere per 0,36 per ottenere il totale dei passeggeri aeroportuali nell'ipotesi che l'utenza del People Mover sia del 36%)

**Visto** che i flussi di cassa dei ricavi da corsa occasionale sono previsti in aumento ogni anno tra il 2015 e il 2047;

**Considerata** la matrice dei rischi contrattuale del People Mover che prevede a proposito del rischio di una contrazione della domanda che “L'amministrazione in ogni caso sarà disponibile a prendere in considerazione eventuali ed eccezionali situazioni in cui la contrazione della domanda possa inficiare l'equilibrio economico e finanziario. Spetta al concessionario l'onere della prova relativo a:1) all'impatto della contrazione della domanda sul piano economico e finanziario, 2) l'estraneità del

*concessionario rispetto alle cause che hanno generato la contrazione della domanda, 3) l'impegno del Concessionario per limitare/contrastare questo impatto".*

La sottoscritta Elisabetta Zuccaro, consigliera comunale del Movimento 5 Stelle

#### **Chiede al Sindaco e alla Giunta**

Se il PEF a cui fa riferimento il Segretario Generale sia quello approvato con Delibera G.C. n 1 del 15 gennaio 2015 o esistano altri atti ufficiali di riequilibrio del PEF non noti al Consiglio Comunale.

Come si intendano trattare contabilmente e contrattualmente nell'ambito del PEF i quasi 9 milioni di euro (precisamente 8.671.000€) di mancati ricavi previsti per gli anni 2015 e 2016.

Se questa amministrazione sia consapevole che se la risposta del Segretario Generale corrispondesse realmente al dato medio di utenza richiesto, si verificherebbe un **ammancio nel PEF di 115.657.000 milioni di euro** rispetto ai 275.065.000 milioni di euro previsti dai flussi di cassa dei ricavi da corsa occasionale ( $1.800.000 \times 2,7 \times 32,8 \text{ anni} = 159.408.000$ );

Se le previste soste quotidiane di veicoli siano attualmente raggiunte e con quale tipo di tariffazione (sosta breve/sosta lunga) si intendano raggiungere i 20.000.000 di flussi di cassa complessivi previsti dal PEF.

Se si considerino realistici i ricavi da corsa occasionale nell'anno 2047 di 11.680.000€ e se le previsioni della matrice dei rischi non costituiscano un azzardo che mette a rischio le casse comunali delle future amministrazioni aprendo la strada a possibili contenziosi molto onerosi.

Se ci siano ipotesi concrete allo studio per evitare un possibile ed enorme danno erariale.



La Consigliera comunale M5S  
**Elisabetta Zuccaro.**