



Comune di Pisa

Consiglio Comunale

27 Luglio 2017

NOMINATIVO	PRESENTE	NOMINATIVO	PRESENTE
1. ANTONI VALERIA	P	22 MANCINI VIRGINIA	A
2. AULETTA FRANCESCO	P	23 MANNINI GIANFRANCO	P
3. BASTA VLADIMIRO	P	24 MARIOTTI RITA	P
4. BEDINI FILIPPO	A	25 MAZZIOTTI ALESSANDRA	P
5. BONGIOVANNI PATRIZIA	P	26 NERINI MAURIZIO	P
6. BRONZINI MIRELLA	A	27 NICCOLINI EMILIANO	A
7. BUSCEMI RICCARDO	A	28 PIEROTTI FRANCESCO	P
8. CIONCOLINI LISA	P	29 PISANI NICOLA	P
9. DE NEGRI FERDINANDO	P	30 RICCI MARCO	P
10. DE NERI MARIACHIARA	P	31 SCOGNAMIGLIO MARIA	P
11. DEL CORSO FRANCESCA	A	32 VENTURA GIUSEPPE	P
12. DEL TORTO RANIERI	P	33 ZUCCARO ELISABETTA	P
13. DELL'OMODARME JURI	P	34	
14. DI STEFANO ODORICO	P	35	
15. FICHI VERONICA	P	36	
16. FILIPPESCHI MARCO	P	37	
17. GALLO SANDRO	P	38	
18. GARZELLA GIOVANNI	A	39	
19. GHEZZANI SIMONETTA	P	40	
20. LANDUCCI STEFANO	P	41	
21. LATROFA RAFFAELE	P		

Al momento della votazione risultano presenti numero 26 componenti del Consiglio Comunale.

OdG approvato dal Consiglio Comunale avente per oggetto:

SICUREZZA STRADALE - PRESENTATO DA M.RICCI E F.AULETTA (UCIC -PRC), S.GHEZZANI (SINISTRA ITALIANA) E S.LANDUCCI (GREEN ITALIA POSSIBILE) IN DATA 27.7.2017



Comune di Pisa

Consiglio Comunale

ORDINE DEL GIORNO

Il Consiglio Comunale

Tenuto conto che:

- la città è attraversata da numerose strade di scorrimento, statali, provinciali e comunali;
- che sulle stesse strade, per consentire una maggiore scorrevolezza del traffico automobilistica, si è proceduto, e si sta procedendo, con la realizzazione di rotatorie al posto dei vecchi impianti semaforici;
- questa variazione di bilancio riguarda interventi di questo tipo, con particolare riferimento al tratto urbano dell'Aurelia;

Considerando che :

- tali interventi sono utili per il traffico automobilistico, ma rappresentano un aumento del pericolo di attraversamento per le utenze "deboli" come pedoni e ciclisti;
- nell'area urbana deve essere sempre privilegiata la mobilità sostenibile e la ciclopeditonalità e che l'Amministrazione spende risorse per promuoverla con campagne pubblicitarie;

Tenuto conto altresì che l'int.149, finalizzato tramite la società *in house* PISAMO alla sicurezza stradale, con questa variazione passerebbe da 497.500 € a 1.753.402,81 €;

Impegna la Giunta

a destinare parte delle risorse derivanti dalle sanzioni al codice della strada alla messa in sicurezza degli attraversamenti ciclopeditonali a cominciare dal tratto urbano della Via Aurelia .

Il presente Ordine del Giorno viene approvato all'unanimità dei presenti con voti resi nelle forme di legge debitamente controllati dagli scrutatori essendosi verificato il seguente risultato:

Presenti n. 26
Favorevoli n. 26

Il Segretario Generale
Dott.ssa Marzia Venturi



Comune di Pisa

Consiglio Comunale