

Presentato

4 - 2 - 2013

[Signature]

ORDINE DEL GIORNO

Appello alla "Conferenza permanente Stato - Regioni" perché sia mantenuto e confermato il carattere strategico dell'Aeroporto "G. Galilei" di Pisa nel Piano Nazionale per lo sviluppo aeroportuale

IL CONSIGLIO COMUNALE DI PISA

PREMESSO CHE:

- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato in data 29 gennaio 2012 "L'Atto di indirizzo per la definizione del Piano Nazionale per lo sviluppo aeroportuale".
- nell'Atto di Indirizzo gli aeroporti internazionali della Toscana, Pisa e Firenze, non sono tra gli *"aeroporti core"*, ovvero tra gli *aeroporti considerati di rilevanza strategica a livello UE in quanto pertinenti a città o nodi primari* e sono invece inseriti nel *"comprehensive network"* degli *aeroporti superiori al milione di passeggeri anno, indispensabili ad assicurare la continuità territoriale*.
- l'Atto di Indirizzo dovrà essere sottoposto all'intesa della Conferenza permanente Stato - Regioni; sarà questa la sede per la individuazione degli aeroporti di interesse nazionale, prima che il Presidente della Repubblica, con proprio DPR, emani il definitivo Piano Nazionale per lo Sviluppo Aeroportuale.
- il Presidente della Regione Toscana ha già reso noto di avere scritto al Ministro delle Infrastrutture, insieme ai sindaci di Pisa e Firenze, perché, in occasione dei lavori della Conferenza, venga riaffermato il carattere strategico del sistema aeroportuale toscano nel sistema aeroportuale nazionale

RILEVATO CHE:

- la Proposta di Piano Nazionale degli Aeroporti, approvata dal CdA Enac nel febbraio 2012 e trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, (pur recependo anche le categorie UE Core/Comprehensive, relative alle reti Ten-t) inseriva gli aeroporti di Pisa e di Firenze tra gli aeroporti strategici nell'ambito del sistema aeroportuale italiano (cap 11.1. Profili Generali degli Scali della Rete/ Aeroporti Strategici).
- Questa suddivisione degli aeroporti di interesse nazionale in aeroporti strategici e primari non appare invece nell'Atto di Indirizzo del Ministro Corrado Passera. Pertanto nell'Atto di Indirizzo scompare la valutazione del peso dei singoli aeroporti nel sistema aeroportuale nazionale e quindi scompare il ruolo strategico degli aeroporti toscani nell'ambito dello stesso.

SOTTOLINEATO CHE:

- i due scali di Pisa e Firenze, che nel 2012 hanno rispettivamente consuntivato 4.5 e 1.85 milioni di passeggeri anno, rappresentano complessivamente un polo aeroportuale di 6.35 milioni di passeggeri l'anno, e costituiscono già oggi la quarta realtà aeroportuale italiana, dopo i sistemi di Roma, Milano e Venezia.

ORDINE DEL GIORNO

Non comprendendo le ragioni per cui in tale Atto di Indirizzo non sia stato riconosciuto il ruolo strategico dell'aeroporto Galilei di Pisa, che

- con 4.5 milioni di passeggeri è il sesto aeroporto regionale italiano;
- è attualmente impegnato in un importante piano di investimenti 2006-2015, in completo autofinanziamento, per complessivi 155 milioni di euro, di cui circa 90 già realizzati;
- è un'infrastruttura moderna, efficiente e ben integrata con le reti comunicazione;
- ha il miglior sistema di piste (2) del Centro Italia dopo Roma Fiumicino, in grado di accogliere tutti i tipi di aeromobile;
- rappresenta, insieme al Porto di Livorno e all'interporto di Guasticce, un fondamentale snodo intermodale nazionale;
- nel 2012 l'aeroporto di Pisa ha generato oltre 1 miliardo di euro di impatto economico sul nostro territorio e circa 6.000 posti di lavoro complessivi tra diretti ed indiretti.

INVITA IL PRESIDENTE DELLA REGIONE TOSCANA a richiedere – così come ha già fatto con la nota inviata al Ministro delle Infrastrutture in carica - che sia mantenuto e confermato il carattere strategico dell'Aeroporto G. Galilei di Pisa, nell'ambito degli aeroporti di interesse nazionali, in occasione dell'esame dell'Atto di Indirizzo in sede di Conferenza Permanente Stato - Regioni.

FA APPELLO al Ministro delle Infrastrutture che sarà nominato a seguito delle elezioni politiche del 24/25 febbraio p.v. perché riesamini le decisioni assunte dal suo predecessore, proponendo l'inserimento del "G. Galilei" tra gli aeroporti strategici nell'ambito del sistema aeroportuale italiano, secondo quanto già contenuto nella Proposta di Piano Nazionale degli Aeroporti, approvata dal CdA Enac nel febbraio 2012 e trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Andrea D'Amico / (residenti del Complesso Camelo)
Rosa del Torto (Capogruppo PS) Carlo Lammiman (SEL)
Cristoforo (UDC) Paolo Gatti (FLI) Giovanni Folle (PDL)
Maurizio (LC)