712 - BILANCIO ABBREVIATO D'ESERCIZIO

Data chiusura esercizio 31/12/2016

ALATOSCANA SPA

DATI ANAGRAFICI

Indirizzo Sede legale: CAMPO NELL'ELBA LI VIA DELL'AEROPORTO 208
Numero REA: LI - 112691
Codice fiscale: 01817930488
Forma giuridica: SOCIETA' PER AZIONI
Impresa in fase di aggiornamento

Indice

Capitolo 1 - BILANCIO PDF OTTENUTO IN AUTOMATICO DA XBRL 2
Capitolo 2 - VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA 25
Capitolo 3 - RELAZIONE GESTIONE 31
Capitolo 4 - RELAZIONE SINDACI 47

ALATOSCANA SPA

Bilancio di esercizio al 31-12-2016

Dati anagrafici	
Sede in	VIA AEROPORTO MARINA DI CAMPO SNC - 57034 CAMPO NELL'ELBA (LI)
Codice Fiscale	01817930488
Numero Rea	LI 000000112691
P.I.	01416980504
Capitale Sociale Euro	2.910.366 i.v.
Settore di attività prevalente (ATECO)	511010
Società in liquidazione	no
Società con socio unico	no
Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento	no
Appartenenza a un gruppo	no

Gli importi presenti sono espressi in Euro

Stato patrimoniale

	31-12-2016	31-12-2015
Stato patrimoniale		
Attivo		
B) Immobilizzazioni		
I - Immobilizzazioni immateriali	56.034	72.725
II - Immobilizzazioni materiali	4.411.415	4.132.682
III - Immobilizzazioni finanziarie	268	268
Totale immobilizzazioni (B)	4.467.717	4.205.675
C) Attivo circolante		
I - Rimanenze	37.108	45.767
II - Crediti		
esigibili entro l'esercizio successivo	1.150.158	638.447
esigibili oltre l'esercizio successivo	2.776	7.157
Totale crediti	1.152.934	645.604
IV - Disponibilità liquide	2.891	69.524
Totale attivo circolante (C)	1.192.933	760.895
D) Ratei e risconti	33.272	31.870
Totale attivo	5.693.922	4.998.440
Passivo		
A) Patrimonio netto		
I - Capitale	2.910.366	2.910.366
VI - Altre riserve	97.845	97.845
VIII - Utili (perdite) portati a nuovo	(147.447)	(161.217)
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	9.367	13.771
Totale patrimonio netto	2.870.131	2.860.765
B) Fondi per rischi e oneri	1.015.319	1.010.319
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	243.936	236.579
D) Debiti		
esigibili entro l'esercizio successivo	1.353.032	570.098
esigibili oltre l'esercizio successivo	183.562	320.045
Totale debiti	1.536.594	890.143
E) Ratei e risconti	27.942	634
Totale passivo	5.693.922	4.998.440

Conto economico

	31-12-2016	31-12-2015
Conto economico		
A) Valore della produzione		
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	530.093	655.569
2), 3) variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti e dei lavori in corso su ordinazione	(8.903)	(3.806)
2) variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	(8.903)	(3.806)
5) altri ricavi e proventi		
contributi in conto esercizio	575.226	570.000
altri	128.305	99.358
Totale altri ricavi e proventi	703.531	669.358
Totale valore della produzione	1.224.721	1.321.121
B) Costi della produzione		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	118.046	145.118
7) per servizi	424.938	443.525
8) per godimento di beni di terzi	10.690	4.420
9) per il personale		
a) salari e stipendi	308.099	256.458
b) oneri sociali	95.746	86.321
c), d), e) trattamento di fine rapporto, trattamento di quiescenza, altri costi del personale	22.221	19.216
c) trattamento di fine rapporto	22.221	19.216
Totale costi per il personale	426.066	361.995
10) ammortamenti e svalutazioni		
a), b), c) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali, altre svalutazioni delle immobilizzazioni	127.264	114.784
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	26.509	24.545
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	100.755	90.239
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	933	1.225
Totale ammortamenti e svalutazioni	128.197	116.009
11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	(243)	1.287
12) accantonamenti per rischi	5.000	0
14) oneri diversi di gestione	57.285	186.060
Totale costi della produzione	1.169.979	1.258.414
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	54.742	62.707
C) Proventi e oneri finanziari		
16) altri proventi finanziari		
d) proventi diversi dai precedenti		
altri	0	2
Totale proventi diversi dai precedenti	0	2
Totale altri proventi finanziari	0	2
17) interessi e altri oneri finanziari		
altri	26.924	32.682
Totale interessi e altri oneri finanziari	26.924	32.682
Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis)	(26.924)	(32.680)
Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D)	27.818	30.027
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
imposte correnti	14.070	16.493
imposte differite e anticipate	4.381	(237)
Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	18.451	16.256

21) Utile (perdita) dell'esercizio	9.367	13.771

Nota integrativa al Bilancio di esercizio chiuso al 31-12-2016

Nota integrativa, parte iniziale

Signori Soci,
il presente bilancio è stato redatto in modo conforme alle disposizioni del codice civile e si compone dei seguenti documenti:
1) Stato patrimoniale;
2) Conto economico;
3) Nota integrativa.
Il bilancio di esercizio chiuso al 31 dicembre 2016 corrisponde alle risultanze di scritture contabili regolarmente tenute ed è redatto in conformità agli art. 2423 e seguenti del codice civile.
Il bilancio di esercizio viene redatto con gli importi espressi in euro. In particolare, ai sensi dell'art. 2423, ultimo comma, c.c.:
- lo stato patrimoniale e il conto economico sono predisposti in unità di euro. Il passaggio dai saldi di conto, espressi in centesimi di euro, ai saldi di bilancio, espressi in unità di euro, è avvenuto mediante arrotondamento per eccesso o per difetto in conformità a quanto dispone il Regolamento CE;
- i dati della nota integrativa sono anch'essi espressi in unità di euro in quanto garantiscono una migliore intelligibilità del documento.

PRINCIPI DI REDAZIONE
Sono state rispettate: la clausola generale di formazione del bilancio (art. 2423 c.c.), i suoi principi di redazione (art. 2423-bis c.c.) ed i criteri di valutazione stabiliti per le singole voci (art. 2426 c.c.).
In particolare:
- la valutazione delle voci è stata effettuata secondo prudenza e nella prospettiva della continuazione dell'attività;
- la rilevazione e la presentazione delle voci è effettuata tenendo conto dell'esistenza dell'operazione o del contratto;
- i proventi e gli oneri sono stati considerati secondo il principio della competenza, indipendentemente dalla data dell'incasso o del pagamento;
- i rischi e le perdite di competenza dell'esercizio sono stati considerati anche se conosciuti dopo la chiusura di questo;
- gli utili sono stati inclusi soltanto se realizzati alla data di chiusura dell'esercizio secondo il principio della competenza;
- per ogni voce dello stato patrimoniale e del conto economico è stato indicato l'importo della voce corrispondente dell'esercizio precedente, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 2423-ter, c.c.;
- a seguito delle recenti modifiche normative sul bilancio, si sono rese necessarie alcune riclassificazioni di voci dell'esercizio precedente. In particolare con la soppressione dell'area straordinaria, i proventi ed oneri straordinari sono stati riclassificati rispettivamente nella voce A5 e B14 del conto economico.
- gli elementi eterogenei ricompresi nelle singole voci sono stati valutati separatamente.

Si precisa inoltre che:

- ai sensi dell'art. 2435-bis, comma 1, del codice civile il bilancio è stato redatto in forma abbreviata poiché i limiti previsti dallo stesso articolo non risultano superati per due esercizi consecutivi;
- i criteri utilizzati nella formazione e nella valutazione del bilancio chiuso al 31 dicembre 2016 tengono conto delle novità introdotte nell'ordinamento nazionale dal D.Lgs. n. 139 /2015, tramite il quale è stata data attuazione alla Direttiva 2013/34/UE. Per effetto del D. Lgs. n. 139/2015 sono stati modificati i principi contabili nazionali OIC; si illustrano nelle tabelle di seguito gli effetti dell'applicazione dei nuovi principi contabili sulle voci di conto economico.

Effetti su conto economico:

	Risultato operativo (A-B)	**Proventi e oneri finanziari**	**Proventi e oneri straordinari**	**utile ante imposte**	**imposte**	**Utile netto dell'esercizio**
Saldi bilancio 31 /12/2015	**98.138**	**-32.680**	**-35.431**	**30.027**	**-16.256**	**13.771**
riclassifica proventi e oneri straordinari	-35.431	0	35.431	0	0	0
variazioni applicazione nuovi principi contabili	-35.431	0	35.431	0	0	0
saldi al 31 dicembre 2015 (con nuovi principi contabili)	**62.707**	**-32.680**	**0**	**30.027**	**-16.256**	**13.771**
	Risultato operativo (A-B)	**Proventi e oneri finanziari**	**Proventi e oneri straordinari**	**Utile dell'esercizio**	**imposte**	**Utile netto dell'esercizio**
Saldi bilancio 31 /12/2016 (con precedenti principi contabili)	**70.944**	**-26.923**	**-16.202**	**27.818**	**-18.451**	**9.367**
riclassifica proventi e oneri straordinari	-16.202	0	16.202	0	0	0
variazioni applicazione nuovi principi contabili	-16.202	0	16.202	0	0	0
saldi al 31 dicembre 2016 (con nuovi principi contabili)	**54.742**	**-26.923**	**0**	**27.818**	**-18.451**	**9.367**

- ai sensi del disposto dell'art. 2423-ter del codice civile, nella redazione del bilancio, sono stati utilizzati gli schemi previsti dall'art. 2424 del codice civile per lo Stato Patrimoniale e dall'art. 2425 del codice civile per il Conto Economico. Tali schemi sono in grado di fornire informazioni sufficienti a dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società, nonché del risultato economico.

- I criteri di valutazione utilizzati per la redazione del bilancio, che qui di seguito vengono illustrati nelle singole voci di bilancio, sono coerenti con quelli degli esercizi precedenti e rispondono a quanto richiesto dall'art. 2426 del codice civile e tengono conto dei principi contabili aggiornati dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC).

La presente nota integrativa, relativa al bilancio chiuso al 31 dicembre 2016, è parte integrante del bilancio di esercizio, redatto in conformità alle norme del codice civile ed ai principi contabili nazionali, nella versione rivista e aggiornata dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC).

La società non controlla altre imprese, neppure tramite fiduciarie ed interposti soggetti, e non appartiene ad alcun gruppo.

La nota integrativa presenta le informazioni delle voci di stato patrimoniale e di conto economico secondo l'ordine in cui le relative voci sono indicate nei rispettivi schemi di bilancio.

Nota integrativa abbreviata, attivo

Si presentano di seguito le variazioni intervenute nella consistenza delle voci dell'attivo.

Immobilizzazioni

CRITERI DI VALUTAZIONE E ISCRIZIONE IN BILANCIO
Le immobilizzazioni risultano iscritte al costo di acquisto o di realizzazione, comprensivo dei relativi oneri accessori.
Tali immobilizzazioni sono esposte in bilancio alla voce B dell'attivo dello Stato patrimoniale e ammontano, al netto dei fondi, a euro 4.467.717.

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI
Gli oneri pluriennali sono stati iscritti nell'attivo dello stato patrimoniale in quanto risulta dimostrata la loro utilità futura, esiste una correlazione oggettiva con i relativi benefici futuri di cui godrà la società ed è stimabile con ragionevole certezza la loro recuperabilità, tenendo in debito conto il principio della prudenza. Se in esercizi successivi a quello di capitalizzazione venisse meno detta condizione, si provvederà a svalutare l'immobilizzazione.
In presenza di oneri pluriennali non interamente ammortizzati, la società procede alla distribuzione di utili solo se residuano riserve disponibili sufficienti a coprire l'ammontare dei costi non ancora ammortizzati.
L'ammortamento delle immobilizzazioni immateriali è stato effettuato con sistematicità e in ogni esercizio, in relazione alla residua possibilità di utilizzazione economica futura di ogni singolo bene o costo. Il costo delle immobilizzazioni in oggetto, infatti, è stato ammortizzato sulla base di un "piano" che si ritiene assicuri una corretta ripartizione dello stesso nel periodo di vita economica utile del bene cui si riferisce, periodo che, per i costi pluriennali, non è superiore a cinque anni. Il piano di ammortamento verrà eventualmente riadeguato solo qualora venisse accertata una vita economica utile residua diversa da quella originariamente stimata. Il piano di ammortamento applicato, "a quote costanti", non si discosta da quello utilizzato per gli esercizi precedenti.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI
Il costo delle immobilizzazioni, fatta eccezione per i terreni, le aree fabbricabili o edificate, nonché gli "immobili patrimonio" a uso di civile abitazione, è stato ammortizzato in ogni esercizio sulla base di un piano, di natura tecnico-economica, che si ritiene assicuri una corretta ripartizione dello stesso negli esercizi di durata della vita economica utile dei beni cui si riferisce.
Per le immobilizzazioni materiali acquisite nel corso dell'esercizio si è ritenuto opportuno e adeguato ridurre alla metà i coefficienti di ammortamento.

IMMOBILIZZAZIONI
Il totale delle immobilizzazioni è aumentato rispetto all'anno precedente passando da euro 4.205.675 ad euro 4.467.717.

Movimenti delle immobilizzazioni

Si presentano di seguito le variazioni intervenute nella consistenza delle immobilizzazioni.

	Immobilizzazioni immateriali	Immobilizzazioni materiali	Immobilizzazioni finanziarie	Totale immobilizzazioni
Valore di inizio esercizio				
Costo	288.965	4.958.227	268	5.247.460
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	216.240	825.543		1.041.783
Valore di bilancio	72.725	4.132.682	268	4.205.675
Variazioni nell'esercizio				
Incrementi per acquisizioni	9.819	379.488	-	389.307
Ammortamento dell'esercizio	26.509	100.755		127.264
Totale variazioni	(16.690)	278.733	-	262.043
Valore di fine esercizio				
Costo	298.784	5.337.714	268	5.636.766
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	242.750	926.298		1.169.048
Valore di bilancio	56.034	4.411.415	268	4.467.717

Immobilizzazioni immateriali

Nel prospetto che segue sono evidenziati i movimenti delle immobilizzazioni immateriali:

Movimenti delle immobilizzazioni immateriali

	Altre immobilizzazioni immateriali	Totale immobilizzazioni immateriali
Valore di inizio esercizio		
Costo	288.964	288.965
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	216.240	216.240
Valore di bilancio	72.724	72.725
Variazioni nell'esercizio		
Incrementi per acquisizioni	9.819	9.819
Ammortamento dell'esercizio	26.509	26.509
Totale variazioni	(16.690)	(16.690)
Valore di fine esercizio		
Costo	298.784	298.784
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	242.749	242.750
Valore di bilancio	56.034	56.034

Immobilizzazioni materiali

Nel prospetto che segue sono indicati i movimenti delle immobilizzazioni materiali.

Movimenti delle immobilizzazioni materiali

	Terreni e fabbricati	Impianti e macchinario	Attrezzature industriali e commerciali	Altre immobilizzazioni materiali	Immobilizzazioni materiali in corso e acconti	Totale Immobilizzazioni materiali
Valore di inizio esercizio						
Costo	4.157.202	51.091	405.589	344.345	-	4.958.227

	Terreni e fabbricati	Impianti e macchinario	Attrezzature industriali e commerciali	Altre immobilizzazioni materiali	Immobilizzazioni materiali in corso e acconti	Totale Immobilizzazioni materiali
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	242.130	33.825	256.947	292.641	-	825.543
Valore di bilancio	3.915.072	17.266	148.642	51.704	-	4.132.682
Variazioni nell'esercizio						
Incrementi per acquisizioni	42.161	13.179	8.818	67.238	248.091	379.488
Ammortamento dell'esercizio	53.682	2.678	22.804	21.592	-	100.755
Totale variazioni	(11.521)	10.501	(13.986)	45.646	248.091	278.733
Valore di fine esercizio						
Costo	4.199.363	64.270	414.407	411.583	248.091	5.337.714
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	295.812	36.503	279.751	314.233	-	926.298
Valore di bilancio	3.903.551	27.767	134.656	97.350	248.091	4.411.415

Nella voce altre immobilizzazioni materiali è compreso l'acquisto di un mezzo antincendio che va ad aggiungersi al parco automezzi di cui dispone la società per svolgere la propria attività.
Il sensibile incremento delle immobilizzazioni in corso è relativo ai costi sostenuti dalla società per l'acquisto delle aree e dei terreni che saranno destinati all'allungamento della pista ed al miglioramento dei servizi ad essa inerenti.
Tali acquisizioni si sono completate all'inizio dell'esercizio 2017.

Le immobilizzazioni finanziarie accolgono i depositi cauzionali relativi alle utenze.

Attivo circolante

Rimanenze

Le rimanenze vengono valutate al minore tra:

- il costo storico ovvero costo di acquisto, compresi i costi accessori di diretta imputazione, esclusi gli oneri finanziari, ovvero di produzione, compresi tutti i costi direttamente imputabili e una quota ragionevolmente imputabile degli altri costi di produzione, compresi gli oneri di finanziamento della fabbricazione, esclusi i costi amministrativi e commerciali;
- il valore di mercato ovvero valore normale del bene alla chiusura dell'esercizio, che corrisponde:
  - al "costo di sostituzione/riacquisto/riproduzione" per le materie prime, sussidiarie e semilavorati;
  - al "valore netto di realizzo" per le merci, prodotti finiti e prodotti in corso di lavorazione (prezzo di vendita al netto dei costi di completamento e delle spese dirette di vendita: provvigioni, imballaggio, trasposto, ecc.).

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Prodotti finiti e merci	45.767	(8.659)	37.108
Totale rimanenze	45.767	(8.659)	37.108

Le rimanenze di magazzino sono costituite da carburante avio presente a fine esercizio nei depositi dell'aeroporto e dai tabacchi la cui licenza di vendita è intestata alla società.

Crediti iscritti nell'attivo circolante

Variazioni e scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante

I crediti iscritti in bilancio rappresentano validi diritti ad esigere ammontari di disponibilità liquide da clienti o da altri terzi. Sono stati rilevati in base al principio della competenza e, come richiesto dall'art. 2424 del codice civile, sono stati suddivisi in base alla scadenza tra crediti esigibili entro ed oltre l'esercizio successivo.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio
Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	184.367	(25.176)	159.191	159.191
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	328.650	44.232	372.882	372.882
Attività per imposte anticipate iscritte nell'attivo circolante	7.157	(4.381)	2.776	
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	125.429	492.655	618.084	618.084
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	645.604	507.330	1.152.934	1.150.157

I crediti verso clienti sono diminuiti rispetto allo scorso anno in considerazione dell'incasso avvenuto nel corso dell'esercizio.

La voce dei "Crediti tributari" esigibili entro l'esercizio successivo comprende le imposte IRES, IRAP, IVA, versate in eccedenza, le ritenute d'acconto subite e gli acconti d'imposta versati rispetto a quanto dovuto a saldo. L'intero importo si ritiene verrà utilizzato mediante compensazione entro 12 mesi.

Nei crediti verso altri è presente la somma di euro 595.207 relativa a contributi in conto esercizio che la società dovrà incassare nel corso del 2017. Tali contributi sono erogati dalla Regione Toscana e dalla Camera di Commercio di Livorno al fine di contribuire al sostenimento dei costi operativi di cui l'aeroporto è gravato per garantire la continuità territoriale.

Si precisa altresì che non esistono crediti di durata residua superiore a cinque anni, se non quelli indicati nella voce "verso altri" costituiti da depositi cauzionali.

Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide sono state valutate al valore nominale e corrispondono alle giacenze sui conti correnti intrattenuti presso le banche e alle liquidità esistenti nelle casse sociali alla chiusura dell'esercizio.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Denaro e altri valori in cassa	12.552	(9.661)	2.891
Totale disponibilità liquide	69.524	(9.661)	2.891

Ratei e risconti attivi

I ratei e risconti sono stati determinati secondo il principio della competenza economica e temporale avendo cura di imputare all'esercizio in chiusura le quote di costi e ricavi a esso pertinenti.

	Risconti attivi	Totale ratei e risconti attivi
Valore di inizio esercizio	31.870	31.870
Variazione nell'esercizio	1.402	1.402

Valore di fine esercizio	**33.272**	**33.272**

Oneri finanziari capitalizzati

Nel corso dell'esercizio non sono stati imputati oneri finanziari ad alcuna voce dell'attivo dello stato patrimoniale.

Nota integrativa abbreviata, passivo e patrimonio netto

Si presentano le variazioni intervenute nella consistenza delle voci del passivo.

Patrimonio netto

Nella presente sezione della Nota integrativa si fornisce, secondo l'articolazione dettata dalla tassonomia XBRL e nel rispetto delle disposizioni dell'articolo 2427 C.C., il commento alle voci che, nel bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2016, compongono il Patrimonio netto e il Passivo di Stato patrimoniale.

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

Il patrimonio netto ammonta ad euro 2.870.131 ed evidenzia una variazione in aumento di euro 9.367.

	Valore di inizio esercizio	Destinazione del risultato dell'esercizio precedente	Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
		Altre destinazioni		
Capitale	2.910.366	-		2.910.366
Altre riserve				
Riserva avanzo di fusione	97.845	-		97.845
Totale altre riserve	97.845	-		97.845
Utili (perdite) portati a nuovo	(161.217)	13.771		(147.447)
Utile (perdita) dell'esercizio	13.771	(13.771)	9.367	9.367
Totale patrimonio netto	2.860.765	-	9.367	2.870.131

Disponibilità e utilizzo del patrimonio netto

L'origine, le possibilità di utilizzazione, la distribuibilità, nonchè l'avvenuta utilizzazione nei precedenti esercizi, relativamente a ciascuna posta del patrimonio netto, risultano evidenziate nella seguente tabella, come suggerito dall'OIC.

	Importo	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile
Capitale	2.910.366	B	-
Altre riserve			
Riserva avanzo di fusione	97.845	A, B, C	97.845
Totale altre riserve	97.845		97.845
Totale	3.008.211		97.845
Quota non distribuibile			56.034
Residua quota distribuibile			41.811

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statutari E: altro

Fondi per rischi e oneri

Il fondo rischi ed oneri accoglie, nel rispetto dei principi della competenza economica e della prudenza, gli accantonamenti effettuati allo scopo di coprire perdite o debiti di natura determinata e di esistenza certa o probabile, il cui ammontare o la cui data di sopravvenienza sono tuttavia indeterminati.
Nel prospetto che segue è fornito il dettaglio dei movimenti intervenuti nel corso dell'esercizio oggetto del presente bilancio:

	Fondo per imposte anche differite	Fondo rischi e oneri	Totale fondi per rischi ed oneri
Valore di inizio esercizio	970.319	40.000	1.010.319
Variazioni nell'esercizio			-
Accantonamento dell'esercizio	-	5.000	5.000
Utilizzo nell'esercizio	-	-	-
Altre variazioni	-	-	-
Totale variazioni	-	5.000	5.000
Valore di fine esercizio	**970.319**	**45.000**	**1.015.319**

Le imposte differite pari a 970.319 euro sono relative alla plusvalenza latente derivante dalla rivalutazione esclusivamente civilistica effettuata nel 2008 e relativa alla pista di atterraggio.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato
Valore di inizio esercizio	236.579
Variazioni nell'esercizio	
Accantonamento nell'esercizio	22.221
Utilizzo nell'esercizio	14.864
Totale variazioni	7.357
Valore di fine esercizio	243.936

L'importo accantonato rappresenta l'effettivo debito per TFR della società alla fine dell'esercizio verso i dipendenti in forza a tale data, al netto degli anticipi corrisposti.
La quota dell'esercizio accantonata si riferisce ai dipendenti che, a seguito dell'entrata in vigore del nuovo sistema di previdenza complementare, hanno espressamente destinato il TFR che matura dal 1° gennaio 2007, alla società.

Debiti

I debiti presenti nella sezione del passivo di Stato patrimoniale sono stati valutati al loro valore nominale.
In particolare, l'ammontare esposto in bilancio per i debiti verso soci per finanziamenti, per i debiti verso banche e per i debiti verso altri finanziatori, esprime l'effettivo debito per capitale, interessi ed oneri accessori maturati al 31/12/2016 ed i debiti verso fornitori, rilevati sempre al loro valore nominale, sono stati iscritti, ove presenti, al netto degli sconti commerciali.

Variazioni e scadenza dei debiti

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio
Debiti verso banche	487.826	546.909	1.034.735	851.173	183.562
Debiti verso fornitori	182.359	101.826	284.185	284.185	-
Debiti tributari	92.804	4.772	97.576	97.576	-
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	22.288	7.744	30.032	30.032	-
Altri debiti	104.110	(14.044)	90.066	90.066	-
Totale debiti	890.143	647.207	1.536.594	1.353.032	183.562

La voce **Debiti verso banche** comprende sia il valore delle somme presenti sui conti correnti bancari al 31 dicembre 2016 sia la quota dei mutui che la società ha in essere con i seguenti istituti bancari:
• Monte dei paschi di Siena per euro 495.000;
• Cassa di Risparmio di Volterra per euro 48.562.

La voce "**Debiti tributari**" comprende il debito verso l'erario per le addizionali sull'imbarco oltre alle ritenute acconto Irpef per i dipendenti e professionisti.

La voce "**Debiti v/istituti di previdenza e sicurezza sociale**" comprende:
- INPS per euro 29.686;
- FASI per euro 240;
- RITENUTE SINDACALI per euro 106.

La voce "**Altri debiti**" comprende in prevalenza i debiti verso il personale dipendente ed i compensi all'amministratore e ad un collaboratore che saranno erogati nel 2017.

Ratei e risconti passivi

Nel prospetto che segue si riepiloga la variazione dei risconti passivi:

	Altri risconti passivi	Totale risconti passivi
Valore di inizio esercizio	634	634
Variazione nell'esercizio	27.308	27.308
Valore di fine esercizio	**27.942**	**27.942**

Trattasi di ricavi di competenza 2017 fatturati nell'esercizio 2016.

Nota integrativa abbreviata, conto economico

I costi e i ricavi sono stati contabilizzati in base al principio di competenza indipendentemente dalla data di incasso e pagamento, al netto dei resi, degli sconti, degli abbuoni e dei premi.
I ricavi relativi alle prestazioni di servizi sono iscritti in bilancio nel momento in cui la prestazione viene effettivamente eseguita.

Valore della produzione

A sintetico commento dell'andamento economico dell'esercizio rappresentiamo le variazioni del valore della produzione nel prospetto seguente:

Descrizione	Valore al 31.12.2016	Valore al 31.12.2015	Variazione
Fatture fitti attivi	42.071	44.805	-2.734
Benzina/kerosene c/vendite	207.569	196.906	10.663
Tasse imbarco	37.666	71.768	-34.102
Servizi endling	146.511	194.276	-47.765
Altri ricavi delle vendite e prestazioni	96.276	147.814	-51.538
Totale	**530.093**	**655.569**	**-125.476**

Gli incassi film registrano un incremento così come gli incassi provenienti dalla gestione del bar e dei contributi.
Registrano un lieve decremento invece i ricavi da affitti e gli altri ricavi.

La variazione delle rimanenze dei prodotti finiti è di seguito rappresentata:

Descrizione	Valore al 31.12.2016	Valore al 31.12.2015	Variazione
Variazione rimanenze Kerosene/benzina Avgas	-8.903	-3.806	-5.097
Totale	**-8.903**	**-3.806**	**-5.097**

Gli altri ricavi e proventi sono così distinti:

Descrizione	Valore al 31.12.2016	Valore al 31.12.2015	Variazione
Contributi da Enti pubblici	575.226	570.000	5.226
Risarcimenti danni	10.444	0	10.444
Sopravvenienze attive	15.450	837	14.613
Altri ricavi e proventi	102.411	98.521	3.890
Totale	**703.531**	**669.358**	**34.173**

I contributi pubblici sono concessi dalla Regione Toscana e dalla Camera di Commercio di Livorno.
Gli altri ricavi e proventi si riferiscono alle royalties maturate per la concessione degli spazi interni all'aerostazione ed a contributi erogati dalla Camera di Commercio di Livorno e dall'Agenzia di Promozione della Toscana.

Costi della produzione

I costi della produzione sono elencati nel seguenti prospetti.

COSTI PER MATERIE PRIME

Il dettaglio della voce è il seguente:

Descrizione	Valore al 31.12.2016	Valore al 31.12.2015	Variazione
Acquisto di tabacchi	17.982	14.928	3.054
Kerosene jet c/acquisti	79.234	101.421	-22.187
Cancelleria	1.627	3.415	-1.788
Combustibili e carburanti	6.264	7.835	-1.571
Altri acquisti	12.939	17.519	-4.580
Totale	**118.046**	**145.118**	**-27.072**

COSTI PER SERVIZI

Il dettaglio della voce è il seguente:

Descrizione	Valore al 31.12.2016	Valore al 31.12.2015	Variazione
Manutenzione ordinaria	43.232	60.721	-17.489
Prestazioni di terzi	96.828	79.106	17.722
Utenze	26.812	27.227	-416
Prestazioni professionali	48.371	28.129	20.242
Oneri bancari	13.573	13.847	-275
Vigilanza, pulizie e simili	88.677	95.974	-7.298
Pasti lavoratori dipendenti	10.040	8.330	1.710
Trasferte	10.379	9.256	1.124
Servizi per il personale	18.357	41.875	-23.518
Assicurazioni	31.594	36.083	-4.489
Compenso amministratore e co.co.co	23.167	33.838	-10.672
Altri servizi	13.909	9.138	4.771
Totale	**424.938**	**443.525**	**-18.587**

COSTI PER GODIMENTO DI BENI DI TERZI

Il dettaglio della voce è il seguente:

Descrizione	Valore al 31.12.2016	Valore al 31.12.2015	Variazione
Noleggio autovettura	10.690	4.420	6.270
Totale	**10.690**	**4.420**	**6.270**

COSTI PER IL PERSONALE

Il dettaglio della voce è il seguente:

Descrizione	Valore al 31.12.2016	Valore al 31.12.2015	Variazione
Salari e stipendi	308.099	256.458	51.641
Oneri contributivi	95.746	86.321	9.424
Trattamento di fine rapporto	22.222	19.216	3.006
Totale	**426.066**	**361.995**	**64.071**

AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI

Il dettaglio della voce è il seguente:

Descrizione	Valore al 31.12.2016	Valore al 31.12.2015	Variazione
Ammortamento imm. immateriali	26.509	24.545	1.964
Ammortamento imm. materiali	100.755	90.239	10.516
Totale	**127.264**	**114.784**	**12.480**

Descrizione	Valore al 31.12.2016	Valore al 31.12.2015	Variazione
Svalutazione dei crediti	933	1.225	-292
Totale	**933**	**1.225**	**-292**

ONERI DIVERSI DI GESTIONI

Il dettaglio della voce è il seguente:

Descrizione	Valore al 31.12.2016	Valore al 31.12.2015	Variazione
Oneri diversi	4.004	17.331	-13.327
Imposte	21.628	19.822	1.806
Perdite su crediti	0	112.638	-112.638
Sopravvenienze passive	31.653	36.269	-4.616
Totale	**57.285**	**186.060**	**-128.775**

Proventi e oneri finanziari

Ripartizione degli interessi e altri oneri finanziari per tipologia di debiti

	Interessi e altri oneri finanziari
Debiti verso banche	26.912
Altri	12
Totale	26.924

Imposte sul reddito d'esercizio, correnti, differite e anticipate

Imposte dirette

Imposte	Valore al 31.12.2016	Valore al 31.12.2015	Variazione
Imposte correnti	**14.070**	**16.493**	**-2.423**
IRES	4.747	3.303	1.444
IRAP	9.323	13.190	-3.867
Imposte differite (anticipate)	**4.381**	**-237**	**4.618**
IRES	4.381	-237	4.618
Totale	**18.451**	**16.256**	**2.195**

Le imposte sono rilevate secondo il principio di competenza e rappresentano pertanto:
- le imposte liquidate per l'esercizio secondo le aliquote e le norme vigenti;
- l'ammontare delle imposte differite in relazione a differenze temporanee sorte o annullate nell'esercizio;
- le rettifiche ai saldi delle imposte differite per tenere conto delle variazioni intervenute nel corso dell'esercizio.

Differenze temporanee e rilevazione delle imposte differite attive e passive

Nella considerazione che il bilancio d'esercizio deve essere redatto nel rispetto del principio della competenza economica dei costi e dei ricavi, indipendentemente dal momento in cui avviene la manifestazione finanziaria, si è proceduto alla rilevazione della fiscalità differita in quanto le imposte sul reddito e l'IRAP hanno la natura di oneri sostenuti dall'impresa nella produzione del risultato economico e, di conseguenza, sono assimilabili agli altri costi da contabilizzare, in osservanza dei principi di competenza e di prudenza, nell'esercizio in cui sono stati contabilizzati i costi ed i ricavi cui dette imposte differite si riferiscono.
Ai fini IRES, l'art. 83 del D.P.R. 917/86 prevede che il reddito d'impresa sia determinato apportando al risultato economico relativo all'esercizio le variazioni in aumento ed in diminuzione per adeguare le valutazioni applicate in sede di redazione del bilancio ai diversi criteri di determinazione del reddito complessivo tassato. Tali differenti criteri di determinazione del risultato civilistico da una parte e dell'imponibile fiscale dall'altra, possono generare differenze.
Nella redazione del presente bilancio si è tenuto conto delle differenze temporanee che consistono nella differenza tra le valutazioni civilistiche e fiscali sorte nell'esercizio e che sono destinate ad annullarsi negli esercizi successivi.
Le attività derivanti da imposte anticipate sono state rilevate in quanto vi è la ragionevole certezza dell'esistenza, negli esercizi in cui si riverseranno le differenze temporanee deducibili che hanno portato all'iscrizione delle imposte anticipate, di un reddito imponibile non inferiore all'ammontare delle differenze che si andranno ad annullare.
La fiscalità differita è stata conteggiata sulla base delle aliquote in vigore al momento in cui le differenze temporanee si riverseranno.

Rilevazione delle imposte differite e anticipate ed effetti conseguenti

	IRES
A) Differenze temporanee	
Totale differenze temporanee deducibili	(11.567)
Differenze temporanee nette	11.567
B) Effetti fiscali	
Fondo imposte differite (anticipate) a inizio esercizio	(7.157)
Imposte differite (anticipate) dell'esercizio	4.381
Fondo imposte differite (anticipate) a fine esercizio	(2.776)

Il seguente prospetto evidenzia la riconciliazione dell'onere fiscale teorico IRES/IRAP ed evidenzia l'aliquota effettivamente applicata.

RICONCILIAZIONE TRA ALIQUOTA ORDINARIA E ALIQUOTA EFFETTIVA IRES		
	2016	
	ESERCIZIO CORRENTE (IMPORTI)	**ALIQUOTA ESERCIZIO CORRENTE (%)**
RISULTATO PRIME DELLE IMPOSTE	27.817	
ONERE FISCALE TEORICO	7.650	**27,50**
DIFFERENZE PERMANENTI		
Spese automezzi	18.518	
Imposte indeducibili	0	
Altre variazioni in aumento	50.454	
Altre variazoni in diminuzione	-10.481	
IMPONIBILE FISCALE	86.308	
Utilizzo perdite fiscali pregresse	-69.046	
IMPONIBILE FISCALE RETTIFICATO	17.262	
IRES	4.747	
IRES DEFINITIVA	**4.747**	
ALIQUOTA EFFETTIVA		**17,06**
RICONCILIAZIONE TRA ALIQUOTA ORDINARIA E ALIQUOTA EFFETTIVA IRAP		
	2016	
	ESERCIZIO CORRENTE (IMPORTI)	**ALIQUOTA ESERCIZIO CORRENTE (%)**
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE	486.739	
ONERE FISCALE TEORICO	23.461	**4,82**
DIFFERENZE PERMANENTI		

VARIAZIONI IN AUMENTO	68.855	
VARIAZIONI IN DIMINUZIONE	0	
IMPONIBILE FISCALE	555.594	
DEDUZIONI PERSONALE DIPENDENTE	-362.178	
IMPONIBILE FISCALE RETTIFICATO	193.416	
IRAP	9.323	
IRAP DEFINITIVA	**9.323**	
ALIQUOTA EFFETTIVA		**1,92**

Nota integrativa, parte finale

La presente Nota integrativa costituisce parte inscindibile del bilancio di esercizio e le informazioni contabili ivi contenute corrispondono alle scritture contabili della società tenute in ottemperanza alle norme vigenti; successivamente alla data di chiusura dell'esercizio e fino ad oggi non sono occorsi, inoltre, eventi tali da rendere l'attuale situazione patrimoniale-finanziaria sostanzialmente diversa da quella risultante dallo Stato Patrimoniale e dal Conto economico o da richiedere ulteriori rettifiche od annotazioni integrative al bilancio.

Livorno, 31 marzo 2017

L'amministratore unico
Claudio Boccardo

Dichiarazione di conformità del bilancio

Il documento informatico in formato XBRL contenente lo stato patrimoniale e il conto economico è conforme ai corrispondenti documenti originali depositati presso la società.
Il sottoscritto amministratore attesta ai sensi dell'art.31 comma 2 quinquies della legge 340 /2000 che il documento allegato alla presente pratica per essere depositati nel registro delle imprese è conforme all' originale approvato dagli organi competenti e depositati presso la società.
Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 - Direzione Regionale delle Entrate - Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

VERBALE ASSEMBLEA DEI SOCI DEL 28 GIUGNO 2017

Oggi 28 giugno 2017 alle ore 11:00, presso l'Aeroporto G. Galilei di Pisa, si è riunita l'Assemblea ordinaria dei soci di Alatoscana S.p.a.. Assume la Presidenza della riunione l'Amministratore Unico Claudio Boccardo.

L'Amministratore Unico, verificata la regolare convocazione dell'Assemblea mediante avviso inviato ai Soci in data 12/04/2017, accerta la presenza dei seguenti azionisti che rappresentano circa il 98,7% del capitale sociale:

- Regione Toscana rappresentata da Bambini Daniela a ciò espressamente delegata;
- Camera Commercio della Maremma e Tirreno rappresentata da Maria Cristina Berti a ciò espressamente delegata;
- Toscana Aeroporti S.p.a. rappresentata da Marco Forte a ciò espressamente delegato;

Lo stesso Amministratore Unico, con il consenso unanime dei presenti, invita a fungere da segretario Marco Forte e successivamente accerta la presenza della d.ssa Vaselli (sindaco revisore) e del dr. Marzi (sindaco revisore); l'assenza giustificata del dr Galli (Presidente del Collegio sindacale); la presenza del dr. Alessandro Del Seppia invitato quale commercialista della società.

L'Amministratore Unico dichiara pertanto la presente Assemblea validamente costituita, per la parte ordinaria, ed atta a deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

1. Comunicazioni;
2. Approvazione bilancio esercizio 2016: determinazioni inerenti e conseguenti;
3. Rinnovo organo amministrativo e determinazione relativo compenso;
4. Varie ed eventuali.

*****

1. Comunicazioni

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

Amministratore Unico: con l'aiuto di apposite slide (all. n.1 al presente verbale), illustra nel dettaglio ai Soci sui seguenti argomenti.

i) Situazione Pista

Per realizzare l'allungamento della pista, la vs società ha completato nel mese di aprile l'acquisto di tutti i terreni a nord della pista (per circa 22.000 metri quadrati) attraverso 15 atti di acquisto con i proprietari per un valore complessivo di circa 300 mila euro (notaio ed imposte comprese).

L'attuale Classe I della pista (con deroga speciale di Enac) non consente oltre questo esercizio la possibilità di mantenere e sviluppare traffico commerciale sull'isola. I lavori di ampliamento per portare la pista in Classe II assieme all'adeguamento delle distanze di sicurezza laterali e della RESA (Area di sicurezza di fine pista) consentiranno alla vs società di proporsi commercialmente a nuovi vettori interessati ad operare voli commerciali da/per l'Isola d'Elba.

Il permesso a costruire è stato ottenuto e le lettere di invito (n.5) alle possibili imprese per i lavori previsti, saranno inviate nei primi giorni di luglio p.v.. Il valore dei lavori si aggira intorno a 1,3 milioni di euro e, se non ci saranno grossi intoppi, dovrebbero concludersi prima della partenza della stagione estiva 2018.

Nel periodo autunnale invernale la vs società cercherà di individuare Compagnie Aeree che possano sostituire l'operatività del vettore Skyworks che ci lascerà con la conclusione della stagione estiva 2017. Il nuovo aeromobile della sua flotta (SAAB 2000 da 50 posti) infatti non è idoneo ad operare sull'Elba essendo estremamente veloce ma con necessità di piste più lunghe. Le forti penalizzazioni di carico pagante e quindi anche di posti, rendono antieconomico il volo.

La consegna del cantiere è prevista per ottobre p.v..

E' invece critica la situazione dell'adeguamento normativo, indispensabile per l'elevazione della categoria aeroportuale, dei fossi La Pila e La Galea in quanto sono stati individuate soltanto le risorse per i lavori regionali sul fosso La Pila e restano da individuare i finanziamenti per la copertura dei lavori sempre di intervento regionale per La Galea.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

La vs società è in attesa di finalizzare la convenzione per il finanziamento degli investimenti (2 milioni) e per gli Oneri di Servizio pubblico (triennio 2017-2019).

ii) Rapporti con Aviotel

Con un atto transattivo in primavera si sono definiti e conclusi i noti contenziosi con la vicina struttura RTA Aviotel, in merito allo scarico fognario, al depuratore abusivamente posizionato nei 10 metri di fascia di rispetto dell'argine del fosso della Pila ed all'indebito utilizzo del nostro piazzale land-side per l'accesso al Supermercato.

L'accordo con Aviotel ha riguardato l'acquisto di terreni per circa 16 mila euro ed il contributo per le opere idrauliche realizzato dalla stessa Aviotel per oltre 24 mila euro. A tal riguardo Enac ha dato la sua approvazione in merito alla sistemazione dell'accesso aeroportuale e delle recinzioni di confine.

iii) Situazione finanziamento pista

Il finanziamento della pista è previsto nel finanziamento dei due milioni sopra richiamati con erogazione di 1,5 milioni entro il 2018 ed ulteriori 500 mila entro il 2019/2020.

iv) Situazione traffico

L'AU illustra il traffico progressivo consuntivo a maggio 2017 che presenta una crescita in termini di movimenti (+19,1%) e di tonnellaggio (+10%) ma non di passeggeri (-1,6%). Questo fenomeno deriva principalmente dal minor numero di passeggeri dei voli privati pur in presenza di maggiori movimenti. Non vengono infatti conteggiati nelle statistiche i piloti e gli allievi dei voli scuola, anche questi in aumento .

Nella stagione estiva ci sarà inoltre, rispetto alle previsioni, anche un volo nuovo che collegherà Zara-Rimini-Perugia-Elba con la compagnia Ceca Van Air attraverso il tour operator Fly Marche.

v) Nuovo Accountable manager

L'AU informa che il sig. Eletti Gianluca in data 16 giugno è stato nominato nuovo Accountable Manager e dà lettura delle deleghe attribuite. Viene inoltre

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

commentato il C.V. del sig. Eletti che ha un importante esperienza in ambito aereo (pilota ed istruttore di volo, vari brevetti, operatore Afis certificato, operatore security e deputy Security Manager, etc.).

2. Approvazione bilancio esercizio 2016

Amministratore Unico: illustra, con l'ausilio di apposite slide (all.2 al presente verbale), la proposta di bilancio 2016 che si chiude con un utile di € 9.367, contro un risultato 2015 di € 13.771, per il quale viene proposta la destinazione al ripiano delle perdite pregresse portate a nuovo.

Il risultato positivo, nonostante il deciso calo di traffico per la mancanza dei voli operati da Intersky (vettore austriaco fallito nel novembre 2015), è principalmente dovuto al positivo andamento del traffico di continuità territoriale (passeggeri +38% circa) ed ai fattivi supporti da parte dei soci, in particolare Regione Toscana, CCIAA della Maremma e del Tirreno, Toscana Aeroporti, e le maestranze della società. Dal punto di vista patrimoniale si evidenzia una crescita dei crediti verso altri dovuti al mancato incasso dei crediti vs la Regione per gli Oneri di Pubblico Servizio dovuti alla finalizzazione della convenzione 2016 solo nel mese di novembre (Il credito è stato riscosso nel mese di gennaio 2017). Questo effetto ha creato anche un aumento dell'indebitamento bancario corrente che ha dovuto coprire questa mancanza di liquidità. La posizione finanziaria netta peggiora complessivamente di circa 600.000 euro rispetto al 31/12/2015.

Il sindaco Marzi propone una sintetica lettura delle risultanze dei controlli effettuati durante l'anno e conferma che il Collegio Sindacale ha rilasciato la prevista relazione senza alcun rilievo in merito alla proposta di bilancio 2016 e di destinazione degli utili proposta dall'AU.

I Soci prendono atto della documentazione ricevuta dalla società fra cui la positiva Relazione del Collegio sindacale per l'anno 2016.

Dott.ssa Bambini: comunica che con Delibera di Giunta Regionale (n.680 del 26/6/2017 che viene consegnata) la proposta di bilancio 2016 di Alatoscana è approvata.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

Dott.ssaBerti: comunica che anche la CCIAA della Maremma e del Tirreno, con Delibera di Giunta n.84 DEL 26/6/2017 approva la proposta di Bilancio 2016.

Il Dott.Forte: a nome di Toscana Aeroporti conferma l'approvazione del progetto di Bilancio 2016 presentato da parte dell'AU.

Amministratore Unico: tiene a ringraziare i Soci per gli aiuti concreti ed il continuo supporto per lo sviluppo dell'aeroporto, senza i quali non si sarebbe raggiunto il risultato attuale.

Successivamente pone in approvazione la relazione sulla gestione ed il bilancio 2016 (allegati al presente verbale) e la proposta di destinare l'utile di esercizio di € 9.367 a riduzione delle perdite degli anni precedenti.

L'Assemblea approva all'unanimità il bilancio 2016, la relazione sulla gestione e la proposta di destinazione dell'utile di esercizio a copertura delle perdite pregresse.

3. Rinnovo organo amministrativo e determinazione relativo compenso

Dott.ssa Berti: comunica che la Giunta Regionale propone il rinnovo della carica di AU all'ing. Claudio Boccardo per il triennio 2017-2019.

Dott.ssa Bambini: la Regione conferma l'incarico di AU all'ing. Boccardo come proposta dalla CCIAA con durata triennale (fino approvazione Bilancio 2019) e gratuità del compenso come stabilito dalla normativa (D.L. 95/2012 art.5).

Dott.ssa Berti: la CCIAA conferma l'approvazione della durata e del compenso proposto dalla Regione.

Dott.Forte: anche Toscana Aeroporti conferma l'incarico in termini di durata e compenso all'ing. Boccardo come proposto dagli altri soci intervenuti.

Amministratore Unico: ringrazia i soci per la fiducia accordata e rinnova l'invito a tutti i soci di dare un sostanziale aiuto nel corso dell'esercizio in corso per il definitivo lancio dello scalo elbano per tutto quanto ampiamente riportato nelle comunicazioni.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

Dott.ssa Bambini: propone di modificare le deleghe attribuite all'AU per renderle coerenti alla delibera di Giunta Regionale anche alla luce della nomina del nuovo Accountable Manager e di seguito riportate.

«L'AMMINISTRATORE UNICO RIVESTE IL RUOLO DI ORGANO DI GOVERNO E PIU' SPECIFICAMENTE GLI SONO CONFERITE TUTTE LE FACOLTA' PER L'ATTUAZIONE E IL RAGGIUNGIMENTO DEGLI SCOPI SOCIALI CHE NON SIANO PER LEGGE IN MODO TASSATIVO RISERVATI ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI.
L'AMMINISTRATORE UNICO PROVVEDE A NOMINARE L'ACCOUNTABLE MANAGER E/O UN DIRETTORE GENERALE, DETERMINANDONE COMPITI E POTERI, NONCHE' PROCURATORI SPECIALI PER SINGOLI AFFARI O SERIE DI AFFARI, DETERMINANDONE I POTERI DI GESTIONE E DI RAPPRESENTANZA E GLI EMOLUMENTI. ALL'ACCOUNTABLE MANAGER E/O AL DIRETTORE GENERALE SONO AFFIDATI I COMPITI DI CARATTERE TECNICO /GESTIONALE DA REALIZZARE SULLA BASE DEGLI INDIRIZZI DELL'AMMINISTRATORE UNICO.
ALL'AMMINISTRATORE UNICO COMPETONO TUTTI I POTERI DI RAPPRESENTANZA, ANCHE PROCESSUALE.»

Dopo ampia discussione in merito alla formulazione più corretta delle deleghe da attribuire all'AU, viene approvata dalla maggioranza dei Soci il testo proposto dalla Regione. A tal riguardo la d.ssa Berti in rappresentanza della CCIAA si astiene dalla votazione in quanto mancante di apposita delega sul punto specifico da parte della Giunta Camerale.

*****

Presidente: rilevato che nessuno chiede la parola, dichiara sciolta la seduta alle 13,00.

F.TO IL SEGRETARIO
(Marco Forte)

F.TO L'AMMINISTRATORE UNICO
(Claudio Boccardo)

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

Bilancio dell'esercizio
dal 01/01/2016
al 31/12/2016

Redatto in forma abbreviata

Sede in Campo nell'Elba (LI), Aeroporto Marina di Campo
Capitale sociale euro =2.910.366,20= i. v.
Codice Fiscale 01817930488
Iscritta al Registro delle Imprese di Livorno
Nr. R.E.A. LI - 112691

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

RELAZIONE SULLA GESTIONE

Premessa

Signori Azionisti,

nel corso dell'anno 2016 l'Aeroporto di Marina di Campo ha registrato un traffico pari a **13.125 passeggeri**, con un calo del 35,8% rispetto al 2015 dove aveva consuntivato 20.439 passeggeri, fermando il trend di crescita registrato negli ultimi anni.

Questo risultato è dovuto principalmente alla mancata copertura operativa della stagione estiva da parte di altri vettori delle tratte effettuate nella stagione estiva 2015 dalla compagnia aerea Intersky[1] su Altenrhein-St. Gallen, Berna, Friedrichsafen, Monaco, Zurigo anche per l'impossibilità di utilizzo della pista con l'attuale categoria ICAO.

Segnali positivi invece per le operazioni di Continuità Territoriale (di seguito anche CT) sulle tratte nazionali (Pisa, Firenze, Milano) durante tutto l'anno (operate dal vettore Silver Air) che hanno visto un incremento di +1.547 passeggeri sul 2015 dove aveva consuntivato 2.948 passeggeri (+52,5%).

Bene anche la tratta da/per Berna (operata dalla compagnia Skywork) che ha registrato maggiori passeggeri del +11,8% rispetto al 2015 e l'Aviazione Generale che ha consuntivato passeggeri in incremento dell'11,9% sul 2015.

Considerato che il vettore Intersky nel 2015 aveva trasportato oltre 9.600 pax e che mediamente negli ultimi anni si era sempre attestato sui 10.000 passeggeri anno, il calo del traffico passeggeri del 2016 è stato nettamente inferiore a questi valori (circa -7.300 pax) grazie, come sopra evidenziato, al recupero di parte dei passeggeri per via indiretta tramite gli altri vettori e, principalmente, attraverso i voli di Continuità Territoriale su Pisa e Firenze.

Alla luce di quanto sopra, il Bilancio della Vostra Società per l'esercizio 2016 si chiude con un **utile netto di € 9.367=**, contro un utile netto di € 13.771= nel 2015. Il minor risultato netto consuntivato deriva principalmente:

i) da minori ricavi (-7,2%) in conseguenza del minor traffico sullo scalo;

[1] Vettore aereo austriaco fallito nel novembre 2015.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

ii) da minori costi operativi (-8,7%) per effetto di minori accantonamenti a perdite su crediti[2];

iii) da maggiori ammortamenti (+11%) conseguenza degli importanti investimenti in autofinanziamento della Società nell'ultimo biennio per circa 600 mila euro.

Anche in questo esercizio 2016, il risultato economico positivo è stato ottenuto grazie alle molteplici iniziative da parte di tutti gli *stakeholder*, in particolare:

- **la Regione Toscana,**

  - per la conferma del contributo in c/esercizio per la copertura degli Oneri di Servizio Pubblico sostenuti dalla Vostra Società per coprire i servizi aeroportuali indispensabili previsti dalla normativa aeroportuale ma non finanziabili commercialmente dall'attività svolta in quanto in parte non fatturabili o non sostenibili interamente dai ricavi di competenza. Si tratta di costi che negli aeroporti medio-grandi sono a carico dello Stato (Vigili del Fuoco) o dell'ENAV (Controllo del Traffico Aereo) oppure con possibilità di autofinanziamento, grazie al traffico, impossibili nei piccoli aeroporti (Security, Safety, etc.),

  - per la conferma del finanziamento del bando triennale di Continuità Territoriale e

  - per la ripartenza dell'importante campagna pubblicitaria istituzionale sullo scalo elbano;

- la **CCIAA di Maremma e Tirreno** per l'importante attività promozionale e pubblicitaria effettuata per lo sviluppo del territorio tramite l'aeroporto di Marina di Campo;

- le azioni intraprese dalla società in termini di **sviluppo del traffico** sia nazionale che internazionale. In particolare si ricordano, oltre all'operativo già presente da parte di Skywork, i collegamenti soggetti a bando di Continuità Territoriale ad opera di Silver Air per Pisa, Firenze e Milano Linate e la riconferma del volo per Lugano. Air Glacier, compagnia aerea svizzera, ha continuato le operazioni su La Chaux Des Fonds – Les Esplatures e Sion (Svizzera);

2 Si ricorda che i costi del 2015 scontano una perdita su crediti di 113 mila euro dovuta al fallimento del vettore aereo Intersky.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

- gli **investimenti** negli studi propedeutici e nella progettazione per lo sviluppo infrastrutturale dell'aeroporto (indagini geognostiche, verifiche idrauliche, progetto definitivo, etc) inerenti l'urgente ed improcastinabile intervento previsto sulla pista di atterraggio (allungamento per incremento di categoria) necessari per il mantenimento e lo sviluppo del traffico commerciale di linea;
- gli investimenti per **l'acquisto dei terreni** necessari per l'allungamento della pista, di un mezzo antincendio di 5° Categoria, dell'impianto di video-sorveglianza, per il rifacimento di parte della recinzione nonché di ulteriori interventi sulle infrastrutture aeroportuali per la sicurezza del sedime aeroportuale.

Il Traffico passeggeri

Nel 2016 l'aeroporto di Marina di Campo ha trasportato poco oltre i 13.000 passeggeri con un calo del -35,8% rispetto al 2015 (pari a -7.314 passeggeri). Il prospetto che segue riporta l'andamento del traffico dell'aeroporto di Marina di Campo nel 2016 e nel 2015 suddiviso nelle sue diverse componenti.

	Movimenti			Tonnellaggio			Passeggeri		
Tipologia traffico	**2015**	**2016**	**Δ %**	**2015**	**2016**	**Δ %**	**2015**	**2016**	**Δ %**
Voli di linea									
Nazionali	591	661	11,8%	4.077	4.525	11,0%	2.967	4.584	54,5%
Internazionali	522	257	-50,8%	8.496	2.833	-66,7%	13.613	4.530	-66,7%
Totale	**1.113**	**918**	**-17,5%**	**12.573**	**7.358**	**-41,5%**	**16.580**	**9.114**	**-45,0%**
Voli taxi-lavoro aereo	**270**	**198**	**-26,7%**	**1.324**	**1.046**	**-21,0%**	**429**	**360**	**-16,1%**
Tot. voli comm.	**1.383**	**1.116**	**-19,3%**	**13.897**	**8.404**	**-39,5%**	**17.009**	**9.474**	**-44,3%**
Voli privati									
Nazionali	1.936	1.991	2,8%	3.497	3.752	7,3%	2.164	2.475	14,4%
Internazionali	734	787	7,2%	1.991	2.040	2,5%	981	1.045	6,5%
Totale	**2.670**	**2.778**	**4,0%**	**5.488**	**5.792**	**5,5%**	**3.145**	**3.520**	**11,9%**
Altri voli	**132**	**136**	**3,0%**	**788**	**680**	**-13,7%**	**285**	**131**	**-54,0%**
Totale	**4.185**	**4.030**	**-3,7%**	**20.173**	**14.876**	**-26,3%**	**20.439**	**13.125**	**-35,8%**

Come sottilineato in Premessa, il risultato del 2016 risente negativamente del

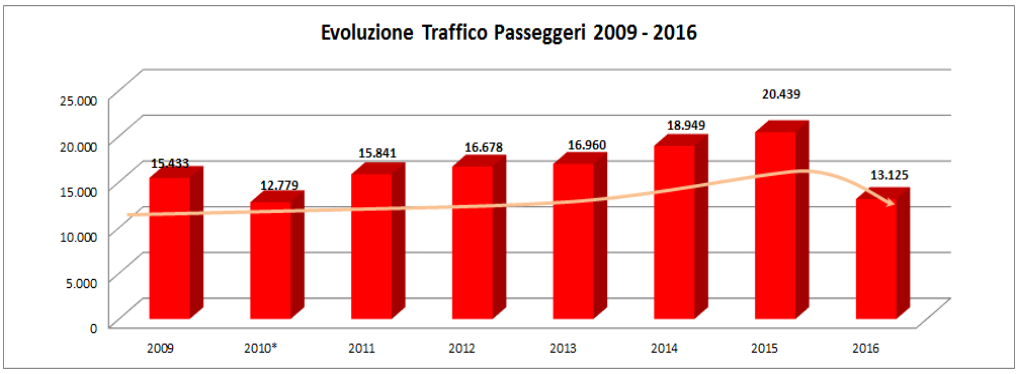
Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

fallimento di Intersky che operava da oltre 20 anni sullo scalo rotte consolidate verso Monaco, Friedrichshafen e Zurigo e che aveva incrementato l'operatività negli ultimi anni con l'introduzione delle nuove destinazioni su Althenrhein e Berna.

Il traffico internazionale, in calo del 45% (-9.038 pax), risente della sopracitata cancellazione e mancata copertura del traffico. Intersky nel 2015 aveva trasportato oltre 9.600 passeggeri rappresentando circa il 47% del totale traffico passeggeri. Al netto del traffico Intersky, il traffico dell'aeroporto di Marina di Campo avrebbe registrato una crescita del +21,5%

Come si evince dalla tabella sottostante, ad eccezione del 2010 anno in cui l'aeroporto è stato chiuso sino al 26 aprile a causa di lavori sulla pista, il traffico passeggeri ha consuntivato un trend di constante aumento registrando un tasso di crescita medio nel periodo 2009-2015 pari al 4,8%, trend interrotto appunto nel 2016 per le motivazioni sopraesposte.



*2010: Chiusura aeroporto per lavori sulla pista sino al 26/04

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

In relazione al traffico commerciale, di seguito i principali elementi che ne hanno determinato l'andamento:

- ✓ Intersky per la mancata operatività estiva nel 2016 dovuta al fallimento della compagnia nel novembre 2015;
- ✓ SkyWork ha incrementato il collegamento su Berna (+11,8% di passeggeri);
- ✓ Silver Air ha operato per dodici mesi i collegamenti soggetti a bando di Continuità Territoriale verso Pisa, Firenze e Milano Linate registrando un incremento di passeggeri del +52,5%. Si ricorda, inoltre, che durante la stagione estiva la compagnia aerea Silver Air ha incrementato le operazioni su Firenze (2 frequenze settimanali invece di una). il vettore ha ripreso ad operare nell'alta stagione estiva il volo per Lugano (Svizzera) e per Milano Linate consuntivando un +10,1% rispetto al 2015;
- ✓ Air Glacier, compagnia aerea svizzera, ha effettuato le operazioni su La Chaux Des Fonds – Les Esplatures e Sion (Svizzera) con incrementi di operatività registrando una crescita passeggeri pari al +64,4%.

Il traffico di Aviazione Generale (voli privati) ha registrato un incremento dell'11,9% sul 2015 a conferma della positiva ripresa dei collegamenti sull'isola in ottica turistica.

Il risultato gestionale

In sintesi, le componenti economiche dei due esercizi a confronto si sono così modificate:

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

(valori in migliaia di euro)	2016	incid %	2015	incid %	VAR.	VAR %
Ricavi Aviation	479	39,1%	607	46,0%	-128	-21,1%
Ricavi Non Aviation	142	11,6%	131	9,9%	11	8,5%
Altri ricavi	604	49,3%	582	44,1%	22	3,7%
Totale Ricavi	**1.225**	**100,0%**	**1.320**	**100,0%**	**-95**	**-7,2%**
Costo del Lavoro	426	34,8%	362	27,4%	64	17,7%
Costi di funzionamento	557	45,5%	609	46,2%	-52	-8,5%
Costi di struttura	59	4,8%	171	12,9%	-112	-65,4%
Totale Costi	**1.043**	**85,1%**	**1.142**	**86,5%**	**-99**	**-8,7%**
EBITDA	**182**	**14,9%**	**177**	**13,5%**	**5**	**2,5%**
Ammortamenti ed accantonti	127	10,4%	115	8,7%	12	10,9%
EBIT	**55**	**4,5%**	**63**	**4,8%**	**-8**	**-12,7%**
Gestione finanziaria	-27	-2,2%	-33	-2,5%	6	-17,6%
Risultato ante imposte (PBT)	**28**	**2,3%**	**30**	**2,3%**	**-2**	**-7,4%**
Imposte di esercizio	-18	-1,5%	-16	-1,2%	-2	13,5%
Utile (perdita) di esercizio	**9**	**0,8%**	**14**	**1,0%**	**-4**	**-32,0%**

Il **totale Ricavi** si decrementa del 7,2% rispetto al 2015 pari a 95 mila euro. Tale calo è attribuibile principalmente alla mancata copertura operativa nella stagione estiva 2016 sulle tratte internazionali coperte dal vettore Intersky seppur attenuato dalle migliori *performance* degli altri vettori (in particolare nella tratta nazionale di Continuità Territoriale operata da Silver Air).

I minori **Ricavi Aviation**[3] (-21,1%), derivati dal minor traffico passeggeri gestito sullo scalo elbano (-35,8%), sono stati parzialmente compensati dall'incremento dei **Ricavi Non Aviation**[4] (+8,5%) fra cui emergono, in particolare, i ricavi di pubblicità (+16%) per effetto dell'importante ripresa della campagna pubblicitaria istituzionale sostenuta sul territorio elbano da parte di Toscana Promozione.

Gli **Altri Ricavi**[5] registrano un incremento del +3,7% rispetto al 2015 per effetto di maggiori recuperi di costo ed di un contributo della CCIAA di Maremma

[3] I Ricavi Aviation comprendono attività che rappresentano il core business dell'attività aeroportuale e sono rappresentati dai corrispettivi dei servizi di assistenza alle compagnie aeree (c.d. handling, check-in, carico e scarico bagagli, GPU, rifornimento di carburante, etc) e dai ricavi generati dai diritti aeroportuali quali diritti di approdo, partenza e sosta, diritti erariali merci, diritti imbarco passeggeri, diritti di security passeggero e bagaglio.

[4] I Ricavi Non Aviation comprendono attività che non sono direttamente connesse al business Aviation e sono costituiti dalle attività commerciali in sub-concessione (retail, food, autonoli), dalla gestione diretta di alcune attività (pubblicità, parcheggi) e da canoni di sub-concessione di aree aperte e/o coperte (ex. uffici, hangar, etc).

[5] Gli Altri Ricavi comprendono contributi in conto esercizio, recuperi di costo dai clienti ed ricavi straordinari.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

e Tirreno a sostegno dei costi per la partecipazione della società alla fiera di Friedrichshafen nel 2016.

Allo stesso tempo i **Costi** si riducono dell'8,7% per effetto principale, come prima evidenziato, dei minori accantonamenti a perdita su crediti che avevano inciso negativamente sul 2015 in conseguenza del fallimento della compagnia austriaca Intersky (pari a 113 migliaia di euro). A condizioni omogenee[6], il totale dei costi sarebbe aumentato dell'1,3% (pari a circa 14 mila euro) per effetto principale degli aumenti del costo del personale legati alle normative di *safety* e *security* richieste in ambito aeroportuale dagli organi di controllo.

In particolare, il **costo del lavoro** si incrementa sul 2015 del 17,7% per effetto dei maggiori organici (+10% in termini di EFT[7]) e dell'accordo sindacale di flessibilità orario di lavoro adottato dalla società per far fronte alle attività di assistenza e security richieste durante tutto l'anno a garanzia dell'operatività dei voli di Continuità Territoriale.

I **costi di funzionamento**, invece, sono in calo dell'8,5% per effetto principale di minori costi sui materiali di consumo (-18,7%), sulla formazione (-38,5%) e sui costi generali (-22,8%), mentre i costi di struttura registrano una diminuzione del 65,4% per minori accantonamenti a perdite su crediti che avevano inciso sul 2015, come più volte accennato, per effetto del fallimento di Intersky. Al netto di tale evento, i costi di struttura del 2016 confrontati con quelli del 2015 "rettificati", sarebbero stati sostanzialmente allineati nel loro valore assoluto (59 mila euro vs 58 mila euro).

Alla luce di quanto su premesso, il **Margine Operativo Lordo** (EBITDA) pari a 182 mila euro, ha registrato un incremento del 2,5% rispetto a quello dello scorso esercizio, quando era pari a 177 mila euro. Al netto dell'effetto negativo sul 2015 del fallimento di Intersky su richiamato, l'EBITDA del 2016 confrontato con l'EBITDA 2015 "rettificato" sarebbe diminuito di 108 mila euro pari ad un -37,3%, dato in linea con la diminuzione del traffico passeggeri nell'anno 2016 consuntivata dallo scalo elbano rispetto all'anno 2015 (-35,8%).

Gli **ammortamenti**, pari a 127 mila euro (115 mila euro nel 2015), sono in aumento del 10,9% per effetto degli investimenti effettuati nell'esercizio pari a 389 mila euro.

La **gestione finanziaria** (interessi passivi bancari), pari a 27 mila euro nel 2016, beneficiando della situazione di tassi variabili ancora bassi e di

[6] Togliendo ai Costi 2015 il costo straordinario di tale evento pari a 113 mila euro.
[7] Effective Full Time dove 2 unità a tempo parziale sono considerate 1 unità a tempo pieno.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

finanziamenti "rolling" a breve termine a tassi competitivi, ha potuto registrare una riduzione del 17,6% rispetto al 2015, quando era pari a 33 mila euro.

La **gestione straordinaria**, per effetto del cambiamenti dei principi contabili nazionali, a partire dall'esercizio 2016, è stata riallocata negli Altri ricavi (sopravvenienze attive) e nei Costi di funzionamento (sopravvenienze passive). Per un confronto omogeneo anche la gestione straordinaria 2015 è stata opportunamente riclassificata.

Il **Risultato ante imposte** del 2016, pari a 28 mila euro, registra rispetto al 2015, un calo del 7,4% in conseguenza di quanto sopra evidenziato.

Il **carico fiscale** del 2016 di 18 mila euro (*tax rate* del 66,3%) viene penalizzato rispetto al 2015 (*tax rate* del 54,1%) principalmente per effetto di maggiori imposte differite.

Pertanto, alla luce di quanto esposto, il 2016 si chiude con un **utile netto di € 9.367**= rispetto ad un utile netto di € 13.771= dell'esercizio precedente.

La situazione patrimoniale-finanziaria

Di seguito la situazione patrimoniale-finanziaria e la posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2016 confrontata con quella al 31 dicembre 2015 (valori in euro/000).

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA	31.12.2016	31.12.2015	Var.Ass. 2016/2015
Attività correnti	1.222	782	440
Attività non correnti	4.468	4.206	262
Totale Attività	**5.690**	**4.988**	**702**
Passività correnti	1.377	560	817
Passività a medio/lungo termine	1.443	1.567	-124
Totale Passività	**2.820**	**2.127**	**692**
Patrimonio Netto	2.870	2.861	9
Totale Passività e Patrimonio Netto	**5.690**	**4.988**	**702**

Valori in Euro/000

Le **Attività** si incrementano di 702 mila euro rispetto al 31 dicembre 2015. In particolare la attività correnti si incrementano di 440 mila euro principalmente per effetto dell'aumento dei crediti fra cui, in particolare, quelli verso la Regione per la

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

mancata erogazione degli acconti della convenzione sugli Oneri di Servizio Pubblico 2016 finalizzata solo nel mese di novembre 2016 ed erogata a febbraio 2017. Le attività non correnti si incrementano di 262 mila euro per effetto degli investimenti di esercizio (pari a 389 migliaia di euro) al netto degli ammortamenti (pari a 127 mila euro).

Fra le **Passività**, incrementate di 692 mila euro, si segnala il deciso aumento dei debiti bancari correnti di circa 550 mila euro per effetto della mancata liquidità su descritta e dei fornitori (+115 mila euro) anche per effetto degli importanti investimenti effettuati dalla società in autofinanziamento[8] nell'ultima parte dell'anno (acquisto terreni). Tale aumento è parzialmente compensato dalla diminuzione delle passività non correnti (-124 mila euro) fra cui le banche a medio/lungo termine (-136 mila euro) per effetto della restituzione in conto capitale delle rate in scadenza.

Infine, il **Patrimonio Netto** si incrementa di 9 mila euro sul 31 dicembre 2015 per effetto del risultato d'esercizio 2016.

Per ulteriori dettagli si rimanda alla Nota integrativa allegata al presente bilancio.

La Posizione Finanziaria Netta

POSIZIONE FINANZIARIA NETTA	31.12.2016	31.12.2015	Var.Ass. 2016/2015
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	3	70	-67
Debiti bancari correnti	-851	-168	-683
Pos.Fin.netta corrente (a)	**-848**	**-98**	**-750**
Attività finanziarie a medio/lungo	0	0	0
Debiti bancari non correnti	-184	-320	136
Pos.Fin.netta non corrente (b)	**-184**	**-320**	**136**
Posizione Finanziaria Netta (a+b)	**-1.032**	**-418**	**-614**

Valori in Euro/000

La **Posizione Finanziaria Netta** peggiora complessivamente di 614 mila euro sul 31 dicembre 2015. Il deciso aumento dell'indebitamento è principalmente conseguente all'assorbimento di liquidità generato dal Capitale Circolante Netto (-373 mila euro) e dagli investimenti d'esercizio (-389 mila euro) parzialmente compensata

[8] Gli importanti investimenti effettuati dalla società nell'ultimo biennio, fra cui l'acquisto dei terreni propedeutici per l'allungamento della pista, rientrano nel finanziamento regionale di 2 milioni già deliberato dall'ente pubblico, la cui convenzione è in fase di finalizzazione.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

dal flusso monetario derivante dalle attività gestionali di utile ed accantonamenti (+148 mila euro).

Per ulteriori dettagli si rimanda al Rendiconto Finanziario in allegato.

Indici di bilancio

Di seguito vengono presentati, in aggiunta agli indicatori finanziari convenzionali, alcuni indicatori alternativi di performance.

Gli indici di redditività	2015	2016
ROE Risultato netto / Patrimonio netto	0,5%	0,3%
ROI Risultato operativo / Capitale Investito (1)	1,4%	1,3%
ROS Risultato operativo / Ricavi	4,8%	4,5%

Gli indici patrimoniali	2015	2016
QUOZIENTE DI DISPONIBILITA' Attività correnti / Passività correnti	1,27	0,89
QUOZIENTE DI TESORERIA Cassa e mezzi equivalenti / Passività correnti	0,124	0,002
QUOZIENTE DI INDEBITAMENTO COMPLESSIVO (Passività a ML termine + Passività correnti) / Patrimonio netto	0,74	0,98
QUOZIENTE DI INDEBITAMENTO FINANZIARIO Passività di finanziamento (2) / Patrimonio netto	0,17	0,36
QUOZIENTE PRIMARIO DI STRUTTURA Patrimonio netto / Attività non correnti	0,68	0,64

(1) Capitale Investito = Attività non correnti + CCN (Capitale Circolante Netto)
CCN = Attività correnti (senza Cassa e mezzi equivalenti) - Passività correnti (senza Scoperti bancari e fin.ti)

(2) Passività di finanziamento = scoperti bancari e finanziamenti (sia a breve che a medio/lungo termine)

Gli investimenti

L'esercizio 2016 ha registrato investimenti pari ad **€ 389 mila**, di cui per 10 mila euro in immobilizzazioni immateriali e 379 mila euro in immobilizzazioni materiali.

Le **immobilizzazioni immateriali** hanno riguardato principalmente le indagini geognostiche e le verifiche idrauliche necessarie per l'ottenimento delle autorizzazioni preventive all'allungamento della pista.

Le **immobilizzazioni materiali** hanno riguardato i seguenti investimenti principali.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

1. Infrastrutture

Acquisto dei terreni al confine nord dell'attuale sedime aeroportuale per un importo di 248 mila euro necessari per l'allungamento della pista di volo. Adeguamento e potenziamento delle infrastrutture "airside" per 42 mila euro, fra cui ulteriori interventi sulla recinzione del sedime aeroportuale per circa 13 mila euro.

2. Altri investimenti

Nel corso del 2016 è stata acquistato un nuovo mezzo antincendio (66 mila euro), un nuovo impianto di video-sorveglianza (8 mila euro) per la Security aeroportuale su richiesta degli Enti di controllo, un nuovo sistema di registrazione e comunicazioni radiotelefoniche (5,2 mila euro), hardware (1,3 mila euro) ed attrezzature varie (8,8 mila euro).

Il personale

L'organico della Società al 31/12/2016 è di **11 unità** (9 unità al 31/12/2015), di cui 3 unità a tempo determinato. L'organico medio dell'esercizio, espresso in "equivalent full time" (ovvero 2 unità a tempo parziale sono considerate 1 unità a tempo pieno), è stato di **8,83 eft** (8,08 eft nel 2015).

L'incremento è motivato dall'ottenimento, dal mese di agosto 2016, del rilascio dei decreti prefettizi per le nostre guardie particolari giurate con il conseguente subentro parziale (al 50%) fino a Novembre 2016 nel servizio di Security reso dalla società esterna ICTS. Dal dicembre 2016 la Società ha ottenuto la qualifica di Supervisore per uno degli operatori interni con la possibilità di effettuare in proprio tutto il servizio con l'eccezione del Security Manager che, per normativa, potrà essere di Alatoscana solo dopo 5 anni di anzianità di servizio nella posizione. Le due figure femminili assunte part-time a tempo determinato sono state specificamente inserite per i Servizi di Security.

Nel corso del 2016 si è inoltre registrato l'utilizzo di lavoro somministrato per una risorsa nel periodo di picco estivo per coprire le maggiori presenze richieste dall'operativo voli.

I rapporti con Toscana Aeroporti S.p.A.

Nel corso dell'esercizio è continuato il rapporto con Toscana Aeroporti riguardante la prestazione, a favore della Vostra Società, di servizi di staff

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

(amministrazione, acquisti, commerciale, personale, tecnico) per circa 50 mila euro.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio 2016

L'aeroporto di Marina di Campo ha consuntivato nei primi 3 mesi del 2017 un totale di 613 passeggeri, pari calo del 18,6% (-140 passeggeri) rispetto al primo trimestre del 2016.

	Movimenti			Tonnellaggio			Passeggeri		
Tipologia traffico	**2016**	**2017**	**Δ %**	**2016**	**2017**	**Δ %**	**2016**	**2017**	**Δ %**
Voli di linea									
Nazionali	107	103	-3,7%	642	721	12,3%	400	375	-6,3%
Internazionali									
Totale	**107**	**103**	**-3,7%**	**642**	**721**	**12,3%**	**400**	**375**	**-6,3%**
Voli taxi-lavoro aereo	**4**	**11**	**175,0%**	**32**	**40**	**25,0%**	**8**	**1**	**-87,5%**
Tot. voli comm.	**111**	**114**	**2,7%**	**674**	**761**	**12,9%**	**408**	**376**	**-7,8%**
Voli privati									
Nazionali	143	177	23,8%	257	282	9,7%	281	101	-64,1%
Internazionali	33	35	6,1%	77	110	42,9%	29	32	10,3%
Totale	**176**	**212**	**20,5%**	**334**	**392**	**17,4%**	**310**	**133**	**-57,1%**
Altri voli	**18**	**24**	**33,3%**	**108**	**128**	**18,5%**	**35**	**104**	**197,1%**
Totale	**305**	**350**	**14,8%**	**1.116**	**1.281**	**14,8%**	**753**	**613**	**-18,6%**

La riduzione del traffico passeggeri del primo trimestre 2017 (-18,6%) rispetto ad una crescita dei movimenti e tonnellaggio (+14,8%) è sostanzialmente dovuta ad un calo dei riempimenti nei voli privati nazionali (-64,1%). Si è registrato infatti, nel corso del primo trimestre 2017, una crescita dei voli scuola con un pilota ed un allievo che non entrano nel conteggio del traffico passeggeri.
Di seguito network di collegamenti previsti per la stagione estiva 2017.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

Aeroporto di Marina di Campo	Destinazioni		Freq/Settimanali	A/M
SkyWork	Berna	Svizzera	4	D328 - 28 seats
SkyWork	Zurigo	Svizzera	1	D328 - 28 seats
AIR-GLACIERS	Le Chaux de Fonds	Svizzera	2	BEECHCRAFT SUPER KING AIR 200 - 8 seats
AIR-GLACIERS	Sion	Svizzera	2	BEECHCRAFT SUPER KING AIR 200 - 8 seats
SILVER AIR	Lugano	Svizzera	2	LET 410 - 16 seats
SILVER AIR	Milano Lin	Italia	2	LET 410 - 16 seats
SILVER AIR	Pisa	Italia	5	LET 410 - 16 seats
SILVER AIR	Firenze	Italia	1	LET 410 - 16 seats
8 Destinazioni			**19 freq/sett**	

- Skywork conferma per l'estate 2017 l'operatività della tratta Marina di Campo - Berna, da maggio ad ottobre ed introduce, a parziale recupero del traffico Intersky, il nuovo collegamento settimanale con Zurigo, ottenuto anche grazie all'accordo dell'Associazione degli albergatori con il vettore;
- Air Glacier, compagnia aerea svizzera, riprenderà ad operare, come l'estate scorsa, il collegamento con Le Chaux de Fonds (Les Eplatures) e Sion (Svizzera);
- Silver Air conferma le operazioni su Lugano e prosegue le operazioni regolate dal bando di Continuità Territoriale verso Pisa, Firenze e Milano Linate;
- Ad oggi sono in corso le attività per la pubblicazione del nuovo Bando di Gara per i voli in Continuità Territoriale per il prossimo triennio (*winter 2017-summer 2020 ma più probabilmente Summer 2018-Winter 2021*). Il Presidente della Regione Toscana ha già ottenuto la delega dal Ministero per la convocazione della Conferenza dei Servizi per definire l'articolazione dei Servizi richiesti dal Territorio. A breve dovrebbe essere pubblicato il Bando in modo da ridurre al minimo la discontinuità

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

del servizio al termine del presente programma di Continuità Territoriale previsto a fine Ottobre 2017. La Società conta in un'azione sollecita da parte di Enac per evitare disagi all'utenza probabilmente in assenza di servizio durante tutto il periodo invernale.

Tra i fatti di rilievo dopo la chiusura dell'esercizio si segnalano:

- Il completamento dell'**acquisto dei terreni** necessari al prolungamento della Pista di volo;
- La convocazione per il 20 Aprile della **Conferenza dei Servizi** per l'autorizzazione definitiva da parte della Regione Toscana, Provincia di Livorno e Comune di Campo al prolungamento della pista di volo con il conseguente rilascio del titolo abilitativo (c.d. permesso a costruire) necessario per l'intervento;
- E' in corso di condivisione con Enac, con emissione di relativo parere di merito, il **progetto esecutivo** delle opere *Airside* che contemplano, tra l'altro, il prolungamento della pista;
- La predisposizione e firma della **Convenzione** con la Regione Toscana relativa al finanziamento di 2 milioni di euro di investimenti previsti nel Piano Pluriennale di Alatoscana che include anche il prolungamento della pista. A convenzione firmata la Società potrà indire la **Gara** per l'esecuzione dei lavori che, considerando i tempi tecnici e burocratici per l'aggiudicazione, potranno avvenire nel prossimo autunno-inverno.

L'attuazione di quanto pianificato nei tempi e con le modalità sopra esposte è determinante per il buon esito del progetto di potenziamento delle infrastrutture di volo. Si fa presente che l'obiettivo di incremento della categoria aeroportuale è subordinato alla contestuale realizzazione, da parte dell'Autorità di bacino e della Regione Toscana, delle **opere idrauliche** necessarie per la messa in sicurezza, nel rispetto delle normative aeronautiche, dei fossi della Pila e della Galea. In merito, al momento, sono parzialmente disponibili le risorse per l'intervento sul fosso della Pila per il quale è già in corso la progettazione anche se sarà necessario un importante recupero in termini di tempistica per arrivare a realizzare le opere prima della stagione estiva 2018. Per il fosso della Galea le risorse (circa 2 milioni di euro) sono ancora da reperire.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

Sono in corso i contatti con **Toscana Promozione** per il rendere continuativa l'importante campagna pubblicitaria istituzionale della Regione Toscana sul territorio elbano.

In conclusione, la Vostra Società ha operato anche nel 2016 in coerenza e continuità con gli obiettivi previsti dal Piano Industriale. Gli sviluppi del mercato di riferimento e le difficoltà del principale vettore oggi operante sullo scalo elbano (Skywork) impongono oggi più che mai l'ulteriore adeguamento infrastrutturale già previsto dal Piano e non ancora attuato per le complessità burocratiche autorizzative. Il prolungamento della pista e la definitiva sicurezza idraulica dei fossi adiacenti al sedime, compatibilmente con le normative aeronautiche, dovranno nel corso del presente esercizio compiere progressi definitivi per non compromettere i risultati sinora raggiunti ed il possibile sviluppo futuro della Vostra Società.

Conclusioni

Signori Azionisti,
Vi invitiamo ad approvare il bilancio dell'esercizio 2016, redatto sulla base dei criteri indicati nella Nota Integrativa, che si chiude con un **utile netto di € 9.367=** che si propone di destinare a riduzione delle perdite degli anni precedenti.

* * * * *

L'Amministratore Unico

(Ing. Boccardo Claudio)

ALATOSCANA S.p.a
Aeroporto Marina di Campo (Isola d'Elba)
C.F. 01817930488 - P.IVA 01416980504
Ing. Claudio Boccardo Amm. Unico

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

ALATOSCANA S.P.A

Sede in Campo nell'Elba - AEROPORTO DI MARINA DI CAMPO (Livorno)- Capitale sociale Euro 2.910.366,20 i.v.

Relazione del Collegio dei Sindaci sul bilancio al 31/12/2016

Signori azionisti

Premessa

Il Collegio Sindacale, nell'esercizio chiuso al 31/12/2016, ha svolto sia le funzioni previste dagli artt. 2403 e segg. c.c. sia quelle previste dall'art. 2409-bis c.c..

La presente Relazione unitaria contiene nella parte prima la "Relazione di revisione ai sensi dell'art. 14 del decreto legislativo 27 gennaio 2010 n. 39" e nella parte seconda la "Relazione ai sensi dell'art. 2429, comma 2, c.c.".

L'Organo di Amministrazione ha reso disponibili i seguenti documenti , relativi all'esercizio chiuso al 31.12.2016:

- Progetto di Bilancio completo di Nota Integrativa;
- Relazione sulla Gestione;

Il Collegio Sindacale ha preso atto che l'Organo di Amministrazione ha tenuto conto dell'obbligo di redazione della Nota Integrativa tramite l'utilizzo della cosidetta "tassonomia XBRL" necessaria per standardizzare tale documento e renderlo disponibile al trattamento digitale, è questo infatti un adempimento richiesto dal Registro delle Imprese gestito dalle Camere di Commercio.

Parte prima
Relazione di revisione ai sensi dell'art. 14 del decreto legislativo 27 gennaio 2010 n. 39

a) Abbiamo svolto la revisione legale dei conti del bilancio d'esercizio della società ALATOSCANA SPA chiuso al 31/12/2016. La responsabilità della redazione del bilancio d'esercizio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete all'organo amministrativo della società ALATOSCANA SPA. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio d'esercizio e basato sulla revisione legale dei conti.

b) Il nostro esame è stato condotto secondo gli statuiti principi di revisione. In conformità ai predetti principi, la revisione legale dei conti è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione è stato svolto in modo coerente con la dimensione della società e

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

con il suo assetto organizzativo. Esso comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenute nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori.

Le attività svolte dal Collegio hanno riguardato, sotto l'aspetto temporale, l'intero esercizio e nel corso dello stesso sono state regolarmente svolte le riunioni di cui all'art. 2404 c.c. e di tali riunioni sono stati redatti appositi verbali debitamente sottoscritti per approvazione unanime.

Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 15/04/2016.

c) A nostro giudizio, il sopra menzionato bilancio nel suo complesso è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della società ALATOSCANA. S.P.A. per l'esercizio chiuso al 31/12/2016.

d) La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dalle norme di legge compete all'organo amministrativo della società. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dall'articolo 14 comma 2, lettera e) del D.lgs .n 39/2010. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione legale dei conti in base alla rielaborazione rivista ed approfondita del documento n. 20, divulgato nel 2013, a cura dell'IRDCEC (oggi FNC), che si è resa necessaria a seguito dell'entrata in vigore (30 settembre 2015) delle nuove Norme di comportamento del collegio sindacale di società quotate e non.

A nostro giudizio, la Relazione sulla Gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della ALATOSCANA S.P.A. chiuso al 31/12/2016.

Parte seconda
Relazione ai sensi dell'art. 2429, comma 2 del Codice Civile

1. Nel corso dell'esercizio chiuso al 31/12/2016

2. la nostra attività è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle Norme di Comportamento del Collegio Sindacale emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

Stante la relativa semplicità dell'organigramma direzionale le informazioni richieste dall'art. 2381, c. 5,

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

c.c., sono state fornite dall' Amministratore Unico con periodicità anche superiore al minimo fissato di 6 mesi e ciò sia in occasione delle riunioni programmate, sia in occasione di accessi individuali dei membri del Collegio Sindacale presso la sede della società e anche tramite i contatti/flussi informativi telefonici ed informatici con l' Amm.re Unico.

Da tutto quanto sopra deriva che l'Amm.re Unico ha, nella sostanza e nella forma, rispettato quanto ad esso imposto dalla citata norma.

3. In particolare:

– Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione.

– Abbiamo partecipato a n. 1 assemblea dei soci, svoltasi nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento e per la quale possiamo ragionevolmente assicurare che le azioni deliberate sono conformi alla legge ed allo statuto sociale e non sono manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale

4. Nel corso dell'esercizio, nel rispetto delle previsioni statutarie, siamo stati periodicamente informati dall' amministratore sull'andamento della gestione sociale e sulla sua prevedibile evoluzione. Possiamo ragionevolmente assicurare che le azioni poste in essere sono conformi alla legge ed allo statuto sociale e non sono manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o in contrasto con le delibere assunte dall'assemblea dei soci o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale

5. Il Collegio sindacale non ha riscontrato operazioni atipiche e / o inusuali, comprese quelle effettuate con parti correlate o controllate

6. l'Organo Amministrativo, nella sua relazione sulla gestione, indica, che le operazioni effettuate con le parti correlate, non sono di importo significativo e si sono svolte a prezzi di mercato.

7. Nel corso dell'esercizio non sono pervenute al Collegio Sindacale denunce ai sensi dell'articolo 2408 Codice Civile

8. Al Collegio Sindacale non sono pervenuti esposti.

9. Il Collegio Sindacale, nel corso dell'esercizio, non ha rilasciato pareri ai sensi di legge.

10. L'Amministratore, nella redazione del bilancio, non ha derogato alle norme di legge ai sensi dall'art. 2423, quarto comma, del Codice Civile.

11. Per l'attestazione che il bilancio d'esercizio al 31/12/2016 rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Vostra Società ai sensi dell'articolo 14 del D.Lgs. n. 39/2010 rimandiamo alla prima parte della nostra relazione.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

12. Abbiamo esaminato il progetto di bilancio d'esercizio chiuso al 31/12/2016, che è stato messo a nostra disposizione nei termini di cui all'art. 2429 c.c..in merito al quale riferiamo quanto segue:

Abbiamo elaborato, come nel passato. La consueta tabella riassuntiva dei dati di bilancio con il raffronto con quelli dell'esercizio precedente.

(valori in migliaia di euro)	2015	2016
Totale Ricavl	1.320	1.225
totale costi	1.143	1.043
Margine Operativo Lordo	177	182
ammortamenti ed accantonamenti	115	127
Risultato Operativo	62	55

	2015	2016
Gestione finanziaria	(32)	(27)
Gestione straord.	-	-
Risulato ante imposte	30	28
Imposte di esercizio	(16)	(14)
Imposte anticip./differite	0	(5)
Utile (perdita) esercizio	14	9

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA	31.12.2015	31.12.2016
Totale Attivita'	4.988	5.689
Passività correnti	560	1.376
Passività a medio/lungo termine	1.567	1.443
Totale Passività	2.127	2.819
Patrimonio netto	2.861	2.870
Totale Passività e Patrimonio Netto	4.988	5.689

POSIZIONE FINANZIARIA NETTA	31.12.2015	31.12.2016
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	70	3
Debiti bancari correnti	(168)	(851)

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno

IL SOTTOSCRITTO AMMINISTRATORE DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO INFORMATICO E' CONFORME A QUELLO TRASCRITTO E SOTTOSCRITTO SUI LIBRI SOCIALI DELLA SOCIETA' AI SENSI DEGLI ARTT.38 E 47 D.P.R. 445/2000.

Pos. Fin. Netta corrente (a)	**(98)**	**(848)**
Attività Finanziarie a medio /lungo	0	0
Debiti bancari non correnti	(320)	(184)
Pos. Fin. Netta non corrente (b)	**(320)**	**(184)**
Pos. Fin. Netta (a+b)	**(418)**	**(1.032)**

Dall'attività di vigilanza e controllo, non sono emersi fatti significativi suscettibili di segnalazione o di menzione nella presente relazione.

Pertanto, il Collegio Sindacale non rileva motivi ostativi all'approvazione del bilancio di esercizio al 31/12/2016.

* * *

Pisa, li 10/04/2017

Il Collegio Sindacale

F.TO Presidente del Collegio Sindacale — Dott. Sergio Galli

F.TO Sindaco effettivo — Dott. Marzio Marzi

F.TO Sindaco effettivo — Dott.ssa Roberta Vaselli

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite autorizzazione della CCIAA di Livorno n. 11333/2000 – Direzione Regionale delle Entrate – Agenzia di Livorno