



COMUNE DI PISA
GARANTE DELLA COMUNICAZIONE

Approvazione del Progetto di sottovia carrabile per la soppressione del passaggio a livello – località Putignano” come variante al Regolamento Urbanistico ai sensi dell’art.19 del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327 – Delibera di approvazione

deliberazione del C. C. n.

Rapporto del Garante della Comunicazione ai sensi degli artt. 37e 38 L.R
n.65/2014

Maggio 2017

Premessa

Con delibera C.C.n. 6 del 31 gennaio 2008 è stato approvato il Regolamento comunale per la disciplina dell'esercizio delle funzioni del Garante della Comunicazione, ai sensi dell'art.19 della L.R. 3 gennaio 2005, n1

Svolgimento del procedimento

In data 22.05.2006 è stata sottoscritta tra l'Amministrazione Comunale e la Soc. Rete Ferrovie Italiane (RFI) la convenzione n. 67 per la realizzazione di un sottopasso in sostituzione del passaggio a livello – località Putignano; nelle variante al regolamento urbanistico finalizzata alla ridefinizione delle destinazioni di aree pubbliche e di interesse pubblico, alla individuazione di nuove attrezzature per la mobilità ed all'adeguamento delle N.T.A. approvata con delibera di C.C. n. 11 del 04.04.2013 era stata inserita nella cartografia la previsione di nuovo tracciato del sottovia carrabile; successivamente la Soc. Rete Ferrovie Italiane in data 21.10.2014 prot. 70696 ha presentato il progetto definitivo dell'opera pubblica denominata "Progetto di sottovia carrabile per la soppressione del passaggio a livello – località Putignano"; rilevato che il progetto definitivo prevede una ulteriore e diversa soluzione del tracciato del sottopasso rispetto a quella riportata nella cartografia del regolamento urbanistico approvato con la variante sopra citata è risultato necessario procedere all'approvazione di nuova variante urbanistica.

Con comunicazione del 02.12.2015 è stato dato avviso di avvio di procedimento per apposizione di vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità, relativo alla realizzazione del sottovia carrabile in Pisa, località Putignano a tutti soggetti interessati; sono pervenute 7 osservazioni esaminata da apposito gruppo di lavoro; è stata attivata, ai sensi dell'art. 22 della L.R.1/05, la conferenza dei servizi di pianificazione tra la Provincia, Acque spa, Consorzio basso Valdarno, Ferrovie RSI, PISAMO e il Comune di Pisa che in data 31.03.2015 ha concluso i propri lavori stabilendo che "non occorre procedere per la variante ai sensi dell'art. 22 della L.R. 1/05"

Con delibera CC n 45 del 15.12.2016 è stata adottata la Variante in oggetto e relativo piano parcellare di esproprio.

Entro il termine del 30 aprile 2017 non è pervenuta alcuna osservazione

Forme di comunicazione

Le specifiche attività poste in essere sono le seguenti:

Approvazione

- Pubblicazione sul sito web in continuo aggiornamento :

<http://www.comune.pisa.it/it/ufficio-scheda/20185/Variante-al-R-U-Progetto-di-sottovia-carrabile-per-la-soppressione-del-passaggio-a-livello-localit-Putignano.html>

- Affissione di manifesti nelle sedi comunali e negli spazi delle pubbliche affissioni dal 1° marzo al 30 aprile 2017 con gli estremi dell'atto di adozione il periodo di pubblicazione, il termine entro il quale era possibile presentare osservazioni e l'ufficio presso il quale era possibile la consultazione degli atti
- Pubblicazione sul BURT n 9 dell'1.03.2017

Conclusione

Per tutto quanto sopra espresso e sulla base degli esiti degli incontri promossi, si dà atto che è stata assicurata la conoscenza effettiva e tempestiva, ai cittadini, singoli o associati, delle scelte relative alle fasi procedurali di formazione, di adozione e di approvazione della variante al Piano strutturale.

Il presente rapporto viene inoltrato, al responsabile del procedimento.

Il Garante della Comunicazione

dott.sa Sandra Bertini

