

712 - BILANCIO ABBREVIATO D'ESERCIZIO

Data chiusura esercizio 31/12/2016

**TOSCANA AEROPORTI
ENGINEERING S.R.L.**

DATI ANAGRAFICI

Indirizzo Sede legale: FIRENZE FI VIA DEL TERMINE 11

Numero REA: FI - 634743

Codice fiscale: 06521990488

Forma giuridica: SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA

Indice

Capitolo 1 - BILANCIO	2
Capitolo 2 - VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA	33

Toscana Aeroporti Engineering S.r.l.

Sede in Via del Termine, 11 - 50127 Firenze

Capitale sociale Euro 80.000,00 i.v.

Codice Fiscale e Registro delle Imprese 06521990488

Partita Iva 06521990488

R.E.A. di Firenze n° 634743

Società unipersonale soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Toscana Aeroporti S.p.A.

Bilancio al 31 dicembre 2016

Redatto in forma abbreviata ai sensi dell'art. 2.435 bis c.c.

(Importi in euro)



Stato Patrimoniale Attivo		31/12/2016	31/12/2015
A) Crediti Verso soci per versamenti non ancora dovuti (di cui già richiamati)			
B) Immobilizzazioni			
I. Immateriali	3.793		3.793
- (Ammortamenti)	(1.517)		(759)
- (Svalutazioni)			
	<u> </u>	2.276	<u>3.034</u>
II. Materiali	1.169		
- (Ammortamenti)	(69)		
- (Svalutazioni)			
	<u> </u>	1.100	<u>-</u>
III. Finanziarie			
- (Ammortamenti)			
- (Svalutazioni)			
	<u> </u>	-	<u>-</u>
Totale Immobilizzazioni		3.376	3.034
C) Attivo Circolante			
I. Rimanenze		1.133.861	1.517.381
II. Crediti			
- entro 12 mesi	172.801		46.362
- oltre 12 mesi			
	<u> </u>	172.801	<u>46.362</u>
III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni			
IV. Disponibilità Liquide		120.447	52.547
Totale Attivo Circolante		1.427.109	1.616.290
Totale Attivo		1.430.485	1.619.324



Stato Patrimoniale Passivo		31/12/2016	31/12/2015
A) Patrimonio Netto			
I. Capitale		80.000	80.000
IV. Riserva legale		1.494	-
VII. Altre riserve		28.378	-
IX. Utile d'esercizio		27.058	29.872
Totale Patrimonio Netto		136.930	109.872
B) Fondi per rischi e oneri			
		-	-
C) Trattamento fine rapporto di lavoro subordinato			
		2.485	-
D) Debiti			
- entro 12 mesi	1.291.070		1.509.452
- oltre 12 mesi	-		-
Totale Debiti		1.291.070	1.509.452
Totale Passivo		1.430.485	1.619.324

Conto Economico		31/12/2016	31/12/2015
A) Valore della produzione			
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione		2.105.417	1.517.381
5) Altri ricavi e proventi:			
- vari	<u>2</u>		<u>967</u>
		2	967
Totale Valore della produzione		2.105.419	1.518.348
B) Costi della produzione			
7) Per servizi		1.914.940	1.463.369
9) Per il personale		90.588	-
a) Salari e stipendi	67.521		-
b) Oneri Sociali	18.522		-
c) Trattamento di fine rapporto	4.525		-
10) Ammortamenti e svalutazioni			
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	758		758
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	<u>69</u>		<u>-</u>
		827	758
14) Oneri diversi di gestione		38.301	1.058
Totale costi della produzione		2.044.636	1.465.185
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)		60.783	53.163
C) Proventi o oneri Finanziari			
16) Altri proventi finanziari			
d) proventi diversi dai precedenti			
- altri	<u>24</u>		<u>6</u>
		24	6
17) Interessi e altri oneri finanziari			
d) interessi e altri oneri finanziari			
- altri	<u>32</u>		<u>-</u>
		32	-
Totale proventi e altri oneri finanziari		(8)	6

31/12/2016 31/12/2015

D) Rettifiche di valore di attività finanziarie	-	-
Totale rettifiche di valore di attività finanziarie	-	-
Risultato prima delle imposte (A - B +/- C +/- D)	60.775	53.169
20) Imposte sul reddito d'esercizio		
a) Imposte correnti	39.717	23.297
b) Imposte differite (anticipate)	(6.000)	-
	<u>33.717</u>	<u>23.297</u>
21) Utile (Perdita) dell'esercizio	27.058	29.872

Presidente
Ing. Roberto Naldi

Nota integrativa al bilancio chiuso al 31.12.2016

Il bilancio al 31 dicembre 2016 si è chiuso con un utile netto pari ad Euro 27.058,28.

Il Capitale Sociale, alla data di chiusura del presente bilancio risulta pari a Euro 80.000,00.

Premessa

Toscana Aeroporti Engineering S.r.l. (di seguito TAE) è stata costituita il 15 gennaio 2015 ed è divenuta operativa nell'agosto 2015, quale società di ingegneria partecipata e controllata al 100% da Toscana Aeroporti (in breve "TA") con la "mission" di fornire a TA i servizi di engineering necessari per l'attuazione del programma di sviluppo dei due scali aeroportuali di Firenze e Pisa.

Nello svolgimento delle attività di ingegneria finalizzate alla progettazione delle opere di Master Plan, TAE si serve del supporto di Helpport Uruguay SA (di seguito Helpport), società correlata e controllata dal Gruppo Corporacion America nonché specializzata nello sviluppo e nella progettazione di infrastrutture aeroportuali, sulla base di un accordo quadro con l'obiettivo di poter usufruire dell'ampia e provata esperienza nel campo della progettazione di infrastrutture aeroportuali.

La società, nel corso della sua operatività, ha maturato il seguente indirizzo operativo: si è passati da una prima ipotesi di "inside out" (affidamento di prestazioni di progettazione completa all'esterno con esternalizzazione dei servizi) ad uno schema di "outside in" (affidamento di contributi progettuali mirati all'esterno con internalizzazione delle attività di completamento della progettazione e coordinamento generale interno a TAE).

Lo sviluppo delle prime esperienze di progetto ed il conseguente nuovo indirizzo hanno contribuito a consolidare il seguente schema operativo:

- consulenze Helpport sulla base dell'accordo quadro siglato con TAE;
- consulenze mirate per progettazioni specialistiche affidate con incarichi diretti sottosoglia;
- titolarità del progetto in capo a TAE.

Tale indirizzo strategico peraltro è congruente con la policy di TA che intende affidare l'esecuzione delle opere previste a Master Plan con la modalità dell'appalto integrato.



TAE difatti provvederà alla redazione dei progetti definitivi da porre a base di gara ed a supervisionare, col supporto di Helport, all'attività di progettazione esecutiva che sarà realizzata dall'appaltatore.

In coerenza alle linee strategiche illustrate, TAE:

- ha attivato la selezione di alcune risorse professionali per implementare competenze specialistiche necessarie a garantire la piena operatività;
- attuerà un piano di formazione per le risorse professionali.

Il processo di internalizzazione in TAE delle responsabilità, del coordinamento e dell'integrazione delle progettazioni definitive determinano importanti effetti positivi, fra i quali:

- opportunità di crescita professionale ed organizzativa del gruppo di lavoro di TAE;
- migliore controllo dell'organicità e della reciproca coerenza e interrelazione dei progetti;
- migliore qualità della progettazione, conseguente all'attuazione di più livelli di verifica e controllo;
- contenimento dei tempi di svolgimento delle progettazioni;
- maggiori efficienze di carattere economico stimabili nell'ordine del 20% - 30%.

Con riferimento alle linee strategiche illustrate, sono state avviate le attività descritte nel paragrafo seguente.

Attività svolte

TAE ha per oggetto sociale la fornitura di servizi di ingegneria e coordinamento della realizzazione di opere aeroportuali da prestarsi, per un periodo non inferiore a tre anni, esclusivamente a favore di TA per lo sviluppo infrastrutturale degli aeroporti di Firenze e Pisa.

Le attività di progettazione svolte da TAE per conto di TA nel corso del 2016, in continuità con l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2015, hanno riguardato principalmente la rimodulazione e lo sviluppo del Master Plan 2014-2029 di Firenze e di Pisa.

In particolare:

- Lo studio d'impatto ambientale, la valutazione d'incidenza e di impatto sanitario, delle nuove infrastrutture di volo e del nuovo terminal di Firenze.
- La progettazione preliminare delle nuove infrastrutture di volo di Firenze e le verifiche specialistiche relative alle nuove pavimentazioni aeroportuali e superfici di sicurezza ad esse afferenti.
- La progettazione del nuovo modulo terminal per la riconfigurazione dei flussi passeggeri e dei nuovi uffici del Terminal di Firenze.
- La progettazione preliminare di ampliamento del lato est dell'aerostazione passeggeri di Pisa (terminal arrivi).

Nel biennio 2015-2016 TAE ha attivato contratti di servizi e lavori a supporto della progettazione preliminare e definitiva delle attività incluse nel Master Plan 2014-2029 dell'aeroporto di Firenze, con particolare focus sulle attività propedeutiche alla progettazione della nuova infrastruttura di volo. Nello specifico la società ha assegnato, con procedure negoziate e semplificate ad invito ed assegnazioni dirette con motivazione, tra gli altri, i seguenti appalti:

- servizi di rilievo topografico a supporto della progettazione preliminare e definitiva degli interventi inclusi nel Master Plan 2014-2029;
- campagna di indagini geognostiche e chimiche per la realizzazione della nuova pista di volo e delle opere accessorie;
- verifica preventiva per l'esecuzione dei sondaggi puntuali geognostici per la realizzazione della nuova pista di Firenze;
- servizi di consulenza per indagini catastali dei terreni interessati dai sondaggi geognostici per la realizzazione della nuova pista;
- servizi di consulenza per la determinazione del più probabile valore di mercato dei terreni interessati dagli espropri per l'attuazione del Master Plan 2014-2029;
- incarico di consulenza e supporto tecnico-amministrativo al Responsabile Unico del Procedimento (RUP) in fase di verifica e collaudo finale dei rilievi aerofotogrammetrici, topografici e di restituzione dati propedeutici alla progettazione delle opere di cui al Master Plan 2014-2029;
- incarico di consulenza e supporto al Project Manager e RUP in fase di progettazione

- delle nuove infrastrutture di volo per le scelte progettuali e le verifiche specialistiche relative alle nuove pavimentazioni aeroportuali e superfici di sicurezza ad esse afferenti;
- incarico di consulenza e supporto in fase di progettazione delle nuove infrastrutture di volo per le scelte relative agli impianti AVL e idraulici;
 - incarico professionale per la direzione dei lavori ed il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per i seguenti lavori riguardanti lo scalo di Firenze: di riprotezione degli uffici degli enti di stato nell'ex hall check-in, di ampliamento dell'area imbarchi, di realizzazione del nuovo ascensore e del nuovo varco staff, lavori di riconfigurazione dei flussi passeggeri;
 - incarico relativo all'esecuzione dei servizi tecnico-professionali a supporto della progettazione definitiva delle nuove infrastrutture di volo, raccordi, piazzali, dello scalo di Firenze;
 - incarico specialistico per le verifiche idrauliche e supporto alla progettazione definitiva delle opere di riassetto idraulico a supporto delle opere previste dal Master Plan 2014-2029.

Nel 2016, per i contratti di cui sopra, TAE ha speso 1.019 migliaia di euro.

Al 31 dicembre 2016 la società ha n. 2 dipendenti diretti. I ricavi di TAE (lavori in corso su commessa) del 2016 si riferiscono esclusivamente al fatturato verso TA relativo all'avanzamento delle commesse sviluppate per conto della società controllante e sopra descritte.

Di seguito si allega la situazione patrimoniale/economica della Società nell'esercizio 2016.



Stato Patrimoniale TAE srl	
<i>migliaia di euro</i>	31.12.2016
Attività non correnti	3.376
Attività correnti	1.427.109
TOTALE ATTIVITA'	1.430.485
Patrimonio netto	
Capitale sociale	80.000
Riserve	29.872
Utile d'esercizio	27.058
Patrimonio netto	136.930
Passività non correnti	2.485
Passività correnti	1.291.070
TOTALE PASSIVITA'	1.293.555
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	1.430.485

Conto Economico TAE srl	
<i>migliaia di euro</i>	31.12.2016
Ricavi	2.105.419
Costi	(2.043.809)
M.O.L.	61.610
Ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti	(827)
Risultato Operativo	60.783
Proventi e oneri finanziari	(8)
Risultato ante imposte	60.775
Imposte	(33.717)
Utile (perdita)	27.058



Rapporti con parti correlate

Facendo riferimento a quanto esposto nel precedente paragrafo, si riportano nella tabella seguente i rapporti di natura economica e patrimoniale intercorsi tra Toscana Aeroporti Engineering Srl e Toscana Aeroporti SpA nel corso del 2016.

Conto Economico	Euro
Ricavi	2.105.417
Costi operativi	27.000
Stato Patrimoniale	Euro
Debiti commerciali	598.941
Crediti commerciali	118.557

Criteri di formazione

La valutazione delle voci è stata effettuata nella prospettiva della continuazione dell'attività della società.

Conformemente al disposto dall'articolo 2423 bis del Codice Civile, nella redazione del bilancio si è provveduto a:

- valutare le singole voci di bilancio secondo prudenza, ed in previsione di continuità aziendale, nonché tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto.
- includere i soli utili effettivamente realizzati nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2016;
- determinare i proventi ed i costi nel rispetto della competenza temporale ed indipendentemente dal momento della loro manifestazione finanziaria;
- comprendere tutti i rischi e le perdite di competenza, anche se divenuti noti dopo la chiusura dell'esercizio;
- valutare distintamente gli elementi eterogenei inclusi nelle varie voci del bilancio;



- mantenere immutati i criteri di valutazione rispetto al precedente esercizio.

Il bilancio di esercizio chiuso al 31 dicembre 2016 è costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e dalla presente Nota Integrativa.

Il presente bilancio è stato redatto in forma abbreviata in quanto sussistono i requisiti di cui all'art. 2435 bis, 1° comma del Codice Civile; non è stata pertanto redatta la relazione sulla gestione.

A completamento della doverosa informazione si precisa in questa sede che, ai sensi dell'art. 2428 punti 3) e 4) C.C., non esistono azioni o quote di società controllanti possedute dalla società anche per il tramite di società fiduciaria o per interposta persona e che né azioni o quote di società controllanti sono state acquisite o alienate dalla società, nel corso dell'esercizio, anche per il tramite di società fiduciaria o per interposta persona.

Il bilancio è stato redatto in euro; nel presente documento le cifre sono riportate in euro salvo diversa indicazione.

Direzione e coordinamento

Nel prospetto seguente vengono forniti, ai sensi dell'art. 2497 - bis, 4° comma, c.c., i dati essenziali relativi all'ultimo bilancio approvato della società Toscana Aeroporti S.p.A. Socio unico di Toscana Aeroporti Engineering S.r.l., redatto ai sensi dei principi contabili internazionali (IFRS).

I dati sotto esposti derivano dal bilancio al 31 dicembre 2015 approvato dalla Società controllante e tengono conto degli effetti relativi all'applicazione dell'IFRIC 12 a far data dal 1 gennaio 2010.

Per un'adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria di Toscana Aeroporti S.p.A. al 31 dicembre 2015, nonché del risultato economico conseguito dalle medesime società nell'esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio corredato dalla relazione del revisore, e disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.



Stato Patrimoniale Toscana Aeroporti S.p.A.	
<i>migliaia di euro</i>	31.12.2015
Attività non correnti	185.005
Attività correnti	54.689
TOTALE ATTIVITA'	239.694
Patrimonio netto	
Capitale sociale	30.710
Riserve	69.158
Utile d'esercizio	8.315
Patrimonio netto	108.183
Passività non correnti	70.114
Passività correnti	61.397
TOTALE PASSIVITA'	131.511
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	239.694

Conto Economico Toscana Aeroporti S.p.A.	
<i>migliaia di euro</i>	31.12.2015
Ricavi	129.855
Costi	(105.368)
M.O.L.	24.487
Ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti	(13.057)
Risultato Operativo	11.430
Proventi e oneri finanziari	712
Risultato ante imposte	12.142
Imposte	(3.827)
Utile (perdita)	8.315



Criteri di valutazione

Il bilancio di esercizio è stato redatto secondo la normativa civilistica vigente e secondo i principi contabili ed i criteri di valutazione statuiti dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili, così come successivamente modificati dall'Organismo Italiano di Contabilità.

I criteri utilizzati per la redazione del bilancio del presente esercizio sono ispirati al principio della prudenza e della competenza in prospettiva della continuazione dell'attività, nonché tenendo conto della funzione economica dell'elemento dell'attivo o del passivo considerato, con lo scopo di privilegiare la rappresentazione della sostanza sulla forma, cioè di invitare il redattore del bilancio a valutare l'effetto economico delle operazioni o dei contratti rappresentanti nel bilanci.

Il bilancio è presentato in forma comparativa con l'esercizio precedente.

Gli elementi eterogenei compresi nelle singole voci di bilancio sono stati valutati separatamente.

Gli elementi patrimoniali destinati ad essere utilizzati durevolmente sono stati classificati tra le immobilizzazioni.

Ci si è avvalsi, nella redazione del bilancio, della facoltà di omettere quelle voci che per due esercizi successivi hanno evidenziato saldo pari a zero.

I principi ed i criteri adottati in sede di redazione del bilancio sono elencati di seguito secondo l'ordine con il quale dette voci sono esposte in bilancio.

Immobilizzazioni

Immateriali:

Sono iscritte al costo storico di acquisizione ed esposte al netto degli ammortamenti effettuati nel corso degli esercizi ed imputati direttamente alle singole voci. Gli altri oneri pluriennali sono iscritti al costo di acquisizione e sono ammortizzati in modo sistematico in un periodo non superiore a due esercizi. Le immobilizzazioni in corso di esecuzione sono valutate al costo, comprensivo degli oneri accessori di diretta ed indiretta imputazione, per la sola quota che ragionevolmente possa essere loro imputata. Nel caso in cui, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata. Se in esercizi successivi



vengono meno i presupposti della svalutazione, viene ripristinato il valore originario, rettificato dei soli ammortamenti.

Materiali:

Sono iscritte al costo di acquisto, incrementate degli eventuali oneri accessori di diretta imputazione e rettificate dai corrispondenti fondi di ammortamento. Le immobilizzazioni in corso di esecuzione sono valutate al costo, comprensivo degli oneri accessori di diretta ed indiretta imputazione, per la sola quota che ragionevolmente possa essere loro imputata.

Le Immobilizzazioni sono ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche riportate nella sezione relativa alle note di commento dell'attivo. Nel caso in cui, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata; se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione, viene ripristinato il valore originario, rettificato dei soli ammortamenti.

Rimanenze:

Le rimanenze relative ai servizi di durata ultra annuale sono valutate in base ai corrispettivi pattuiti attribuendo il valore secondo il metodo della percentuale di completamento, in base al quale i ricavi maturati sono determinati sulla base del corrispettivo contrattuale maturato e calcolato in funzione del metodo "cost to cost". basato sulla stima dei costi maturati da TA alla data di chiusura del periodo per lo sviluppo delle attività di commessa, ed alla determinazione del rapporto tra i costi sostenuti a tale data e quelli totali stimati (a vita intera della commessa); la percentuale così ottenuta è applicata ai ricavi contrattuali, determinandosi quindi l'ammontare dei ricavi maturati alla chiusura del periodo a fronte dei costi sostenuti.

Crediti:

Si evidenzia che, come consentito dal Dlgs. 139/15, le società che redigono il bilancio in forma abbreviata possono valutare i crediti senza applicare il criterio del costo ammortizzato. Toscana Aeroporti Engineering Srl ha optato di iscriverli al loro presumibile valore di realizzo.



L'adeguamento del valore nominale dei crediti al valore presunto di realizzo è ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti, tenendo in considerazione le condizioni economiche generali e di settore.

I crediti sono cancellati dal bilancio quando:

- a) i diritti contrattuali sui flussi finanziari derivanti dal credito si estinguono; oppure
- b) la titolarità dei diritti contrattuali sui flussi finanziari derivanti dal credito è trasferita e con essa sono trasferiti sostanzialmente tutti i rischi inerenti il credito. Ai fini della valutazione del trasferimento dei rischi si tiene conto di tutte le clausole contrattuali.

Disponibilità liquide:

Sono state rilevate al valore nominale.

Ratei e risconti:

Sono determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale in applicazione del principio di correlazione dei costi e dei ricavi in ragione dell'esercizio. Per i ratei e risconti di durata pluriennale sono verificate le condizioni che ne hanno determinato l'iscrizione originaria, adottando, ove necessario, le opportune variazioni.

L'articolo 2435-bis, comma 2, del codice civile prevede che, per le società che redigono il bilancio in forma abbreviata, la voce D dell'attivo "Ratei e risconti" possa essere ricompresa nella voce CII dell'attivo "Crediti"; e che la voce E del passivo "Ratei e risconti", possa essere ricompresa nella voce D del passivo "Debiti". Toscana Aeroporti Engineering Srl ha optato per questa facoltà.

Debiti:

Si evidenzia che, come consentito dal Dlgs. 139/15, le società che redigono il bilancio in forma abbreviata possono valutare i debiti senza applicare il criterio del costo ammortizzato. Toscana Aeroporti Engineering Srl ha optato di iscriverli tra le passività al loro valore nominale.

Ricavi e costi:

I ricavi e i proventi, i costi e gli oneri sono iscritti al netto dei resi, degli sconti, abbuoni e premi.



Sono esposti in bilancio secondo il principio della prudenza e della competenza, con rilevazione dei relativi ratei e risconti.

I ricavi per la vendita di beni sono rilevati al momento del passaggio di proprietà che normalmente si identifica con la loro consegna o spedizione.

I ricavi ed i costi per servizi sono rilevati in base al momento dell'effettuazione o del ricevimento del servizio.

I ricavi di natura finanziaria vengono rilevati in base alla competenza temporale.

Le operazioni infragruppo e con parti correlate avvengono a normali condizioni di mercato.

In particolare si segnala che le commesse sono portate a ricavo solo quando vi è la certezza che il ricavo maturato sia definitivamente riconosciuto dal committente quale corrispettivo del valore dei lavori eseguiti.

I criteri seguiti per la determinazione dei ricavi sono i seguenti:

- i ricavi connessi all'attività di progettazione (preliminare, definitiva ed esecutiva) sono determinati e contabilizzati in relazione all'effettiva predisposizione dei progetti, suddivisi anche contrattualmente, nelle diverse fasi di progettazione;
- i ricavi relativi all'attività di direzione lavori sono contabilizzati all'ultimazione dei lavori riconosciuti sugli "stati di avanzamento lavori";
- i ricavi relativi alle consulenze e ad altri servizi di ingegneria sono rilevati a prestazione avvenuta; tra gli altri ricavi di ingegneria è inclusa l'assistenza al collaudo che viene contabilizzata all'emissione dello stesso.

I costi sono esposti in bilancio secondo il principio della competenza.

Imposte sul reddito:

Le imposte dovute sul reddito (IRES/IRAP), iscritte alla voce E22, sono calcolate applicando le disposizioni fiscali in base alla stima del reddito tassabile. Il debito per le imposte dipendenti dalla dichiarazione dei redditi relativa all'esercizio è iscritto tra i debiti tributari, al netto degli acconti versati. Si precisa che le imposte anticipate vengono determinate sulla base delle differenze temporanee tra i valori dell'attivo e del passivo ed i corrispondenti valori rilevati ai fini fiscali. In particolare, le imposte anticipate sono iscritte, ai sensi di quanto statuito nel principio contabile OIC 25, solo se esiste la ragionevole certezza del loro futuro recupero.



Attività**B) Immobilizzazioni****I. Immobilizzazioni immateriali**

Saldo al 31.12.2016	€	2.276
Saldo al 31.12.2015	€	3.034
Variazioni	€	(758)

Totale movimentazioni delle Immobilizzazioni Immateriali

Descrizione costi	Costo storico	Fondo Amm.to al 31.12.2015	Valore a Bilancio al 31.12.2015	Incrementi/(Decr.) e Capitalizzazioni	Amm.to esercizio 2016	Costo storico	Fondo Amm.to al 31.12.2016	Valore a Bilancio al 31.12.2016
Altri costi pluriennali	3.793	759	3.034	-	758	3.793	1.517	2.276
Totale	3.793	759	3.034	-	758	3.793	1.517	2.276

La voce "Altri costi pluriennali" si riferisce in via esclusiva alle spese di costituzione della Società e risulta movimentata in ragione della sola quota di ammortamento annua.

II. Immobilizzazioni Materiali

Saldo al 31.12.2016	€	1.100
Saldo al 31.12.2015	€	-
Variazioni	€	1.100

Totale movimentazioni delle Immobilizzazioni Materiali

Descrizione costi	Costo storico	Fondo Amm.to al 31.12.2015	Valore a Bilancio al 31.12.2015	Incrementi/(Decr.) e Capitalizzazioni	Amm.to esercizio 2016	Costo storico	Fondo Amm.to al 31.12.2016	Valore a Bilancio al 31.12.2016
Macchine d'ufficio e sistemi elettronici	-	-	-	1.169	69	1.169	69	1.100
Totale	-	-	-	1.169	69	1.169	69	1.100

Le immobilizzazioni materiali nell'esercizio 2016 risultano variate, rispetto al valore di bilancio del 31 dicembre 2015, in ragione della quota d'ammortamento annua e dell'incremento riferito esclusivamente alla voce "Macchine d'ufficio e sistemi elettronici", dovuto all'acquisto di cellulari aziendali.

C) Attivo circolante

I. Rimanenze

Saldo al 31.12.2016	€	1.133.861
Saldo al 31.12.2015	€	1.517.381
Variazioni	€	(383.520)

Descrizione	31.12.2016	31.12.2015	Variazioni
Lavori in corso su ordinazione	1.133.861	1.517.381	(383.520)
Totale	1.133.861	1.517.381	(383.520)

La voce "Lavori in corso su ordinazione", rispetto al bilancio chiuso al 31 dicembre 2015, registra un decremento di € 383.520 principalmente ascrivibile ad un maggior importo fatturato alla società controllante TA nel corso dell'esercizio in esame.

II. Crediti

Saldo al 31.12.2016	€	172.801
Saldo al 31.12.2015	€	46.362
Variazioni	€	126.439

Descrizione	31.12.2016	31.12.2015	Variazioni
Verso clienti	-	-	-
Verso controllanti	118.557	-	118.557
Crediti tributari	48.241	44.015	4.226
Crediti per imposte differite	6.000	-	6.000
Verso enti previdenziali e assistenziali	3	1	2
Verso altri	-	2.346	(2.346)
Totale	172.801	46.362	126.439

La voce crediti verso clienti risulta pari a zero euro; si evidenzia l'unicità del cliente Toscana Aeroporti S.p.A., società controllante, nel corso dell'esercizio in esame.

Il credito verso le società controllanti si riferisce alle fatture emesse e non ancora incassate, alla data di chiusura dell'esercizio in esame, riferite alle consulenze inerenti il contratto quadro stipulato tra le due società.

I crediti tributari si riferiscono alle seguenti voci: a) credito IVA vantato verso l'Erario per € 47.134; b) credito IRAP di € 1.107. Si segnala che l'ammontare complessivo degli acconti IRAP versati nel corso del 2016, pari ad € 9.662, è stato esposto a nettare i debiti tributari. Infine, si segnalano al 31 dicembre 2016 crediti per imposte anticipate di € 6.000.

Il saldo dei crediti è così suddiviso secondo le scadenze:

Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Verso clienti	-	-	-	-
Verso Controllanti	118.557	-	-	118.557
Crediti Tributarî	48.241	-	-	48.241
Crediti per imposte differite	6.000	-	-	6.000
Verso entî previdenziali e assistenziali	3	-	-	3
Verso altri	-	-	-	-
Totale	172.801	-	-	172.801

IV. Disponibilità liquide

Saldo al 31.12.2016	€	120.447
Saldo al 31.12.2015	€	52.547
Variazioni	€	67.900

Descrizione	31.12.2016	31.12.2015	Variazioni
Depositi bancari	120.416	52.370	68.046
Denaro e altri valori in cassa	31	177	(146)
Totale	120.447	52.547	67.900

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e l'esistenza di numerario alla data di chiusura dell'esercizio 2016.

Passività

A) Patrimonio netto

Saldo al 31.12.2016	€	136.930
Saldo al 31.12.2015	€	109.872
Variazioni	€	27.058

Il capitale sociale, pari ad € 80.000, è suddiviso in 80.000 quote, ciascuna del valore nominale di 1 euro.

I prospetti di seguito esposti, concernenti l'analisi dei movimenti nelle voci di Patrimonio Netto, sono redatti secondo quanto richiesto dall'art. 2427, n. 7 bis che disciplina gli aspetti informativi relativi alle voci di Patrimonio Netto, in attuazione dei Principi Contabili emanati a cura del CNDC, rivisti dall'Organismo Italiano di Contabilità alla luce del D.Lgs. n. 6 del gennaio 2003.

Descrizione	31.12.2014	Vers.Cap.Soc	Destinazione risultato 2014	Risultato 2015	31.12.2015
Capitale sociale		80.000			80.000
Riserva Legale					
Riserva facoltativa					
Riserva di utili					
Utile (perdita) d'esercizio				29.872	29.872
Totale			0	29.872	109.872

Natura/descrizione	Importo	Possibilità utilizzazione	Quota disp. 31.12.2015	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate negli ultimi quattro esercizi
Capitale	€ 80.000			
Riserva legale	€ -	B	€ -	
Altre riserve	€ -	A,B,C	€ -	
Riserva di utili	€ -	A,B,C	€ -	
Utili portati a nuovo	€ 29.872	A,B,C	€ 29.872	€ -
TOTALE			€ 29.872	€ -
Quota non distribubile (D)			€ 3.034	
Residua quota distribubile			€ 26.838	

Legenda:

A: per aumento di capitale

B: per copertura perdite

C: per distribuzione ai soci

D: destinata a copertura dei costi pluriennali non ancora ammortizzati ex art. 2426, n. 5 c.c.

Descrizione	31.12.2015	Destinazione risultato 2015	Risultato 2016	31.12.2016
Capitale sociale	80.000			80.000
Riserva Legale	-	1.494		1.494
Riserva facoltativa	-	28.378		28.378
Riserva di utili	-			-
Utile (perdita) d'esercizio	29.872	(29.872)	27.058	27.058
Totale	109.872	-	27.058	136.930

Natura/descrizione	Importo	Possibilità utilizzazione	Quota disp. 31.12.2016	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate negli ultimi quattro esercizi
Capitale	€ 80.000			
Riserva legale	€ 1.494	B	€ -	
Altre riserve	€ 28.378	A,B,C	€ 28.378	
Riserva di utili	€ -	A,B,C	€ -	
Utile portato a nuovo	€ 27.058	A,B,C	€ 27.058	€ -
TOTALE			€ 55.436	€ -
Quota non distribubile (D)			€ 2.276	
Residua quota distribubile			€ 53.160	

Legenda:

A: per aumento di capitale

B: per copertura perdite

C: per distribuzione ai soci

D: destinata a copertura dei costi pluriennali non ancora ammortizzati ex art. 2426, n. 5 c.c.

Riserva legale

La riserva legale registra un incremento pari ad € 1.494, a seguito della destinazione dell'utile di competenza 2015.

Riserva di Capitale

La riserva straordinaria registra un incremento pari ad € 28.378, a seguito della destinazione dell'utile di competenza 2015.

Utile dell'esercizio:

Tale voce accoglie il risultato di competenza dell'esercizio chiuso al 31.12.2016 per € 27.058, in lieve diminuzione rispetto all'esercizio 2015.

C) Trattamento di Fine Rapporto

Saldo al 31.12.2016	€	2.485
Saldo al 31.12.2015	€	-
Variazioni	€	2.485

Descrizione	31.12.2016	31.12.2015	Variazioni
Fondo Trattamento di Fine Rapporto	2.485	-	2.485
Totale	2.485	-	2.485

Tale voce è relativa alle quote di accantonamento al Fondo Trattamento di Fine Rapporto per dipendenti assunti a partire dall'esercizio 2016.

D) Debiti

Saldo al 31.12.2016	€	1.291.070
Saldo al 31.12.2015	€	1.509.452
Variazioni	€	(218.382)

Descrizione	31.12.2016	31.12.2015	Variazioni
Debiti verso fornitori	549.080	1.329.547	(780.467)
Debiti verso controllanti	598.941	25.673	573.268
Debiti Tributarî	25.229	37.007	(11.778)
Debiti verso Istituti di Previdenza	5.771	14	5.757
Altri debiti	112.049	117.211	(5.162)
Totale	1.291.070	1.509.452	(218.382)

I debiti sono valutati al loro valore nominale e sono evidenziati nella tabella che segue:

Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Debiti verso fornitori	549.080			549.080
Debiti verso controllanti	598.941			598.941
Debiti Tributarî	25.229			25.229
Debiti verso Istituti di Previdenza	5.771			5.771
Altri debiti	112.049			112.049
Totale	1.291.070			1.291.070

I "Debiti verso fornitori" sono iscritti al netto degli sconti commerciali. Il valore nominale di tali debiti è stato rettificato, in occasione di resi o abbuoni (rettifiche di fatturazione) nella misura corrispondente all'ammontare definito con la controparte.

L'ammontare dei "Debiti verso fornitori" risulta comprensivo di fatture da ricevere per € 458.033, principalmente costituite da consulenze non fatturate dai fornitori alla data di chiusura dell'esercizio in esame.

Si rilevano, inoltre, € 598.941 di "Debiti verso la controllante" Toscana Aeroporti SpA, nello specifico € 5.907 relativi al contratto di servicing amministrativo ed € 19.176 relativi alla emissione di biglietteria aerea, oltre ad € 573.858 relativo al costo dei dipendenti distaccati dalla società controllante TA nell'anno 2016.

I "Debiti tributari" si riferiscono principalmente al debito nei confronti dell'Erario per imposte IRES da liquidare nell'anno 2017 (di € 17.447), oltre che alle ritenute di acconto IRPEF applicate ai dipendenti e lavoratori autonomi (di € 7.783). Si segnala, inoltre, che l'ammontare complessivo dei debiti IRES, pari ad € 31.109, è stato esposto al netto degli acconti IRES versati nel corso dell'esercizio.

Nella voce "Altri debiti" sono ricompresi € 103.655 relativi agli emolumenti maturati nel mese di Dicembre e da liquidare nell'anno 2017.



Conto Economico

A) Valore della produzione

Saldo al 31.12.2016	€	2.105.419
Saldo al 31.12.2015	€	1.518.348
Variazioni	€	587.071

Descrizione	31.12.2016	31.12.2015	Variazioni
Variazione dei Lavori in Corso su Ordinazione	2.105.417	1.517.381	588.036
Sopravvenienze attive varie	-	967	(967)
Altri ricavi e proventi	2	-	2
Totale	2.105.419	1.518.348	587.071

La voce "Variazione dei Lavori in Corso su Ordinazione" mostra un saldo di € 2.105.417 ed evidenzia gli importi di competenza dell'esercizio in esame relativi all'avanzamento al 31 dicembre 2016 delle attività di progettazione assegnate dalla controllante TA alla società attraverso il contratto quadro. Tali importi sono valorizzati in relazione ai costi sostenuti dalla società per periodi temporali concordati, composti principalmente: a) dalle consulenze e ad altri servizi di ingegneria di competenza dell'esercizio in esame, per € 1.019.422; b) dal costo del personale distaccato, per € 573.858; c) dal costo del personale interno, per € 90.568.

L'incremento di € 588.036 rispetto al 31 dicembre 2015 è dovuto principalmente al costo del personale distaccato non presente nell'esercizio precedente.

Nella tabella successiva si fornisce il dettaglio dei "Ricavi intercompany", costituiti esclusivamente dalla voce "Variazione dei Lavori in Corso su Ordinazione" sopra descritta:

Ricavi intercompany			
Descrizione	31.12.2016	31.12.2015	Variazioni
Variazione dei Lavori in Corso su Ordinazione	2.105.417	1.517.381	588.036
Totale	2.105.417	1.517.381	588.036

B) Costi della produzione

Saldo al 31.12.2016	€	2.044.636
Saldo al 31.12.2015	€	1.465.185
Variazioni	€	579.451

Nella seguente tabella viene evidenziata l'analisi delle variazioni che hanno riguardato i costi della produzione tra l'esercizio 2016 e l'esercizio 2015:

Descrizione	31.12.2016	31.12.2015	Variazioni
Costi per Servizi	1.914.940	1.463.369	451.571
Costi per il Personale	90.568	-	90.568
Amm.to delle immobilizzazioni immateriali	758	758	-
Amm.to delle immobilizzazioni materiali	69	-	69
Oneri diversi di gestione	38.301	1.058	37.243
Totale	2.044.636	1.465.185	579.451

Viene esposto di seguito il dettaglio di tali costi sostenuti dalla società nel corso dell'ultimo esercizio:

Costi per Servizi			
Descrizione	31.12.2016	31.12.2015	Variazioni
Costi intercompany	27.000	11.318	15.682
Costi per organi societari	87.794	46.686	41.108
Spese e commissioni bancarie	2.051	227	1.824
Spese e Prestazioni, Diverse	14.621	1	14.620
Consulenze professionali	1.601.474	1.303.055	298.419
Altri incarichi professionali	182.000	102.082	79.918
Totale	1.914.940	1.463.369	451.571

Nella categoria "Costi per Servizi" sono ricompresi principalmente € 1.601.474 relativi a costi di consulenze esterne che la Società ha sostenuto nel corso dell'anno 2016 a supporto della progettazione preliminare e definitiva delle attività incluse nel Master Plan 2014-2029 dello scalo di Firenze, con particolare focus sulle attività propedeutiche alla progettazione della nuova infrastruttura di volo e della struttura dell'aerostazione dello scalo di Pisa.

La voce "Altri incarichi professionali" si riferisce ai compensi maturati dal Direttore Tecnico di competenza dell'esercizio 2016.

Costi per il Personale

Descrizione	31.12.2016	31.12.2015	Variazioni
Salari e stipendi	67.521	-	67.521
Oneri sociali	18.522	-	18.522
Trattamento di Fine Rapporto	4.525	-	4.525
Totale	90.568	-	90.568

La categoria "Costi per il personale" ricomprende le voci di costo sostenute a seguito dell'incremento di organico avvenuto nel corso dell'esercizio in esame.

Ammortamenti e svalutazioni

Descrizione	31.12.2016	31.12.2015	Variazioni
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	758	758	-
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	69	-	69
Totale	827	758	69

Gli ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali si riferiscono alla quota di competenza dell'esercizio degli oneri pluriennali, per un valore pari ad € 758 nell'esercizio 2016.

Oneri diversi di gestione

Descrizione	31.12.2016	31.12.2015	Variazioni
Imposte e tasse varie	1.583	735	848
Spese di registrazione	2.611	310	2.301
Penalità e controversie	1	13	(12)
Sopravvenienze passive	34.103	-	34.103
Abbuoni e sconti	3	-	3
Totale	38.301	1.058	37.243

La voce "Sopravvenienze passive" risulta costituita esclusivamente da rettifiche di componenti reddituali, maggiori costi o minori ricavi, relativamente a costi per servizi accertati in misura inferiore in sede di chiusura del bilancio al 31 dicembre 2015.

C) Proventi e oneri finanziari

Saldo al 31.12.2016	€	(8)
Saldo al 31.12.2015	€	6
Variazioni	€	(14)

Descrizione	31.12.2016	31.12.2015	Variazioni
Proventi diversi dai precedenti	24	6	18
Interessi ed altri oneri finanziari	(32)	-	(32)
Totale	(8)	6	(14)

Tale prospetto mostra il saldo della gestione finanziaria al 31 dicembre 2016.

Imposte sul reddito di esercizio

Saldo al 31.12.2016	€	33.717
Saldo al 31.12.2015	€	23.297
Variazioni		10.420

Imposte	31.12.2016	31.12.2015	Variazioni
Imposte correnti:			
IRES	31.124	13.635	17.489
IRAP	8.593	9.662	(1.069)
Imposte anticipate	(6.000)	-	(6.000)
Totale	33.717	23.297	10.420

Le imposte correnti sul reddito di competenza dell'esercizio, rispetto al 31 dicembre 2015, registrano un aumento di € 16.420 sostanzialmente dovuto all'incremento del reddito imponibile lordo dell'esercizio in esame.

Effetti contabili della Riforma Contabile

Nella presente nota vengono riportate le informazioni richieste dall'OIC 29, e in particolare, la descrizione degli impatti che la Riforma Contabile ha determinato sulla situazione economica, patrimoniale e sul patrimonio netto della Società.

Si evidenzia a tal proposito che la Riforma Contabile non ha determinato effetti sul patrimonio netto e sul conto economico dell'esercizio al 31 dicembre 2015.

Le uniche modifiche che hanno impattato sul bilancio della società derivano dal fatto che la Riforma Contabile ha eliminato la classe E del Conto Economico relativa ai componenti straordinari. Conseguentemente le voci incluse al 31 dicembre 2015 nella voce "Proventi ed Oneri Straordinari" sono state riclassificate, per natura, nella voce A5 "Altri ricavi e proventi" per € 967.

Impegni e garanzie

Al 31 dicembre 2016 non vi sono impegni, garanzie o passività potenziali non risultanti dallo Stato Patrimoniale della società.

Fatti di rilievo avvenuti dopo il 31 dicembre 2016

Non si rilevano fatti di rilievo avvenuti successivamente a tale data.

Altre informazioni relative ai compensi 2016

Si rende noto come l'Amministratore Delegato percepisca un compenso annuo fisso pari a € 50.000 ed un compenso variabile pari a € 25.000.

Si segnala che la Società non ha nominato il Collegio Sindacale in forza di quanto disposto dall'art. 2477 comma 3 cod. civ.

Inoltre, come già illustrato nel paragrafo criteri di formazione, il bilancio di esercizio non è stato sottoposto a revisione contabile da parte di Società esterne in quanto nel 2016 non sono stati superati i parametri di legge.

Il presente bilancio, composto da Stato patrimoniale, Conto economico e Nota integrativa, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria, nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.



Proposta di destinazione del risultato d'esercizio

Il bilancio al 31 dicembre 2016 si è chiuso con un utile netto pari ad Euro 27.058,28 che si propone di accantonare a riserva legale per un importo pari al 5% (Euro 1.352,91) ed a Riserva di Capitale per la restante parte (Euro 25.705,37).

Presidente

(Ing. Roberto Naldi)

"Firmato"

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Roberto Naldi', is written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive.

IL SOTTOSCRITTO NALDI ROBERTO NATO A TRIPOLI (LIBIA) IL 17/02/1953 DICHIARA, CONSAPEVOLE DELLE RESPONSABILITA' PENALI PREVISTE EX ART. 76 DEL DPR 445/2000 IN CASO DI FALSA O MENDACE DICHIARAZIONE RESA AI SENSI DELL'ART. 47 DEL MEDESIMO DECRETO, CHE IL PRESENTE DOCUMENTO E' STATO PRODOTTO MEDIANTE SCANSIONE OTTICA DELL'ORIGINALE ANALOGICO E CHE HA EFFETTUATO CON ESITO POSITIVO IL RAFFRONTO TRA LO STESSO E IL DOCUMENTO ORIGINALE AI SENSI DELL'ART. 4 D.P.C.M. 13 NOVEMBRE 2014

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite la Camera di Commercio di Firenze – autorizzazione numero 10882/2001/T2 del 13/3/2001 – emanata dall'Agenzia delle Entrate – Direzione Regionale della Toscana

TOSCANA AEROPORTI ENGINEERING S.R.L.**SOCIETA' CON UNICO SOCIO****VERBALE DI ASSEMBLEA DEL 21 APRILE 2017**

L'anno 2017, il giorno 21 del mese di Aprile alle ore 9.30, presso la sede della società, si è riunita l'Assemblea dei soci di Toscana Aeroporti Engineering S.r.l., con sede in Firenze, Via del Termine 11, capitale sociale € 80.000,00, interamente versato, numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Firenze e codice fiscale 06521990488, per discutere e deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

- 1. Proposta di approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2016 e di destinazione dell'utile di esercizio: deliberazioni inerenti e conseguenti;**
- 2. Varie ed eventuali.**

Ai sensi dello Statuto assume la presidenza il Presidente del Consiglio di Amministrazione Roberto Naldi, il quale, con il consenso dell'Assemblea, chiama a svolgere la funzione di segretario l'Avv. Nico Illiberi, con il compito di redigere il verbale dell'Assemblea medesima.

Il Presidente constata e dà atto che è rappresentato l'intero capitale sociale, essendo presente il socio Toscana Aeroporti S.p.A., in persona del Dott. Luigi Failla, delegato a rappresentare, nella presente assemblea, il socio medesimo, in virtù di apposita delega conferita dal Presidente del Consiglio di Amministrazione Marco Carrai, agli atti della società.

Il Presidente dichiara quindi la presente Assemblea validamente costituita a norma di legge e di Statuto e, come tale, idonea a deliberare su quanto

previsto all'ordine del giorno.

1. Proposta di approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2016 e di destinazione dell'utile di esercizio: deliberazioni inerenti e conseguenti.

Il Presidente, in seguito a richiesta dell'Assemblea, omette la lettura integrale dei documenti di bilancio (Allegato 1) in quanto già previamente distribuiti e noti agli intervenuti.

Il Presidente dichiara, quindi, aperto il dibattito e, dopo ampia discussione, propone all'Assemblea di approvare il bilancio al 31 dicembre 2016 e, in riferimento alla proposta del Consiglio di Amministrazione di destinazione dell'utile di esercizio, alla luce della situazione patrimoniale della società, propone di destinare l'utile netto a riserva legale per un importo pari al 5% per € 1.352,91 e a riserva di capitale per la restante parte per € 25.705,37.

L'Assemblea, preso atto dei documenti di bilancio al 31 dicembre 2016 e delle proposte avanzate in merito alla destinazione dell'utile di esercizio, delibera:

- **(delibera n. 1/2017)**
 - **di approvare il bilancio al 31 dicembre 2016 composto da Stato Patrimoniale, Conto Economico, Nota Integrativa;**
 - **di destinare l'utile netto a riserva legale per un importo pari al 5% per € 1.352,91 e a riserva di capitale per la restante parte per € 25.705,37.**

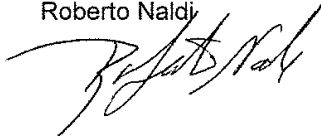
2. Varie ed eventuali

Il Presidente comunica all'Assemblea che non sussistono varie ed eventuali.

Alle ore 10.00 circa, null'altro essendovi a deliberare, e nessuno più chiedendo la parola, il Presidente dichiara tolta la seduta, previa lettura ed approvazione del presente verbale.

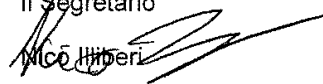
Il Presidente

Roberto Naldi



Il Segretario

Nico Ileri



IL SOTTOSCRITTO NALDI ROBERTO NATO A TRIPOLI (LIBIA) IL 17/02/1953 DICHIARA, CONSAPEVOLE DELLE RESPONSABILITA' PENALI PREVISTE EX ART. 76 DEL DPR 445/2000 IN CASO DI FALSA O MENDACE DICHIARAZIONE RESA AI SENSI DELL'ART. 47 DEL MEDESIMO DECRETO, CHE IL PRESENTE DOCUMENTO E' STATO PRODOTTO MEDIANTE SCANSIONE OTTICA DELL'ORIGINALE ANALOGICO E CHE HA EFFETTUATO CON ESITO POSITIVO IL RAFFRONTO TRA LO STESSO E IL DOCUMENTO ORIGINALE AI SENSI DELL'ART. 4 D.P.C.M. 13 NOVEMBRE 2014

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite la Camera di Commercio di Firenze – autorizzazione numero 10882/2001/T2 del 13/3/2001 – emanata dall'Agenzia delle Entrate – Direzione Regionale della Toscana