



## Comune di Pisa

Consiglio Comunale

**18 Maggio 2017**

NOMINATIVO	PRESENTE	NOMINATIVO	PRESENTE
1. ANTONI VALERIA	P	22 MANCINI VIRGINIA	P
2. AULETTA FRANCESCO	A	23 MANNINI GIANFRANCO	P
3. BASTA VLADIMIRO	P	24 MARIOTTI RITA	P
4. BEDINI FILIPPO	P	25 MAZZIOTTI ALESSANDRA	A
5. BONGIOVANNI PATRIZIA	P	26 NERINI MAURIZIO	P
6. BRONZINI MIRELLA	A	27 NICCOLINI EMILIANO	A
7. BUSCEMI RICCARDO	P	28 PIEROTTI FRANCESCO	A
8. CIONCOLINI LISA	P	29 PISANI NICOLA	A
9. DE NEGRI FERDINANDO	P	30 RICCI MARCO	A
10. DE NERI MARIACHIARA	P	31 SCOGNAMIGLIO MARIA	P
11. DEL CORSO FRANCESCA	P	32 VENTURA GIUSEPPE	A
12. DEL TORTO RANIERI	P	33 ZUCCARO ELISABETTA	A
13. DELL'OMODARME JURI	A	34	
14. DI STEFANO ODORICO	A	35	
15. FICHI VERONICA	A	36	
16. FILIPPESCHI MARCO	A	37	
17. GALLO SANDRO	P	38	
18. GARZELLA GIOVANNI	P	39	
19. GHEZZANI SIMONETTA	A	40	
20. LANDUCCI STEFANO	A	41	
21. LATROFA RAFFAELE	P		

Al momento della votazione risultano presenti numero 18 componenti del Consiglio Comunale.

Mozione approvata dal Consiglio Comunale avente per oggetto:

***PEOPLE MOVER PRONTO, POTENZIAMENTO DEL COLLEGAMENTO FERROVIARIO PISA-FIRENZE AL PALO - PRESENTATA DA R.BUSCEMI (FORZA ITALIA - PDL) IN DATA 16.3.2017***



# Comune di Pisa

## Consiglio Comunale

### MOZIONE URGENTE

#### IL CONSIGLIO COMUNALE DI PISA

Premesso che dopo anni di intenso lavoro, con un cronoprogramma sostanzialmente rispettato, il People Mover sarà finalmente inaugurato sabato 18 marzo, grazie agli oltre € 72 milioni investiti tali da rendere l'offerta dei servizi aeroportuali di Pisa all'avanguardia rispetto a quelli degli altri aeroporti italiani ed in linea con quelli degli scali più importanti del mondo che già da anni si sono dotati di infrastrutture moderne necessarie a gestire i flussi di passeggeri in modalità integrata aereo-ferrovia-auto;

valutato che il People Mover è parte integrante ed importantissima del sistema di trasporto toscano, completata nonostante alcune difficoltà ed ostacoli, che ha nei presupposti della sua realizzazione un collegamento ferroviario "veloce" tra Pisa e Firenze, in modo da connettere in poco tempo le due città, per non vanificare gli sforzi ottenuti per unire l'aeroporto alla stazione in meno di quattro minuti e con una frequenza di cinque minuti.

Preso atto che purtroppo allo stato attuale, mentre il People Mover è concluso ed entrerà in servizio sabato prossimo, su modernizzazione e velocizzazione della linea Ferroviaria Pisa-Firenze siamo ancora al palo e nulla o poco più è stato fatto;

ricordato infatti la linea Firenze – Pisa - Livorno, con oltre 110 treni al giorno, rappresenta una delle linee con il maggior numero di servizi ferroviari della Toscana, ma rispetto al numero complessivo di treni, risultano oggi nettamente prevalenti i servizi ferroviari che effettuano un maggior numero di fermate (58% con tempi di percorrenza maggiori di 90 minuti), quindi rivolti principalmente ai pendolari, rispetto ai treni veloci (42% da 49 a 60 minuti), maggiormente indicati per un trasporto diretto da città a città, che rappresentano l'anello fondamentale dell'integrazione del sistema aeroportuale toscano e delle ragioni del People Mover; e che pertanto è necessario aumentare significativamente il numero dei treni regionali veloci (quelli con una percorrenza sotto i 49 minuti) e istituire treni oggi inesistenti nelle fasce orarie interessate invece da arrivi/partenze all'aeroporto di Pisa;

ricordato che il Consiglio Comunale di Pisa ha votato in tutti questi anni tutte le delibere e gli atti necessari per dare concretezza al People Mover;

#### **sollecita la Regione Toscana**

a dare altrettanta concretezza al potenziamento del collegamento ferroviario Pisa – Firenze attraverso varie direttive:

- 1) velocizzazione dei servizi ferroviari nella linea, al fine di ridisegnare gli orari ed aumentare il numero dei treni veloci, riducendo ulteriormente il tempo di 49';
- 2) estensione degli effetti positivi della velocizzazione della linea Firenze – Pisa – Livorno alle interconnessioni con la linea Tirrenica;



## Comune di Pisa

-----

### **Consiglio Comunale**

- 3) differenziazione dell'offerta ferroviaria in modo da introdurre due tipologie di servizio, ovvero uno dedicato principalmente ai pendolari ed un altro espressamente progettato per l'utenza a media-lunga percorrenza, con carrozze e spazi attrezzati per il trasporto bagagli ed ambienti adeguati per le necessità di tale tipologia di utenza;
- 4) conferma degli investimenti previsti sulla rete infrastrutturale regionale previsti dal PRIIM e nella risoluzione n. 31/2015 approvata dal Consiglio regionale in termini di nuovi interventi di potenziamento e velocizzazione della linea ferroviaria in oggetto;
- 5) stesura di un Masterplan che preveda la possibilità dell'inserimento nei prossimi anni di una nuova linea ferroviaria dedicata Pisa – Firenze in modo da diversificare i servizi veloci da quelli di tipo metropolitano a servizio dei pendolari;
- 6) introduzione, nel solco di quanto fatto nell'ultimo anno, di nuovo materiale rotabile e rispetto del contratto di servizio in termini di puntualità, affidabilità e qualità del trasporto, anche intensificando i controlli degli ispettori regionali sui treni in circolazione sulla tratta;
- 7) intermodalità tra i diversi mezzi di trasporto, con il People Mover di Pisa oggi pronto e la realizzazione (oggi in corso) della tramvia tra l'aeroporto Vespucci e la stazione di Firenze Santa Maria Novella, arrivando al biglietto unico integrato nell'ambito del sistema tariffario Pegaso in vigore dal 6/3/2017 che consente un utilizzo combinato delle diverse modalità di trasporto urbano ed extraurbano con l'acquisto di un unico titolo di viaggio.

### **Impegna il Sindaco e la Giunta**

Ad attivarsi verso tutti gli enti competenti affinché ciascuno di essi si attivi per l'attuazione dei punti sopraelencati.

---

La presente Mozione viene approvata a maggioranza dei votanti con voti resi nelle forme di legge debitamente controllati dagli scrutatori essendosi verificato il seguente risultato:

Presenti	n. 18
Favorevoli	n. 13
Contrari	n. 3 ( Bedini, Latrofa, Nerini)
Astenuti	n. 2 ( Antoni, Mannini)

Il Vice Segretario Generale  
Avv. Pietro Pescatore