



**COMUNE DI PISA  
CONSIGLIO COMUNALE  
GRUPPO CONSILIARE  
SINISTRA ITALIANA**

Pisa, 14 febbraio 2017

**QUESTION TIME  
LA CAPOGRUPPO SIMONETTA GHEZZANI**

Oggetto: **ATTO DI INDIRIZZO SULLA MOBILITA' E PIANO STRATEGICO DELL'AREA VASTA.**

Vista la delibera di Giunta n. 16 del 2017, avente per oggetto: "Atto di indirizzo sulla riorganizzazione della mobilità a Pisa" che, a partire dalla messa in funzione del People Mover, ridisegna anche alcune linee del trasporto urbano;

considerato che tale riorganizzazione comporta la rottura di alcune linee urbane ai confini del comune di Pisa, in particolare si legge "la linea 2 non andrebbe più alle Maggiola, dove comunque è presente un servizio con la linea 70 extraurbana, mentre la Lam Rossa non farebbe più il giro in via delle Palanche (oltre 6 km di tragitto per poche decine di salite e discese ogni giorno), dove lungo il tratto Aurelia - via Pietrasantina è presente la linea extraurbana numero 80 per cui, nel progetto inserito nella gara unica regionale, è previsto un aumento del servizio consistente";

il Sindaco del Comune di san Giuliano ha protestato contro questa decisione della Giunta pisana, vista come decisione unilaterale che confligge con la filosofia del Piano strategico di Area Vasta che tra i suoi assi portanti vede proprio la concertazione di area della mobilità;

la sottoscritta al Sindaco ed alla Giunta chiede di sapere

come mai l'atto di indirizzo sulla riorganizzazione della mobilità a Pisa non sia stato preceduto da un "incontro specifico con i Comuni interessati dell'Area Pisana per ricercare soluzioni adeguate a dare risposta alle esigenze di mobilità delle aree oggi servite dal TPL di Pisa" e se tale scelta non metta in discussione la filosofia del piano strategico di area;

e se, quindi, la decisione di non servire con le linee urbane alcune frazioni limitrofe al comune di Pisa non comporterà un aumento del traffico veicolare in ingresso in città.

Simonetta Ghezzani

Sinistra Italiana