



**COMUNE DI PISA  
CONSIGLIO COMUNALE  
GRUPPO CONSILIARE  
SINISTRA ITALIANA – SEL**

Pisa, 9 novembre 2016

**INTERPELLANZA**

Oggetto: **PARCHEGGI DI VIA CARIOLA.**

**CONSIDERATO CHE**

nell'area compresa tra la superstrada FI PI LI e via Cariola si trovano vaste aree adibite a parcheggio: il grande parcheggio gestito da Interrent (multinazionale del noleggio auto low cost del gruppo Europcar) e la LocAuto Rent SpA, nonostante che nel piano regolatore - variante 2009 (vedi file allegato) tale area risulti avere come destinazione d'uso quella di "agricolo ordinario";

Nella seduta consiliare del 23 luglio 2009 Garzella (PdL) presentò un question time che poneva un problema analogo. Nella risposta l'assessore Cerri faceva riferimento ad una autorizzazione provvisoria, basata su un atto di indirizzo della Giunta di due anni prima, a beneficio dell'allora società pubblica SAT rilasciata nel lontano Marzo 2008:

<http://www.comune.pisa.it/doc/consigli/sedute-online/2009/23-07-09/question-time.wmv>;

**VISTO CHE**

solo il 14 giugno 2016 è stata approvata la delibera n. 18 avente per oggetto “Variante al Piano Strutturale in riferimento al piano Strategico dell'Area pisana finalizzata alla sistemazione, completamento e sviluppo della infrastruttura aeroportuale "Aeroporto Internazionale G.Galilei" e delle strutture di servizio complementari”;

**VISTO CHE**

dalla nuova perimetrazione delle UTOE 20 e 35 sembra che solo il parcheggio gestito da Interrent ricada dentro la UTOE 28, mentre l'altro rimane nella UTOE 35 (vedi allegato);

la sottoscritta interpella il Sindaco e la Giunta

per acquisire copia dell'atto di indirizzo e delle autorizzazioni provvisorie citate dall'assessore Cerri nella risposta al QT di Garzella (vedi sopra.)

per sapere se sia conforme alla normativa vigente la concessione di autorizzazioni provvisorie per l'utilizzo di porzioni del territorio in deroga agli strumenti urbanistici.

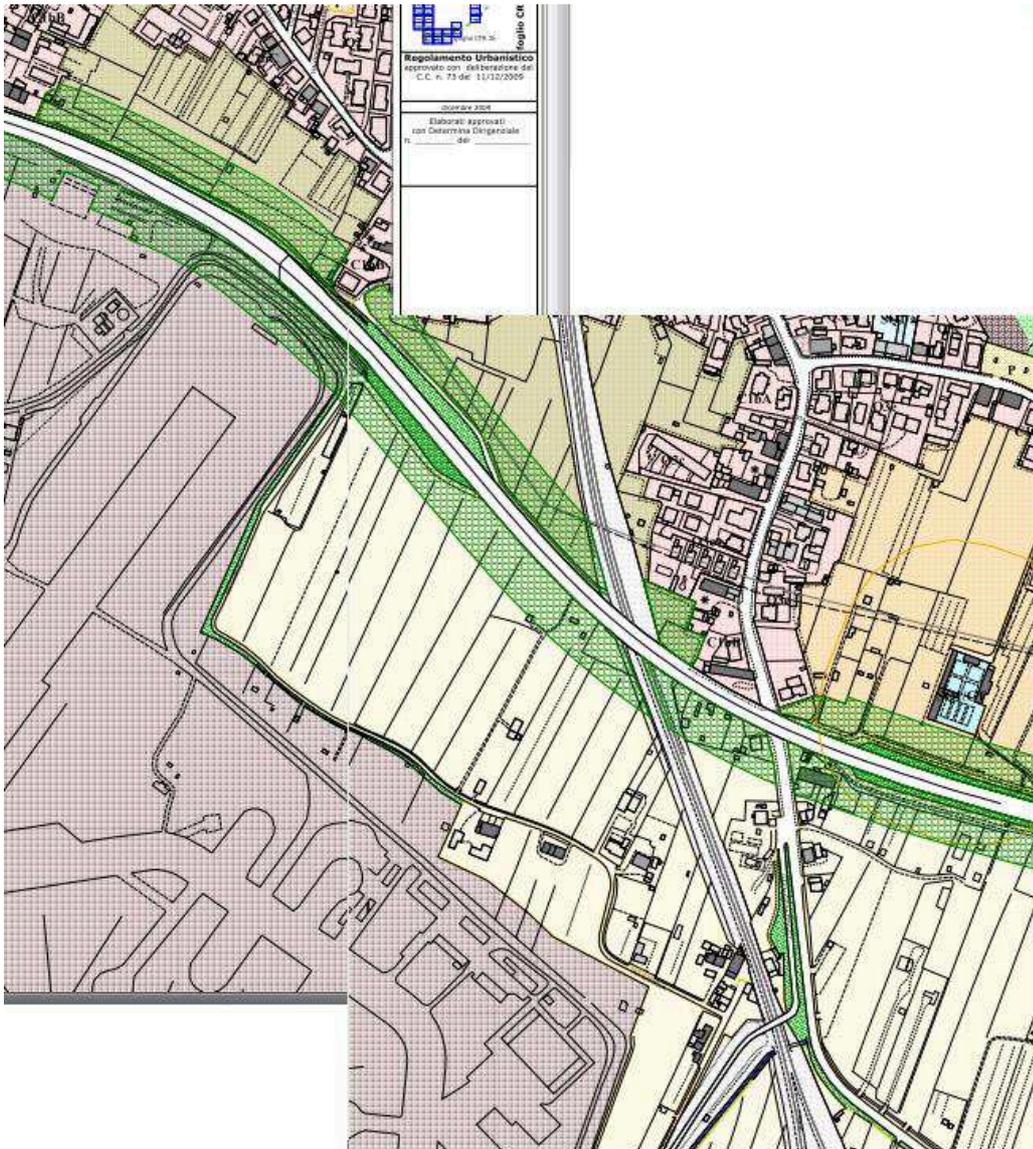
se sia conforme alla normativa vigente che tali autorizzazioni siano senza termine.

con quali licenze la Interrent e la LocAuto Rent spa abbiano gestito a loro attività .

se con la delibera n. 18 del 14 giugno 2016 la posizione dei parcheggi sopra menzionati sia stata sanata o possa essere sanata o seppure, come sembra, tale ipotesi risulti non verificata.

Simonetta Ghezzi Sinistra Italiana – SEL





Regolamento Urbanistico  
 approvato con deliberazione del  
 C.C. n. 73 del 13/12/2005

2005/2008  
 Elaborati approvati  
 con Delibera Consiglierale  
 n. 44

15

← → ↻ ☰ 🔍 www.c...

a concessione  
 con piani attuativi confermati  
 di trasformazione urbanistica

Segno dei piani attuativi confermati e degli ambiti  
 di trasformazione urbanistica:

- piano particolareggiato (PP)
- lotizzazione convenzionata (L.C.)
- piano di recupero (PR)
- piano paes (PZ)
- area di trasformazione urbana (12/1)
- piano urbano (PU/2/1)

**D - Destinazioni d'uso prevalenti**

- agricolo ordinario
- agricolo paesaggistico
- agricolo periurbano
- agricolo urbano
- parco territoriale
- residenziale
- servizi urbani
- servizi di quartiere
- produzione di beni
- parchi urbani
- verde
- parcheggi
- aeroporto
- ferrovia

**E - Interventi infrastrutturali e riqualificazione**

- incroci con rotonda
- nodi infrastrutturali da riqualificare
- nuova viabilità principale
- nuovi sottovia
- nuovo tracciato ferroviario
- piazze urbane
- fasce boscate
- riqualificazione lungomare
- pista ciclabile
- filari di alberi