



COMUNE DI PISA
DIREZIONE DN18
URBANISTICA - EDILIZIA PRIVATA -
SUAP - ATT. PRODUTTIVE - MOBILITÀ
Palazzo Pretorio, Vicolo del Moro 2
56125 Pisa

Uff. Mobilità
Tel 050 910363-4
Fax 050 910422
mobilita@comune.pisa.it

Pisa, 09/03/2015
Prot. n.17063

OGGETTO: CONVOCAZIONE CONFERENZA DEI SERVIZI per approvazione progetto definitivo relativo ai lavori di realizzazione di un sottovia carrabile in Via Targioni Tozzetti per la soppressione del PL al km 78+083 della linea ferroviaria Firenze-Pisa.

Acque SpA

Alla c.a. dell'Ing. Flaviano Vulcano
f.vulcano@acque.net

Alla c.a. del Geom. Alberto Alderigi
a.alderigi@acque.net

Via Bellatalla 1, 56121, Ospedaletto - Pisa
info@pec.acque.net

Provincia di Pisa

Ufficio Difesa del Suolo

Alla c.a. dell'Ing. Dario Bellini
d.bellini@provpisa.pcertificata.it
d.bellini@provincia.pisa.it

Alla c.a. del Geom. Antonio Conti
a.conti@provincia.pisa.it

Piazza Vittorio Emanuele II, 14 56125 Pisa

Consorzio 4 Basso Valdarno

Alla c.a. dell'Ing. Sandro Borsacchi
s.borsacchi@ufficiofiumiefossi.it

Via San Martino, 60, 56125 Pisa
segreteria@pec.ufficiofiumiefossi.it

RFI - Direzione Investimenti

**Programma Soppressione P.L.
e Risanamento Acustico**

Alla c.a. dell'Ing. Salvatore Palazzo
s.palazzo@rfi.it

Alla c.a. dell'Ing. Marco Marchese
m.marchese@rfi.it

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 ROMA
rfi-din-spl@pec.rfi.it

**RFI - Direzione Direttore Territoriale
Produzione del Compartimento di Firenze**

Alla c.a. dell'Ing. Efsio Murgia
e.murgia@rfi.it

Alla c.a. dell'Arch. Flavio Ciolfi
f.ciolfi@rfi.it

Via Fratelli Rosselli, 5 - 50144 Firenze (FI)



COMUNE DI PISA
DIREZIONE DN18
URBANISTICA - EDILIZIA PRIVATA -
SUAP -ATT. PRODUTTIVE - MOBILITÀ
Palazzo Pretorio, Vicolo del Moro 2
56125 Pisa

Uff. Mobilità
Tel 050 910363-4
Fax 050 910422
mobilita@comune.pisa.it

Alla Direzione Patrimonio
Alla c.a. della Dott.ssa Laura Tanini
Sede

Al Funzionario Ufficio Espropri
Alla c.a. del Geom. Gabriele Ricoveri
Sede

Alla Direzione Direzione Coordinatore Lavori
Pubblici – Edilizia Pubblica
Alla c.a. dell'Ing. Antonella Meini
Sede

Alla Pisamo
Alla c.a. dell'Ing. Gilda Greco
Sede

Con riferimento alla Conferenza dei Servizi del 19 Novembre 2014 ed alla presentazione delle integrazioni avvenuta in sede di riunione del 05/03/2015, al fine di completare la valutazione della proposta è convocata per il giorno **martedì 31 Marzo alle ore 10:00** presso i locali della DIREZIONE URBANISTICA - EDILIZIA PRIVATA – SUAP ATTIVITA' PRODUTTIVE – MOBILITA', siti al 1° piano del Palazzo Pretorio, la Conferenza dei Servizi per l'esame e l'espressione del parere da parte dei delegati a rappresentare gli Enti partecipanti.

Nel caso in cui gli Enti invitati fossero impossibilitati a presenziare la Conferenza, sono pregati di far pervenire entro la suddetta data all'indirizzo l.simoncini@comune.pisa.it eventuali comunicazioni in merito.

Si ricorda che per il raggiungimento della determinazione finale in merito all'o.d.g. delle conferenze, si applicano le previsioni di cui agli articoli 14 e seguenti della Legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modifiche.

Tenuto conto che le amministrazioni interessate si esprimono nella conferenza dei servizi nel rispetto delle norme ordinamentali sulla formazione della loro volontà, i soggetti che le rappresentano dovranno presentarsi muniti di idonea delega dall'organo dell'Amministrazione rappresentata in relazione all'oggetto del procedimento.

Per mail ordinaria verrà mandato il cd del progetto a chi non ne è ancora venuto in possesso.

Distinti saluti.

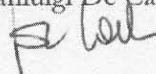
Il Dirigente
Dott. Arch. Dario Franchini

DELEGA

Il Sottoscritto Gianluigi De Carlo, in qualità di Referente del Programma Soppressione P.L., delega l'ing. Salvatore Palazzo di questa Struttura, a rappresentare la Rete Ferroviaria Italiana – Direzione Investimenti – Programma Soppressione P.L. e Risanamento Acustico, nella Conferenza di Servizi, per l'approvazione del progetto definitivo relativo ai lavori di realizzazione di un sottovia carrabile in Via Targioni Tozzetti per la soppressione del P.L. al Km 78+083 della linea ferroviaria Firenze - Pisa, per il giorno 31 marzo 2015, ore 10,00, presso i locali della Direzione Urbanistica - Edilizia Privata - SUAP Attività Produttive - Mobilità, siti al 1° piano del Palazzo Pretorio, Vicolo del Moro,2 - 56125 Pisa.

La presente delega si intende conferita per tutti gli atti inerenti la suddetta Conferenza di Servizi, sino a conclusione della stessa.

Gianluigi De Carlo



Roma, 30.03.2015



COMUNE DI PISA
DIREZIONE DN18
URBANISTICA - EDILIZIA PRIVATA -
SUAP -ATT. PRODUTTIVE -
MOBILITÀ

Palazzo Pretorio, Vicolo del Moro 2
56125 Pisa

Uff. Mobilità
Tel 050 910363-4
Fax 050 910422
mobilita@comune.pisa.it

Prot. 27152
Pisa, 16/04/2015

Acque SpA

Alla c.a. dell'Ing. Flaviano Vulcano f.vulcano@acque.net
Alla c.a. del Geom. Alberto Alderigi
a.alderigi@acque.net
Via Bellatalla 1, 56121, Ospedaletto - Pisa
info@pec.acque.net

Provincia di Pisa

Ufficio Difesa del Suolo

Alla c.a. dell'Ing. Dario Bellini
d.bellini@provpisa.pcertificata.it d.bellini@provincia.pisa.it
Alla c.a. del Geom. Antonio Conti
a.conti@provincia.pisa.it
Piazza Vittorio Emanuele II, 14 56125 Pisa

Consorzio 4 Basso Valdarno

Alla c.a. dell'Ing. Sandro Borsacchi
sandro.borsacchi@c4bassovaldarno.it
Via San Martino, 60, 56125 Pisa
segreteria@pec.c4bassovaldarno.it

RFI - Direzione Investimenti
Programma Soppressione P.L.
e Risanamento Acustico

Alla c.a. dell'Ing. Salvatore Palazzo
s.palazzo@rfi.it
Alla c.a. dell'Ing. Marco Marchese
m.marchese@rfi.it
Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 ROMA
rfi-din-spl@pec.rfi.it

RFI - Direzione Direttore Territoriale Produzione del Compartimento di Firenze

Alla c.a. dell'Ing. Efisio Murgia
e.murgia@rfi.it
Alla c.a. dell'Arch. Flavio Ciolfi
f.ciolfi@rfi.it
Via Fratelli Rosselli, 5 - 50144 Firenze (FI)

Alla Direzione Patrimonio

Alla c.a. della Dott.ssa Laura Tanini



COMUNE DI PISA
DIREZIONE DN18
URBANISTICA - EDILIZIA PRIVATA -
SUAP -ATT. PRODUTTIVE -
MOBILITÀ

Palazzo Pretorio, Vicolo del Moro 2
56125 Pisa

Uff. Mobilità
Tel 050 910363-4
Fax 050 910422
mobilita@comune.pisa.it

Sede

Al Funzionario Ufficio Espropri
Alla c.a. del Geom. Gabriele Ricoveri
Sede

Alla Direzione Coordinatore Lavori Pubblici – Edilizia Pubblica
Alla c.a. dell'Ing. Antonella Meini
Sede

Alla Pisamo
Alla c.a. dell'Ing. Gilda Greco
pisamo@pec.devitalia.it
grekog@pisamo.it
bertinim@pisamo.it

OGGETTO: conferenza dei servizi del 31/03/15 per l'acquisizione dei pareri degli Enti per il progetto definitivo relativo ai lavori di realizzazione di un sottovia carrabile in Via Targioni Tozzetti per la soppressione del PL al km 78+083 della linea ferroviaria Firenze-Pisa - trasmissione verbale DEFINITIVO

Con la presente, in sostituzione di quanto inviatovi con pec protocollo 24673 del 09/04/2015, si trasmette il verbale definitivo della conferenza in oggetto,

Attendiamo accettazione del contenuto via pec e sollecitiamo, ai fini del rispetto dei tempi richiamati nel verbale, l'invio del materiale richiesto necessario all'acquisizione dei pareri mancanti

Distinti saluti,

IL DIRIGENTE
Dott. Arch. Dario Franchini

	COMUNE DI PISA DIREZIONE DN18 URBANISTICA - EDILIZIA PRIVATA - SUAP -ATT. PRODUTTIVE - MOBILITÀ Palazzo Pretorio, Vicolo del Moro 2 56125 Pisa	Uff. Mobilità Tel 050 910363-4 Fax 050 910422 mobilita@comune.pisa.it
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------

Verbale conferenza dei servizi del 31/03/15 per l'acquisizione dei pareri degli Enti per il progetto definitivo relativo ai lavori di realizzazione di un sottovia carrabile in Via Targioni Tozzetti per la soppressione del PL al km 78+083 della linea ferroviaria Firenze-Pisa.

La conferenza è stata convocata per il 31 Marzo 2015, ore 10:00, presso l'ufficio del Dirigente DN-18 Dott. Arch. Dario Franchini, alla presenza di:

1. Per il Comune di Pisa - Direzione DN-18:
 - a) Il Dirigente Dott. Arch. Dario Franchini
 - b) Dott. Ing. Lucia Simoncini - Ufficio Mobilità

2. Per il Comune di Pisa - Direzione Coordinatore Lavori Pubblici - Edilizia Pubblica U.O. Urbanizzazione Primaria:
 - a) Dott. Ing. Antonella Meini
 - b) Geom. Lucio Lambruschi
3. Per il Comune di Pisa - Ufficio Espropri: Geom. Gabriele Ricoveri
4. Per il Consorzio 4 Basso Valdarno: Geom. Michele Suzzi
5. Per RFI - Soppressione PL: Dott. Ing. Salvatore Palazzo
6. Per RFI - DTP Firenze: Dott. Ing. Flavio Ciolfi
7. Per l'Impresa appaltatrice:
 - a) Riccardo Michelessi
 - b) Progettista Prof. Ing. Massimo Losa

I rappresentanti di Acque SpA, invitati alla conferenza, hanno comunicato che faranno avere un parere scritto, mentre è già pervenuto il parere scritto della Provincia di Pisa - Servizio Difesa del Suolo - U.O. Idraulica, allegato al presente verbale come parte integrante e sostanziale.

Partecipa ai lavori della conferenza dei servizi anche l'Assessore LL.PP., Patrimonio e Bilancio del Comune di Pisa, Dott. Andrea Serfogli.

La conferenza ha inizio con l'intervento dell'Assessore Serfogli che comunica ai presenti che, malgrado le necessità dell'Amministrazione, al momento non è possibile garantire il co-finanziamento per entrambi i sottopassi (quello ciclopedonale in corrispondenza dell'attuale P.L. e quello carrabile il cui progetto è all'esame della conferenza), per cui, essendo quello carrabile prioritario, necessario e indispensabile per pubblica Utilità, la giunta Comunale ha dato disposizioni di procedere con il progetto Carrabile, di procedere con urgenza alla definizione del relativo progetto definitivo e all'acquisizione di tutti i pareri necessari. L'assessore si riserva però per nome e conto della Giunta Comunale, entro il mese di Aprile 2015, di stabilire di realizzarli entrambi se il bilancio comunale lo consentirà.



COMUNE DI PISA
DIREZIONE DN18
URBANISTICA - EDILIZIA PRIVATA -
SUAP -ATT. PRODUTTIVE -
MOBILITÀ

Palazzo Pretorio, Vicolo del Moro 2
56125 Pisa

Uff. Mobilità
Tel 050 910363-4
Fax 050 910422
mobilita@comune.pisa.it

Prende quindi la parola il rappresentante del Consorzio 4 Basso Valdarno, Geom. Suzzi, che spiega come sia necessario, per realizzare l'opera in progetto, risolvere il problema idraulico insistente nell'area a nord della ferrovia che ad oggi è soggetta a frequenti allagamenti. Nel fosso interessato dal progetto è presente un'immissione importante proveniente dall'urbanizzazione conosciuta come "Ex Fiammiferi-Lavaggi" e si riscontrano problemi nel punto di sottopasso della ferrovia. Per risolvere il problema preesistente ed impedire l'allagamento del sottopasso viene data la prescrizione di verificare per il suddetto fosso e per il sottopasso ferroviario, la piena duecentennale.

A tale proposito il progettista Prof. Losa chiarisce che, in fase esecutiva, verrà realizzato il rilievo del sottoattraversamento per verificare la sezione attuale del fosso, quindi verrà redatta la verifica duecentennale sul passaggio delle acque nell'attuale punto di sottoattraversamento in modo da capire se sarà sufficiente la prevista ripulitura e risagomatura della sezione esistente o se sarà necessario un secondo attraversamento.

Nel secondo caso l'ing. Ciolfi di RFI fa presente che la realizzazione del secondo sottoattraversamento dovrà essere convenzionata con RFI e dovranno essere pagati i relativi oneri (di convenzione), così come avviene adesso per quello già esistente.

Il geom. Suzzi richiede in ogni caso la ricucitura con il sistema idraulico minore, in modo da raccogliere le meteoriche dei campi. Inoltre fa presente che, una volta redatto l'esecutivo, dovrà essere presentata al Consorzio la richiesta di autorizzazione a lavorare sul canale allegando il progetto dell'intera rete idraulica con le verifiche duecentennali sopra citate che dovranno essere opportunamente valutate dal personale tecnico del Consorzio. Nella ipotesi che il sottopasso non sia verificato per la duecentennale nella documentazione tecnica dovrà essere previsto ulteriore attraversamento di sezione verificata con tempo ritorno 200 anni idoneamente collegato alla rete idraulica.

Interviene successivamente l'Ing. Meini che conferma quanto già indicato nel suo parere n°5236 del 22/01/2015, in particolare con riferimento al fatto che non le è possibile esprimere un parere definitivo sul progetto senza avere disponibile il computo metrico-estimativo; l'ing. Meini fa presente che tale computo le risulta necessario sia per valutare le voci e quindi le caratteristiche delle lavorazioni, sia per esprimere un parere sulla congruità dei prezzi.

L'Ing. Meini fa infine presente che il computo metrico-estimativo è un elaborato che, ai sensi dell'art. 24 del regolamento dei lavori pubblici (DPR 207/2010), fa parte della documentazione di cui è composto il progetto definitivo, con il quale peraltro viene fissata la spesa dell'intervento.

Il progettista si impegna a presentare il computo richiesto.

L'ing. Palazzo osserva che di norma i soggetti invitati alla Conferenza dei Servizi effettuano valutazione esclusivamente tecniche finalizzate al rilascio di assensi, autorizzazioni, pareri, nulla osta. Se invece si ritiene di giudicare in questa sede anche la congruità economica dell'intervento da co-finanziare, si dovrà indicare se i costi devono basarsi sulle tariffe in uso presso Codesto Ente o sulle tariffe di RFI stazione appaltante. In ogni caso, qualunque sarà la decisione, RFI potrà soddisfarla tenuto conto che la C.d.S., imponendo prescrizioni o richiedendo modifiche,

	<p style="text-align: center;">COMUNE DI PISA DIREZIONE DN18 URBANISTICA - EDILIZIA PRIVATA - SUAP -ATT. PRODUTTIVE - MOBILITÀ</p> <p style="text-align: center;">Palazzo Pretorio, Vicolo del Moro 2 56125 Pisa</p>	Uff. Mobilità Tel 050 910363-4 Fax 050 910422 mobilita@comune.pisa.it
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------

potrebbe determinare variazioni dei costi stimati anche dall'eventuale Applicazione delle tariffe Regionali (diminuite del ribasso di gara peraltro superiore al ribasso del 10% indicato dall'Assessore Serfogli) come richiesto dall'Ing Meini per la verifica della congruità economica.

Viene inoltre precisato, che il presente progetto viene approvato internamente da RFI sulla base delle indicazioni ricevute dall'Amministrazione Comunale; il Comune di Pisa lo approva solo ai fini Urbanistici per la realizzazione, e dovrebbe approvare il solo co-finanziamento dell'opera.

L'ing. Palazzo ricorda inoltre l'impegno dell'Amministrazione a concludere l'iter approvativo della nuova opera e a sottoscrivere l'Appendice alla Convenzione entro maggio 2015. Solo a tale condizione, resi cioè effettivi i reciproci oneri ed impegni, RFI potrà avviare la progettazione esecutiva necessaria per modificare il rapporto in essere con l'impresa appaltatrice.

Il Geom. Ricoveri fa presente che il piano parcellare presentato va integrato con le quantità da espropriare o da occupare temporaneamente: l'ufficio espropri interloquirà con i progettisti per definire tali quantità in modo da poter avviare l'iter espropriativo a momento debito.

La conferenza si chiude concordando che, una volta ottenuti tutti i pareri degli Enti/uffici convocati, il progetto potrà essere sottoposto all'esame ed approvazione del Consiglio Comunale.

IL DIRIGENTE
Dott. Arch. Dario Franchini

Allegati:

1. parere della Provincia di Pisa - Servizio Difesa del Suolo - U.O. Idraulica
2. parere di Acque SpA (nel frattempo pervenuto)



PROVINCIA DI PISA

Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni

Servizio Difesa del Suolo
U.O. Idraulica

Pisa 30 MAR 2015

Protocollo n. 82859

Comune di Pisa
Direzione DN 18
Urbanistica – Edilizia Privata

Consorzio 4 Basso Valdarno
Pisa

OGGETTO: progetto definitivo per la realizzazione di un sottovia in via Targione per la soppressione del PL al km 78+083 linea Pisa-Firenze. Conferenza dei servizi del 31 marzo 2015.

In riferimento alle competenze della Provincia di Pisa in materia di Difesa del Suolo l'intervento in oggetto riguarda la deviazione di un canale di bonifica denominato Arginone di Putignano gestito dal Consorzio 4 Basso Valdarno di Pisa al quale spetta il rilascio della prevista autorizzazione idraulica.

Dall'esame degli elaborati che compongono il progetto definitivo non si ravvisano elementi ostativi ai lavori per quanto concerne la deviazione del Canale predetto, per cui con la presente viene rilasciato al richiamato Ente di Bonifica il parere favorevole ai sensi dell'art. 31-bis della LR 79/2012, con le seguenti prescrizioni:

- durante i lavori non dovrà essere diminuita l'efficienza idraulica del canale;
- il nuovo corso andrà realizzato su terreno espropriato ed alla fine dei lavori l'area corrispondente dovrà essere iscritta al demanio regionale come opera di bonifica

Il Consorzio dovrà comunicare allo scrivente la propria determinazione finale.

Il responsabile UO Idraulica
P.Ed. Antonio Conti

ACQUE

Prot: 0016185/2015

Data: 07/04/2015
SVIL/03/



Spett. le

Comune di Pisa
Palazzo Pretorio, Vicolo del Moro 2
56125 - Pisa (PI)

Direzione DN18
Urbanistica-Edilizia Privata
SUAP-Att. Produttive-Mobilità

**Oggetto : parere ente gestore reti e impianti acquedotto\fognatura nera\depurazione;
finalizzato all'approvazione del progetto definitivo ai lavori di realizzazione di un
sottovia carrabile nei pressi di Via Targioni Tozzetti per la soppressione del PL al
km 78+083 della linea ferroviaria Firenze-Pisa.**

- allo stato attuale e dagli elaborati consultabili, non risultano particolari interferenze con impianti e\o reti in ns. gestione – su Via Ximenes e su Via Bocchette sono presenti sia la rete fognaria che quella idrica, quindi eventuali lavorazioni su queste strade andranno preventivamente coordinate ed approvate con i ns. uffici;
- facciamo presente che nelle adiacenze dell'intervento in oggetto è presente un fosso di scolo delle acque meteoriche\miste (con scarico diretto indentificato come ID 00030) che risulta essere di competenza del Consorzio 4 Basso Vald'Arno; tale fosso presenta rilevanti problemi di deflusso idraulico a monte dello stesso, specialmente nell'area definita ex-Lavaggi (posta tra SS Tosco-Romagnola e Via delle Bocchette), con fenomeni di rigurgito ed allagamenti in occasione di eventi metereologici anche di media entità, precisiamo che da indagini effettuate da ns. personale sono state anche evidenziate ostruzioni e restringimenti della sezione del fosso nelle immediate vicinanze e in attraversamento del sedime ferroviario, che certamente contribuiscono alla mancata funzionalità idraulica;
- considerato quanto sopra è indispensabile, prima di attuare modifiche al deflusso complessivo dell'area interessata dall'opera, è opportuno effettuare le dovute verifiche sulla situazione attuale, compreso il rilievo altimetrico del canale posto a valle dello scarico diretto (ID) al fine di attivarne il corretto funzionamento idraulico.

In considerazione di quanto sopra, Acque spa esprime **parere preventivo favorevole** ai lavori di realizzazione di un sottovia carrabile nei pressi di Via Targioni Tozzetti per la soppressione del PL al km 78+083 della linea ferroviaria Firenze-Pisa **a condizione** che siano preventivamente effettuate tutte le operazioni necessarie al miglioramento ed al ripristino delle condizioni ottimali del reticolo superficiale di tutta la zona, con particolare riguardo al



Acque SpA

Sede Legale
Via Garigliano 1, 50053 Empoli (FI)

Sede Amministrativa
Via Bellatalla 1, 56121, Ospedaletto, Pisa
tel 050 843111, fax 050 843260
www.acque.net
info@acque.net, info@pec.acque.net

sotto-attraaversamento esistente e al fosso a sud della linea ferroviaria, garantendo lo smaltimento ottimale delle acque (verifica piena duecentennale).

Una valutazione più attenta potrà comunque essere fatta in fase più avanzata di progetto (progetto esecutivo) o in fase realizzativa, analizzando preventivamente i dettagli dell'intervento e gli studi idraulico\geologici progettuali relativi; si precisa che qualsiasi adeguamento\intervento anche con miglioramento strutturale, sarà a totale carico dei soggetti richiedenti.

Distinti saluti.

ACQUE S.p.A.
Divisione INVESTIMENTI
Dir. Ing. **Roberto Cecchini**