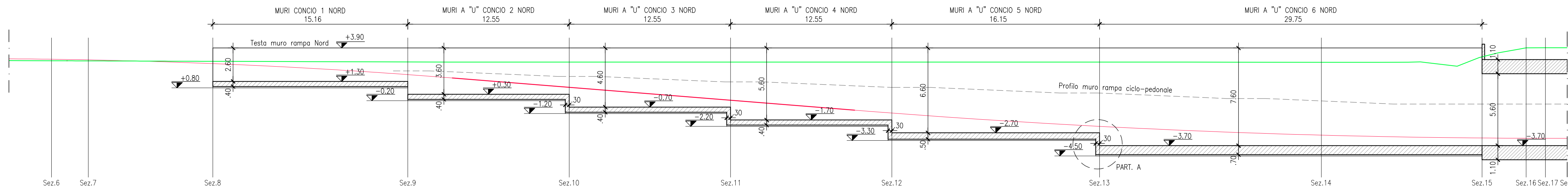


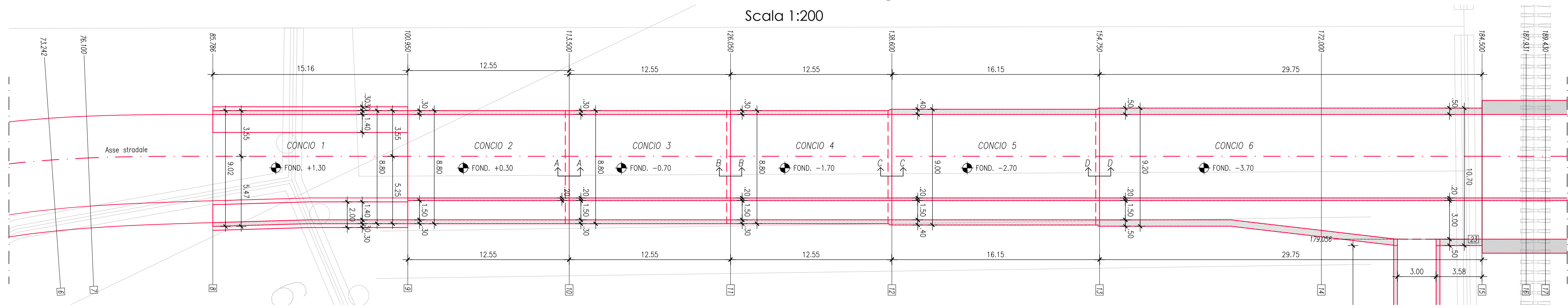
MURI RAMPA NORD - PROFILO LATO EST

Scala 1:200



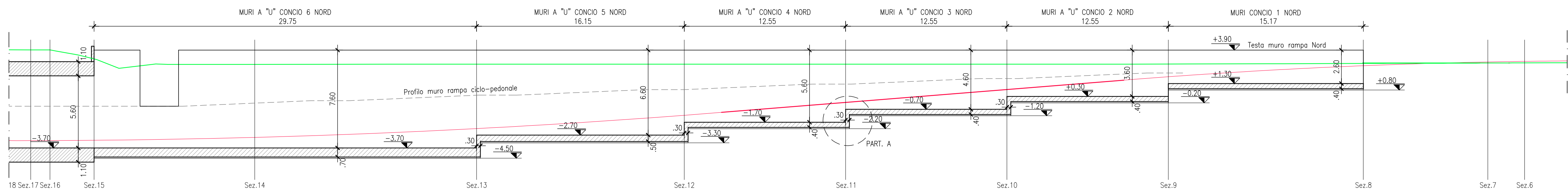
PLANIMETRIA RAMPA NORD

Scala 1:200



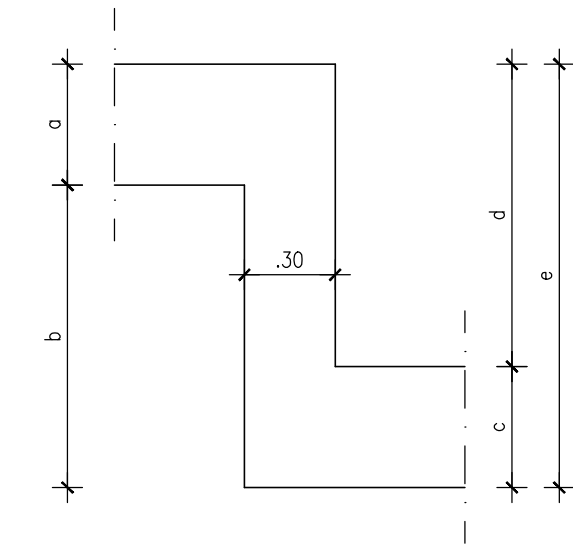
MURI RAMPA NORD - PROFILO LATO OVEST

Scala 1:200



PART. A - SEZIONE TIPO

Scala 1:25



	a	b	c	d	e
SEZIONE A-A	0.40	1.00	0.40	1.00	1.40
SEZIONE B-B	0.40	1.00	0.40	1.00	1.40
SEZIONE C-C	0.30	1.10	0.50	1.00	1.50
SEZIONE D-D	0.50	1.20	0.70	1.00	1.70

COMMITTENTE/PROPRIETARIO: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 PROGRAMMA SOPPRESSIONE P.L. E RISANAMENTO ACUSTICO

PROGETTAZIONE: RFI - DIREZIONE INVESTIMENTI
 PROGRAMMA SOPPRESSIONE P.L. E RISANAMENTO ACUSTICO

SOGGETTO TECNICO: RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE FIRENZE
 S.O INGEGNERIA E TECNOLOGIE

PROGETTO DEFINITIVO

Linea : FIRENZE-PISA

Opera sostitutiva per la soppressione del P.L. posto al Km 78+083

SOTTOVIA CARRABILE al Km 77+826

PROGETTO DEFINITIVO

MURI RAMPA NORD
PLANIMETRIA, PROSPETTI E CARPENTERIA

NOME FILE			SCALA			DATA			ELABORATO N.		
0814 DXX STR 005 A			VARIE			30/09/2014			3.1.5		
REDDATO: MANNOCCI			CONTROLLATO: MARCHETTI			REV. DATA			DESCRIZIONE		
			APPROVATO: MARCHETTI			B					
						C					

PROGETTISTA
 DE COSTRUTTORI DI DETTAGLIO

SMART
ENGINEERING

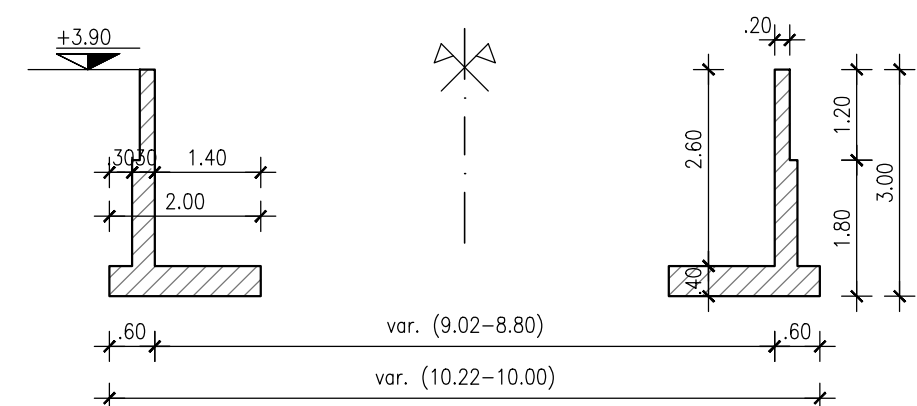
Ing. CLAUDIA MARCHETTI
 Ordine degli Ingegneri
 di Pisa n° 2002

IMPRESA

ATI
BARALDINI QUIRINO S.p.A. -
ISOFOND S.R.L.

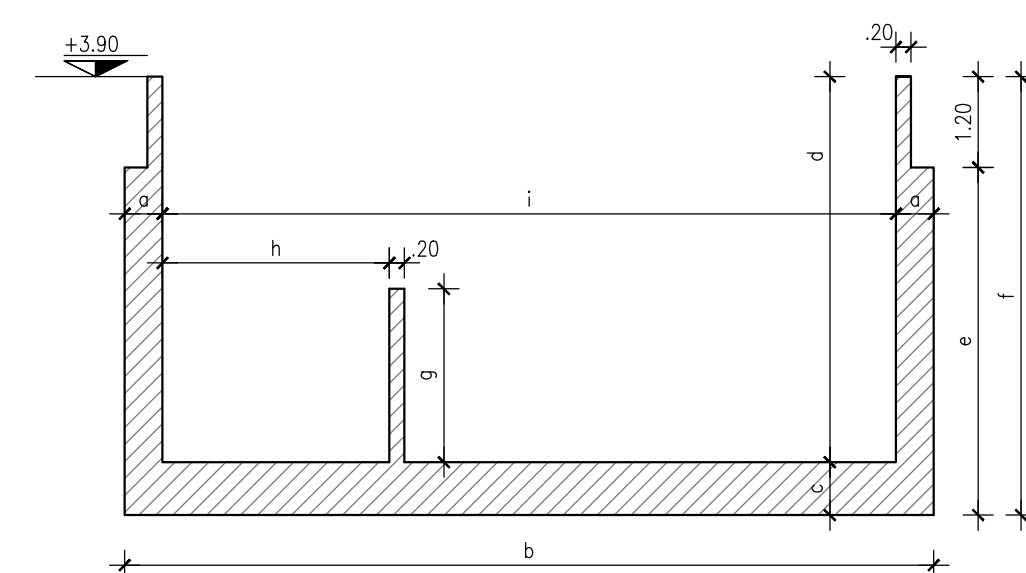
SEZIONE MURO CONCIO 1

Scala 1:100



SEZIONE TIPO MURI CONCI 2-3-4-5-6

Scala 1:100



	a	b	c	d	e	f	g	h	i
CONCIO 2	0.30	8.80	0.40	3.60	2.80	4.00	var(1.82-1.39)	1.50	8.20
CONCIO 3	0.30	8.80	0.40	4.60	3.80	5.00	var(2.39-1.96)	1.50	8.20
CONCIO 4	0.30	8.80	0.40	5.60	4.80	6.00	var(2.96-2.53)	1.50	8.20
CONCIO 5	0.40	9.00	0.50	6.60	5.90	7.10	var(3.53-3.09)	1.50	8.20
CONCIO 6	0.50	var(9.20-10.70)	0.70	7.60	7.10	8.30	var(4.09-3.24)	var(1.50-3.00)	var(8.20-9.70)