

Oggetto: mozione in merito ai disagi connessi alla chiusura della statale Aurelia per i lavori di consolidamento del ponte di “Tombolo”

IL CONSIGLIO COMUNALE DI PISA

Premesso che:

- nella giornata di lunedì 3 ottobre è stato chiuso il tratto della statale Aurelia al km 325+800 in località Tombolo, in entrambe le direttrici di marcia. nell'ambito dei lavori per il consolidamento del ponte di “Tombolo” nel comune di Pisa;
- i lavori, programmati da ANAS per un investimento di circa 1,5 milioni di euro sono finalizzati alla messa in sicurezza del ponte che sovrappassa la linea ferroviaria Pisa-Livorno in località Tombolo e, nello specifico, l'intervento di consolidamento comporterà la demolizione dell'attuale impalcato in calcestruzzo e la realizzazione di un nuovo impalcato metallico, oltre a lavori di risanamento e consolidamento dei rilevati in tetra di approccio al viadotto;
- ANAS ha comunicato, con nota del 28 settembre 2016, che il completamento dei lavori è previsto entro il 16 dicembre 2016 e pertanto, fino a tale data, solo il traffico locale e i residenti diretti all'interno del tratto chiuso potranno transitare in entrambe le direzioni fino al cantiere, mentre il restante traffico veicolare sarà interdetto;

Rilevato che:

- al fine di garantire la viabilità sono stati individuati da ANAS, con gli enti amministrativi territorialmente competenti, dei percorsi alternativi per il traffico di lunga percorrenza “pesante” e “leggero”;
- in particolare per il traffico “leggero” da Livorno verso Pisa, sono state individuate le seguenti deviazioni:
 - o percorrenza della SS1 Aurelia fino al ponte dell’Arnaccio (km 322+400) con deviazione obbligatoria sulla SS67Bis “dell’Arnaccio” in direzione Pisa, fino all’intersezione con la ex SS206 e immissione sulla Strada “FI-PI-LI” in corrispondenza dello svincolo di Pisa Nord-
Est in località “Ospedaletto”; da qui percorrendo la FI-PI-LI in direzione Pisa potranno immettersi nuovamente Sulla SS1 Aurelia in corrispondenza dello svincolo di Pisa Ovest-
Aurelia (km 333+300);
 - o percorrenza della SS1 Aurelia fino al km 320+350 (località Stagno) per poi imboccare la
SGC FI-PI-LI in direzione Firenze fino allo svincolo di Pisa Ovest-Aurelia, dove si

potrà

riprendere in SS1 Aurelia in direzione Pisa;

- in alternativa, infine, la deviazione più lunga prevede la percorrenza della tratta autostradale A12 Livorno-Pisa con pagamento del relativo pedaggio, pari ad 1,80 a viaggio;

- diversamente, per il traffico "pesante" è stata prevista:

- la deviazione obbligatoria all'altezza della località Stagno (km 320+350) della SS1 Aurelia e imbocco della "FI-PI-LI" in direzione Firenze, fino allo svincolo di Pisa Ovest-Aurelia (333+300), dove si potrà riprendere la SS1 Aurelia in direzione Pisa,
- oppure la percorrenza della tratta autostradale A12;

infine analoghe soluzioni sono indicate per la percorrenza in senso contrario da Pisa verso Livorno, con le medesime opzioni previste con previsione di scelta tra la deviazione sul tratto della superstrada oppure della percorrenza dell'autostrada con pagamento del pedaggio;

Considerato che:

- come noto, il tratto di strada interessato dai lavori è un collegamento essenziale tra Livorno e Pisa attraversato tutti i giorni da migliaia di pendolari, per università o lavoro, che già di per sé risulta complesso e soggetto a rallentamenti nelle ore mattutine e del rientro pomeridiano;
- come riportato dai quotidiani locali, già nel primo giorno di chiusura del tratto della statale per l'inizio delle operazioni di messa in sicurezza del ponte, si sono verificati disagi per la viabilità, con aumento del traffico e formazione di grandi ingorghi in corrispondenza dei percorsi di viabilità alternativa determinando tempi di percorrenza di quasi un'ora per la tratta Pisa-Livorno;
- inoltre sempre in relazione a quanto riportato dagli organi di stampa nell'ambito della riunione tecnica che si è tenuta presso la Prefettura di Pisa (presieduta dal Prefetto Visconti, alla quale hanno partecipato i rappresentanti di Anas, del Comune, delle Forze dell'Ordine, della Polizia Municipale, di C.T.T. Nord, di Avr, del Canale dei Navicelli e del presidio di Camp Darby) la data di conclusione dei lavori sarebbe stata indicata nel giorno 23 dicembre, diversamente dalla data del 16 dicembre precedentemente individuata da ANAS nel comunicato sopra richiamato;

Ritenuto che:

- per le caratteristiche sopraindicate, che rendono l'Aurelia la principale arteria a scorrimento veloce che collega Pisa e Livorno, appare di grande importanza provvedere quanto prima a minimizzare i tempi di chiusura della statale anche attraverso la concertazione tra ANAS ed enti locali interessati;
- appare inoltre di estrema importanza individuare ogni possibile soluzione alternativa che consenta una più agevole viabilità per gli utenti della tratta tra Pisa e Livorno nelle more del completamento dei lavori;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- a mettere in atto ogni azione possibile affinché si possa giungere ad un ripristino della viabilità ordinaria nel più breve tempo possibile, anche inferiore a quello annunciato da ANAS e affinché si possa garantire, alla luce dei gravi disagi verificatisi in questi giorni, una viabilità sostenibile sui percorsi alternativi finora individuati;

- a costituire celermente un tavolo di confronto con ANAS, SALT (Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A.) ed il Ministero competente, al fine di valutare la sospensione del pedaggio autostradale tra Pisa e Livorno nel tratto di viabilità alternativa individuata per far fronte alla chiusura della statale Aurelia.