



Comune di Pisa
Consiglio Comunale

22 Novembre 2016

NOMINATIVO	PRESENTE	NOMINATIVO	PRESENTE
1. ANTONI VALERIA	A	22 LATROFA RAFFAELE	P
2. AULETTA FRANCESCO	P	23 MANNINI GIANFRANCO	P
3. BASTA VLADIMIRO	P	24 MARIOTTI RITA	P
4. BONGIOVANNI PATRIZIA	P	25 MAZZIOTTI ALESSANDRA	P
5. BRONZINI MIRELLA	P	26 MANCINI VIRGINIA	P
6. BUSCEMI RICCARDO	P	27 NERINI MAURIZIO	P
7. PISANI NICOLA	P	28 NICCOLINI EMILIANO	P
8. CIONCOLINI LISA	P	29 PETRUCCI DIEGO	A
9. DE NEGRI FERDINANDO	P	30 PIEROTTI FRANCESCO	P
10. DE NERI MARIACHIARA	P	31 RICCI MARCO	P
11. DEL CORSO FRANCESCA	P	32 VENTURA GIUSEPPE	P
12. DEL TORTO RANIERI	P	33 ZUCCARO ELISABETTA	P
13. DELL'OMODARME JURI	P	34	
14. DI STEFANO ODORICO	P	35	
15. SCOGNAMIGLIO MARIA	A	36	
16. FICHI VERONICA	P	37	
17. FILIPPESCHI MARCO	A	38	
18. GALLO SANDRO	P	39	
19. GARZELLA GIOVANNI	P	40	
20. GHEZZANI SIMONETTA	A	41	
21. LANDUCCI STEFANO	P		

Al momento della votazione risultano presenti numero 28 componenti del Consiglio Comunale.

Mozione approvata dal Consiglio Comunale avente per oggetto:

MOBILITAZIONE CITTADINA E PROVINCIALE CONTRO LA CHIUSURA DELLA LA MOTORIZZAZIONE CIVILE DI PISA - URGENTE - PRESENTATA DA VARI CONSIGLIERI COMUNALI - PRIMO FIRMATARIO R. BUSCEMI (FORZA ITALIA-PDL) IN DATA 22.11.2016



Comune di Pisa

Consiglio Comunale

MOZIONE URGENTE

Il Consiglio Comunale di Pisa

Preso atto del progetto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Agenzia del Demanio di procedere al "rilascio dell'ufficio di Pisa" della Motorizzazione Civile (che nel linguaggio burocratico significa semplicemente chiusura) con la ripartizione delle attività e del personale tra le sezioni di Lucca e Livorno;

preso atto che il "rilascio" comporterà grandi disagi per cittadini e operatori del settore delle pratiche auto e delle scuole guida;

preso atto che lo spostamento dei servizi a Lucca e a Livorno, oltre a creare disagi e disservizi per i cittadini, significherà per loro maggiori costi, con inevitabile trasferimento delle maggiori spese derivanti dalle trasferte fuori Pisa sulle tariffe dei servizi, scatenando un perverso effetto "domino";

preso atto che all'origine della scelta di chiusura dell'ufficio di Pisa c'è un piano di "razionalizzazione" delle spese, con riduzione/azzeramento del canone di locazione considerato eccessivo;

ricordata la mobilitazione dei sindacati dei lavoratori e delle associazioni di categoria del settore pratiche auto e scuole guida che da oltre un anno li vede impegnati per scongiurare la chiusura dell'ufficio;

preso atto che la proprietà dell'attuale sede si è già dichiarata disponibile a ridurre sostanzialmente il canone di locazione; e che in alternativa all'attuale sede esistono sul territorio di Pisa altri immobili di proprietà pubblica idonei per trasferire l'ufficio (a solo titolo esemplificativo la sede ex Inpdap di viale Bonaini potrebbe ospitare gli uffici e gli sportelli al cittadino, mentre gli spazi della Valdarno sarebbero idonei per le operazioni tecniche, quali collaudi, revisioni, ecc.);

CHIEDE

La sospensione del provvedimento in attesa di approfondimenti;

SOLLECITA

Il Sindaco di Pisa e Presidente della Provincia di Pisa a farsi promotore di iniziative per la mobilitazione di tutte le Amministrazioni Comunali della Provincia di Pisa, dei Sindacati, delle associazioni di categoria, della Camera di Commercio, dei parlamentari locali, del Presidente della Regione e del Consiglio Regionale per scongiurare la chiusura dell'ufficio della Motorizzazione Civile di Pisa, mantenendo l'attuale sede o individuando sedi alternative a Pisa meno costose;

INVITA

Il Presidente del Consiglio Comunale di Pisa a trasmettere il presente ordine del giorno ai Consigli Comunali dei Comuni della Provincia di Pisa sollecitandone l'approvazione.

La presente Mozione viene approvata all'unanimità dei presenti con voti resi nelle forme di legge debitamente controllati dagli scrutatori essendosi verificato il seguente risultato:

Presenti	n. 28
Favorevoli	n. 28

Il Vice Segretario Generale
Avv. Pietro Pescatore