



All. "A"

AVVISO PUBBLICO

FINALIZZATO ALLA RICERCA DI PARTNER PER LA PARTECIPAZIONE AL BANDO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO DEL MARE –PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO

Premessa – Finalità dell'Avviso Pubblico

Con Decreto Ministeriale n. 208 del 20 luglio 2016 è stato approvato il Bando del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare- "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" e si definiscono le modalità per la presentazione di proposte progettuali finalizzate a incentivare iniziative strutturali di mobilità sostenibile per favorire gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro con mezzi di trasporto sostenibili, in linea con gli obiettivi nazionali e comunitari di riduzione delle emissioni di gas serra derivanti dal settore dei trasporti. Nello specifico il Bando prevede azioni da adottare in sede locale che abbiano come finalità la riduzione del numero di autoveicoli privati in circolazione, favorendone la sostituzione con mobilità ciclistica o pedonale, trasporto pubblico locale e uso condiviso e multiplo dell'automobile, con riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici e delle sedi di lavoro con un proprio progetto da sviluppare in partnership con altri soggetti.

Il progetto intende sviluppare un approccio integrato, i partenariati e le sinergie tra settore pubblico, privato e società civile, le collaborazioni intersettoriali, dalle quali possano scaturire nuove idee e proposte per servizi innovativi.

La documentazione integrale relativa al Bando può essere scaricata dal sito del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare al seguente indirizzo: <http://www.minambiente.it/bandi/avviso-pubblico-programma-sperimentale-nazionale-di-mobilita-sostenibile-casa-scuola-e-casa>

L'Amministrazione Comunale intende predisporre un progetto che identifichi nuovi percorsi di mobilità sostenibile casa lavoro e casa scuola.

L'Amministrazione Comunale, valutato che per la presentazione delle candidature al 10 gennaio 2017 potrebbero esserci le condizioni per la predisposizione del dossier di candidatura in tempo utile, intende procedere attraverso selezione pubblica all'individuazione di un soggetto con il quale attivare un partenariato, co-progettare azioni da sviluppare sulla mobilità sostenibile e predisporre il dossier di candidatura. Tale selezione è disciplinata attraverso il presente Avviso Pubblico.

Il Comune di Pisa intende valutare la possibilità di estendere il partenariato anche a seguenti soggetti privati che dovranno operare in collaborazione con il costituendo partenariato:

- Imprese ICT, operanti in materia di mobilità sostenibile innovativa,
- Associazioni che abbiano tra le proprie finalità statutarie gli obiettivi riconducibili al Bando sopracitato;

Art. 1 – Destinatari

Possono partecipare al presente Avviso tutte le imprese innovative esercitate in forma individuale o collettiva -Start Up, Spin Off o High Teck che possono **presentare azioni innovative e Associazioni** e che abbiano nelle proprio statuto obiettivi finalizzati a promuovere e incentivare la mobilità sostenibile per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro afferenti alle tipologie:

- a) realizzazione di programmi di formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica;
- b) realizzazione di servizi di mobilità collettiva e/o condivisa a basse emissioni quali iniziative di piedibus;
- c) realizzazione di altri progetti finalizzati a promuovere e incentivare la mobilità sostenibile per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro.

Art. 2 – Proposte progettuali

Gli interessati al presente Avviso dovranno presentare le proprie proposte di lavoro e azioni finalizzate a incentivare iniziative strutturali di mobilità sostenibile per favorire gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro con mezzi di trasporto sostenibili, in linea con gli obiettivi nazionali e comunitari di riduzione delle emissioni di gas serra derivanti dal settore dei trasporti. Inoltre dovranno prevedere **azioni innovative** da adottare in sede locale che abbiano come finalità la riduzione del numero di autoveicoli privati in circolazione, favorendone la sostituzione con mobilità ciclistica o pedonale, trasporto pubblico locale e uso condiviso e multiplo dell'automobile, con riduzione del traffico, dell'inquinamento e della soste degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici e delle sedi di lavoro.

Le proposte progettuali dovranno essere in linea con la previsione del Bando Ministeriale e con le premesse del presente Avviso.

I soggetti candidati dovranno formalizzare proposte che rientrino nel budget complessivo assegnabile pari a **Euro 40.000,00** e lo stesso dovrà comunque comprendere tutte le fasi di progettazione, gestione, monitoraggio e valutazione delle azioni individuate nel progetto e sarà **così ripartito**:

- a) realizzazione di programmi di formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica max 5.000,00 Euro;
- b) realizzazione di servizi di mobilità collettiva e/o condivisa a basse emissioni quali iniziative di piedibus max 15.000,00 Euro
- c) realizzazione di altri progetti finalizzati a promuovere e incentivare la mobilità sostenibile per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro max 20.000,00 Euro

Art. 3 – Documentazione da presentare

I soggetti di cui all'art.1 del presente Avviso dovranno produrre:

1. un'apposita richiesta, firmata dal legale rappresentante del soggetto partecipante;
2. Curriculum e statuto (in caso di associazione) che evidenzi in particolare le esperienze in interventi progettuali e gestionali relative alle finalità del bando;
3. 3. dichiarazione sostitutiva di certificazione e di atto di notorietà resa, ai sensi e per gli effetti degli art. 46, 47 del D.P.R. n. 445/2000 dal rappresentante legale del soggetto richiedente, in carta semplice e corredata da copia fotostatica non autenticata del documento di identità attestante:
 - a) di non trovarsi in condizioni di incapacità a trattare con la P.A., di essere in regola con la normativa vigente in materia di antimafia ai sensi del D.Lgs n.159 del. 6/09/2011 e la non sottoposizione a procedimenti penali e misure preventive;
e la non sottoposizione a procedimenti penali e misure preventive;
 - b) di applicare per i soci dipendenti o non dipendenti, le condizioni normative e retributive quali risultanti dai contratti collettivi di categoria e da eventuali accordi integrativi degli stessi;
 - c) di osservare le norme in materia di prevenzione, protezione e sicurezza del lavoro contenute nel D. Lgs 81/2008 e s.m.i.;
 - d) di impegnarsi a comunicare tempestivamente al soggetto proponente qualsiasi variazione della compagine sociale e/o del personale da impiegare nell'attività;
 - e) di essere in regola con gli obblighi relativi al pagamento dei contributi previdenziali e assistenziali a favore dei lavoratori;
 - f) di essere in regola con le norme di cui alla L. 68/99 in materia di diritto al lavoro di disabili oppure di non essere soggetti a tale norma;
 - g) di essere in regola con il pagamento di imposte e tasse.

Art. 4 – Modalità e termini per la presentazione della domanda

I soggetti interessati a partecipare dovranno inviare la loro manifestazione di interesse via PEC all'indirizzo: comune.pisa@postacert.toscana.it oppure presso l'Ufficio Protocollo del Comune di Pisa negli orari di apertura al pubblico **entro e non oltre le ore 12:00 del 02/12/2016**.
le istanze pervenute oltre il suddetto termine non saranno ammesse.

All' istanza per la manifestazione di interesse da inviare, utilizzando **a pena di esclusione** il modello allegato sotto la lettera A1, dovrà essere allegato il documento di riconoscimento del legale rappresentante dell'impresa interessata a partecipare. I soggetti interessati dovranno dichiarare nell'istanza stessa a titolo di dichiarazione sostitutiva di atto notorio, ai sensi degli art. 46 e 47 del DPR n. 445/00 e s.m.i., le dichiarazioni e gli impegni contenuti ai punti da 1 a 3 della sezione della documentazione da presentare.

Art. 5 – Procedura

L'Amministrazione, ricevute le manifestazioni di interesse, procederà sulla base dell'esame della documentazione presentata, a individuare i soggetti idonei a far parte del partenariato avvalendosi di apposita commissione tecnica costituita con personale qualificato del Comune di Pisa o di Pisamo.

Le domande pervenute saranno valutate con i criteri di seguito specificati:

1. qualità del curriculum Max Punti 40

2. congruità e innovazione o pertinenza della proposta Max Punti 60 (20 Punti saranno assegnati a titolo di premialità per soluzioni inclusive) come previsto dal Bando Ministero dell'ambiente – Allegato 2 art. 3 criterio 1 lettera h -criteri e parametri per la valutazione di progetti.

L'amministrazione si riserva di selezionare la proposta più idonea sulla base del maggior punteggio ottenuto. Le proposte che offrano soluzioni all'utenza diversamente abile nei percorsi di mobilità casa-scuola e casa lavoro saranno destinatari di premialità. L'amministrazione si riserva inoltre di selezione anche una sola proposta pervenuta.

Art. 6 – Funzioni del soggetto selezionato, modalità e durata della concessione

I soggetti individuati parteciperanno, insieme al Comune, alla stesura del dossier di candidatura, che dovrà essere completato nei termini utili per la presentazione nei limiti della scadenza del bando (**10 gennaio 2017**), nel quale saranno definiti tra l'altro i ruoli e compiti di ciascun soggetto nella fase di attuazione delle azioni previste dal progetto individuato. Inoltre i soggetti individuati **in qualità di partner dovranno finanziare dal 40% al 50% le azioni proposte selezionate nell'ambito del presente avviso.**

Le azioni individuate nel dossier di candidatura saranno messe in atto solo nel caso di ottenimento del finanziamento, e il partenariato costituito per la presentazione della candidatura non costituirà alcun obbligo per l'Amministrazione Comunale all'attivazione del progetto, qualora lo stesso non risultasse tra quelli ammessi a finanziamento o qualora le modalità di finanziamento non fossero compatibili con i tempi di sviluppo dello stesso. I soggetti selezionati non avranno nulla a pretendere dal Comune in caso di mancato finanziamento del progetto da parte del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare.

Art. 7 - Clausole di salvaguardia

Il presente avviso non costituisce offerta al pubblico ai sensi dell'art. 1336 del Codice Civile, non è impegnativo per il Comune e non è impegnativo per i Soggetti che dovessero aderire al Bando.

Nulla è dovuto dal Comune, anche a titolo di rimborso spese, ai soggetti proponenti le cui proposte non dovessero risultare coerenti con l'iniziativa o per le quali non si dovesse dar corso alla procedura di approvazione o la stessa procedura di approvazione non dovesse concludersi in senso positivo.

Il recepimento delle proposte, quali manifestazioni di interesse in adesione all'iniziativa, non costituirà in ogni caso approvazione della proposta di intervento, la cui effettiva attualità è condizionata alla positiva conclusione dell'intera procedura nei limiti previsti dalla stessa. Il recepimento delle proposte avverrà ad insindacabile ed inappellabile giudizio del Comune. Su tutto il procedimento di formazione, approvazione ed attuazione dell'iniziativa, sono fatte salve e impregiudicate le competenze e l'autonomia del Comune.

Art 8. PUBBLICITÀ

Del presente avviso sarà data pubblicità attraverso la sua pubblicazione sul sito internet dell'Amministrazione comunale nella sezione Altri Bandi e Gare.

Art. 9 – Responsabile del Procedimento

Ai sensi dell'art. 5 della L. 241/1990 e s.m.i. il responsabile del procedimento incaricato del ricevimento delle domande e dell'istruttoria d'ufficio è il Responsabile dell' Ufficio Smart Pisa.

Informazioni possono essere richieste a: c.papucci@comune.pisa.it.

Art. 10- Tutela della privacy

Le informazioni ed i dati forniti in sede di partecipazione alla presente procedura pubblica saranno trattati esclusivamente per il perseguimento dei fini istituzionali il Comune e saranno trattate nel rispetto delle disposizioni vigenti in materia di trattamento dei dati personali. (d.lgs 196/2003 s.m.i.).

f.to Il Funzionario P.O.

Responsabile dell'Ufficio Smart Pisa

Dott.ssa Alessia Masini

