



COMUNE DI PISA
Gruppo Consiliare
Sinistra Ecologia e Libertà

Pisa, 13 settembre 2016

INTERPELLANZA

OGGETTO: QUALI INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE?

Visto che

i dati statistici inerenti l'incidentalità sul territorio comunale nel corso di questi ultimi cinque anni, dai quali si rileva una positiva costante decrescita del numero di incidenti (896 nel 2012; 868 nel 2013; 836 nel 2014; 784 nel 2015) nonostante il permanere del numero degli incidenti mortali;

considerato che

la Polizia Municipale ha individuato le vie nelle quali si verifica il maggior numero di incidenti e che tali localizzazioni vedono il verificarsi di circa il 45% degli incidenti nella città di Pisa;

alcune vie vedono un preoccupante aumento degli incidenti nel corso dell'anno 2015 in controtendenza rispetto al dato statistico generale (Via di Pratale, Via Cesare Battisti, Via Matteucci, Via Marsala, Via Lucchese, Via Andrea Pisano);

La sottoscritta interpella il Sindaco e la Giunta per sapere

quante sono le segnalazioni che pervengono dai cittadini circa i problemi di sicurezza stradale e se a questi cittadini viene inoltrata adeguata risposta.

se esiste un piano per la riduzione del rischio di incidentalità stradale in generale ed, in particolare, uno studio delle vie e degli incroci nei quali si verifica il maggior numero degli incidenti per individuare soluzioni atte a metterli in sicurezza.

Simonetta Ghezzani
Sinistra Ecologia Libertà

DATI STATISTICI POLIZIA MUNICIPALE

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
totale incidenti	830	835	896	868	836	784
decessi	4	5	10	2	4	4
feriti	618	623	607	611	567	572
prognosi riservate	13	15	10	13	9	11
guida ebrezza stupefacenti	13	22	18	8	20	13
			litorale			
totale incidenti	139	140	147	114	167	140
decessi	1	0	0	0	0	0
feriti	90	94	98	74	115	105
prognosi riservate	1	1	1	1	0	0
guida ebrezza stupefacenti	1	1	4	3	0	4

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
v. Aurelia Nord	58 (29) (1)	48 (29)	60 (40) (1)	55 (32)	51 (29)	52 (27) (1)
v. Emilia	13 (8)	13 (7)	18 (7)	18 (10)	24 (13)	18 (14)
v. Gronchi	9 (2)	14 (6)	19 (10)	25 (11)	13 (7)	08 (05)
v. di Pratale	12 (04)	10 (4)	03 (02)	03 (02)	04 (03)	10 (06)
v. Bonaini	13 (11)	13 (06)	16 (08)	18 (10)	17 (14)	14 (04)
v. Bonanno	15 (10) (1)	28 (23)	24 (12) (1)	18 (15)	17 (09)	09 (06)
v. Contessa Matilde	15 (09)	12 (04)	18 (09)	19 (12)	04 (02)	06 (05)
v. C. Battisti	12 (05)	12 (06)	09 (04)	12 (05)	12 (04)	16 (09)
v. Pietrasantina	15 (08)	07 (05)	16 (09)	11 (08)	08 (04)	12 (07)
v. Livornese	11 (06)	11 (05)	08 (05)	10 (05)	06 (03)	06 (04)
v. Aurelia Sud	26 (17) (1)	13 (07)	23 (13)	26 (15)	22 (09)	24 (14) (2)
v. Fiorentina	33 (21)	28 (22)	28 (18)	21 (16)	16 (09)	22 (15) (1)
v. Rindi	09 (07)	06 (06)	11 (08)	05 (04)	05 (05)	07 (06)
v.le delle Cascine	11 (07)	09 (08)	12 (07)	06 (04)	13 (08)	07 (04)
v. Matteucci	15 (06)	09 (08)	14 (11)	09 (07)	06 (04)	16 (11)
v. Cisanello	28 (13)	23 (15)	23 (12)	26 (14)	16 (08)	20 (11)
v. Marsala	10 (06)	13 (11)	25 (21)	17 (13)	15 (12)	23 (12)
v. Paparelli	10 (06)	10 (06) (1)	14 (08)	08 (06)	10 (07)	06 (05)
l.no Mediceo	08 (06)	10 (08)	03 (02)	10 (05)	06 (04)	04 (02)
v. Lucchese	10 (08)	11 (07)	08 (06)	14 (12)	06 (05)	15 (10)
v. Conte Fazio	10 (07)	09 (05)	17 (09)	08 (02)	07 (04)	11 (08)
v. Nenni	12 (09)	05 (04)	06 (04)	08 (06)	08 (05)	06 (04)
p. Guerrazzi	10 (04)	09 (06)	05 (03)	07 (04)	12 (04)	07 (02)
v. Ponte a Piglieri	13 (05)	08 (06)	14 (06)	09 (05)	18 (06)	13 (08)
v. S. Pio da Pietralcina	12 (06)	11 (08)	19 (10)	21 (09)	04 (01)	05 (03)
v.Andrea Pisano	0	09 (07)	15 (12)	08 (02)	05 (01)	14 (11)
v. Garibaldi	06 (03)	15 (08)	11 (09)	08 (03)	11 (08)	02 (02)
rot. De Gasperi	02 (01)	0	02 (00)	02 (00)	08 (01)	03 (00)

la prima cifra rappresenta il numero di incidenti
la seconda rappresenta gli incidenti con feriti
la terza gli incidenti con decessi