

ELABORATO **ADOTTATO**  
CON DELIBERAZIONE

- Giunta Comunale
- Consiglio Comunale

n° **22** ..del. **29 MAR. 2006**



**ALLEGATO 8**

COMUNE DI PISA

## PIANO DI RECUPERO AREA EX MOTOFIDES IN LOCALITA' MARINA DI PISA



Scheda 38 C del Regolamento Urbanistico del Comune di Pisa, approvato il 28/07/2001  
Scheda 39 del II Piano di Gestione del Parco di Migliarino, San Rossore, Massaciuccoli, approvato il 10/05/2002

Titolo elaborato :

VALUTAZIONE EFFETTI AMBIENTALI  
ALLEGATI GRAFICI AGLI STUDI DI IMPATTO ATMOSFERICO ED ACUSTICO

Scala:

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

Proponente:

**BORELLO S.p.A.**

**R7D**

PROGETTISTI:

OPERE ARCHITETTONICHE:

ISOLARCHITETTI S.r.l.  
STUDIO 3C+T - CAPOLEI CAVALLI ARCHITETTI ASSOCIATI

STUDI AMBIENTALI:



OPERE MARITTIME:

MODIMAR S.r.l.

COORDINAMENTO TECNICO AMMINISTRATIVO  
DIREZIONE URBANISTICA DEL COMUNE DI PISA  
COORDINAMENTO TECNICO DELLA SOCIETA' PROPONENTE  
IPI Spa-MARARNO Srl

COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE  
Prof. Ing. PAOLO SAMMARCO  
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Arch. GABRIELE BERTI



MAR. 06

0

EMISSIONE

Data

Rev.

DESCRIZIONE

DISEGNATORE

VERIFICATO

Disegnato:

Verificato:

Approvato:

Dimensioni foglio:

Visto del Committente:

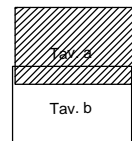


# COMUNE DI PISA

PIANO DI RECUPERO  
AREA EX MOTOFIDES  
IN LOCALITA' MARINA DI PISA

Piano di Recupero  
*Valutazione degli Effetti Ambientali*

Inquadramento



rpa s.r.l.  
Strada del Colle 1/A - 06132 Perugia

**Tavola B.6.1a - Salute pubblica**

Inquadramento dell'area nella situazione attuale  
Scala 1:2500



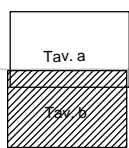
# COMUNE DI PISA

## PIANO DI RECUPERO AREA EX MOTOFIDES IN LOCALITA' MARINA DI PISA

### Piano di Recupero *Valutazione degli Effetti Ambientali*



Inquadramento

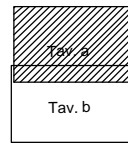


rpa s.r.l.  
Strada del Colle 1/A - 06132 Perugia

**Tavola B.6.1b - Salute pubblica**  
Inquadramento dell'area nella situazione attuale  
Scala 1:2500



### Inquadramento



Area di intervento

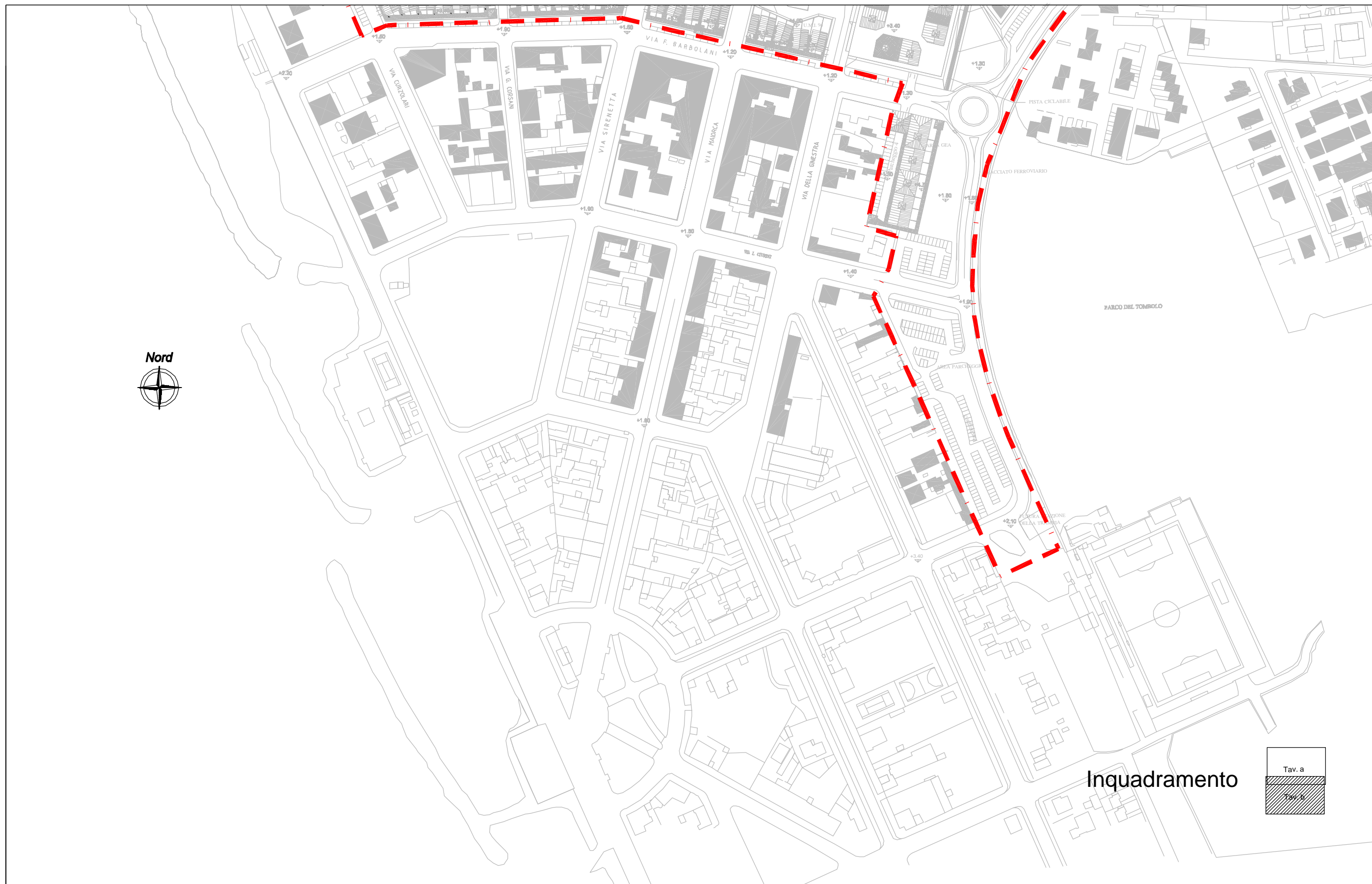




# COMUNE DI PISA

## PIANO DI RECUPERO AREA EX MOTOFIDES IN LOCALITA' MARINA DI PISA

## Piano di Recupero *Valutazione degli Effetti Ambientali*





# COMUNE DI PISA

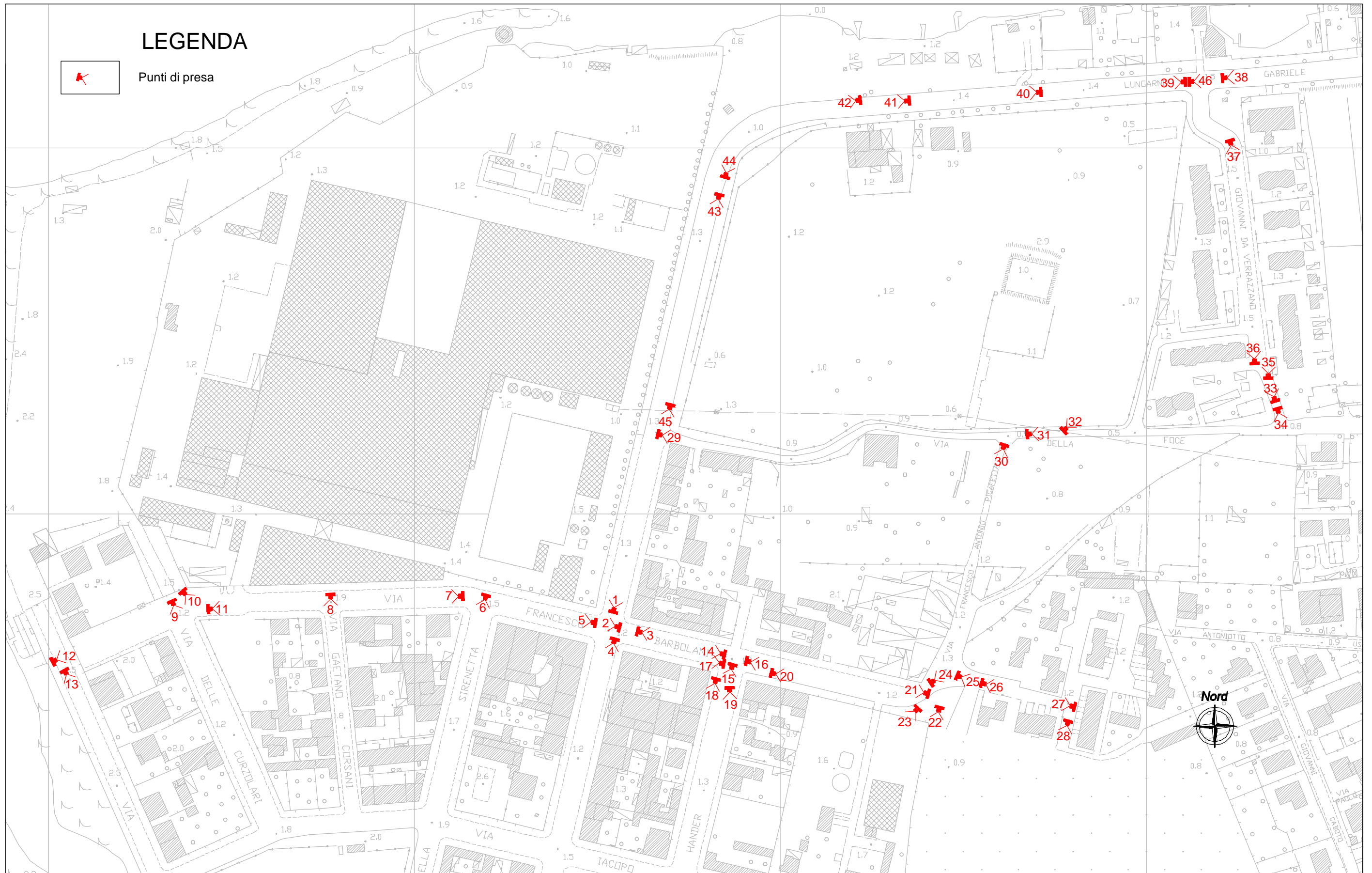
## PIANO DI RECUPERO AREA EX MOTOFIDES IN LOCALITA' MARINA DI PISA

### Piano di Recupero *Valutazione degli Effetti Ambientali*

#### LEGENDA



Punti di presa



rpa s.r.l.  
Strada del Colle 1/A - 06132 Perugia

#### Tavola B.6.3a - Salute Pubblica

Planimetria con punti di vista fotografici situazione attuale  
Scala 1:2000



Foto 1 - Via Maiorca verso Pisa



Foto 2 - Incrocio Via Barbolani Via Maiorca verso mare



Foto 3 - Incrocio Via Barbolani Via Maiorca



Foto 4 - Incrocio Via Barbolani Via Maiorca direzione tirrenia



Foto 5 - Ricettori Via Barbolani



Foto 6 - Via Sirenetta da Via Barbolani



Foto 7 - Via Barbolani verso Mare



Foto 8 - Via Corsani da Via Barbolani



Foto 9 - Via Curzolari da Via Barbolani tris



Foto 10 - Albergo l'Incanto di Boccadarno



Foto 11 - Incrocio Via Barbolani Via delle Curzolari opposto Mare



Foto 12 - Via Barbolani dalla strada chiusa





Foto 13 - Via Carosio



Foto 14 - Incrocio Via Barbolani da Via Hander



Foto 15 - Via Hander da Via Barbolani



Foto 16 - Incrocio Via Barbolani Via Hander verso boschetto



Foto 17 - Ricettori Via Barbolani incrocio Via Hander



Foto 18 - Ricettori Via Hander



Foto 19 - Ricettori Via Hander bis



Foto 20 - Ricettori Via Barbolani



Foto 21 - Incrocio Via Barbolani Via Pigafetta



Foto 22- Edificio acquedotto



Foto 23 - Ingresso edificio acquedotto



Foto 24 - Incrocio Via Barbolani Via Pigafetta direzione nord



Foto 25 - Ricettori fine Via Barbolani



Foto 26 - Ricettori fine Via Barbolani



Foto 27 - Ricettori fine Via Barbolani



Foto 28 - Inizio bosco



Foto 29 - Via della Foce verso Via Pigafetta



Foto 30 - Via Pigafetta da Via della Foce



Foto 31 - Via della Foce verso Via da Verazzano



Foto 32 - Recettori Via da Verazzano lato ovest



Foto 33 - Via da Verazzano verso finanza



Foto 34 - Incrocio Via della Foce Via da Verazzano



Foto 35 - Recettori Via da Verazzano lato finanza



Foto 36 - Ricettori Via da Verazzano verso finanza



Foto 37- Via da Verazzano verso Via della Foce



Foto 38 - Via d'Annunzio S.S. 224 verso Pisa



Foto 39 - Via d'Annunzio S.S. 224 verso Tirrenia (incrocio finanza)



Foto 40 - Parcheggi foce Arno



Foto 41 - Parcheggi foce Arno



Foto 42 - S.S. 224 direzione Tirrenia



Foto 43 - S.S. 224 direzione Tirrenia



Foto 44 - S.S. 224 direzione Pisa



Foto 45 - S.S. 224 direzione Tirrenia



Foto 46 - Ricettore Guardia di Finanza



Foto 29 - Via della Foce verso Via Pigafetta



Foto 30 - Via Pigafetta da Via della Foce

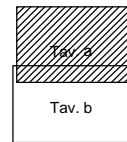


# COMUNE DI PISA

## PIANO DI RECUPERO AREA EX MOTOFIDES IN LOCALITA' MARINA DI PISA

### Piano di Recupero *Valutazione degli Effetti Ambientali*

Inquadramento



### LEGENDA

R ⊗ Recettori significativi



rpa s.r.l.  
Strada del Colle 1/A - 06132 Perugia

### Tavola B.6.4a - Salute Pubblica

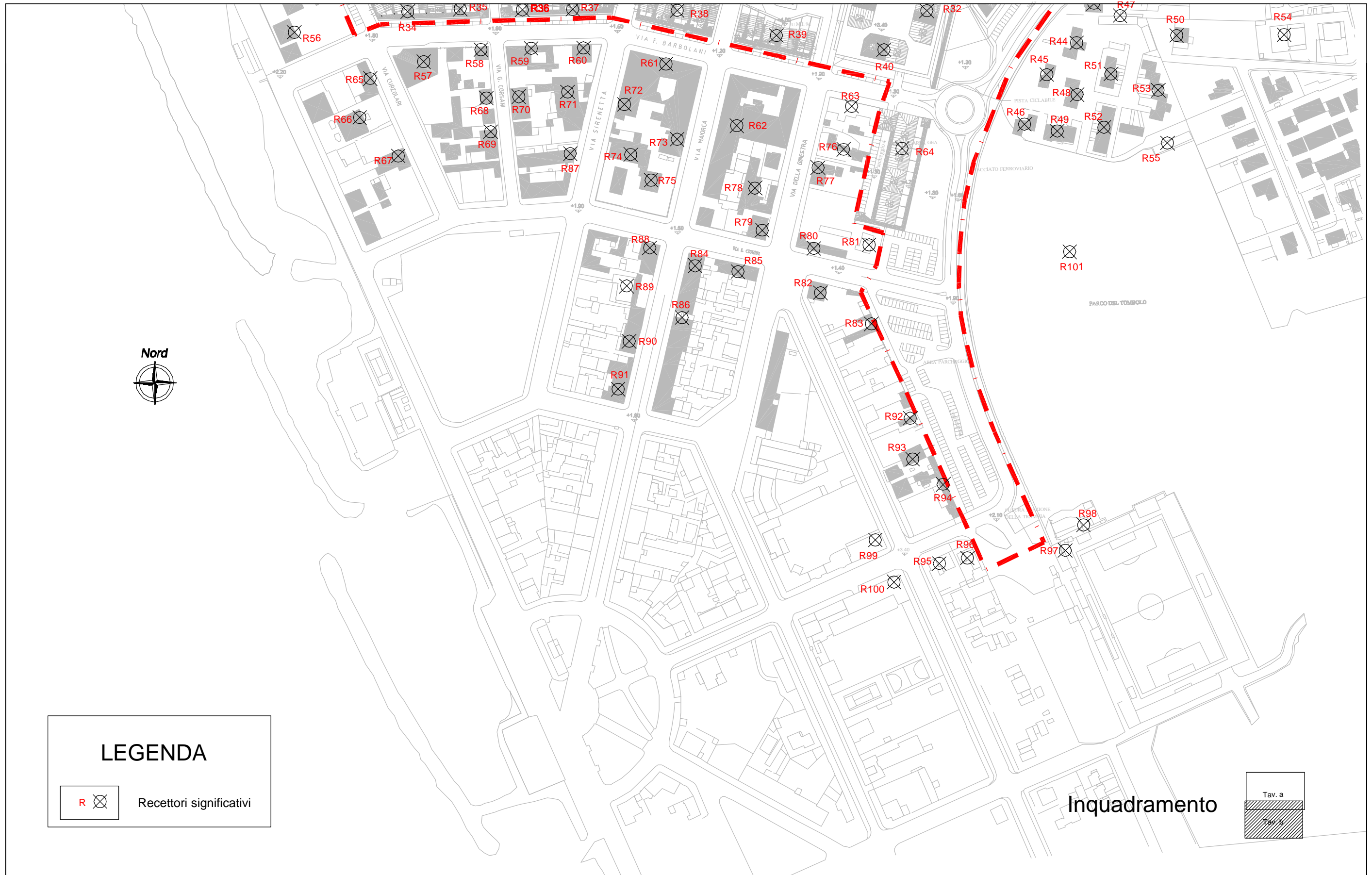
Carta dei recettori acustici ed atmosferici  
Scala 1:2500



# COMUNE DI PISA

## PIANO DI RECUPERO AREA EX MOTOFIDES IN LOCALITA' MARINA DI PISA

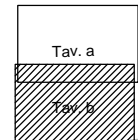
### Piano di Recupero *Valutazione degli Effetti Ambientali*



### LEGENDA

R  Recettori significativi

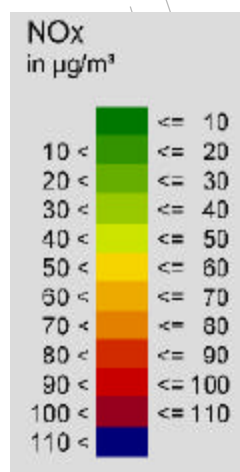
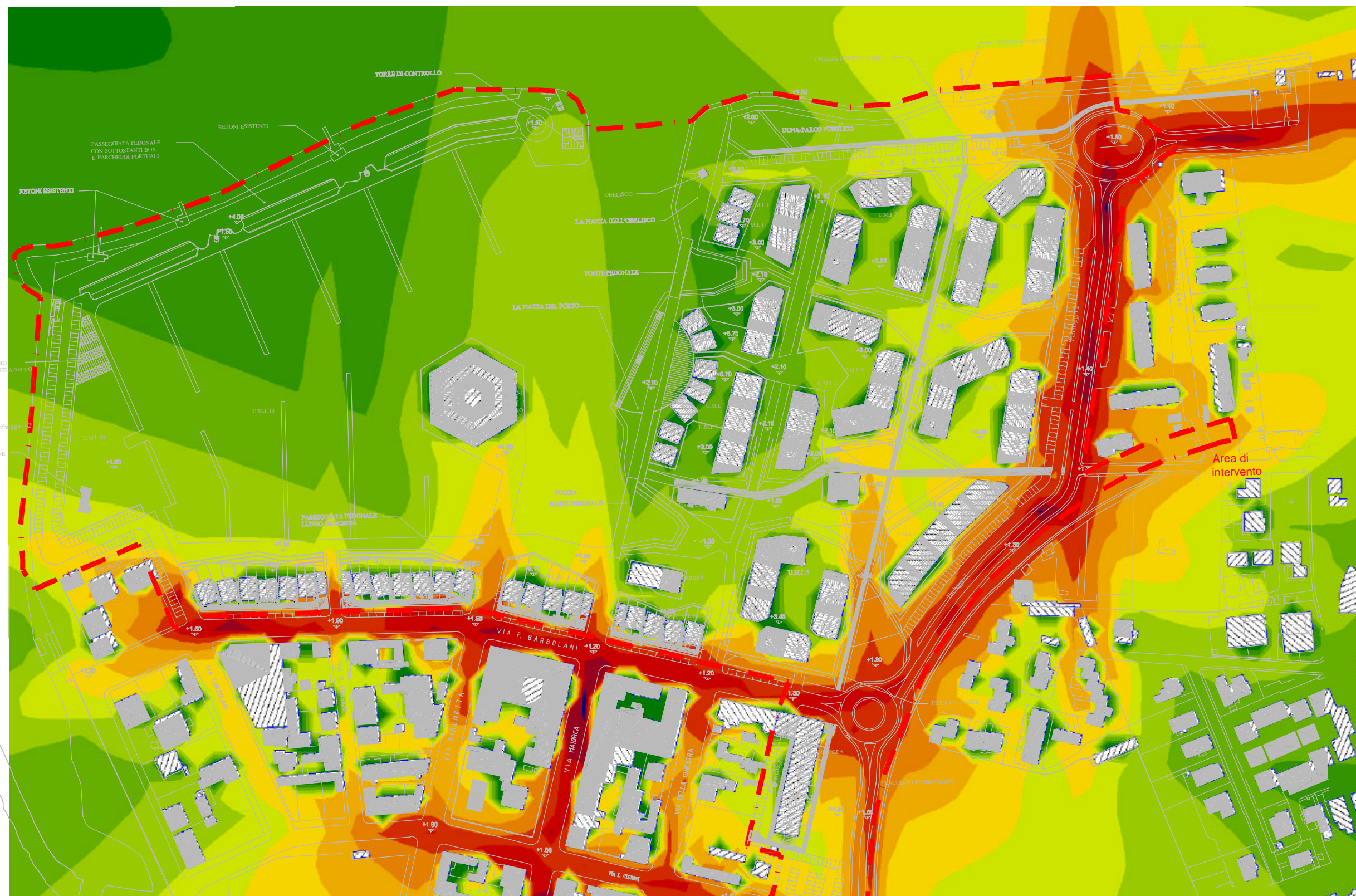
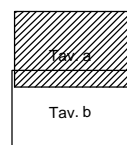
Inquadramento



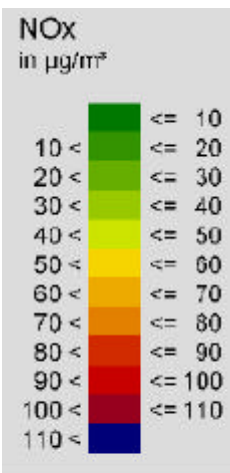




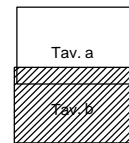
Inquadramento



Segni e simboli  
Edificio



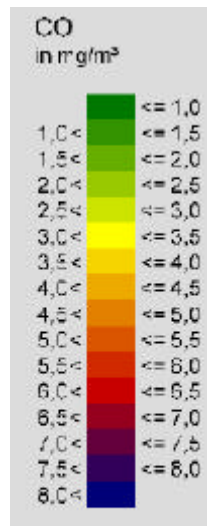
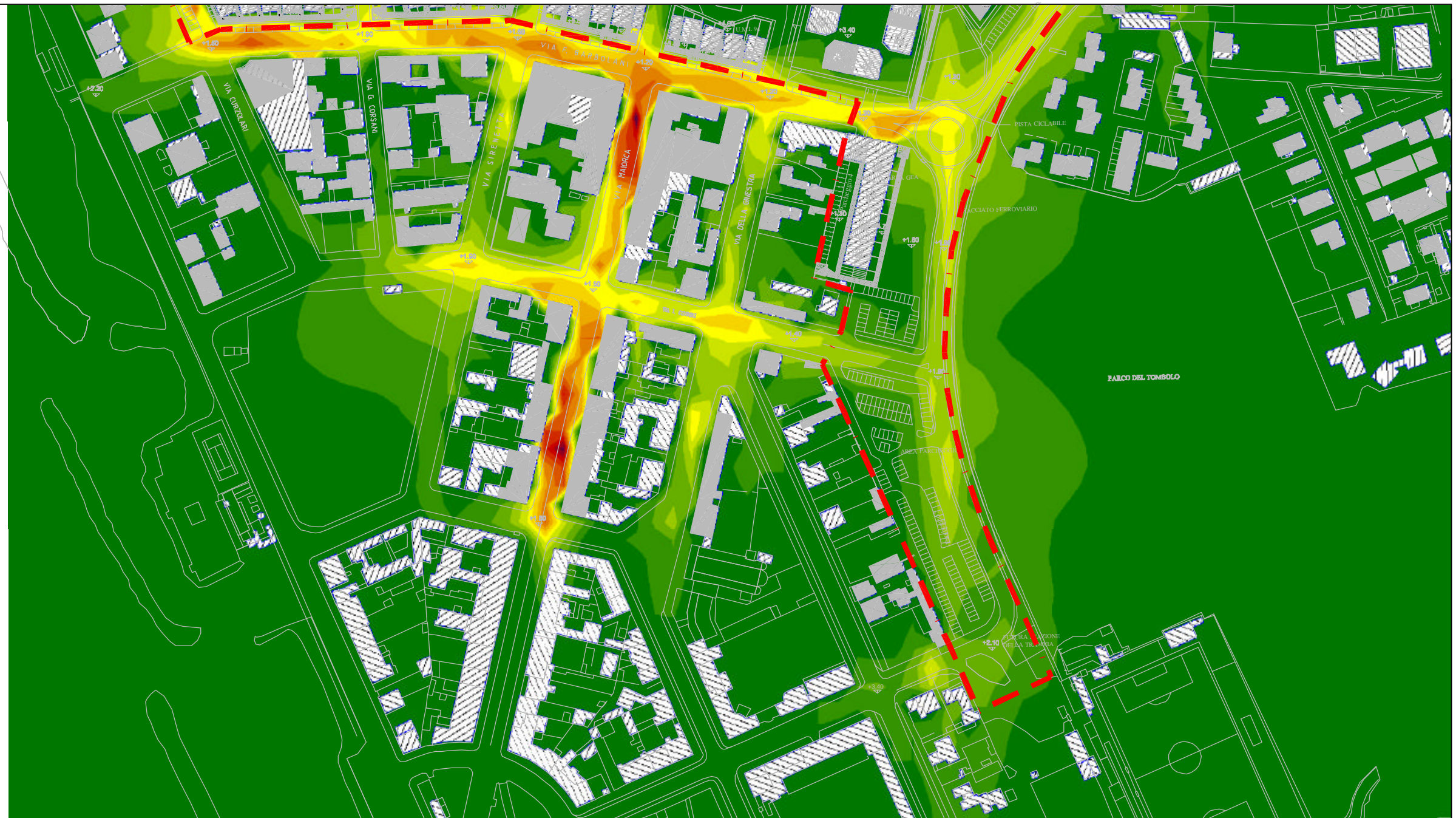
Inquadramento





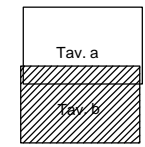
Inquadramento





Segni e simboli  
Edificio

Inquadramento





Inquadramento

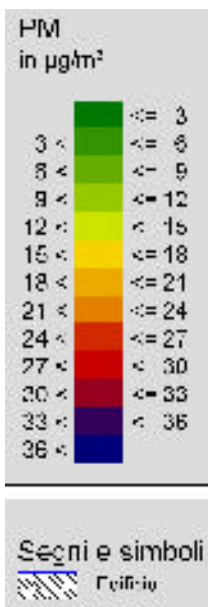
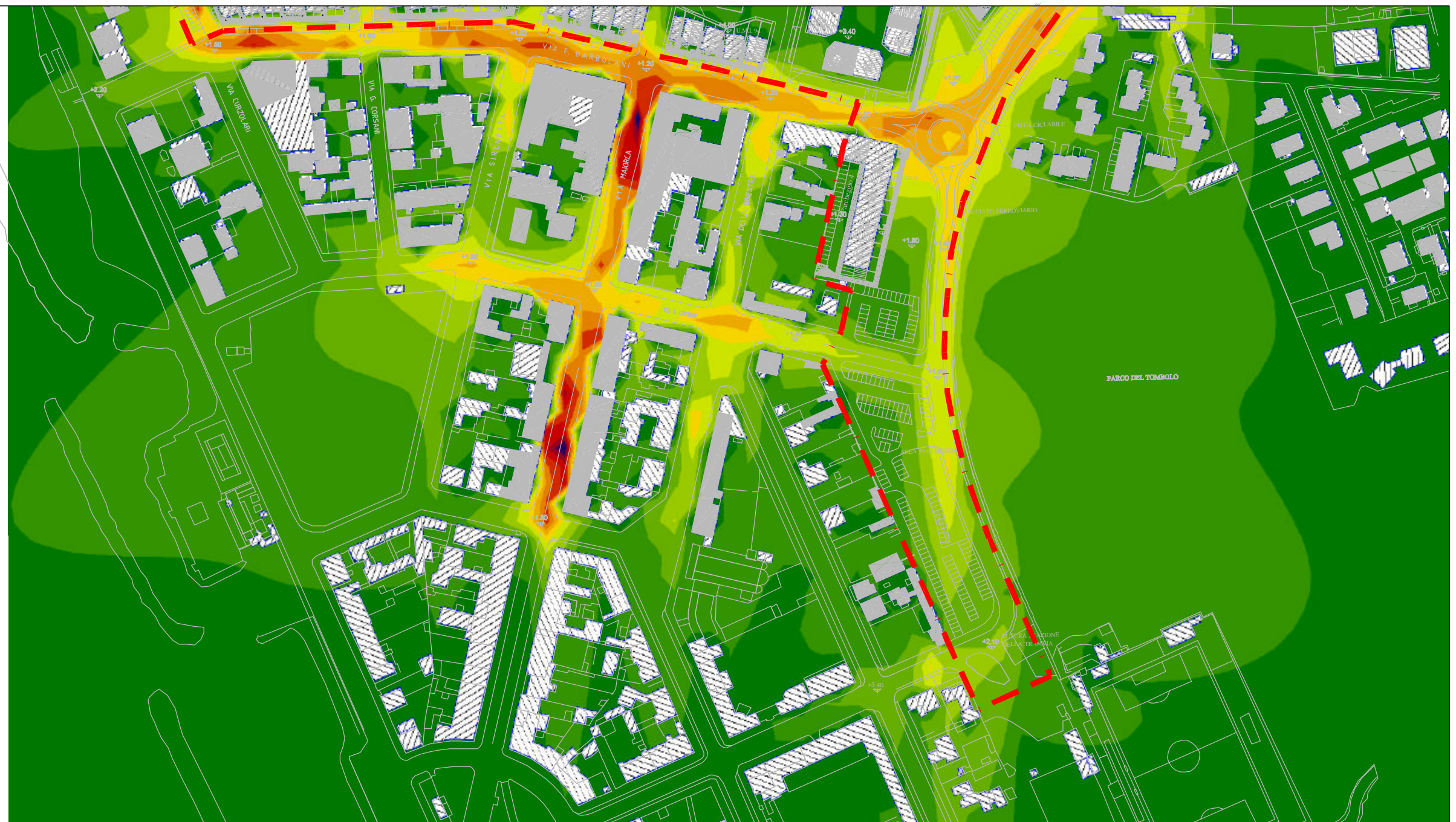


PM  
in  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

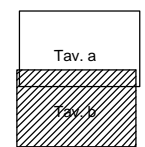
3 <	3
6 <	6
9 <	9
12 <	12
15 <	15
18 <	18
21 <	21
24 <	24
27 <	27
30 <	30
33 <	33
36 <	36

Segni e simboli  
Edificio



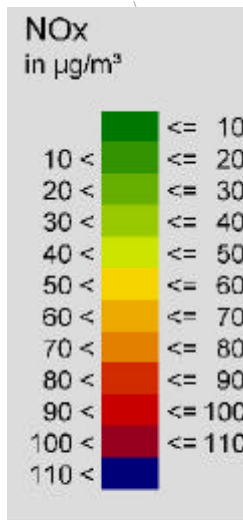
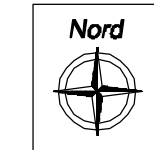
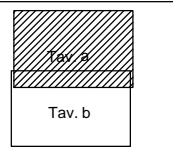


Inquadramento

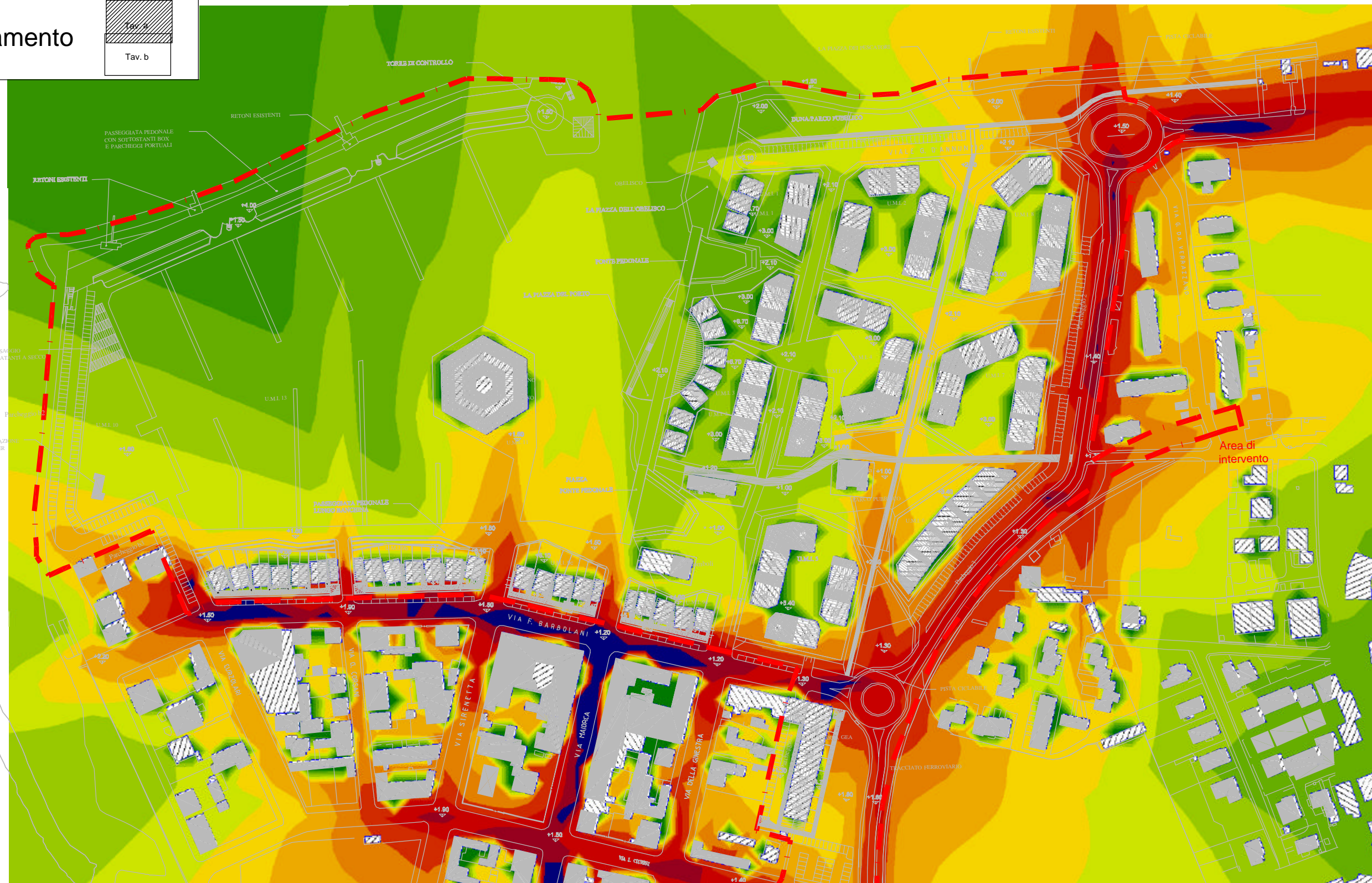


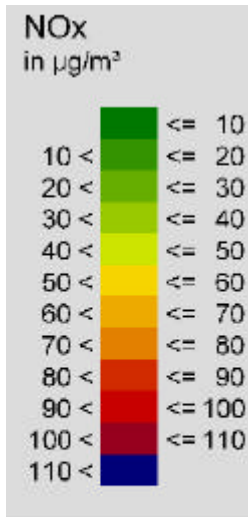
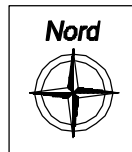


Inquadramento



Segni e simboli  
 Edificio





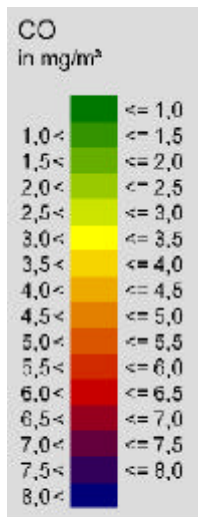
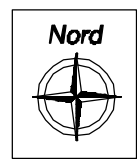
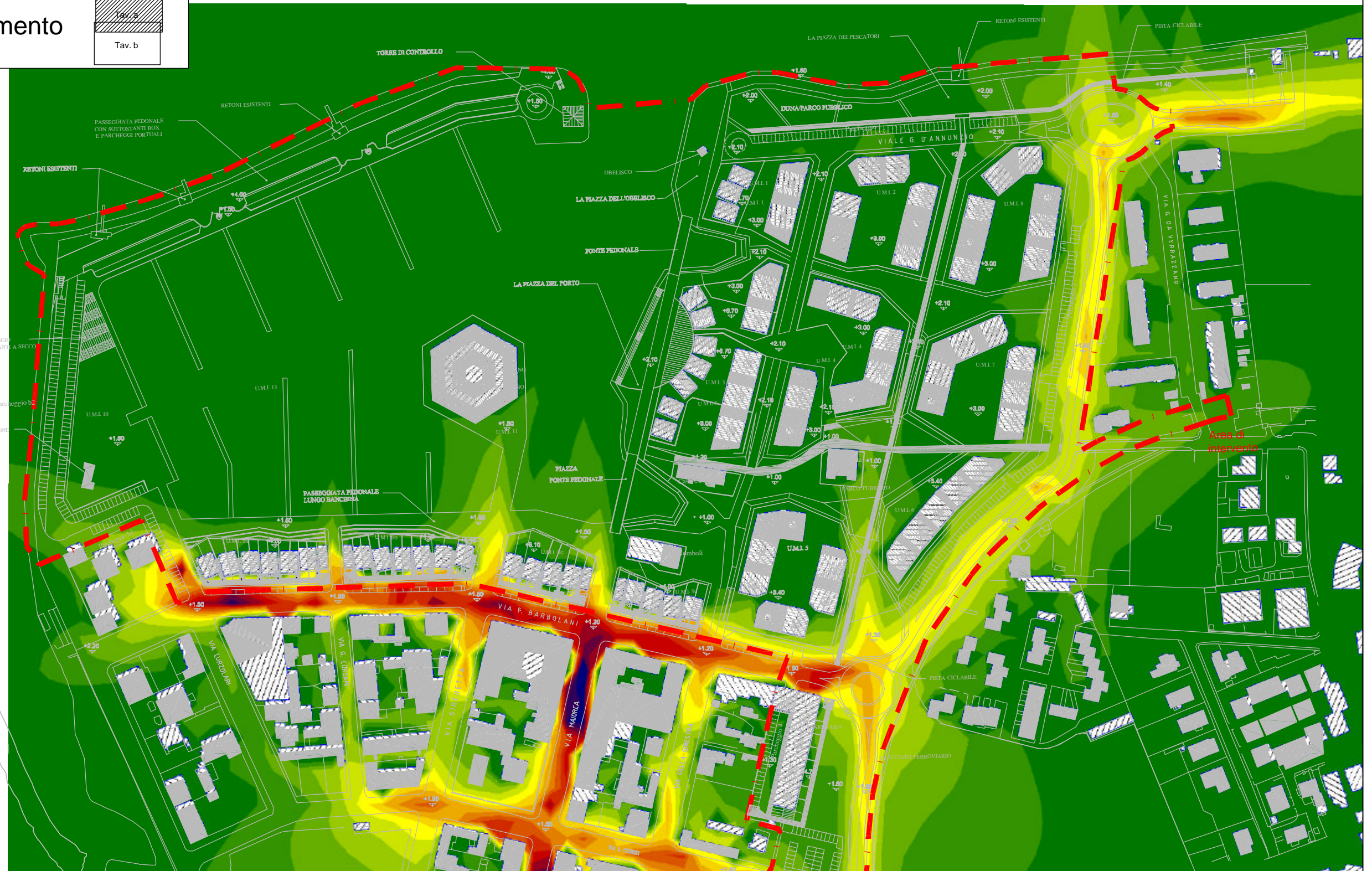
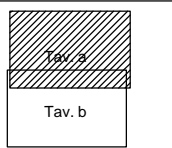
Segni e simboli  
Edificio



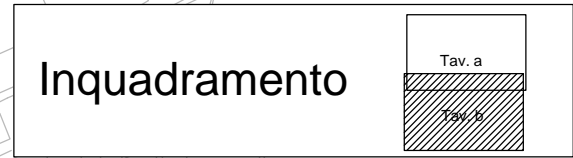
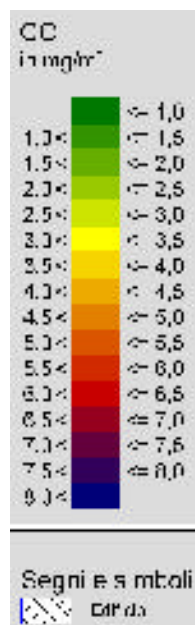
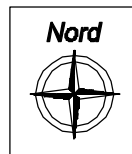
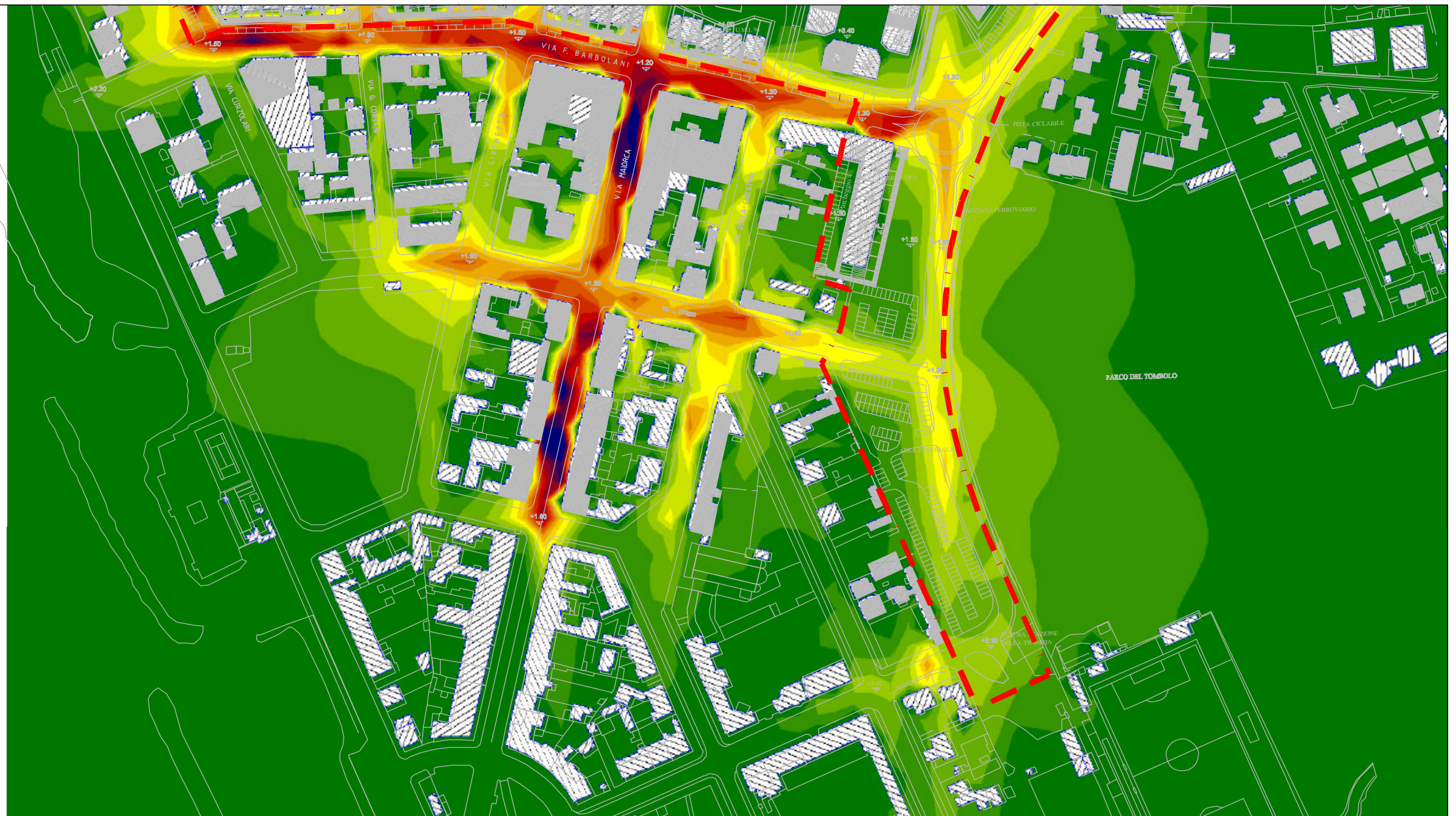




Inquadramento

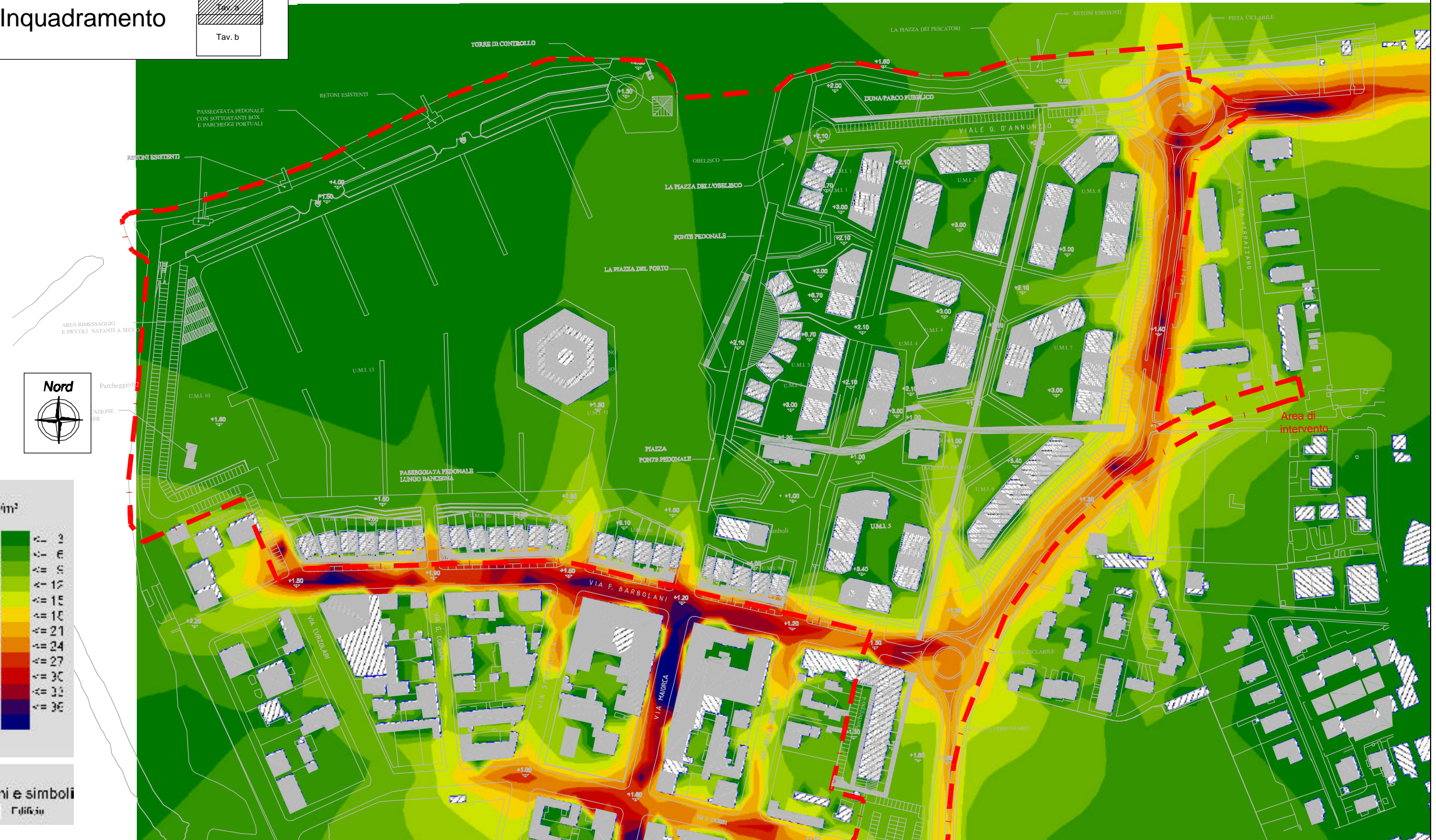
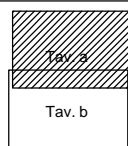


Segni e simboli  
▨ edificio





Inquadramento

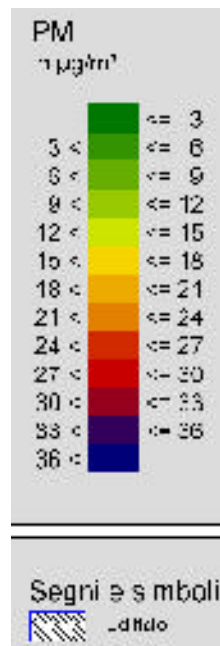
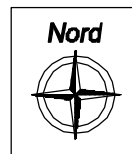
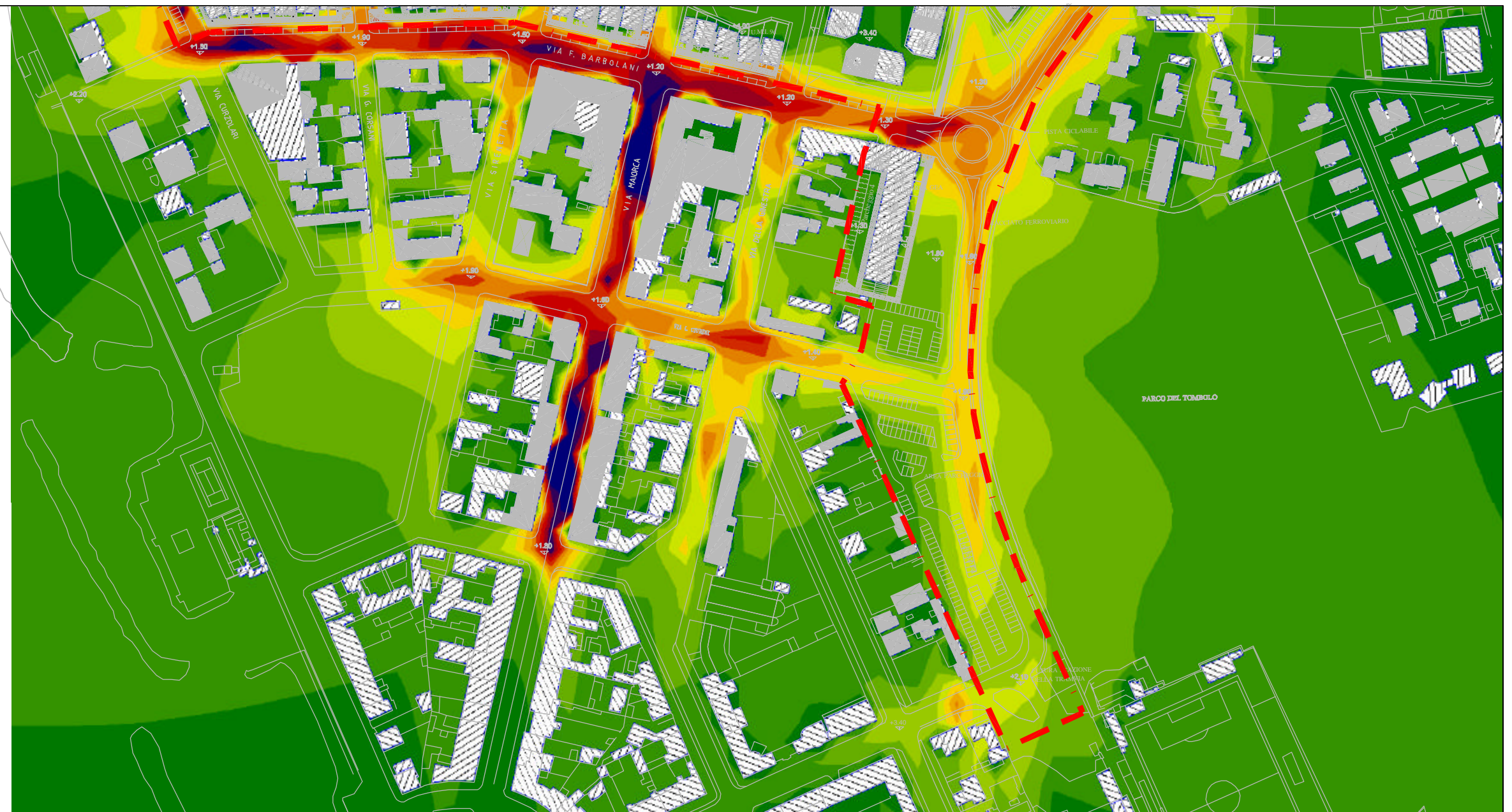


FM  
in µg/m³

3 <	≤ 3
6 <	≤ 6
9 <	≤ 9
12 <	≤ 12
15 <	≤ 15
18 <	≤ 18
21 <	≤ 21
24 <	≤ 24
27 <	≤ 27
30 <	≤ 30
33 <	≤ 33
36 <	≤ 36

Segni e simboli

▨ Edificio

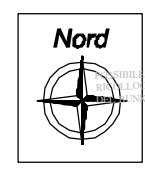
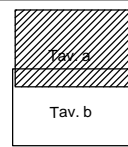


**Inquadramento**

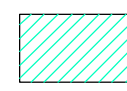


Tav. a  
Tav. b



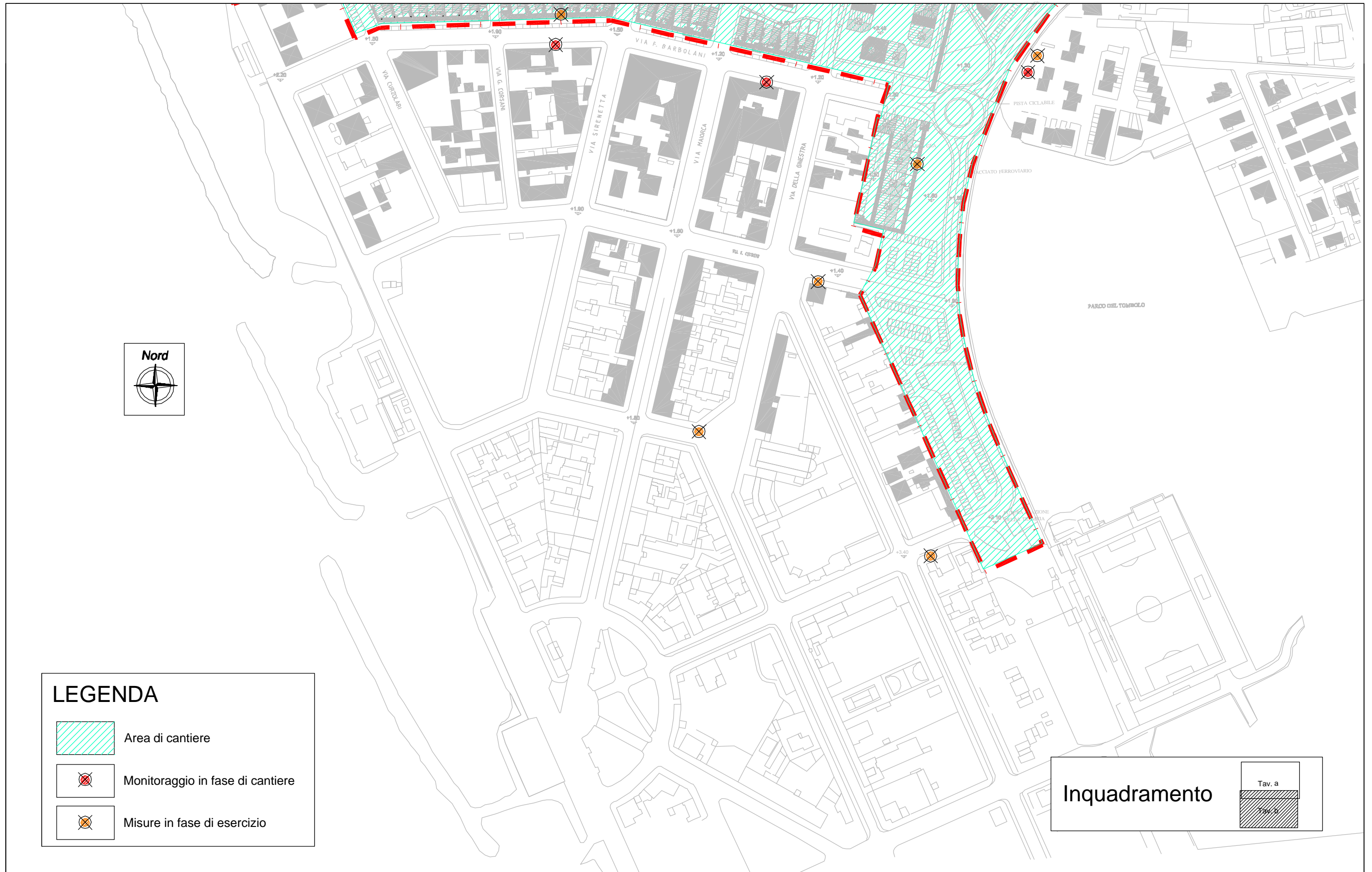
Inquadramento



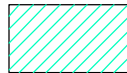


**LEGENDA**

-  Area di cantiere
-  Monitoraggio in fase di cantiere
-  Misure in fase di esercizio





**LEGENDA**

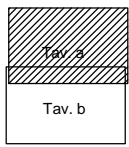
-  Area di cantiere
-  Monitoraggio in fase di cantiere
-  Misure in fase di esercizio

**Inquadramento**





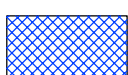




Inquadramento



### LEGENDA

-  Classe II 55 - 45 dB
-  Classe III 60-50 dB
-  Classe IV 65 - 55 dB
-  Classe V 70 - 60 dB
-  Classe VI 70 - 70 dB

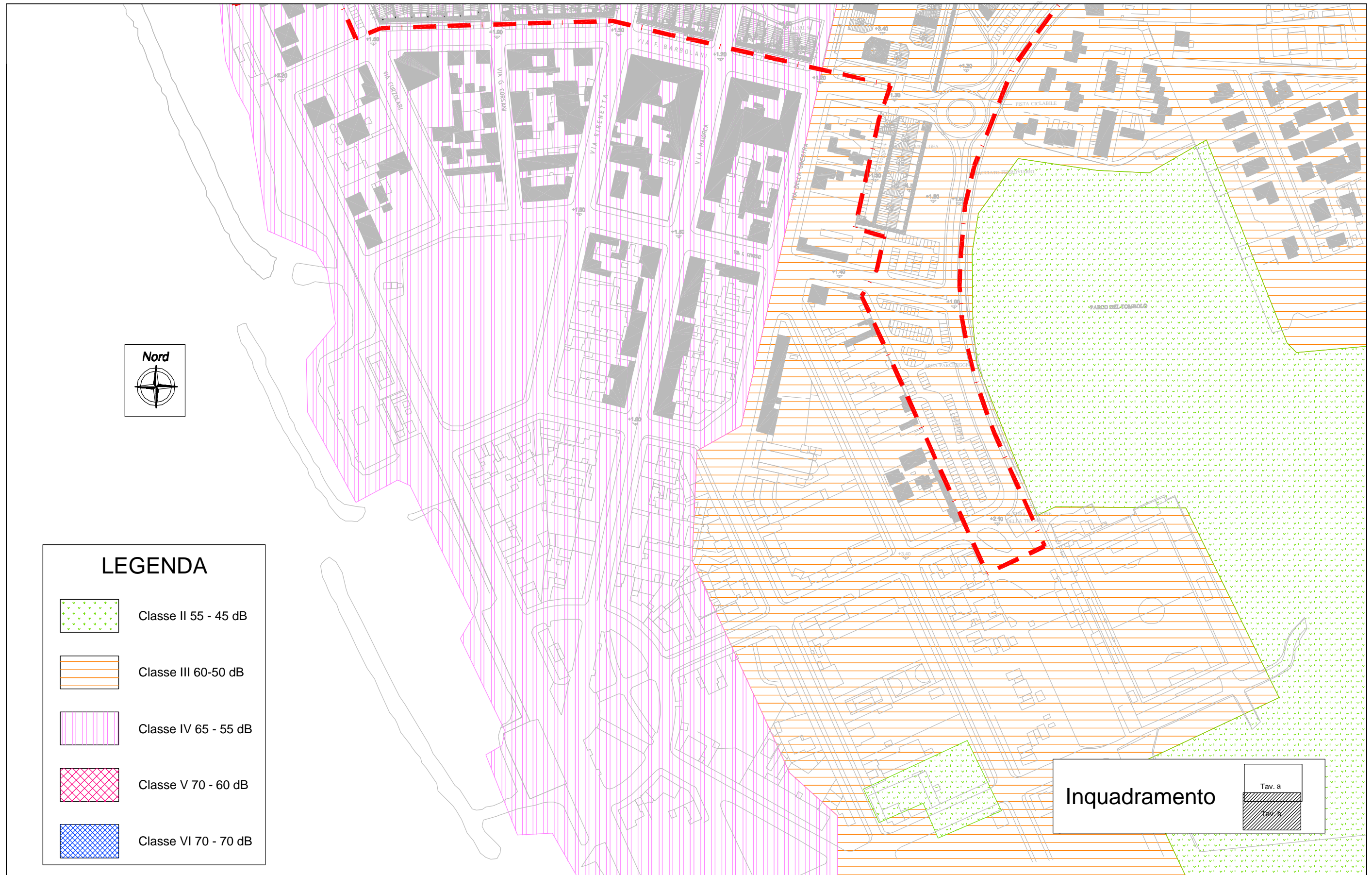





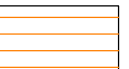
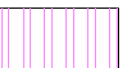


# COMUNE DI PISA

## PIANO DI RECUPERO AREA EX MOTOFIDES IN LOCALITA' MARINA DI PISA

## Piano di Recupero *Valutazione degli Effetti Ambientali*



### LEGENDA

-  Classe II 55 - 45 dB
-  Classe III 60-50 dB
-  Classe IV 65 - 55 dB
-  Classe V 70 - 60 dB
-  Classe VI 70 - 70 dB

Inquadramento

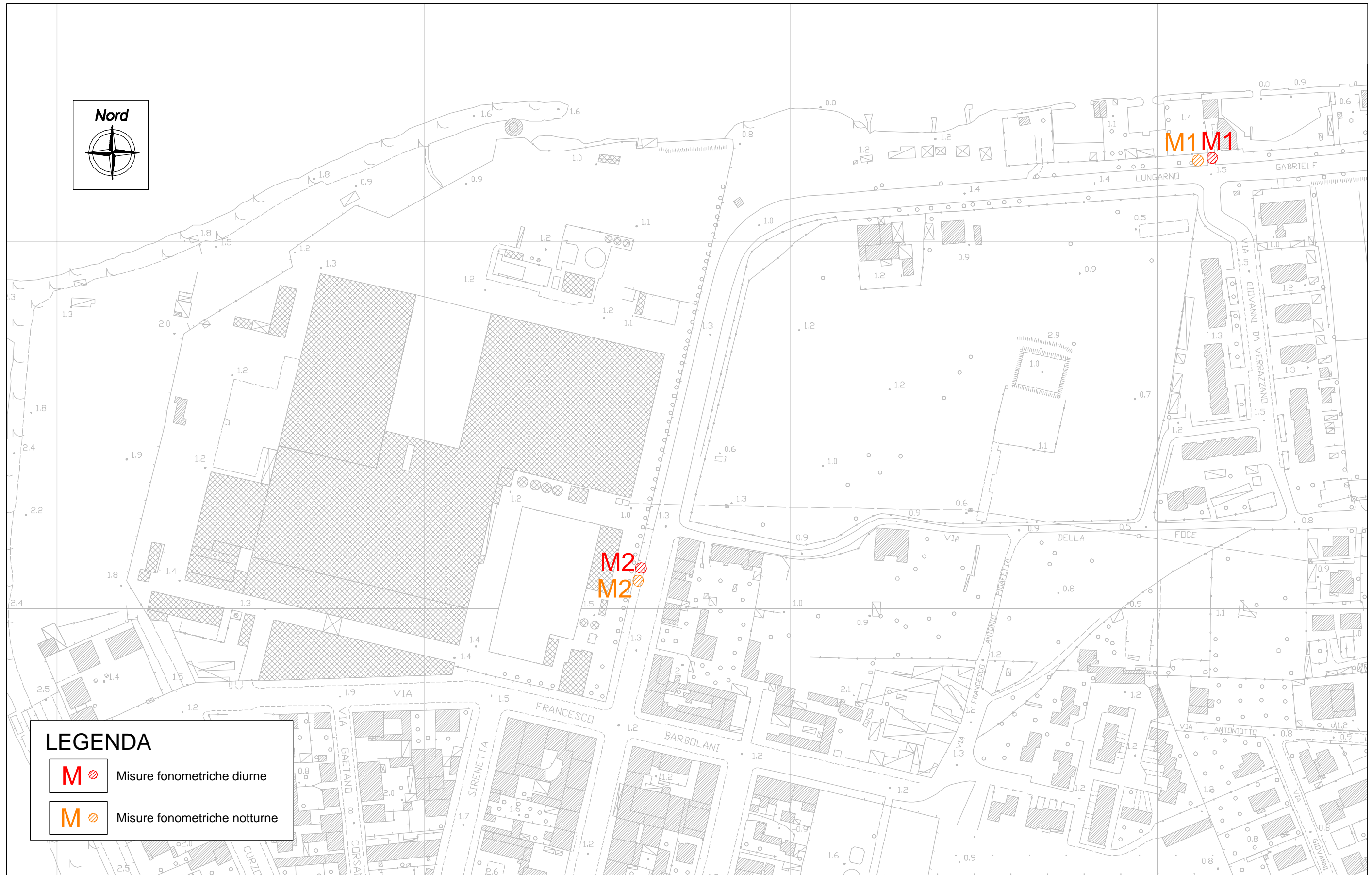
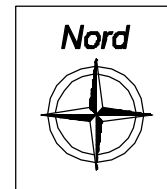








# COMUNE DI PISA

## PIANO DI RECUPERO AREA EX MOTOFIDES IN LOCALITA' MARINA DI PISA

### Piano di Recupero Valutazione degli Effetti Ambientali



#### LEGENDA

-  M  Misure fonometriche diurne
-  M  Misure fonometriche notturne



rpa s.r.l.  
Strada del Colle 1/A - 06132 Perugia

#### Tavola B.6.13 - Salute pubblica

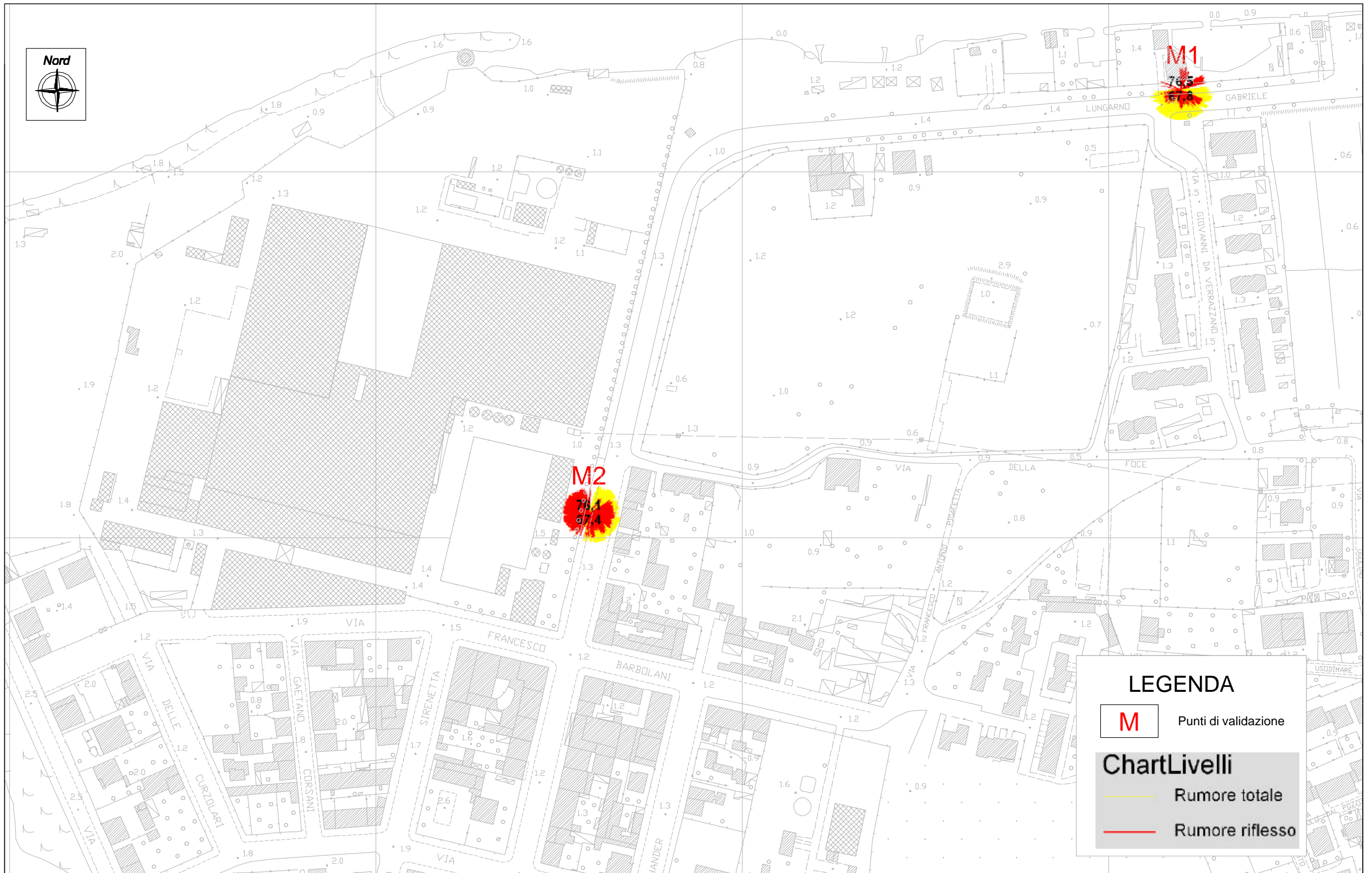
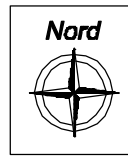
Localizzazione delle misure fonometriche ante-operam  
Scala 1:2000



# COMUNE DI PISA

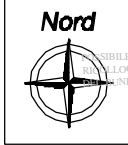
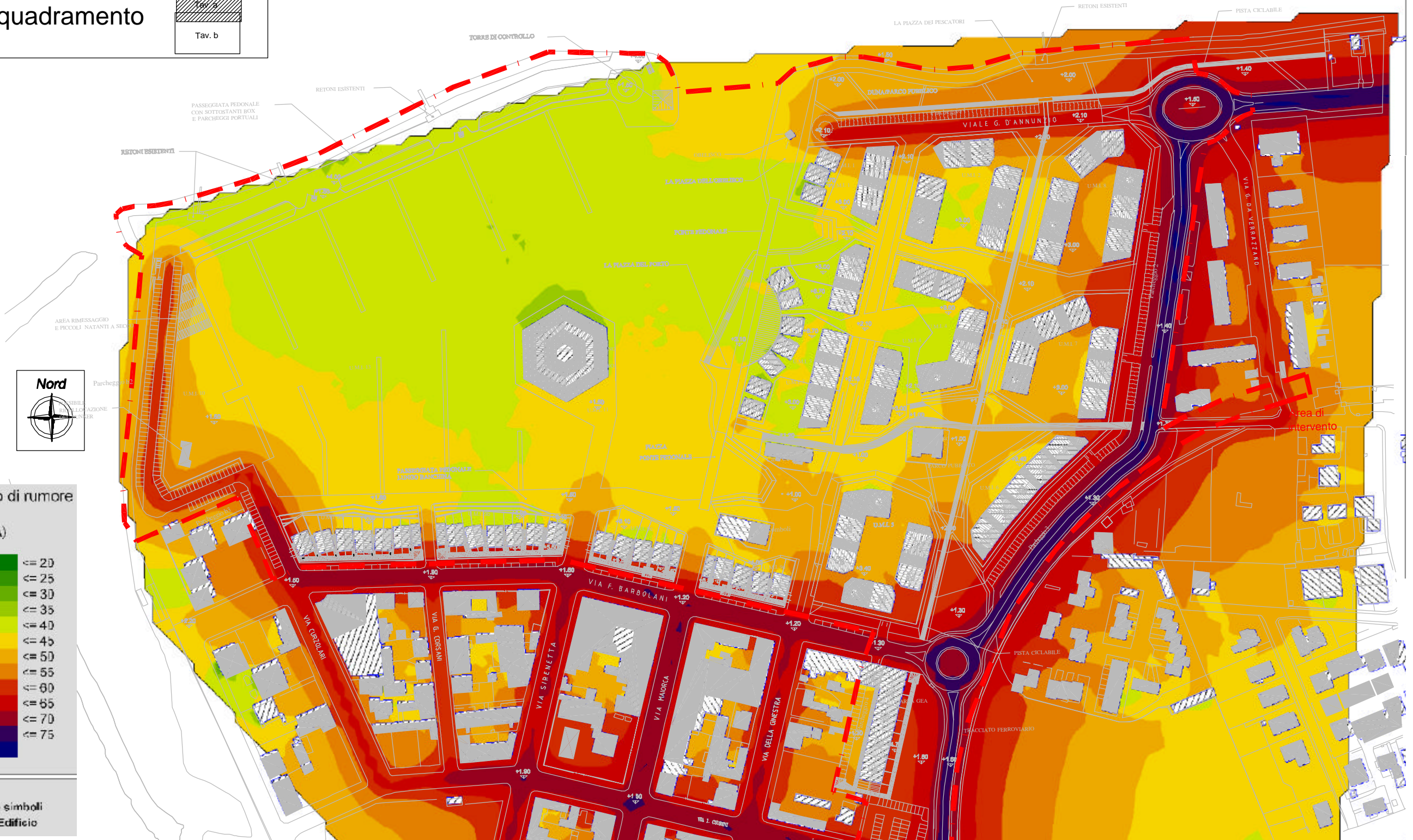
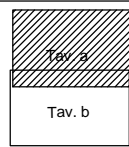
## PIANO DI RECUPERO AREA EX MOTOFIDES IN LOCALITA' MARINA DI PISA

### Piano di Recupero Valutazione degli Effetti Ambientali





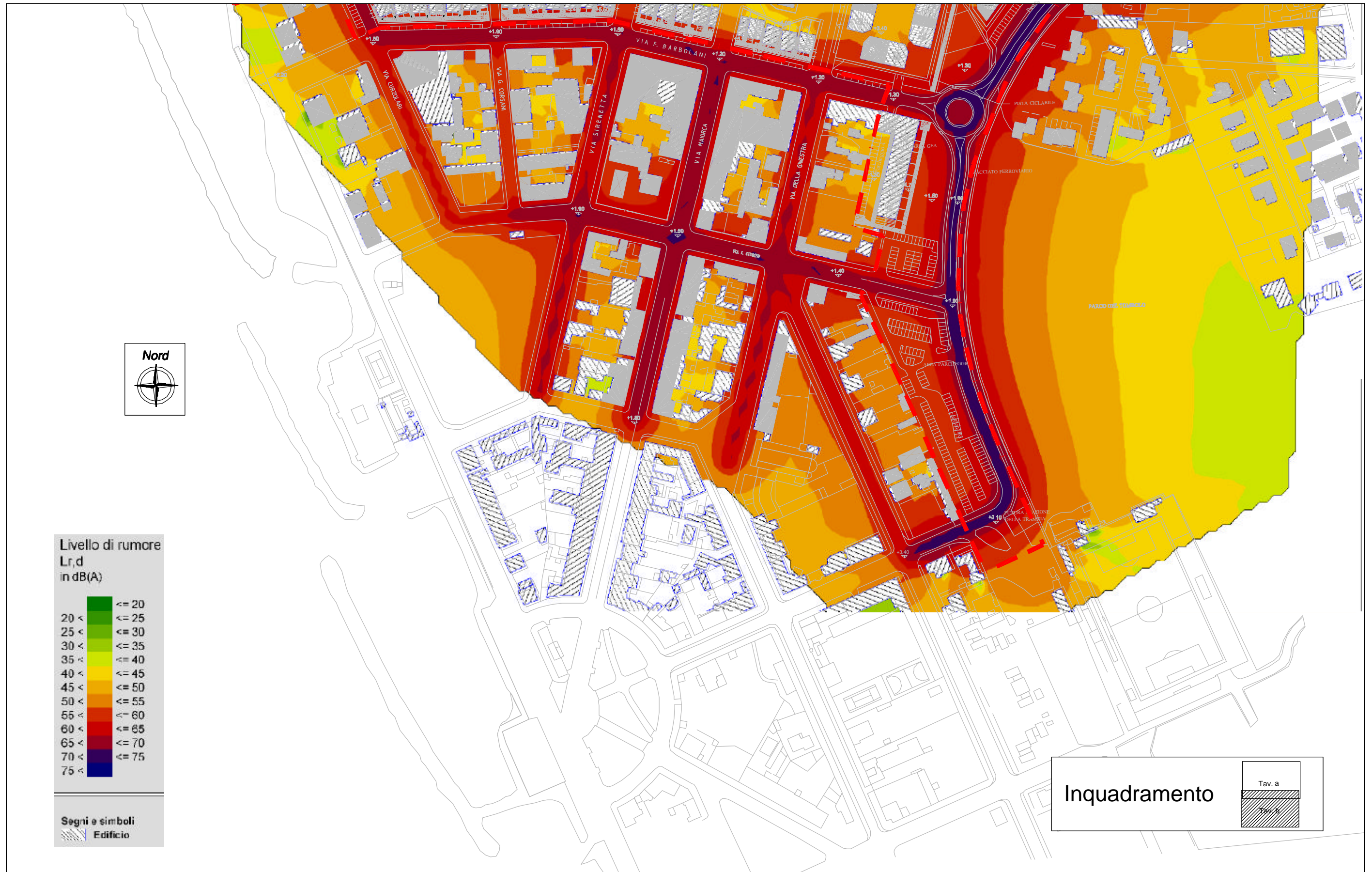
Inquadramento



Livello di rumore  
Lr,d  
in dB(A)

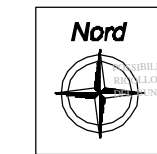
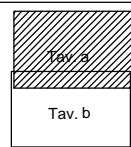
20 <	≤ 20
25 <	≤ 25
30 <	≤ 30
35 <	≤ 35
40 <	≤ 40
45 <	≤ 45
50 <	≤ 50
55 <	≤ 55
60 <	≤ 60
65 <	≤ 65
70 <	≤ 70
75 <	≤ 75

Segni e simboli  
Edificio

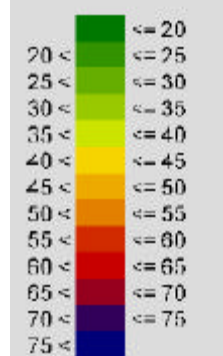




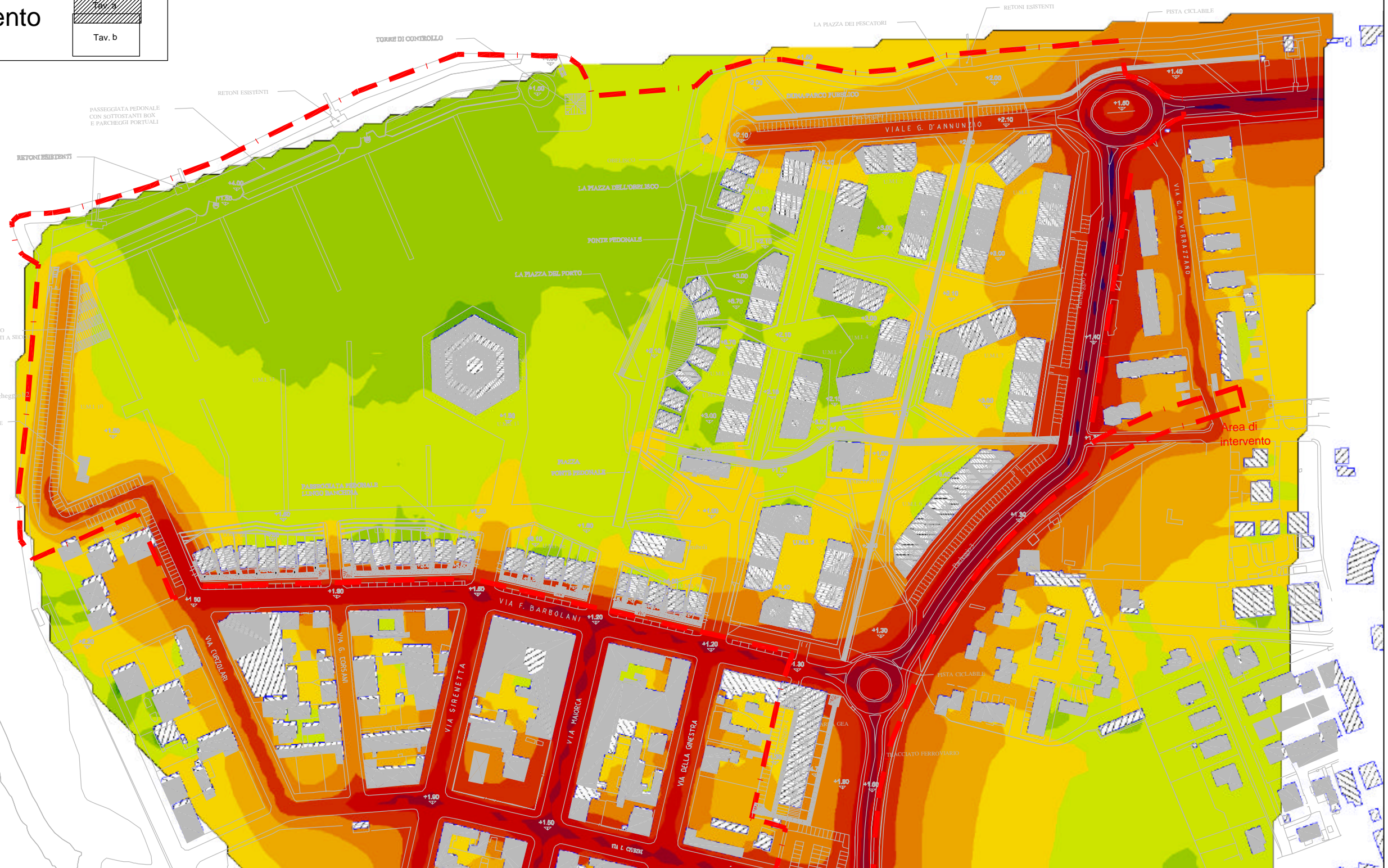
Inquadramento

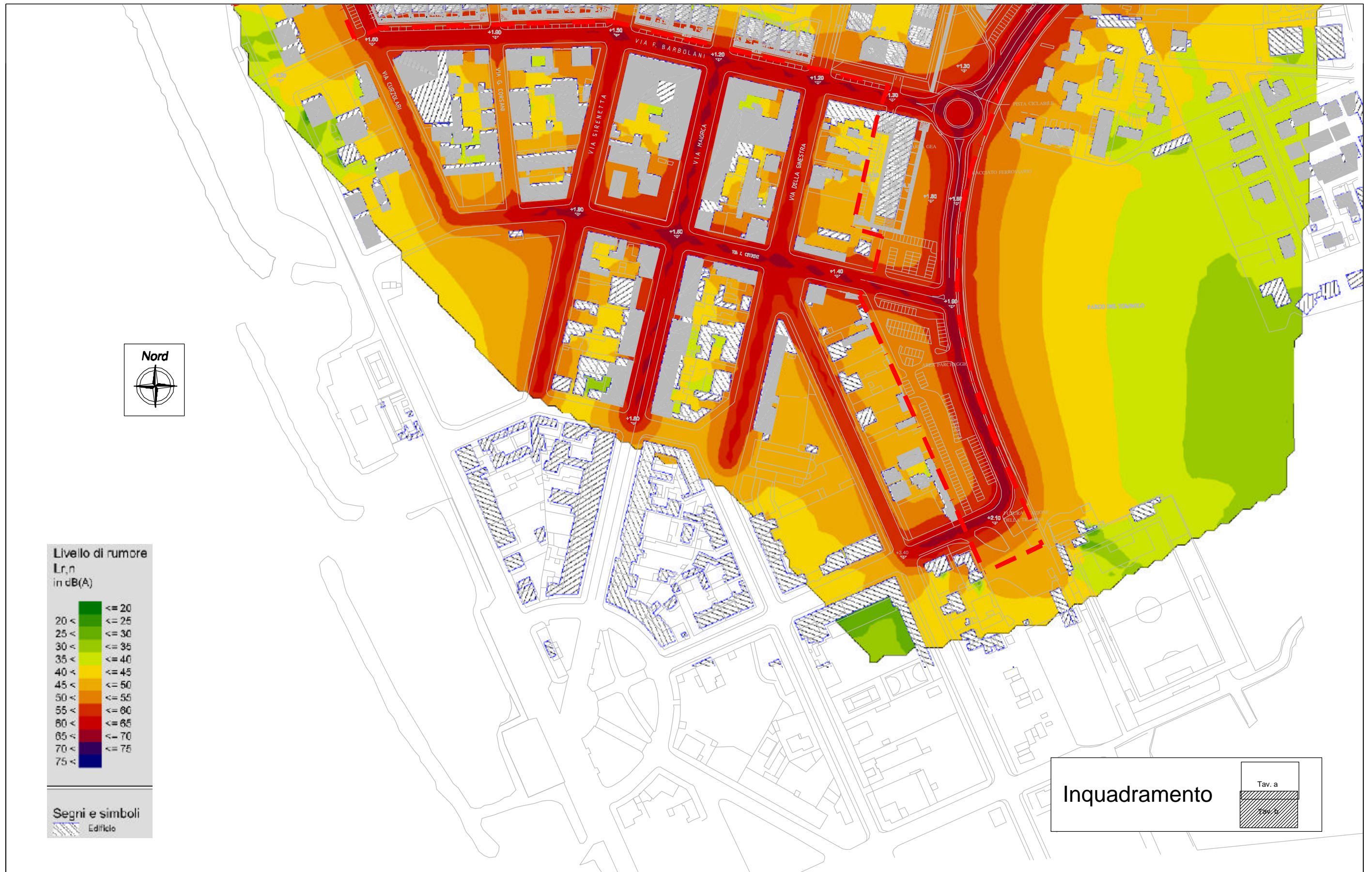


Livello di rumore  
Lr,n  
ndB(A)



Segni e simboli  
Edificio



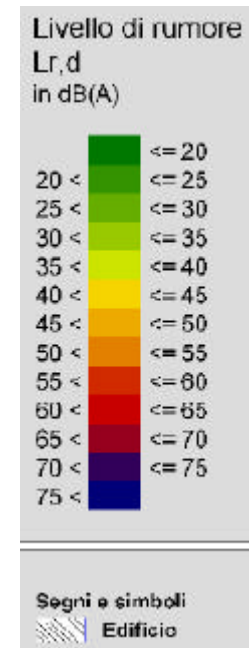
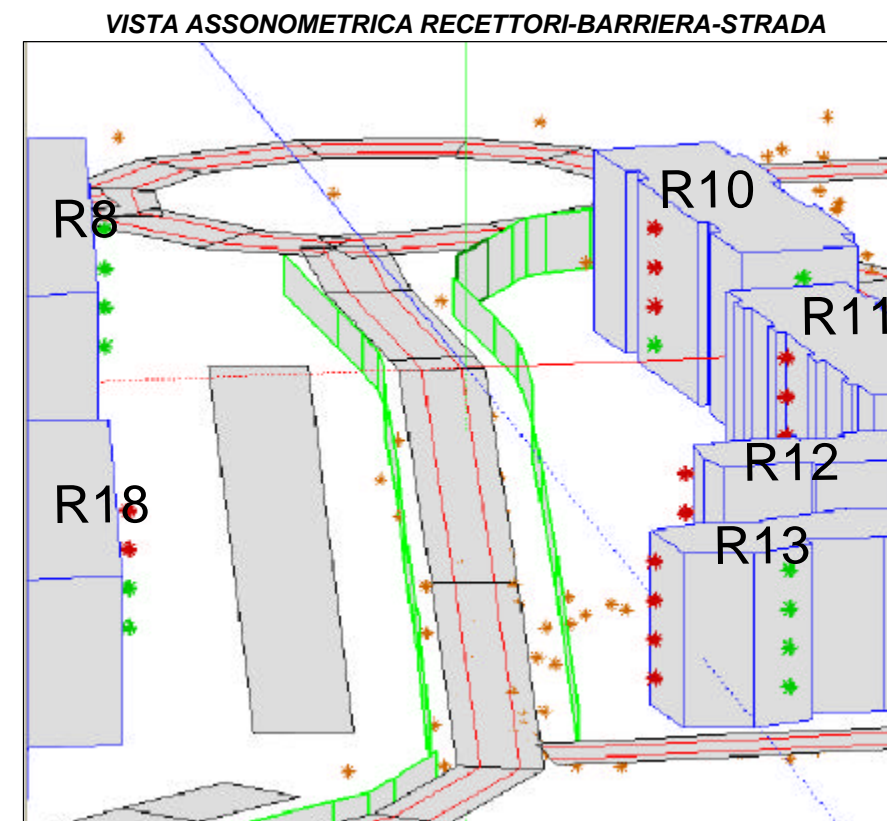
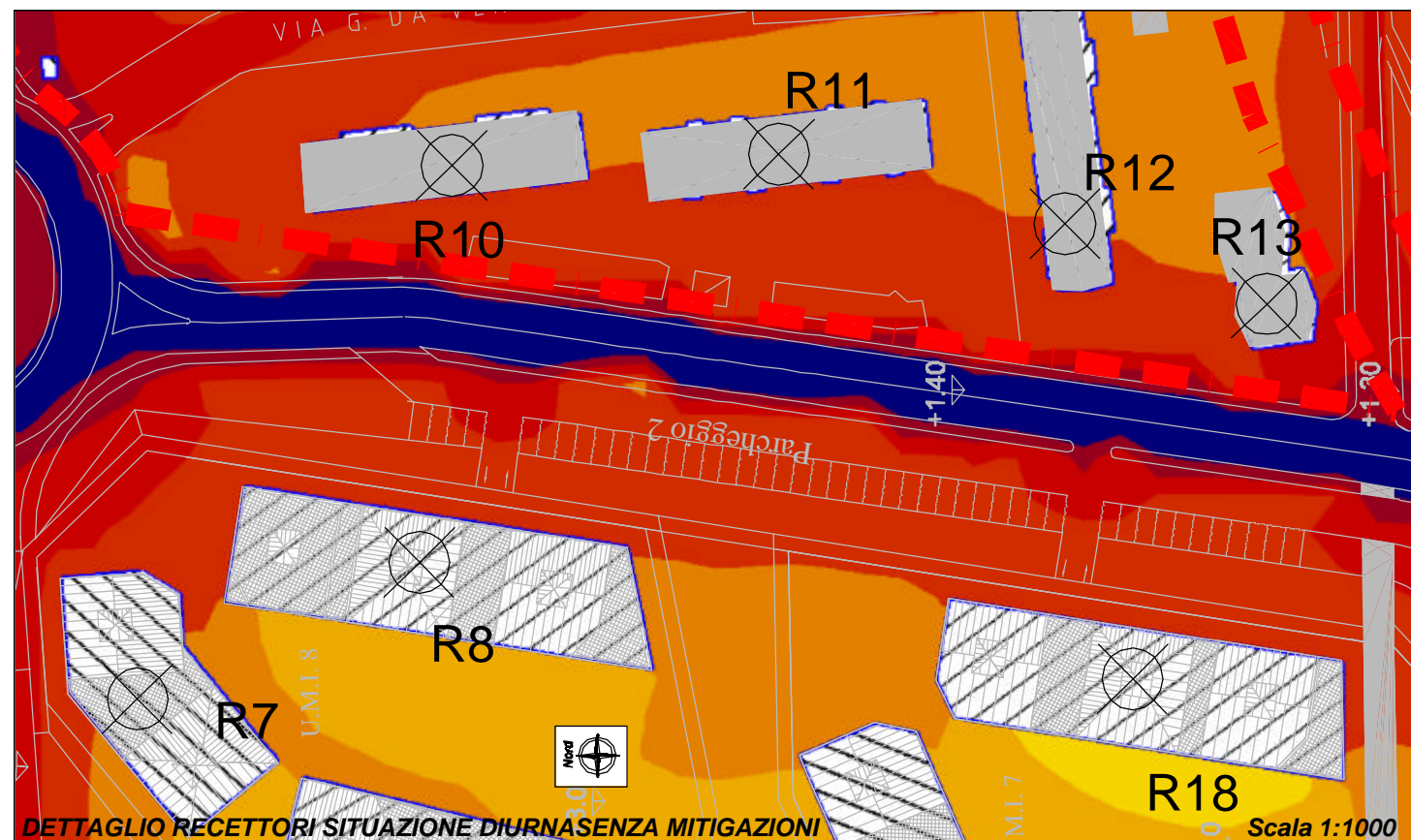
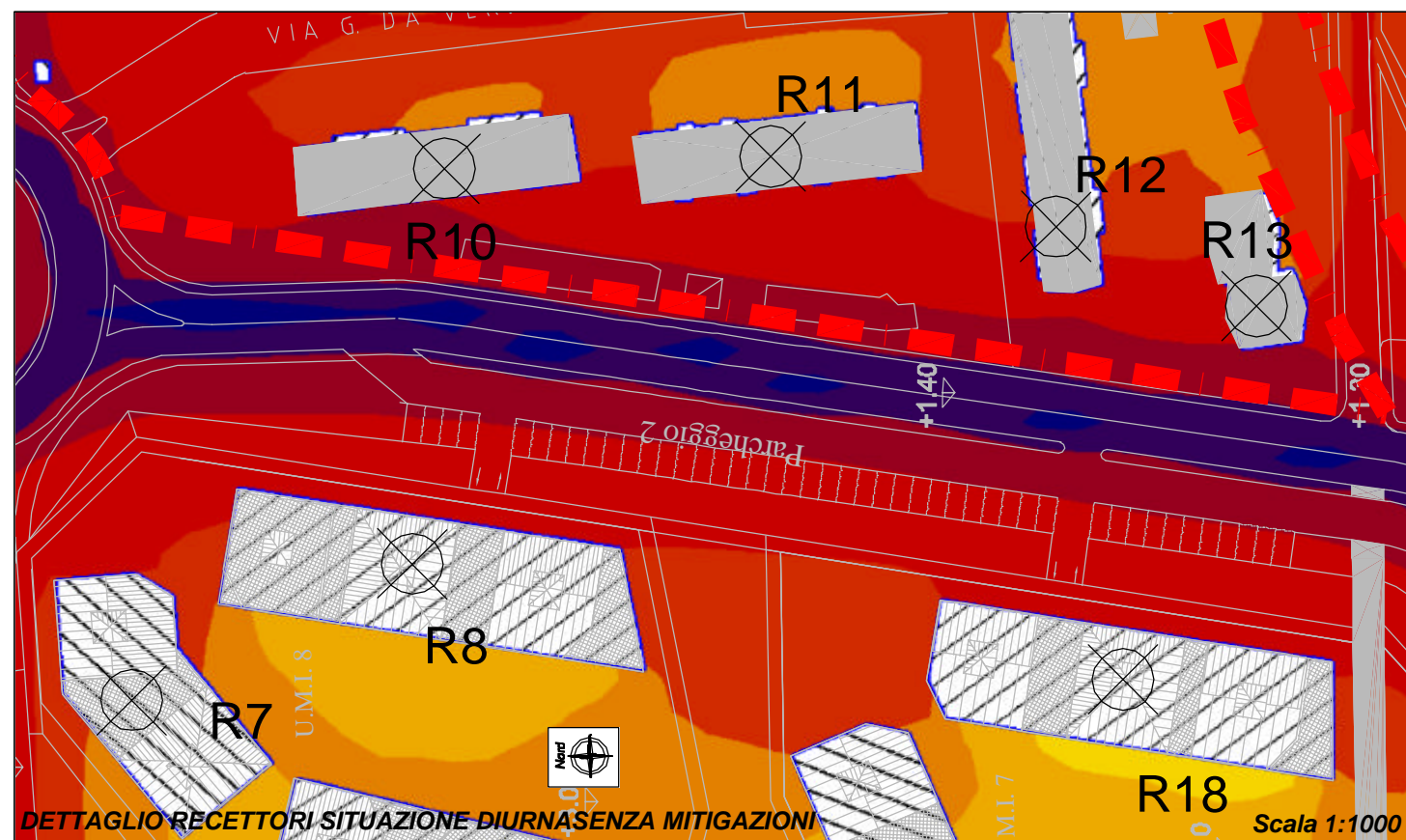




# COMUNE DI PISA

PIANO DI RECUPERO  
AREA EX MOTOFIDES  
IN LOCALITA' MARINA DI PISA

Piano di Recupero  
*Valutazione degli Effetti Ambientali*

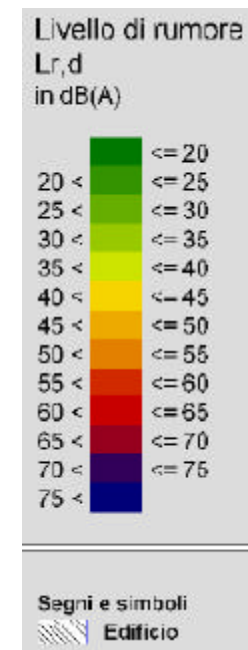
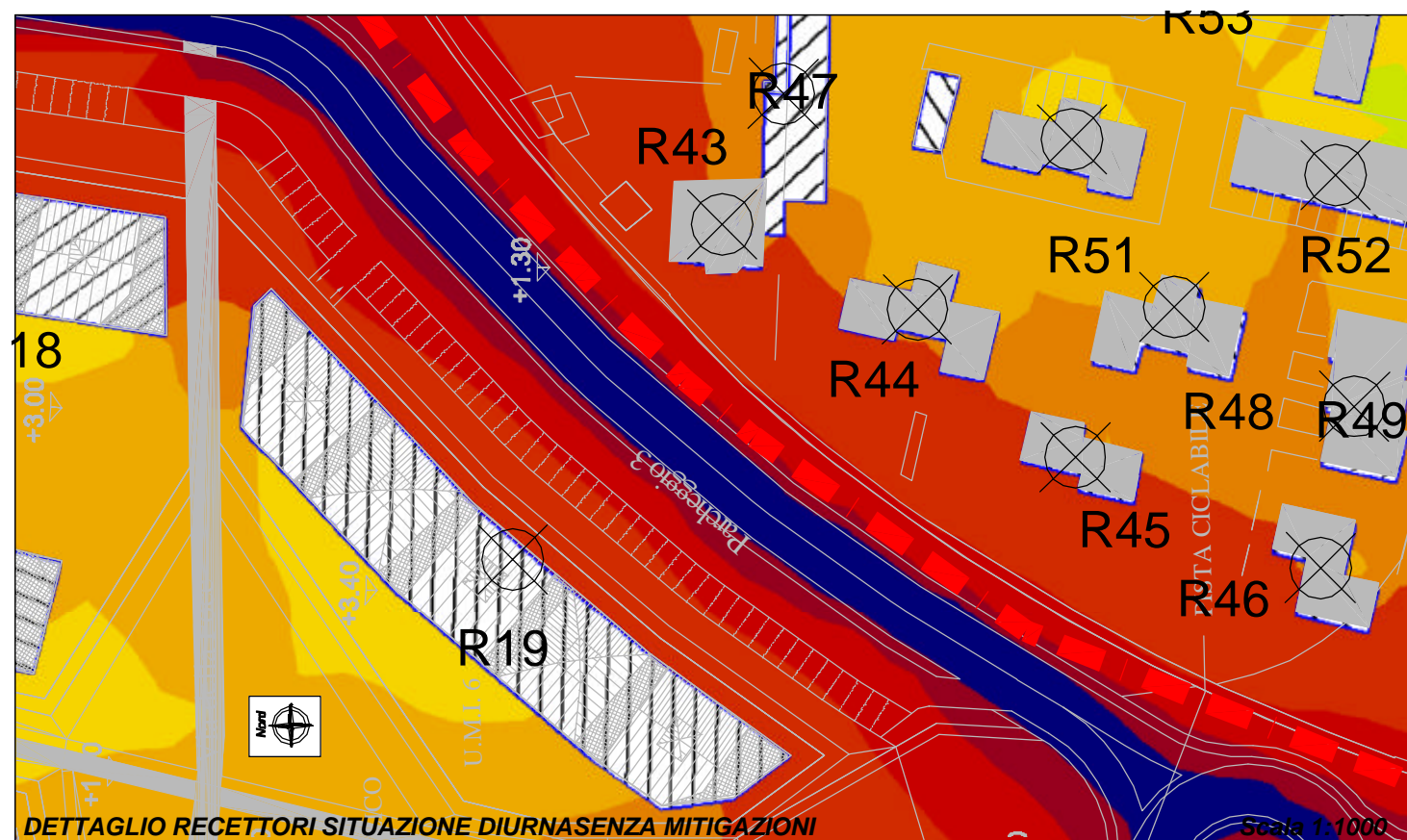
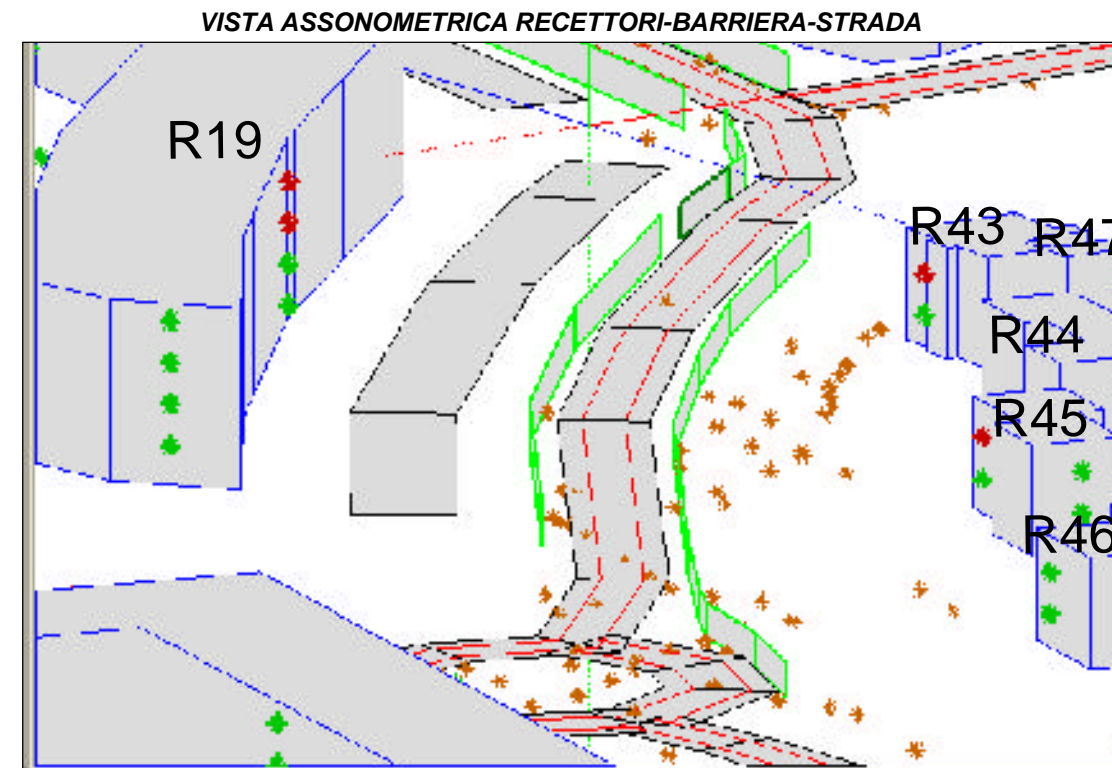
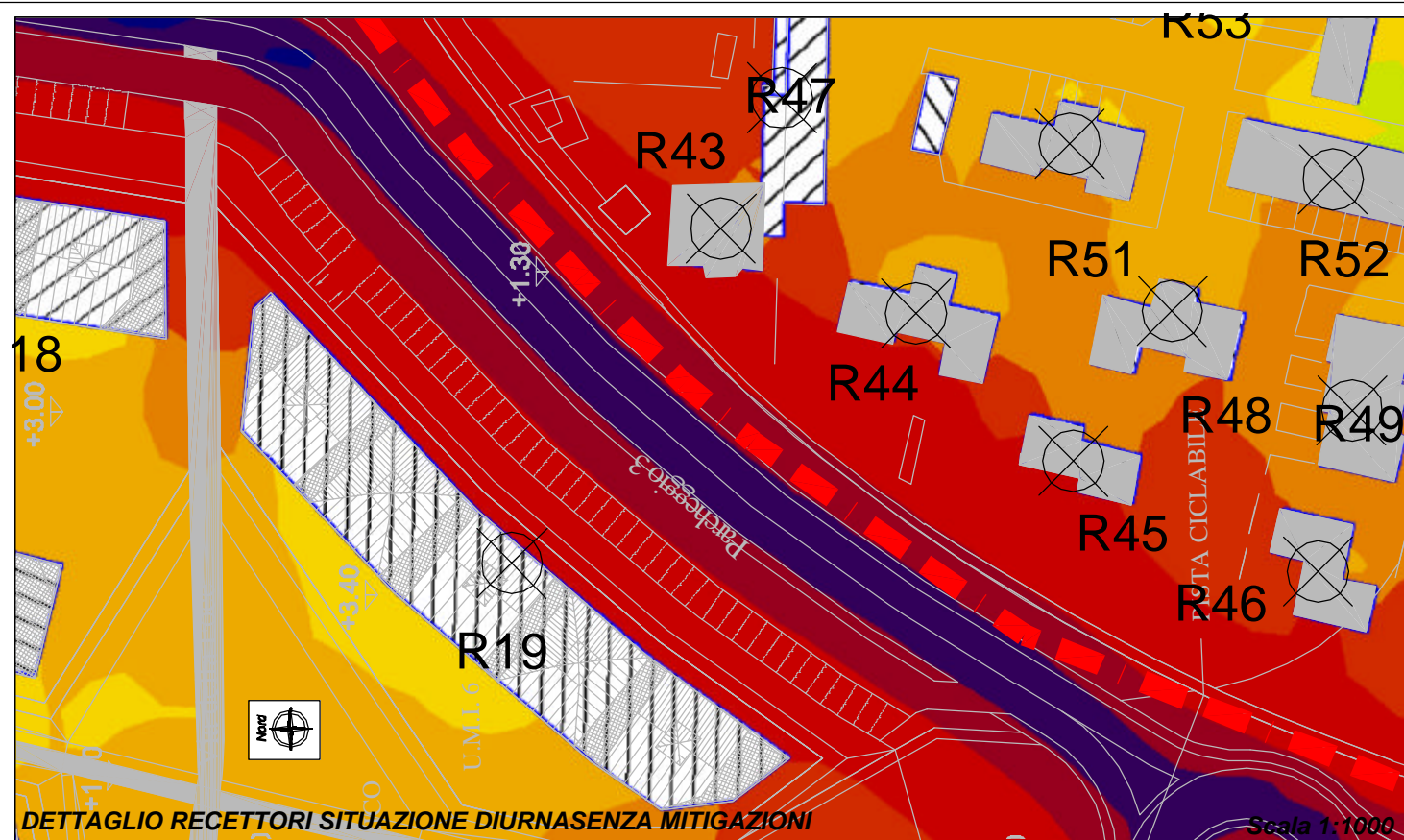




# COMUNE DI PISA

PIANO DI RECUPERO  
AREA EX MOTOFIDES  
IN LOCALITA' MARINA DI PISA

Piano di Recupero  
*Valutazione degli Effetti Ambientali*



rpa s.r.l.  
Strada del Colle 1/A - 06132 Perugia

Tavola B.6.17b - Salute Pubblica

Dettaglio recettori critici con mitigazione situazione diurna





# COMUNE DI PISA

## PIANO DI RECUPERO AREA EX MOTOFIDES IN LOCALITA' MARINA DI PISA

## Piano di Recupero Valutazione degli Effetti Ambientali

### RIEPILOGO VALORI DI IMMISSIONE PER I RECETTORI SITUAZIONE DIURNA

Ricettore	Piano	Limiti assoluti di immissione	Livelli di immissione simulati	Livelli simulati con mitigazioni
		Leq D dB(A)	Leq D dB(A)	Leq D dB(A)
R8 est	1	65	61,2	57,5
R8 est	2	65	61,6	60
R8 est	3	65	61,8	61,6
R8 est	4	65	61,8	61,7
R8 nord	1	65	58,4	56,7
R8 nord	2	65	59,4	58,5
R8 nord	3	65	59,6	59,4
R8 nord	4	65	59,6	59,5
R8 sud	1	65	56,9	52
R8 sud	2	65	58,2	53,9
R8 sud	3	65	58,5	56,4
R8 sud	4	65	58,7	58,2
R10 est	1	60	53,4	53,1
R10 est	2	60	53,9	53,6
R10 est	3	60	54,3	54,1
R10 est	4	60	54,8	54,7
R10 nord	1	60	61,3	56
R10 nord	2	60	61,7	60,5
R10 nord	3	60	61,7	61,3
R10 nord	4	60	61,7	61,5
R10 ovest	1	60	63,3	58,6
R10 ovest	2	60	63,4	63,2
R10 ovest	3	60	63,3	63
R10 ovest	4	60	63,1	62,8
R10 sud	1	60	57,5	53,3
R10 sud	2	60	58,6	56,8
R10 sud	3	60	58,8	58,6
R10 sud	4	60	58,9	58,7
R10 nord-est	1	60	46,3	46,3
R10 nord est	2	60	47,8	47,8
R10 nord ovest	1	60	48,8	48,8
R10 nord-ovest	2	60	50,4	50,4
R11 est	1	60	50,9	50,7
R11 est	2	60	51,4	51,2
R11 est	3	60	51,7	51,5
R11 est	4	60	52,3	52,1
R11 nord	1	60	59,4	54,6
R11 nord	2	60	59,9	58,9
R11 nord	3	60	60	59,7
R11 nord	4	60	60	59,7
R11 ovest	1	60	61,1	56,7
R11 ovest	2	60	61,7	60,9
R11 ovest	3	60	61,9	61,7
R11 ovest	4	60	62	61,8
R11 sud	1	60	55,6	52
R11 sud	2	60	56,8	54,6

Ricettore	Piano	Limiti assoluti di immissione	Livelli di immissione simulati	Livelli simulati con mitigazioni
		Leq D dB(A)	Leq D dB(A)	Leq D dB(A)
R11 sud	3	60	57,5	56,7
R11 sud	4	60	57,8	57,4
R12 est	1	60	55,3	55,1
R12 est	2	60	54,7	54,4
R12 est	3	60	54,1	53,8
R12 est	4	60	53,8	53,4
R12 nord	1	60	57,2	53
R12 nord	2	60	58,5	56,7
R12 nord	3	60	58,8	58,5
R12 nord	4	60	58,9	58,6
R12 ovest	1	60	63,6	59,2
R12 ovest	2	60	63,8	63,5
R12 ovest	3	60	63,7	63,5
R12 ovest	4	60	63,5	63,2
R12 sud	1	60	52,6	48,5
R12 sud	2	60	54	50,5
R12 sud	3	60	54,8	53
R12 sud	4	60	55,2	54,6
R13 est	1	60	48,7	48,3
R13 est	2	60	49,2	48,8
R13 est	3	60	49,4	49,1
R13 est	4	60	50	49,7
R13 nord	1	60	61,1	55,8
R13 nord	2	60	61,5	61,2
R13 nord	3	60	61,5	61,2
R13 nord	4	60	61,3	61
R13 ovest	1	60	64,7	63,1
R13 ovest	2	60	64,7	64,5
R13 ovest	3	60	64,3	64,1
R13 ovest	4	60	63,9	63,6
R13 sud	1	60	58,9	58,7
R13 sud	2	60	59	59
R13 sud	3	60	58,9	58,9
R13 sud	4	60	58,8	58,7
R18; est	1	60	60,1	55
R18 est	2	60	60,9	55,9
R18 est	3	60	61,1	60
R18 est	4	60	61,1	60,9
R18 nord	1	60	56,9	52,6
R18 nord	2	60	58,1	55,7
R18 nord	3	60	58,5	56,4
R18 nord	4	60	58,7	58,1
R18 ovest	1	60	43,2	41,5
R18 ovest	2	60	43,9	42,4
R18 ovest	3	60	45	43,7
R18 ovest	4	60	47,1	46,3
R18 sud	1	60	56,9	52,3
R18 sud	2	60	58,5	55,4
R18 sud	3	60	58,7	57,7
R18 sud	4	60	58,6	58,1

Ricettore	Piano	Limiti assoluti di immissione	Livelli di immissione simulati	Livelli simulati con mitigazioni
		Leq D dB(A)	Leq D dB(A)	Leq D dB(A)
R19 nord-est	1	60	58,7	51,4
R19 nord-est	2	60	60,1	56,9
R19 nord-est	3	60	60,3	58,5
R19 nord-est	4	60	60,3	59,4
R19 nord-ovest	1	60	44,3	43,8
R19 nord-ovest	2	60	44,8	44,4
R19 nord-ovest	3	60	45,3	45,1
R19 nord-ovest	4	60	46,8	46,6
R19 sud-est	1	60	60,5	58,6
R19 sud-est	2	60	61,2	61
R19 sud-est	3	60	61,3	61,1
R19 sud-est	4	60	61,2	61
R19 sud-ovest	1	60	56	55,4
R19 sud-ovest	2	60	57,2	57,2
R19 sud-ovest	3	60	57,7	57,7
R19 sud-ovest	4	60	58	58
R43 est	1	60	56,5	55,4
R43 est	2	60	57,7	57,5
R43 nord	1	60	61,2	57,6
R43 nord	2	60	61,7	61,5
R43 ovest	1	60	62,4	59,3
R43 ovest	2	60	62,9	62,7
R44 est	1	60	47	46
R44 est	2	60	49,9	49,3
R44 nord	1	60	58,6	55,1
R44 nord	2	60	60	58,8
R44 ovest	1	60	59	55,9
R44 ovest	2	60	60,5	58,8
R44 sud	1	60	53,9	51,3
R44 sud	2	60	55,5	54
R45 est	1	60	51,5	50,2
R45 est	2	60	52,9	52
R45 nord	1	60	58,9	55,5
R45 nord	2	60	60,2	58,4
R45 ovest	1	60	60,3	57,3
R45 ovest	2	60	61,4	60,9
R45 sud	1	60	56	54,4
R45 sud	2	60	57,3	56,6
R46 est	1	60	48,7	48,4
R46 est	2	60	50,5	50,2
R46 nord	1	60	56,4	54,3
R46 nord	2	60	57,9	56,9
R46 nord	1	60	58,4	56,3
R46 nord	2	60	59,9	59,2
R46 ovest	1	60	59,1	58
R46 ovest	2	60	60,5	60,1
R46 sud	1	60	55,4	55,2
R46 sud	2	60	56,8	56,7
R47 nord	1	60	53,2	52,1
R47 nord	2	60	54,5	53,8
R47 ovest	1	60	55,2	52,5
R47 ovest	2	60	56,9	55,3
R47 sud	1	60	47,4	46,1
R47 sud	2	60	49,7	48,7
R47 nord	1	60	53,9	52,6
R47 nord	2	60	55	54

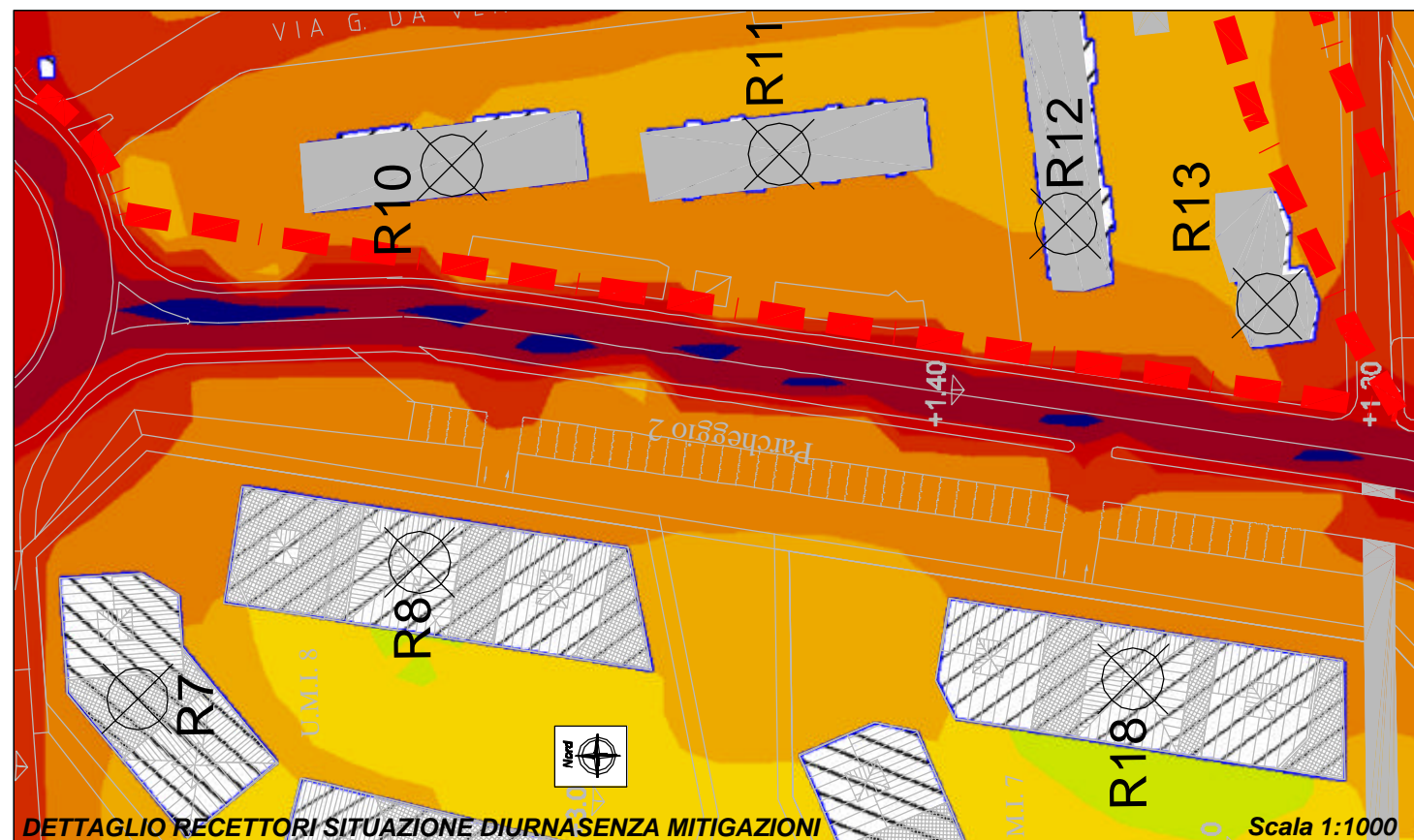
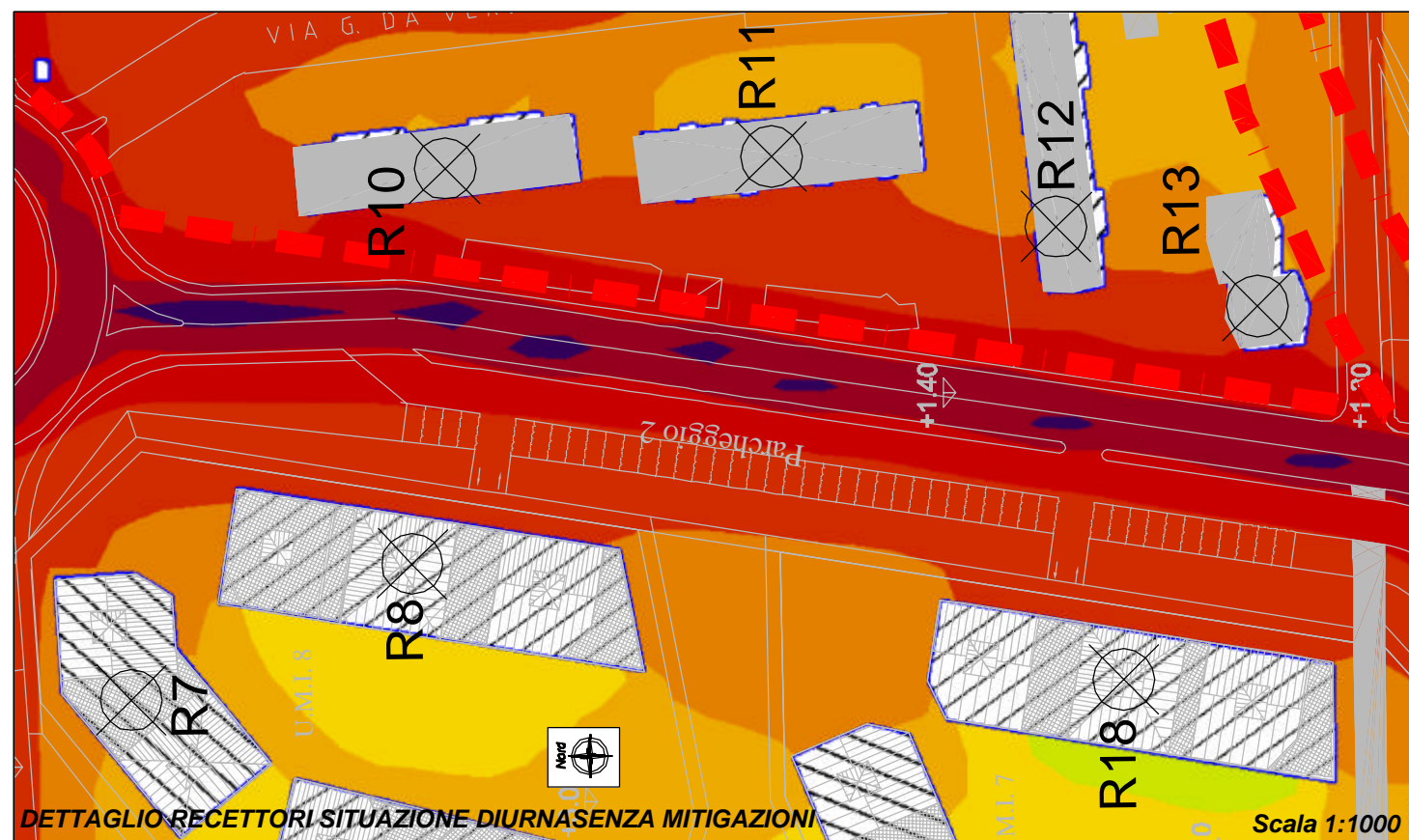




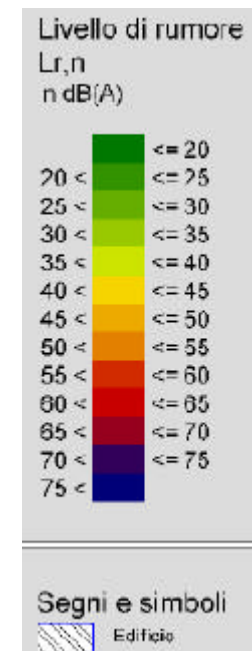
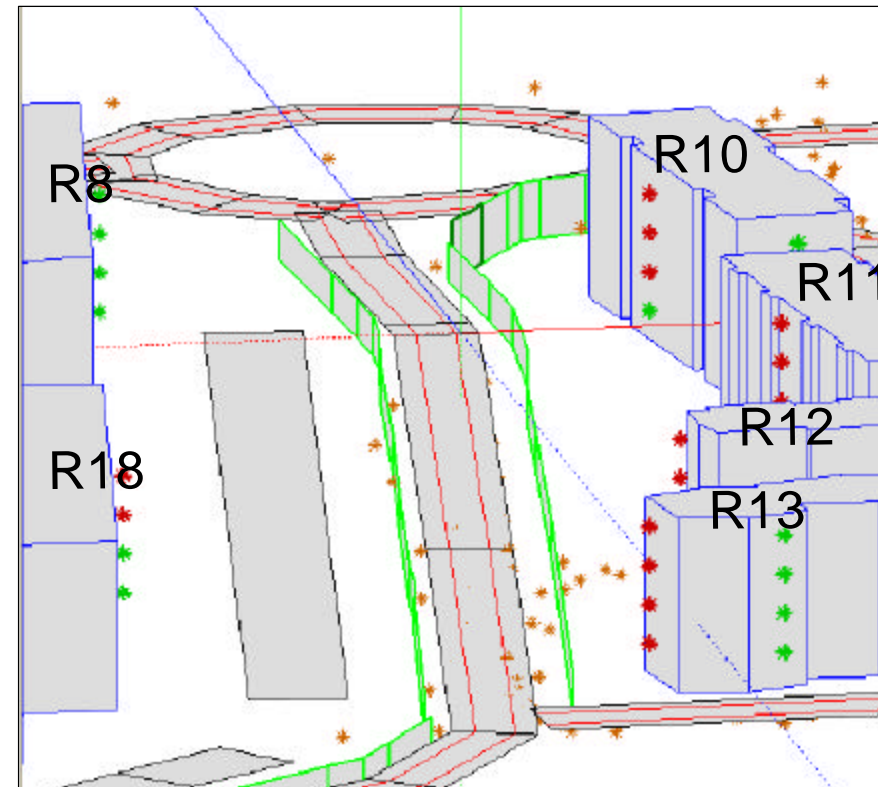
# COMUNE DI PISA

PIANO DI RECUPERO  
AREA EX MOTOFIDES  
IN LOCALITA' MARINA DI PISA

Piano di Recupero  
*Valutazione degli Effetti Ambientali*



VISTA ASSONOMETRICA RECETTORI-BARRIERA-STRADA

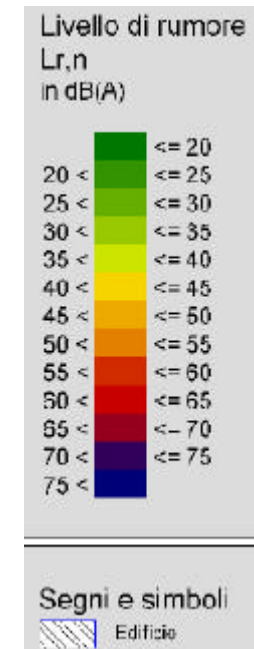
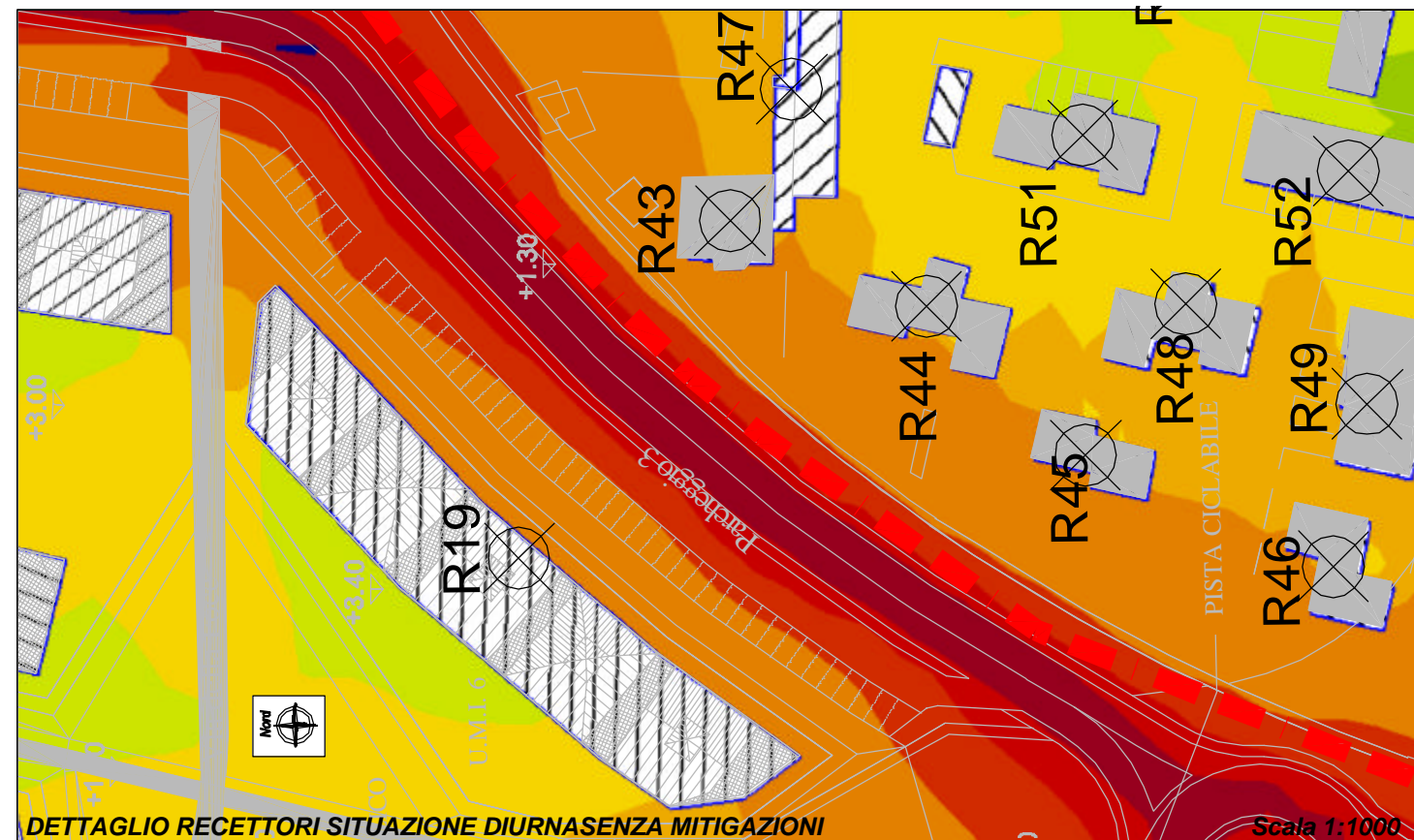
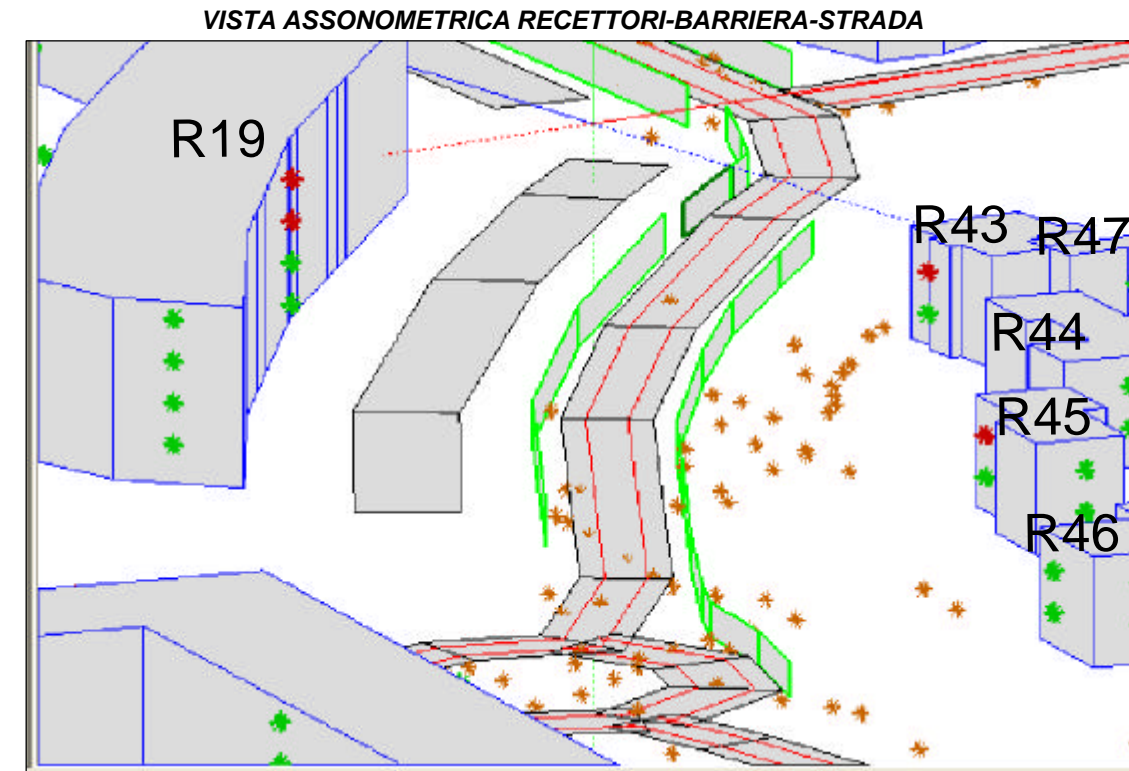
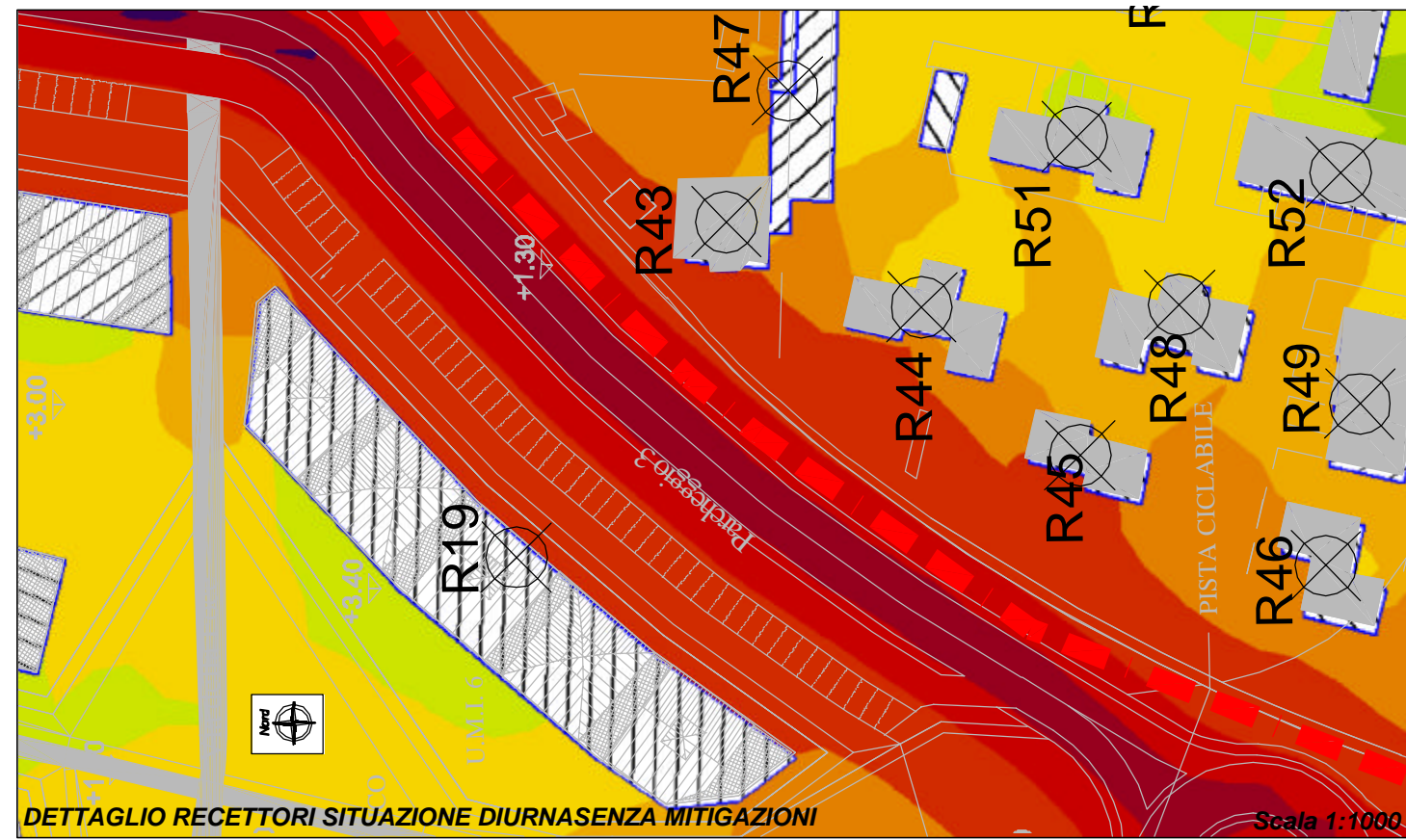




# COMUNE DI PISA

PIANO DI RECUPERO  
AREA EX MOTOFIDES  
IN LOCALITA' MARINA DI PISA

Piano di Recupero  
*Valutazione degli Effetti Ambientali*





# COMUNE DI PISA

## PIANO DI RECUPERO AREA EX MOTOFIDES IN LOCALITA' MARINA DI PISA

## Piano di Recupero Valutazione degli Effetti Ambientali

### RIEPILOGO VALORI DI IMMISSIONE PER I RECETTORI SITUAZIONE NOTTURNA

Ricettore	Piano	Limiti assoluti di immissione	Livelli di immissione simulati	Livelli simulati con mitigazioni
		Leq N dB(A)	Leq N dB(A)	Leq N dB(A)
R8 est	1	55	55,6	51,8
R8 est	2	55	56	54,4
R8 est	3	55	56,2	56
R8 est	4	55	56,2	56,1
R8 nord	1	55	52,8	51,1
R8 nord	2	55	53,7	52,9
R8 nord	3	55	54	53,8
R8 nord	4	55	54	53,9
R8 sud	1	55	51,3	46,5
R8 sud	2	55	52,5	48,3
R8 sud	3	55	52,9	50,8
R8 sud	4	55	53,1	52,6
R10 est	1	50	48,8	48,6
R10 est	2	50	49,3	49,1
R10 est	3	50	49,7	49,5
R10 est	4	50	50	49,9
R10 nord	1	50	55,7	50,6
R10 nord	2	50	56,1	55
R10 nord	3	50	56,2	55,8
R10 nord	4	50	56,2	55,9
R10 ovest	1	50	57,6	53
R10 ovest	2	50	57,8	57,5
R10 ovest	3	50	57,7	57,4
R10 ovest	4	50	57,4	57,2
R10 sud	1	50	52	48,1
R10 sud	2	50	53,1	51,4
R10 sud	3	50	53,3	53,1
R10 sud	4	50	53,4	53,2
R10 nord-est	1	50	41,1	41,1
R10 nord est	2	50	42,6	42,6
R10 nord ovest	1	50	43,4	43,4
R10 nord-ovest	2	50	45,1	45,1
R11 est	1	50	46,5	46,4
R11 est	2	50	47	46,8
R11 est	3	50	47,2	47,1
R11 est	4	50	47,7	47,5
R11 nord	1	50	53,8	49,2
R11 nord	2	50	54,4	53,4
R11 nord	3	50	54,4	54,2
R11 nord	4	50	54,4	54,1
R11 ovest	1	50	55,5	51,1
R11 ovest	2	50	56,1	55,3
R11 ovest	3	50	56,3	56,1
R11 ovest	4	50	56,4	56,2
R11 sud	1	50	50,1	46,8
R11 sud	2	50	51,4	49,2

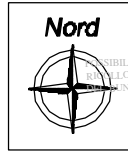
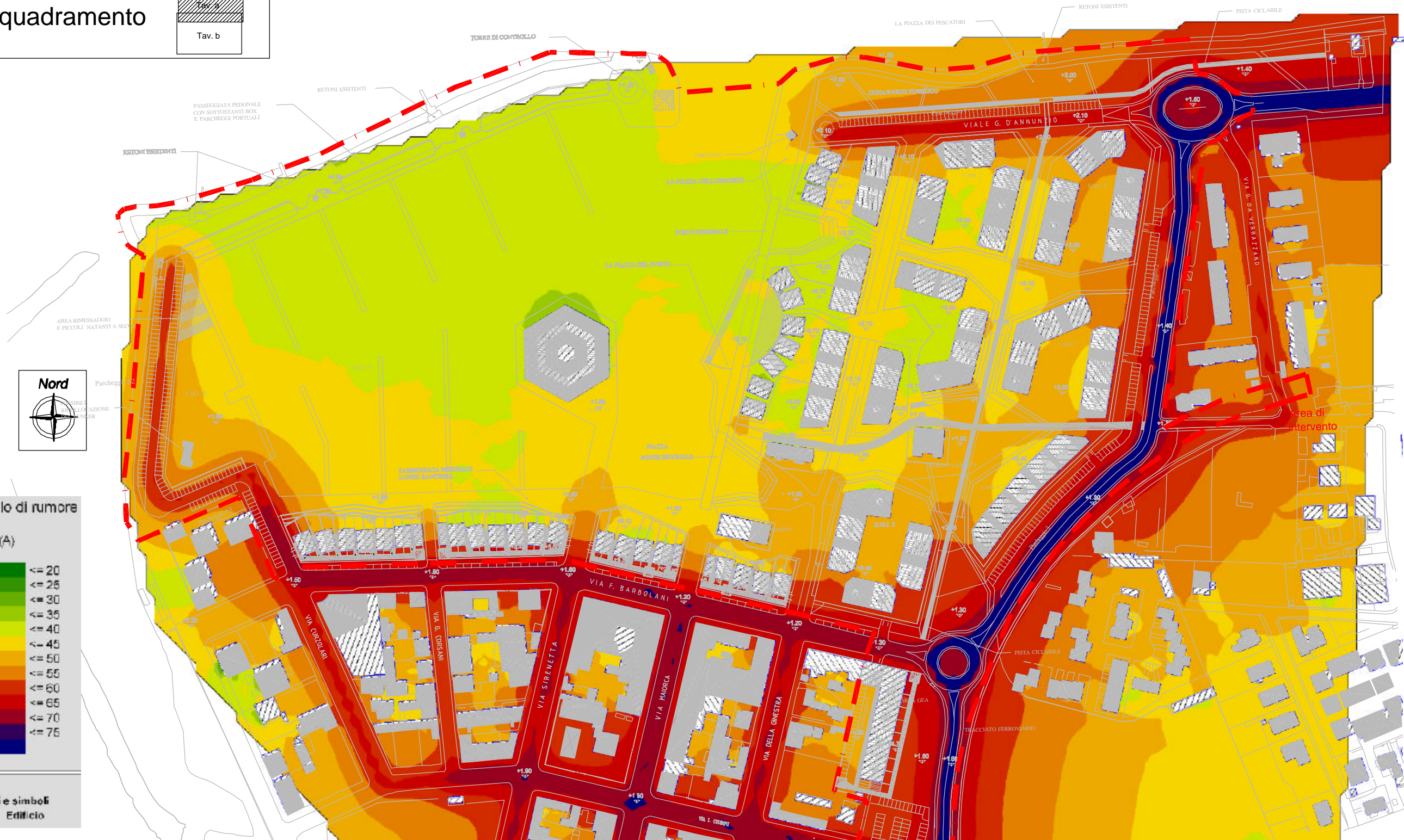
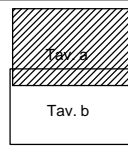
Ricettore	Piano	Limiti assoluti di immissione	Livelli di immissione e simulati	Livelli simulati con mitigazioni
		Leq N dB(A)	Leq N dB(A)	Leq N dB(A)
R11 sud	3	50	52	51,2
R11 sud	4	50	52,3	51,9
R12 est	1	50	51,2	51
R12 est	2	50	50,5	50,3
R12 est	3	50	49,8	49,5
R12 est	4	50	49,3	49,1
R12 nord	1	50	51,7	47,5
R12 nord	2	50	53	51,1
R12 nord	3	50	53,2	53
R12 nord	4	50	53,4	53,1
R12 ovest	1	50	58	53,6
R12 ovest	2	50	58,2	57,9
R12 ovest	3	50	58,1	57,9
R12 ovest	4	50	57,9	57,6
R12 sud	1	50	47,3	43,6
R12 sud	2	50	48,7	45,5
R12 sud	3	50	49,5	47,7
R12 sud	4	50	49,8	49,2
R13 est	1	50	44,4	44,1
R13 est	2	50	44,9	44,6
R13 est	3	50	45,1	44,9
R13 est	4	50	45,5	45,3
R13 nord	1	50	55,5	50,2
R13 nord	2	50	55,9	55,6
R13 nord	3	50	55,9	55,6
R13 nord	4	50	55,7	55,4
R13 ovest	1	50	59,2	57,5
R13 ovest	2	50	59,1	58,9
R13 ovest	3	50	58,7	58,6
R13 ovest	4	50	58,3	58,1
R13 sud	1	50	53,8	53,6
R13 sud	2	50	53,9	53,8
R13 sud	3	50	53,7	53,6
R13 sud	4	50	53,4	53,4
R18; est	1	50	54,5	49
R18 est	2	50	55,3	50,3
R18 est	3	50	55,5	54,4
R18 est	4	50	55,5	55,3
R18 nord	1	50	51,3	47
R18 nord	2	50	52,5	50,1
R18 nord	3	50	52,9	50,8
R18 nord	4	50	53,1	52,5
R18 ovest	1	50	37,8	36,2
R18 ovest	2	50	38,6	37,1
R18 ovest	3	50	39,6	38,4
R18 ovest	4	50	41,8	41
R18 sud	1	50	51,3	46,8
R18 sud	2	50	52,9	49,8
R18 sud	3	50	53,1	52,1
R18 sud	4	50	53,1	52,6

Ricettore	Piano	Limiti assoluti di immissione	Livelli di immissione simulati	Livelli simulati con mitigazioni
		Leq N dB(A)	Leq N dB(A)	Leq N dB(A)
R19 nord-est	1	50	53,1	45,9
R19 nord-est	2	50	54,5	51,4
R19 nord-est	3	50	54,7	52,9
R19 nord-est	4	50	54,8	53,8
R19 nord-ovest	1	50	38,9	38,5
R19 nord-ovest	2	50	39,5	39,1
R19 nord-ovest	3	50	40,1	39,9
R19 nord-ovest	4	50	41,6	41,4
R19 sud-est	1	50	54,9	53
R19 sud-est	2	50	55,6	55,4
R19 sud-est	3	50	55,7	55,5
R19 sud-est	4	50	55,6	55,5
R19 sud-ovest	1	50	50,6	50
R19 sud-ovest	2	50	51,8	51,7
R19 sud-ovest	3	50	52,3	52,2
R19 sud-ovest	4	50	52,6	52,5
R43 est	1	50	50,9	49,8
R43 est	2	50	52,1	51,9
R43 nord	1	50	55,6	52
R43 nord	2	50	56,1	55,9
R43 ovest	1	50	56,8	53,7
R43 ovest	2	50	57,4	57,1
R44 est	1	50	41,5	40,5
R44 est	2	50	44,4	43,9
R44 nord	1	50	53	49,6
R44 nord	2	50	54,4	53,2
R44 ovest	1	50	53,4	50,4
R44 ovest	2	50	54,9	53,3
R44 sud	1	50	48,4	45,9
R44 sud	2	50	50	48,6
R45 est	1	50	46	44,6
R45 est	2	50	47,3	46,5
R45 nord	1	50	53,3	49,9
R45 nord	2	50	54,6	52,9
R45 ovest	1	50	54,7	51,8
R45 ovest	2	50	55,8	55,4
R45 sud	1	50	50,6	49,1
R45 sud	2	50	51,9	51,2
R46 est	1	50	43,3	43
R46 est	2	50	45,1	44,8
R46 nord	1	50	50,9	48,9
R46 nord	2	50	52,4	51,5
R46 nord	1	50	52,9	51
R46 nord	2	50	54,4	53,7
R46 ovest	1	50	53,6	52,5
R46 ovest	2	50	54,9	54,6
R46 sud	1	50	50	49,8
R46 sud	2	50	51,4	51,3
R47 nord	1	50	47,6	46,5
R47 nord	2	50	48,9	48,2
R47 ovest	1	50	49,7	47
R47 ovest	2	50	51,3	49,8
R47 sud	1	50	42	40,7
R47 sud	2	50	44,3	43,4
R47 nord	1	50	48,4	47
R47 nord	2	50	49,4	48,4





Inquadramento



**Tavola B.6.19a - Salute Pubblica**

Mappa livello di rumore diurno situazione in progetto con mitigazioni  
Scala 1:2500

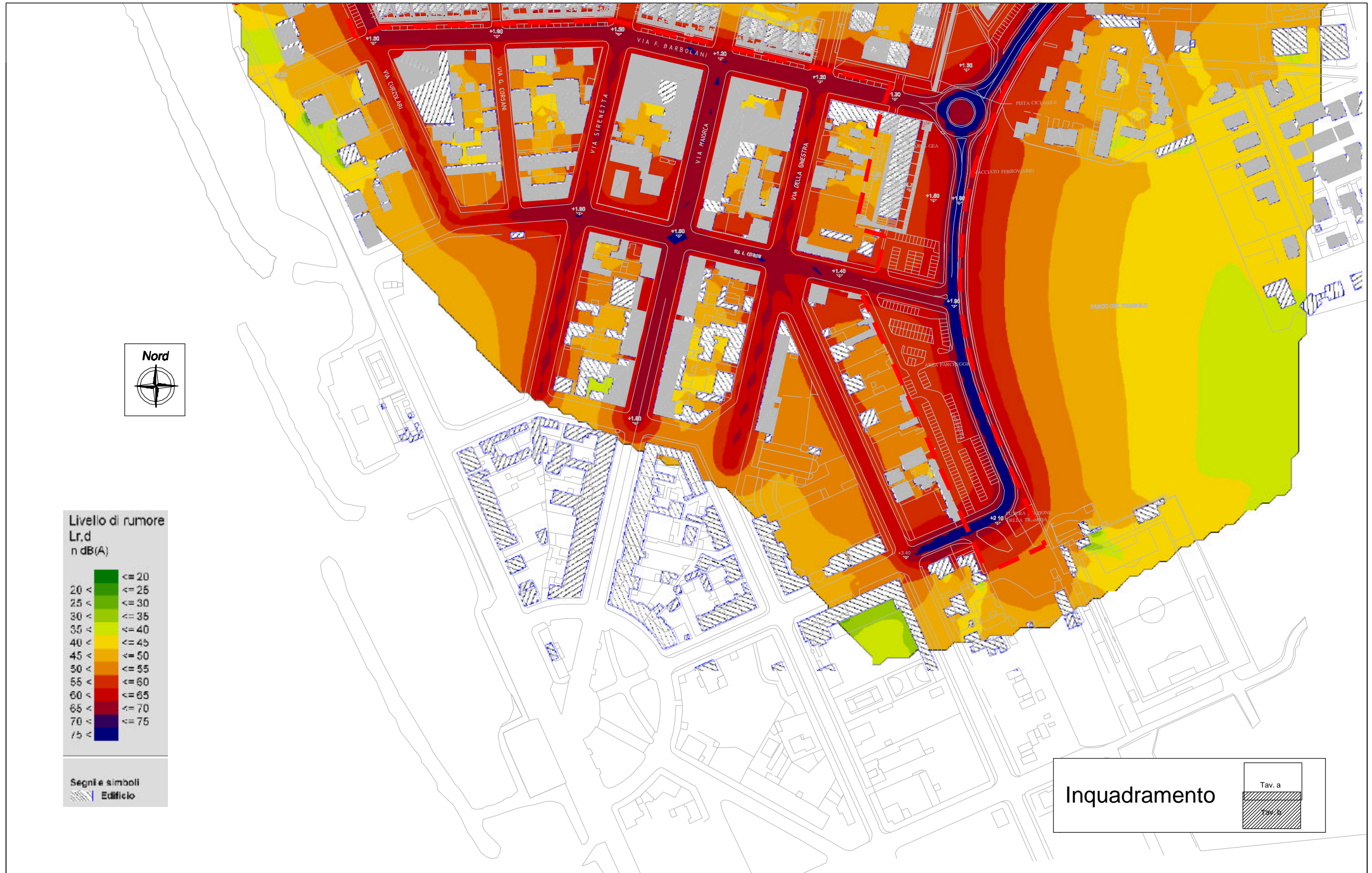




# COMUNE DI PISA

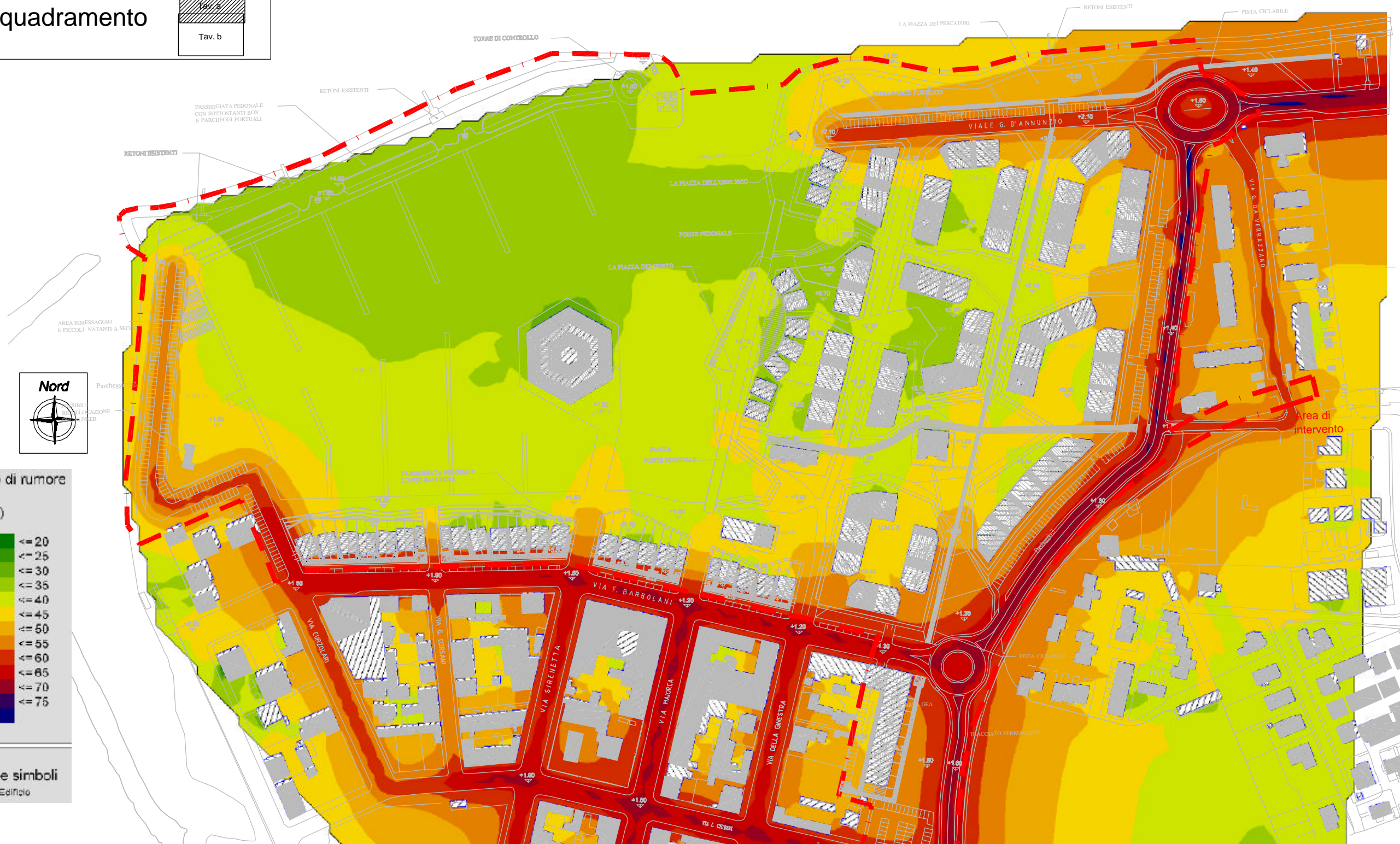
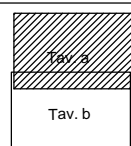
## PIANO DI RECUPERO AREA EX MOTOFIDES IN LOCALITA' MARINA DI PISA

### Piano di Recupero *Valutazione degli Effetti Ambientali*





Inquadramento



Livello di rumore Lr,n in dB(A)

20 <	<= 20
20 <	<= 25
25 <	<= 30
30 <	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75

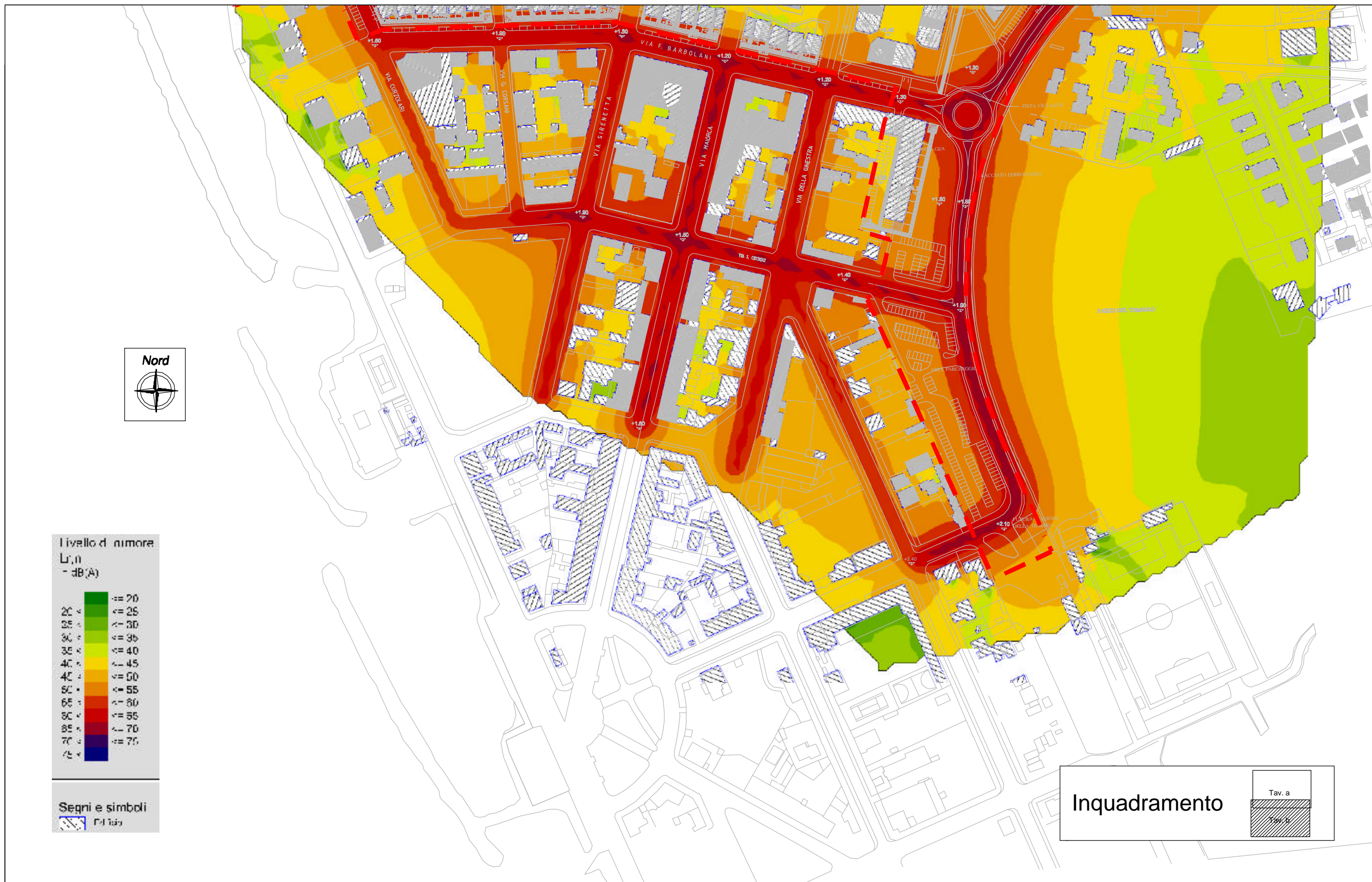
Segni e simboli  
Edificio



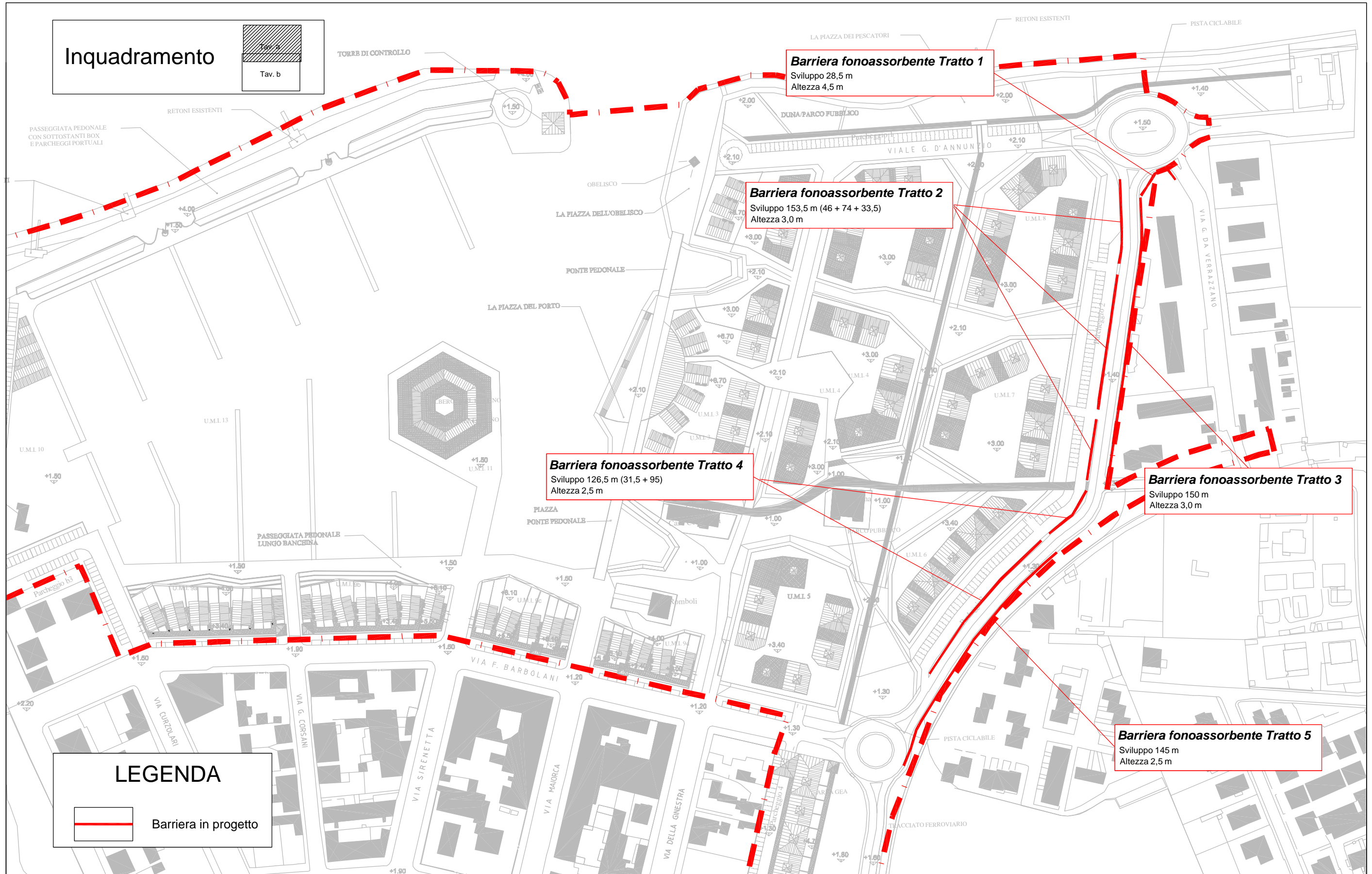
# COMUNE DI PISA

## PIANO DI RECUPERO AREA EX MOTOFIDES IN LOCALITA' MARINA DI PISA

### Piano di Recupero *Valutazione degli Effetti Ambientali*

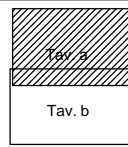




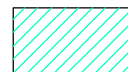




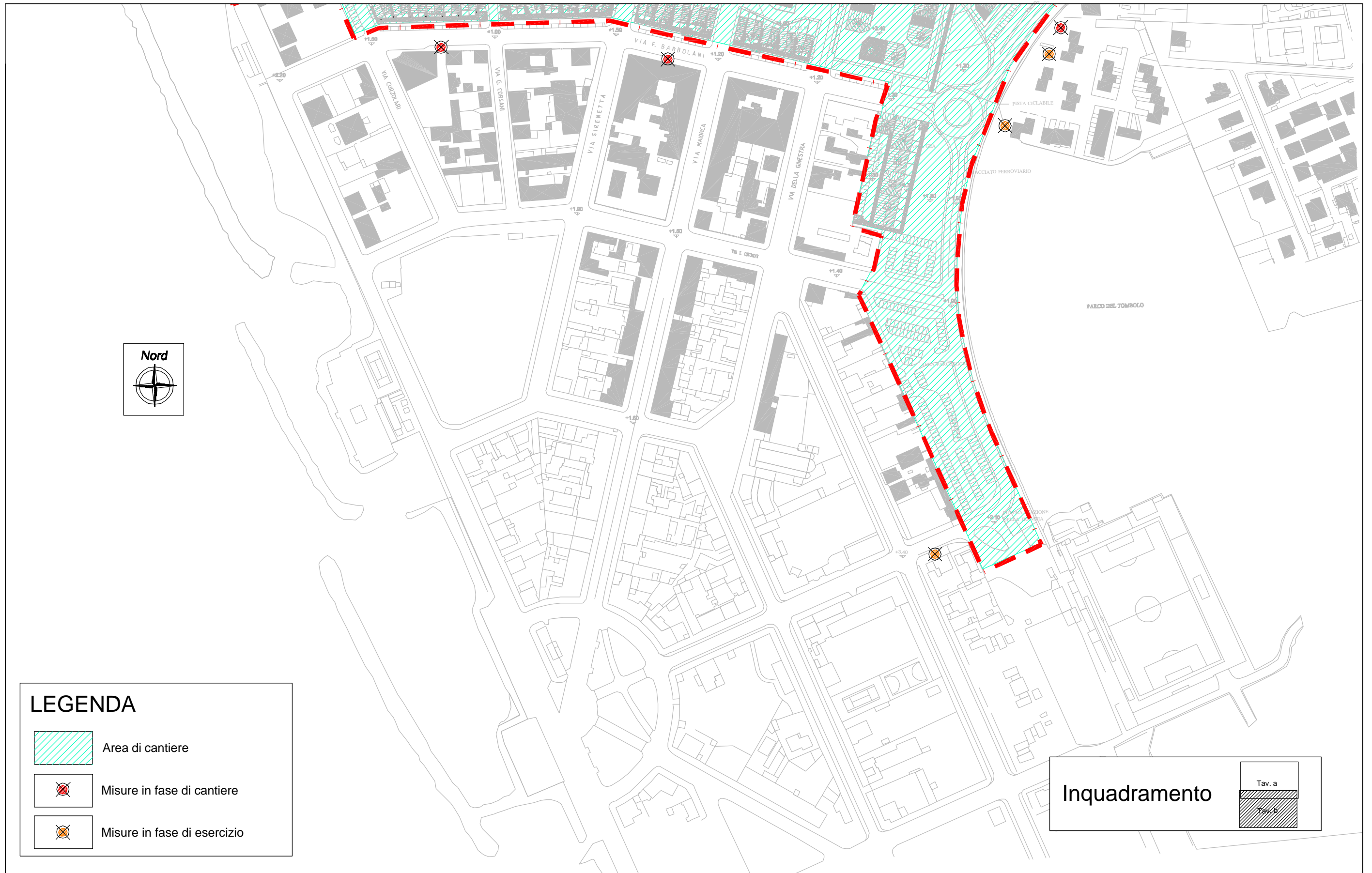


Inquadramento

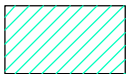




### LEGENDA

-  Area di cantiere
-  Misure in fase di cantiere
-  Misure in fase di esercizio



**LEGENDA**

-  Area di cantiere
-  Misure in fase di cantiere
-  Misure in fase di esercizio

**Inquadramento**

