



COMUNE DI PISA
Gruppo Consiliare M5S

Pisa, 20 giugno 2016

QUESTION TIME
EX ART. 34 REG. C.C.

Oggetto: “Situazione drammatica ex sostituti alla guida taxi e monitoraggio del servizio”.

La sottoscritta Elisabetta Zuccaro, Capogruppo del M5S,

PREMESSO

Che in data 3 marzo veniva approvata in Consiglio Comunale una mozione ad oggetto “Situazione drammatica ex sostituti alla guida taxi” che auspicava “*Che si trovino soluzioni che concilino sicurezza dei lavoratori e del servizio, espansione delle opportunità di lavoro, superamento della drammatica condizione in cui si trovano oggi gli ex sostituti alla guida taxi attraverso il confronto e la concertazione con queste figure*” e impegnava la IV Commissione Permanente a svolgere “*sedute che trattino con urgenza 1. controlli su quanto accaduto fino ad oggi, con particolare riguardo a alle problematiche relative alla comunicazione di medio periodo dei turni e degli orari dei taxi ed una verifica complessiva sulla natura e la qualità del servizio svolto fino ad oggi; 2. le prospettive prefigurate e quelle possibili per giungere alla soluzione del grave problema occupazionale di almeno 9 ex sostituti alla guida in un quadro di complessiva revisione del servizio*”;

Che in data 21 aprile veniva approvato all’unanimità in Consiglio Comunale un ordine del giorno dal titolo “*Situazione drammatica ex sostituti alla guida taxi*” – formulato in IV commissione e presentato in aula da vari consiglieri, 1a firmataria Cons. Mariotti;

Che in tale documento si considerava in premessa, *inter alia*, che “*L’adozione di un turno giornaliero di 15 ore è stata motivata con la necessità di affrontare la riduzione del numero di operatori in servizio a seguito del venir meno, per questioni legate all’applicazione del Job’s Act, dei contratti di associazione in compartecipazione precedentemente in essere*”; che “*l’orario approvato è da interndersi come sperimentale, da sottoporsi a verifica entro giugno in particolare per quanto riguarda l’adeguatezza del servizio offerto, alla domanda e la sostenibilità dei turni previsti*”; che “*è pianificata una azione di monitoraggio tesa a verificare la necessità di ulteriori eventuali misure di incremento del servizio offerto, a valle dell’assegnazione delle licenze deliberate*”

Che il dispositivo approvato prevedeva di attivare “*al più presto [...] un nuovo monitoraggio da parte di un soggetto terzo ai fini di una più complessiva e stabile valutazione delle necessità e delle prospettive del servizio, individuando entro la prima variazione di bilancio il percorso di monitoraggio in termini di costi e di modalità di attivazione*”

Che lo stesso dispositivo, inoltre, prevedeva che *“entro giugno sia valutata e riportata in 4° commissione, sulla base dei dati e delle considerazioni ad oggi producibili, l’adeguatezza dei turni di servizio provvisoriamente deliberati”* ;

CHIEDE

al Sindaco e all’Assessore competente

se sia stato attivato/individuato entro la prima variazione di bilancio il percorso di monitoraggio in termini di costi e di modalità di attivazione e se i turni di servizio provvisoriamente deliberati siano ritenuti congrui sulla base dei dati e delle considerazioni ad oggi producibili valutando l’adeguatezza del servizio offerto alla domanda e la sostenibilità dei turni previsti tesa e verificando la necessità di ulteriori eventuali misure di incremento del servizio offerto, a valle dell’assegnazione delle licenze deliberate



Elisabetta Zuccaro
Capogruppo M5S in Consiglio comunale