



**COMUNE DI PISA  
CONSIGLIO COMUNALE  
GRUPPO CONSILIARE MOVIMENTO 5 STELLE**

Pisa, 27 ottobre 2015

Al Sindaco di Pisa  
Al Presidente del Consiglio Comunale

**I N T E R P E L L A N Z A**

Oggetto: **SITUAZIONE IN MERITO ALLA GARA REGIONALE DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE ED ALLA POSIZIONE DELLA SOCIETA' CTT.**

Premesso che da notizie di stampa si apprende che nell'ambito della procedura di gara unica regionale per l'aggiudicazione del servizio di trasporto pubblico locale su gomma la società CTT, facente parte del consorzio Mobit, sulla base dei punteggi tecnici ed economici assegnati, appare in svantaggio rispetto alla società concorrente Autolinee Toscane del gruppo francese RATP;

Considerando pertanto - quindi - che con altissima probabilità il consorzio Mobit e CTT non risulteranno gli aggiudicatari provvisori del servizio, aggiudicazione che dovrebbe avvenire nei primi giorni del mese di novembre;

Considerato che la società CTT è stata costituita con il fine unico di realizzare un processo di razionalizzazione ed economie di scala per partecipare alla gara unica regionale;

Considerato che CTT ha un capitale sociale pari a circa 41 milioni di Euro, a maggioranza capitale pubblico (circa il 70%) in seguito al conferimento da parte dei comuni soci delle società di trasporto pubblico precedentemente esistenti (CTP, CLAP, ATL);

Considerato che sin dalla sua costituzione (ottobre 2012) i bilanci di CTT sono sempre stati in passivo, passività che non ha mai comportato una svalutazione del capitale sociale, in quanto sempre ritenuta "non duratura";

Considerato che, qualora il consorzio Mobit del quale CTT fa parte non risultasse aggiudicatario della gara unica regionale sopra citata, ciò comporterebbe l'interruzione dell'attività della società e pertanto tutte le perdite diventerebbero durature con immediato effetto sul capitale sociale già dall'esercizio 2015;

Considerando che il piano industriale per l'anno 2015 di CTT, approvato sia dal consiglio di amministrazione che dall'assemblea dei soci prevede la partecipazione alla gara, con l'obiettivo di aggiudicazione e di salvaguardare del patrimonio sottoscritto dai soci;

Considerato che la non aggiudicazione della gara comporterebbe sia il venir meno dello scopo sociale della società CTT, sia la svalutazione delle immobilizzazioni immateriali della stessa società CTT;

### **SI CHIEDE AL SINDACO ED ALLA GIUNTA**

Quali siano le passività complessive della società CTT dal 2012 al 2014 e quale sia la situazione del bilancio ad oggi prevista per l'anno 2015.

Quale sia l'effetto sulla partecipazione azionaria del Comune derivante della eventuale svalutazione della partecipazione delle quote CTT direttamente o indirettamente in proprio possesso.

Qualora sia confermata la non aggiudicazione della gara alla al consorzio MOBIT, e quindi alla società CTT, e quindi venga meno lo scopo sociale della società CTT, quale azione intenda adottare l'Amministrazione per tutelare il valore del capitale sociale conferito a CTT e se intenda adottare iniziative nei confronti degli amministratori della società.

VALERIA ANTONI